

## PRIEDAI

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės vadovas

**TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10**

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

## **ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS**

### **(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 1)**

Sankryžos, A. Goštauto – J. Tumo-Vaižganto g. (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikaliųjų ženklinių, išpėjamųjų paviršių sistema, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti sąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SI „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SI „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti dvi valdomas ir vieną stacionarią vaizdo stebėjimo kameras, numatyti pajungimą į Eismo valdymo centrą (SI „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklapį [www.judu.lt](http://www.judu.lt), fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei kameros licencijų komplekto įdiegimą. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SI „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

**SUDERINO:**

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės patarėjas

**Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10**

**SUDARĖ:**

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“  
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

**Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10**

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės vadovas

**TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10**

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

## **ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS**

**(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 2)**

Sankryžos, A. Goštauto – Vasario 16-osios g. (toliau –ostas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas



papildomas eismo saugumo priemonės (vertikaliųjų ženklinių, išpėjamųjų paviršių sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtiniais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ne mažiau nei vieną valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, numatyti pajungimą į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklą [www.judu.lt](http://www.judu.lt), fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei kameros licencijų komplekto įdiegimą. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

**SUDERINO:**

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės patarėjas

**Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10**

**SUDARĖ:**

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“  
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

**Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10**

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės vadovas

**TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10**

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

### **ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS**

**(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 3)**

Sankryžos, *A. Goštauto – A. Jakšto g.* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikaliųjų ženklinių, išpėjamųjų paviršių sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ne mažiau nei vieną valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, numatyti pajungimą į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklapį [www.judu.lt](http://www.judu.lt), fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei kameros licencijų komplekto įdiegimą. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengtas atskiras šviesoforų posto elektros energijos tiekimas su apskaita. Elektros energijos tiekimu apskaitos spinta turi būti suprojektuota šalia eismo valdymo spintos. Po objekto perdavimo VMSA, elektros energijos tiekimas 1 mėn. laikotarpiu turi būti perduotas SĮ „Susisiekimo paslaugos“, suderinus ir šalims pasirašius elektros apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

#### SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės patarėjas

**Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10**

#### SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“  
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

**Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10**

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės vadovas

**TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10**

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

## **ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS**

**(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 4)**

Sankryžos, *A. Goštauto – A. Vienuolio g.* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifika.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas

papildomas eismo saugumo priemonės (vertikalųjų ženklinių, išpėjamųjų paviršių sistema, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SĮ „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengtas atskiras šviesoforų posto elektros energijos tiekimas su apskaita. Elektros energijos tiekimu apskaitos spinta turi būti suprojektuota šalia eismo valdymo spintos. Po objekto perdavimo VMSA, elektros energijos tiekimas 1 mėn. laikotarpiu turi būti perduotas SĮ „Susisiekimo paslaugos“, suderinus ir šalims pasirašius elektros apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

#### **SUDERINO:**

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės patarėjas

**Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10**

#### **SUDARĖ:**

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“  
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

**Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10**

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės vadovas

**TVIRTINU: Ilja Karužis/2025-09-10**

2025 m. rugsėjo mėn. 10 d.

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu.*

## **ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS**

**(2025-09-10 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 25/553 priedas Nr. 5)**

Sankryžos, *Žygimantų – A. Goštauto – Vilniaus g.(dvi sankryžos)* (toliau – postas) Vilniuje, išdėstymą projektuoti vadovaujantis galiojančiomis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau - VMSA) direktoriaus įsakymu „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ bei kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, kurie susiję su projektuojamo objekto specifiška.

Projektą suderinti su VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komanda ir su SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriumi.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus (jei yra numatyta dviratininkų pervaža), silpnaregių infrastruktūrą. Esant galimybei ar poreikiui numatyti šviesoforų montavimą ant gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų. Esant poreikiui numatyti gatvių apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų perkėlimą.

Numatyti naują šviesoforų valdiklį, šviesoforų žibintams numatyti šviesos diodų optinius elementus su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų optinių elementų galingumas neturi viršyti projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius, įrengiamus virš važiuojamosios dalies prie „Stop“ linijos ir nutolusius nuo sankryžos apie 40-50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių (termovizoriaus) principu. Dviratininkų detektavimui suprojektuoti jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku ir krypties rodykle pritaikyta akliems ir silpnaregiams bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam ir žaliai šviesoforo signalams bei vibravimo funkcija. Taip pat numatyti akliesiems ar silpnaregiams skirtus akustinius įrenginius, skleidžiančius garsą esant žaliai šviesoforo signalui ir automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo. Akustiniai įrenginiai turi būti įjungiami tik po akliesiems ar silpnaregiams skirtu mygtuko paspaudimo bei turi sąveikauti su mobiliąja aplikacija per Bluetooth. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų šviesos diodų optinių elementų kontrolę – perdegus bet kuriam, bet kurios spalvos šviesos diodų optiniam elementui valdiklis turi užfiksuoti ir išsiųsti pranešimą apie konkrečioje signalinėje grupėje sugedusį šviesos diodų optinį elementą į eismo valdymo sistemą. Detalus šviesos diodų optinių elementų kontrolės aprašymas turi būti numatytas įrangos techninėse specifikacijose. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų šviesos diodų optinių elementų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar elektros tiekimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių, komandas veikimo programoms pakeisti ir kt. Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Garantinis terminas visai naujai įrangai – 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Šviesoforų, kelio ženklų stulpai, gembų tipo atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamojoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Atramas, stulpus, gembas numatyti cinkuotas su RAL7026 spalvos dažų padengimu. Projektuojant numatyti esamų želdinių ypač vertingų medžių apsaugojimą, naudojant betransšėjas technologijas ir (ar) kabelių trasas numatant toliau nuo medžių šaknų sistemos. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas



papildomas eismo saugumo priemonės (vertikaliųjų ženklinių, įspėjamųjų paviršių sistema, atšvaitus salelėse ir kt.).

Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „*intergreen time*“ laikų skaičiavimais. Suprojektuoti 2 fazių sekas ir po 4 ciklines koordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas kiekvienai fazių sekai ir nekoordinuotą adaptyvią eismo valdymo programą. Programoms turi būti numatyti fazių ir ciklų laikai. Numatyti valdiklio integravimą į esamą ar naują šviesoforinio reguliavimo programinę įrangą (toliau – Sistema) per OCIT protokolą, kuris palaikytų komandų gavimą ir vykdymą iš Sistemos adaptyvaus darbo režimų optimizavimo realiu laiku modulio ir viešojo transporto prioriteto (toliau - VTP) modulio. Valdiklio integraciją į Sistemą turi atlikti sertifikuotas specialistas. Valdiklyje bei Sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Užsakovui turi būti perduota sankryžos valdiklio programa el. formate (su saugumo slaptažodžiais), kurią būtų galima pilnai koreguoti (įskaitant VTP ir akliesiems ar silpnaregiams skirtų akustinių įrenginių funkcionalumo ir konfigūracijos koregavimą ir visų kitų papildomų funkcijų ir konfigūracijos koregavimą). Numatyti besąlygišką perdavimą Užsakovui visos intelektinės nuosavybės į sankryžos valdiklio programą (t. y. be jokių apribojimų visas autoriaus turtines teises, numatytas Lietuvos Respublikos autorių teisių ir gretutinių teisių įstatyme), įskaitant teisę keisti, modifikuoti ir perdirbti autoriaus teisių objektą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro Gedimino pr. 9A (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė) komutacinės spintos. Lauko elektroninių ryšių projekto dalis turi būti derinama su SI „Susisiekimo paslaugos“. Projektuotojas turi suderinti ryšio operatoriaus parinkimą su SI „Susisiekimo paslaugos“. Naujai suprojektuotas ir įrengtas tinklas turi būtų perduotas statytojui (VMSA).

Poste suprojektuoti vieną valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, numatyti jos pajungimą prie esamos vaizdo stebėjimo spintos (numatant reikiamų spintos komponentų papildymą) ir į Eismo valdymo centrą (SI „Susisiekimo paslaugos“), vaizdo perdavimą į centro vaizdo stebėjimo sistemą „Digifort“ bei į tinklapį [www.judu.lt](http://www.judu.lt) bei kameros licencijų komplekto įdiegimą, panaudoti esamą optinį fiksuotą ryšį.

Numatyti esamų vaizdo stebėjimo kamerų perkėlimą ant naujų atramų.

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengtas atskiras šviesoforų posto elektros energijos tiekimas su apskaita. Elektros energijos tiekimu apskaitos spinta turi būti suprojektuota šalia eismo valdymo spintos. Po objekto perdavimo VMSA, elektros energijos tiekimas 1 mėn. laikotarpiu turi būti perduotas SI „Susisiekimo paslaugos“, suderinus ir šalims pasirašius elektros apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas 3 mėn. laikotarpiu po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos yra atsakingas už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas. Esant poreikiui, suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, būtina įvertinti ar nereikia atlikti projekto korekcijų atsižvelgiant į pasikeitusius teisės aktus ar gatvių infrastruktūrą. Vykdant šviesoforų įrengimą, darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovus, kad būtų įvertinta, ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforinio reguliavimo sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato VMSA Infrastruktūros grupės Eismo valdymo komandos ir SI „Susisiekimo paslaugos“ Eismo organizavimo skyriaus atstovų darbo grupė. Perduodant objektą, pateikti pažymą iš SI „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą.

Rangovas įrengimo laikotarpiu yra atsakingas už viso objekto priežiūrą, reagavimą į gedimus bei jų šalinimą, tinkamą transporto srautų reguliavimą ir eismo saugumo užtikrinimą kol objektas neperduotas VMSA. Priežiūros reikalavimai ir gedimų šalinimo terminai turi būti numatyti projekto aiškinamajame rašte.

#### SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros grupės patarėjas

**Suderinta: Eduardas Garbovskis/2025-09-10**

*Pastaba. Derinimo būdas: pareiškėjui perduodama elektroniniu būdu*

#### SUDARĖ:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“  
Eismo organizavimo skyriaus vadovė

**Sudaryta: Eglė Marčišauskė/2025-09-10**



Vilnius

2025 m.

## **ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS PRISIJUNGIMO/APSAUGOJIMO SĄLYGOS**

**Nr. P-0397/25**

Užsakovas: MB „Eismo inžinerija“

Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Objekto pavadinimas ir vieta: A. Goštauto g. atkarpa nuo Vilniaus baltojo tilto iki Vilniaus žaliojo tilto.  
Kapitalinis remontas.

1. Vykdamas projektavimą, elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
2. Nuo esamos ryšių kabelių kanalų sistemos (RKKS) esančios A. Goštauto g. iki projektuojamų spintų, suprojektuoti RKKS įvadus, panaudojant vamzdžius HDPE d-50 mm. :
  - a) J. Tumo Vaižganto g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 581958, 6062506) – šulinio Nr. 12 (LKS 94) koordinatė (581990.04; 6062485.53);
  - b) Vasario 16-osios g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582115, 6062395) - šulinio Nr. 133 (LKS 94) koordinatė (582115; 6062395);
  - c) A. Jakšto g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582266, 6062361) – šulinio Nr. 179a (LKS 94) koordinatė (582300.62; 6062354.36);
  - d) A. Vienuolio g./A. Goštauto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582384, 6062363) - šulinio Nr. 101 (LKS 94) koordinatė (582421.15; 6062373.07);
  - e) A. Goštauto g./Tilto g. sankryža (Apytikslės spintų koordinatės - 582470, 6062276) – šulinio Nr. 2 (LKS 94) koordinatė (582527.01; 6062266.38)
3. Statytojas (Užsakovas) iki statybos darbų pradžios turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančių Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros elementų apsaugojimui:
  - 3.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į projektuojamos teritorijos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti, perstatyti šulinius naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;

- 3.2. Neapsaugotus ryšių kabelius išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu (jo galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo) bei įgilinti iki normatyvinio gylio jei jis neišlaikomas;
- 3.3. Kasant tranšėją, ryšių kabelių kanalus ir šulinius susikirtimo vietoje sutvirtinti pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
- 3.4. Į statybos darbų zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelius, orines kabelines linijas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti);
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktas - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.
5. Nesant galimybės išsaugoti (apsaugoti) elektroninių ryšių infrastruktūros elementų, papildomai būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas;
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus, turintis tam darbui reikalingus atestatus.
7. Elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo sprendinius ir projektą derinti su [Projektu\\_derinimas\\_Vilnius@telia.lt](mailto:Projektu_derinimas_Vilnius@telia.lt);
8. Elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo prie Telia tinklo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą ir tik gavus raštišką žemės darbų vykdymo leidimą.
9. Po elektroninių ryšių infrastruktūros prisijungimo prie Telia tinklo darbų atlikimo užsakovas turi pateikti įrengtos elektroninių ryšių infrastruktūros geodezinę nuotrauką ir įsikirtimo į Telia RKKS vietos fotofiksaciją el.paštu [Objektu.pridavimas.Vil@telia.lt](mailto:Objektu.pridavimas.Vil@telia.lt) ; [Objektu.pridavimas.Kau@telia.lt](mailto:Objektu.pridavimas.Kau@telia.lt).
10. Nauja elektroninių ryšių infrastruktūra gali būti perduodama naudojimui / kabelių įvėrimui tik šalims pasirašius tinklo pripažinimo tinkamu naudoti aktą.
11. Po prisijungimo sąlygų reikalavimų įvykdymo ir darbų pridavimo, nuomininkų (kitų operatorių) kabeliai į Telia ryšių kabelių kanalų sistemą gali būti įveriami tik įvykdžius šias sąlygas:
  - pateikus RKKS nuomos techninių sąlygų tyrimo užsakymą;
  - suderinus su Telia projektą ir turint išduotą leidimą dirbti Telia RKKS;
  - sudarius reikiamus RKKS nuomos Sutarties priedus, priedėlius, jų papildymus ir/ar kitus sutarties vykdymo dokumentus.
12. Prisijungimo sąlygų 7- 11 punktuose nustatytų reikalavimų nesilaikymas laikomas esminiu prisijungimo sąlygų pažeidimu ir sąlygoja netesybų taikymą.

13. Telia paslaugų teikimas turi būti aptartas atskirai ir paslaugos gali būti suteiktos, sutarus abiem šalims priimtinas sąlygas.

Telia Lietuva, AB vardu prisijungimo/apsaugojimo sąlygas parengė UAB Lantelis inžinierius Petras Rupšys, tel. nr. +37061880362, petras.rupsys@lantel.lt

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS  
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-92723**

Parengta: 2025-10-23,  
Galioja iki: 2026-10-23

**Klientas:** VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**Kliento kontaktiniai duomenys:** Konstitucijos pr. 3, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37062073185,  
info@aegrid.lt

**Objekto pavadinimas:** Šviesoforas Nr.1

**Objekto adresas:** A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav.

**Investicinio projekto Nr.:** E1N1592723

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	
Nauja leistina naudoti galia	kW	3	Vienfazis
<b>Visa leistina naudoti galia</b>	<b>kW</b>	<b>3</b>	<b>Vienfazis</b>
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

**1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos** Kliento objekto, esančio A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:**

3.1.1. Pasirinkite ir užsisakykite projektavimo įmonę, kuri atliks projektavimo darbus pagal šių prijungimo sąlygų numatytus techninius sprendinius. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius svetainėje <https://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele>.

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams\\_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis), juos, kaip lydinčius dokumentus, pateikite per [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas).

3.2. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna), skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Pasirinkite kvalifikuotą įmonę arba elektriką (toliau - Rangovą), kuris pasirūpins naujo elektros įvado įrengimu arba esamo patikrinimu iki nuosavybės ribos su Bendrove. Atlikęs darbus, Rangovas pateiks Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktą),

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. info@eso.lt  
www.eso.lt

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio  
operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registru tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376

patvirtinantį elektros įrenginių įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikti Bendrovės svetainėje [www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1](http://www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1).

3.4. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

### 3.5. Svarbi informacija:

3.5.1. Terminuotas elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.5.2. Kliento terminuotų elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.5.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.5.4. Pasikeitus poreikiams, Bendrovės savitarnoje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna) pateikite naują paraišką. Gavusi naują paraišką, Bendrovė parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas, panaikindama ankstesnes.

3.5.5. Norėdami savo objekte atlikti elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, kurių atlikimui reikės nuimti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852. Užbaigus visus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti telefonu, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų.

Daugiau informacijos skaitykite [www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliai-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba](http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliai-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba).

## 4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Laisvai Klientui ir Bendrovei prieinamoje vietoje įrengti komercinės apskaitos spintą (toliau-KAS) su vienfaziu „C“ charakteristikos 16 A automatinio jungikliu.

4.2. KAS prijungti nuo esamos komercinės apskaitos spintos su tranzitine dalimi KS-34480 iš transformatorinės SP-26 laisvoje prijungimo grupėje Nr. 2. Prijungimui įrengti ne mažesnio kaip 95 mm<sup>2</sup> skerspjūvio kabelių liniją.

4.3. Įvertinant esamų klientų ir naujo kliento leistiną galią žemos įtampos elektros grandinėje perskaičiuoti esamus komutavimo ir apsaugos aparatus ir esant būtinybei, numatyti jų pakeitimą reikiama.

## 5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)  
[www.eso.lt](http://www.eso.lt)

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registrų tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS  
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-92724**

Parengta: 2025-10-20,  
Galioja iki: 2026-10-20

**Klientas:** VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**Kliento kontaktiniai duomenys:** Konstitucijos pr. 3, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37062073185,  
info@aegrid.lt

**Objekto pavadinimas:** Šviesoforas Nr. 2

**Objekto adresas:** A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav.

**Investicinio projekto Nr.:** E1N1592724

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	
Nauja leistina naudoti galia	kW	3	Vienfazis
<b>Visa leistina naudoti galia</b>	<b>kW</b>	<b>3</b>	<b>Vienfazis</b>
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

**1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos** Kliento objekto, esančio A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (įvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:**

3.1. Susipažinkite su terminuotų elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna), skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite kvalifikuotą įmonę arba elektriką (toliau - Rangovą), kuris pasirūpins naujo elektros įvado įrengimu arba esamo patikrinimu iki nuosavybės ribos su Bendrove. Atlikęs darbus, Rangovas pateiks Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktą), patvirtinantį elektros įrenginių įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikti Bendrovės svetainėje [www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1](http://www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1).

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

**3.4. Svarbi informacija:**

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja **12** metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki



nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiams, Bendrovės savitarnoje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna) pateikite naują paraišką. Gavusi naują paraišką, Bendrovė parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas, panaikindama ankstesnes.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, kurių atlikimui reikės nuimti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852. Užbaigus visus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti telefonu, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite [www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba](http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba).

#### 4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamoje komercinės apskaitos spintoje KAS-35190 prijungtoje nuo transformatorinės TR-10 rezervinėje prijungimo grupėje esamą automatinį jungiklį pakeisti į vienfazį „C“ charakteristikos 16 A automatinį jungiklį.

4.2. Įrengti elektros energijos apskaitos skaitiklį.

#### 5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

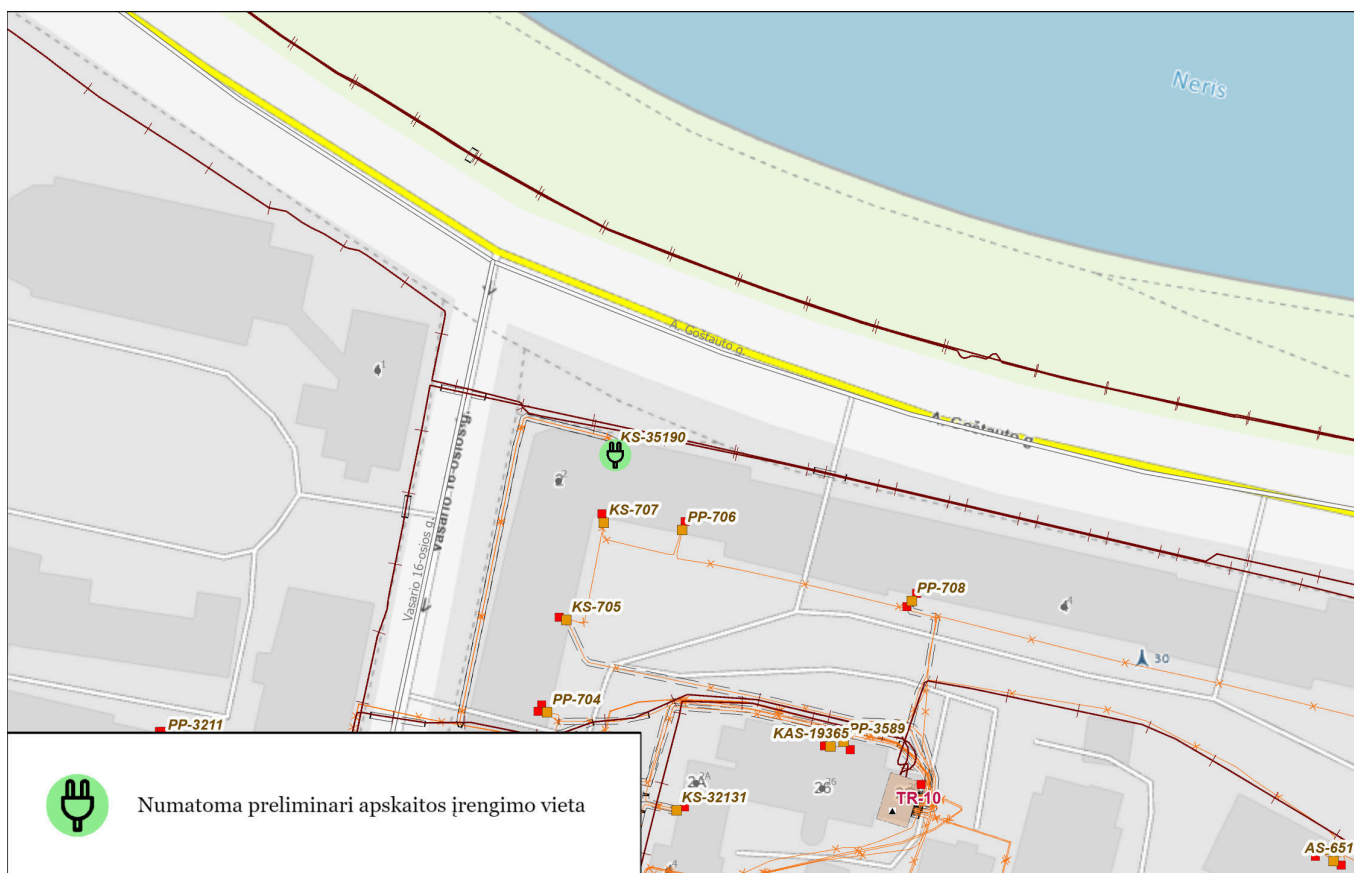
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

**Priedas prie prijungimo sąlygų Nr. 25-92724**  
Trumpiausias geometrinis atstumas

AB „Energijos  
skirstymo operatorius“



**Paraiškos Nr.:** 25-92724



**Klientų aptarnavimas**

Informacija klientams Tel. +370 660 01852\*  
\*Numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio  
operatoriaus plano įkainius.  
Tel. (8 5) 277 7524  
Faks. (8 5) 277 7514  
El. p.: info@eso.lt

**Įmonės rekvizitai**

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva  
El. p. info@eso.lt  
Juridinio asmens kodas 304151376  
PVM kodas: LT100009860612  
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras  
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje [www.eso.lt](http://www.eso.lt)



**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS  
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-92726**

Parengta: 2025-10-20,  
Galioja iki: 2026-10-20

**Klientas:** VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**Kliento kontaktiniai duomenys:** Konstitucijos pr. 3, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37062073185,  
info@aegrid.lt

**Objekto pavadinimas:** Šviesoforas Nr. 3

**Objekto adresas:** A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav.

**Investicinio projekto Nr.:** E1N1592726

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	
Nauja leistina naudoti galia	kW	3	Vienfazis
<b>Visa leistina naudoti galia</b>	<b>kW</b>	<b>3</b>	<b>Vienfazis</b>
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

**1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos** Kliento objekto, esančio A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:**

3.1.1. Pasirinkite ir užsisakykite projektavimo įmonę, kuri atliks projektavimo darbus pagal šių prijungimo sąlygų numatytus techninius sprendinius. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius svetainėje <https://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele>.

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams\\_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis), juos, kaip lydinčius dokumentus, pateikite per [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas).

3.2. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna), skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Pasirinkite kvalifikuotą įmonę arba elektriką (toliau - Rangovą), kuris pasirūpins naujo elektros įvado įrengimu arba esamo patikrinimu iki nuosavybės ribos su Bendrove. Atlikęs darbus, Rangovas pateiks Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktą),

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. info@eso.lt  
www.eso.lt

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio  
operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registrų tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376

patvirtinantį elektros įrenginių įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikti Bendrovės svetainėje [www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1](http://www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1).

3.4. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

### 3.5. Svarbi informacija:

3.5.1. Terminuotas elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.5.2. Kliento terminuotų elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.5.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.5.4. Pasikeitus poreikiams, Bendrovės savitarnoje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna) pateikite naują paraišką. Gavusi naują paraišką, Bendrovė parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas, panaikindama ankstesnes.

3.5.5. Norėdami savo objekte atlikti elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, kurių atlikimui reikės nuimti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852. Užbaigus visus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti telefonu, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų.

Daugiau informacijos skaitykite [www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba](http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba).

## 4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Laisvai Klientui ir Bendrovei prieinamoje vietoje, įrengti komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi (toliau - KS/KAS) su vienfaziu „C“ charakteristikos 16 A automatinio jungiklio ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. KS/KAS prijungti nuo esamos kabelių spintos KS-35190 (iš transformatorinės TR-10) laisvos prijungimo grupės vietos. Laisvoje prijungimo grupės vietoje įrengti kirtiklių saugiklių bloką su saugikliais. Prijungimui nutiesti žemos įtampos mažesnio kaip 70mm<sup>2</sup> skerspjūvio kabelių liniją (derinti projektavimo eigoje).

4.3. Elektros grandinėje perskaičiuoti esamus komutavimo ir apsaugos aparatus ir esant būtinybei suprojektuoti esamų saugiklių pakeitimą ar naujų įrengimą.

## 5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)  
[www.eso.lt](http://www.eso.lt)

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registrų tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS  
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-92728**

Parengta: 2025-10-20,  
Galioja iki: 2026-10-20

**Klientas:** VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**Kliento kontaktiniai duomenys:** Konstitucijos pr. 3, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37062073185,  
info@aegrid.lt

**Objekto pavadinimas:** Šviesoforas Nr. 4

**Objekto adresas:** A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav.

**Investicinio projekto Nr.:** E1N1592728

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	
Nauja leistina naudoti galia	kW	3	Vienfazis
<b>Visa leistina naudoti galia</b>	<b>kW</b>	<b>3</b>	<b>Vienfazis</b>
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

**1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos** Kliento objekto, esančio A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:**

3.1.1. Pasirinkite ir užsisakykite projektavimo įmonę, kuri atliks projektavimo darbus pagal šių prijungimo sąlygų numatytus techninius sprendinius. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius svetainėje <https://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele>.

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams\\_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis), juos, kaip lydinčius dokumentus, pateikite per [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas).

3.2. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna), skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Pasirinkite kvalifikuotą įmonę arba elektriką (toliau - Rangovą), kuris pasirūpins naujo elektros įvado įrengimu arba esamo patikrinimu iki nuosavybės ribos su Bendrove. Atlikęs darbus, Rangovas pateiks Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktą),

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. info@eso.lt  
www.eso.lt

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio  
operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registru tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376

patvirtinantį elektros įrenginių įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikti Bendrovės svetainėje [www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1](http://www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1).

3.4. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

### 3.5. Svarbi informacija:

3.5.1. Terminuotas elektros įrenginių prijungimas galioja **12** metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.5.2. Kliento terminuotų elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.5.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.5.4. Pasikeitus poreikiams, Bendrovės savitarnoje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna) pateikite naują paraišką. Gavusi naują paraišką, Bendrovė parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas, panaikindama ankstesnes.

3.5.5. Norėdami savo objekte atlikti elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, kurių atlikimui reikės nuimti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852. Užbaigus visus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti telefonu, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite [www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliai-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba](http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliai-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba).

## 4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Laisvai Klientui ir Bendrovei prieinamoje vietoje, įrengti komercinės apskaitos spintą (toliau KAS) su vienfaziu „C“ charakteristikos 16 A automatinio jungiklio ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. KAS prijungti nuo esamos kabelių spintos KS-1798 (iš transformatorinės TR-288) laisvos prijungimo grupės vietos. Laisvoje prijungimo grupės vietoje įrengti kirtiklių saugiklių bloką su saugikliais. Prijungimui nutiesti žemos įtampos ne mažesnio kaip 70 mm<sup>2</sup> skerspjūvio kabelių liniją (derinti projektavimo eigoje).

4.3. Nesant galimybės KS-1798 įrengti kirtiklių saugiklių bloką su saugikliais, KS-1798 pakeisti į reikiamą komercinės apskaitos spintą su tranzitine dalimi, prijungiant esamomis kabelių linijomis atjungtomis nuo išmontuojamos KS-1798 (iš transformatorinės TR-288).

4.4. Atliekant projektavimo/statybos darbus įvertinti šioje teritorijoje išduotas/vykdomas susijusias su šio objekto įgyvendinimu prijungimo sąlygas.

## 5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)  
[www.eso.lt](http://www.eso.lt)

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registrų tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376

---

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)  
[www.eso.lt](http://www.eso.lt)

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio  
operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registrų tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS  
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-92730**

Parengta: 2025-10-20,  
Galioja iki: 2027-10-20

**Klientas:** VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**Kliento kontaktiniai duomenys:** Konstitucijos pr. 3, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37062073185,  
info@aegrid.lt

**Objekto pavadinimas:** Šviesoforas

**Objekto adresas:** A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav.

**Investicinio projekto Nr.:** E1N1592730

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	
Nauja leistina naudoti galia	kW	3	Vienfazis
<b>Visa leistina naudoti galia</b>	<b>kW</b>	<b>3</b>	<b>Vienfazis</b>
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

**1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos** Kliento objekto, esančio A. Goštauto g. -, Vilnius, Vilniaus m. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:**

3.1.1. Pasirinkite ir užsisakykite projektavimo įmonę, kuri atliks projektavimo darbus pagal šių prijungimo sąlygų numatytus techninius sprendinius. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminarai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius svetainėje <https://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele>.

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams\\_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis), juos, kaip lydinčius dokumentus, pateikite per [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas).

3.2. Susipažinkite su laikinų (terminuotų) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna), skiltyje „Paraiškos“.

3.3. Pasirinkite kvalifikuotą įmonę arba elektriką (toliau - Rangovą), kuris pasirūpins naujo elektros įvado įrengimu arba esamo patikrinimu iki nuosavybės ribos su Bendrove. Atlikęs darbus, Rangovas pateiks Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktą),

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. info@eso.lt  
www.eso.lt

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio  
operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registru tvarkytojas VĮ Registrų Centras  
E. pristatymas 304151376



patvirtinantį elektros įrenginių įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikti Bendrovės svetainėje [www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1](http://www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1).

3.4. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

### 3.5. Svarbi informacija:

3.5.1. Terminuotas elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.5.2. Kliento terminuotų elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.5.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.5.4. Pasikeitus poreikiams, Bendrovės savitarnoje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna) pateikite naują paraišką. Gavusi naują paraišką, Bendrovė parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas, panaikindama ankstesnes.

3.5.5. Norėdami savo objekte atlikti elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, kurių atlikimui reikės nuimti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852. Užbaigus visus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti telefonu, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite [www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba](http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba).

## 4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Laisvai Klientui ir Bendrovei prieinamoje vietoje, įrengti komercinės apskaitos spintą (toliau KAS) su vienfaziu „C“ charakteristikos 16 A automatinio jungiklio ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. Esamoje komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS-1798, prijungtoje nuo transformatorinės TR-288, tranzitinėje dalyje papildomai įrengti saugiklių kirtiklių bloką su saugikliais, nesant galimybei tai atlikti, pakeisti į naują KS/KAS.

4.4. KAS prijungti nuo esamos arba naujai įrengtos komercinės apskaitos spintos su tranzitine dalimi KS-31820 įrengiant ne mažesnio kaip 95 mm<sup>2</sup> skerspjūvio kabelių liniją (derinti projektavimo eigoje).

## 5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

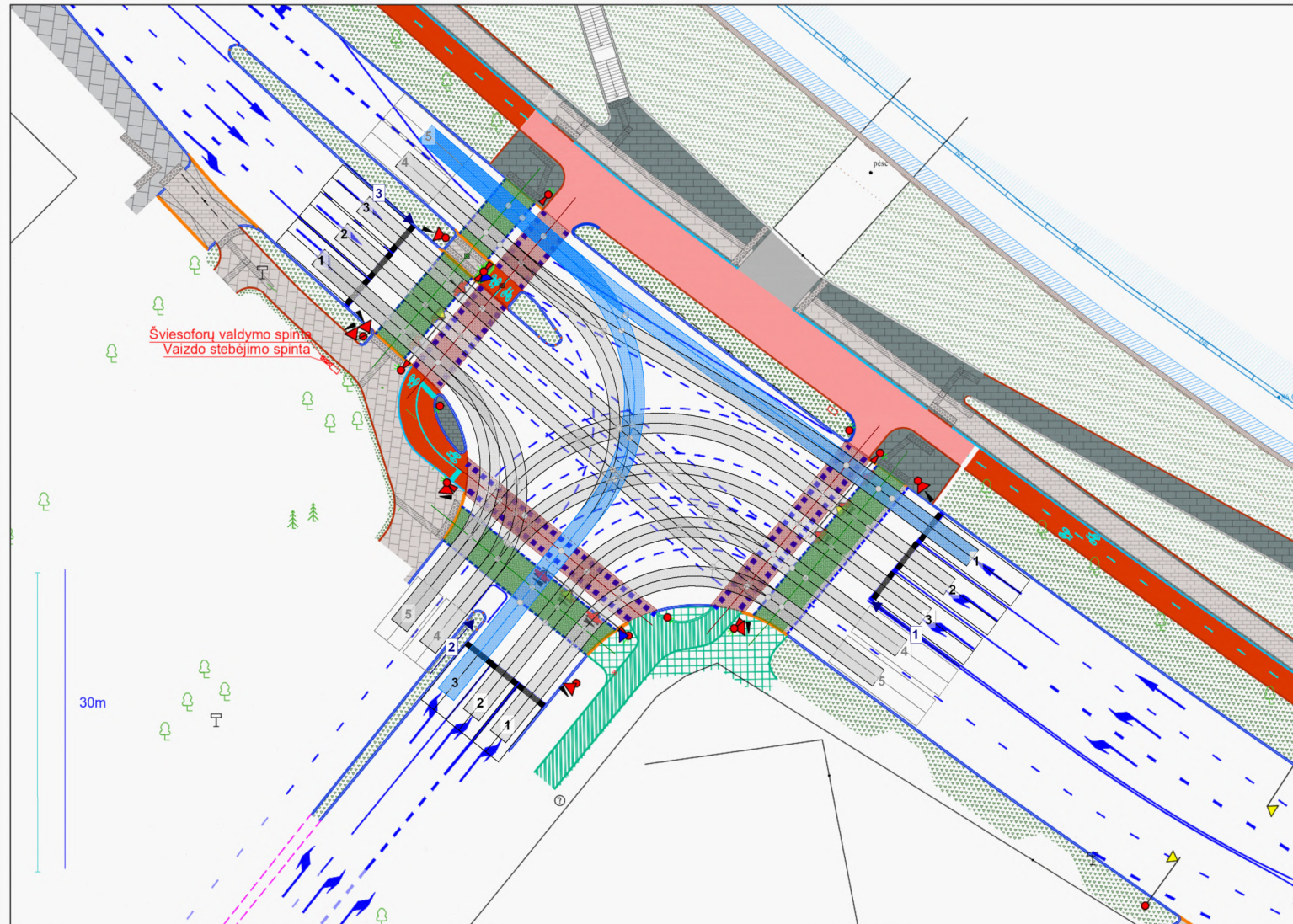
AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10,  
04215 Vilnius, Lietuva.  
El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)  
[www.eso.lt](http://www.eso.lt)

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804  
\*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376  
PVM mokėtojo kodas LT100009860612  
Registru tvarkytojas VĮ Registru Centras  
E. pristatymas 304151376

# Sankryžos planas

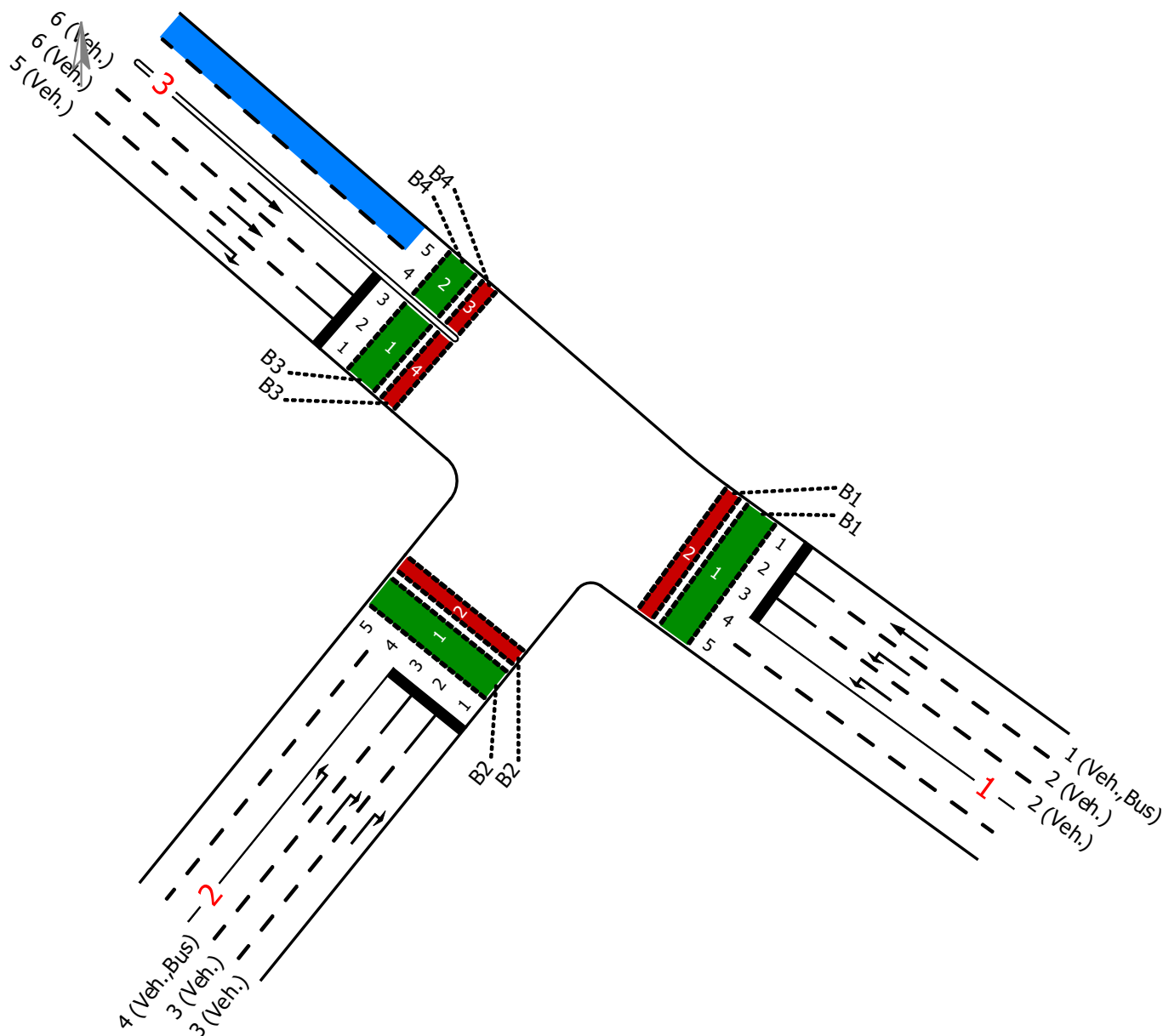
LISA



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	1



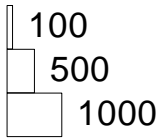
LISA



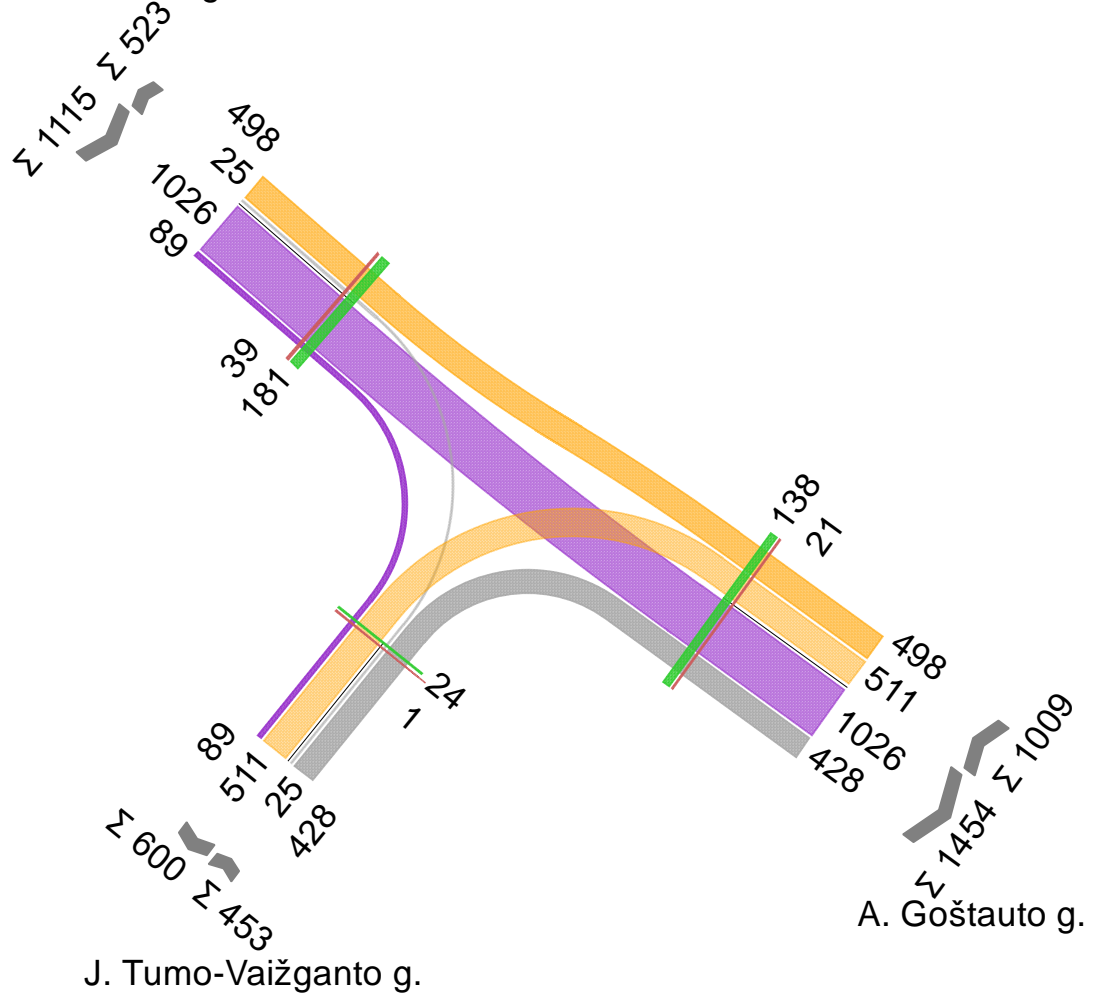
Project					
Intersection	SeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	2

## Ryto pikas

From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1		511	498	1	138	21
2	428		25	2	24	1
3	1026	89		3	181	39



A. Goštauto g.



J. Tumo-Vaižganto g.

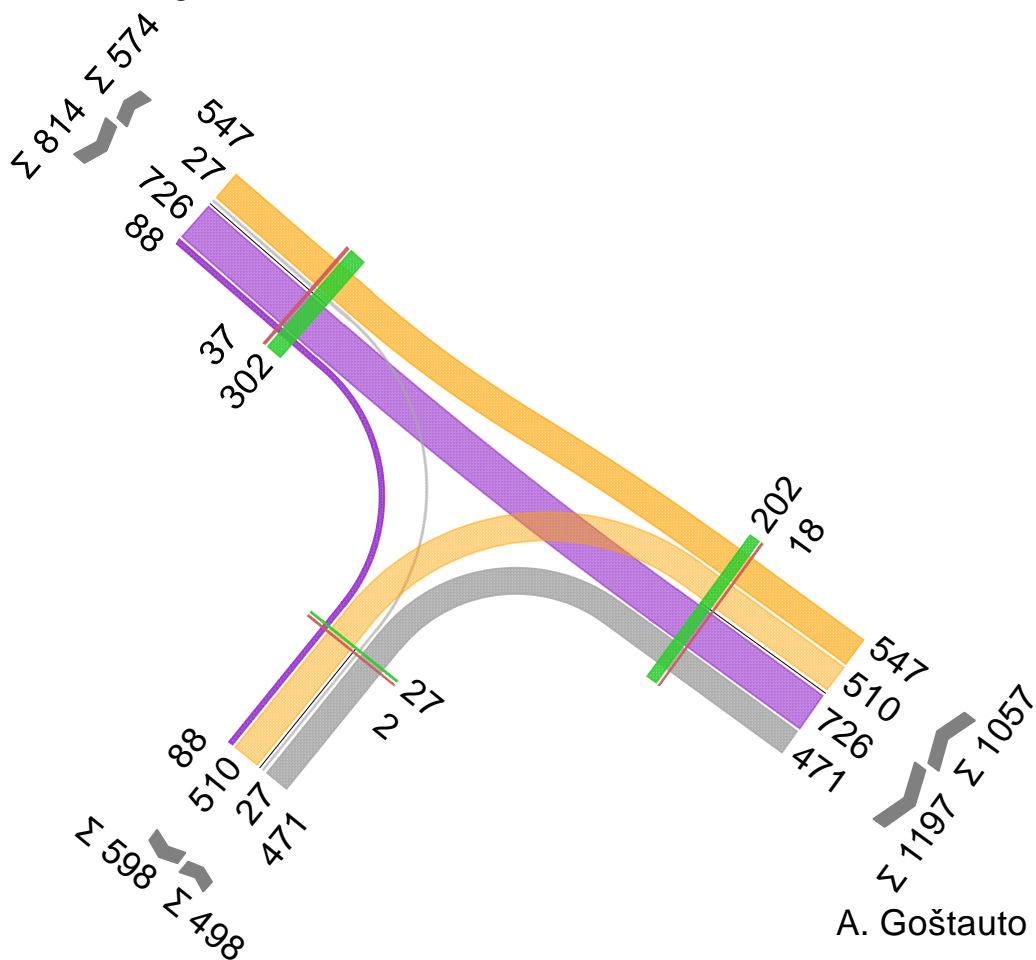
Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	3

## Dienos pikas

From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1		510	547	1	202	18
2	471		27	2	27	2
3	726	88		3	302	37

20  
100  
700

A. Goštauto g.

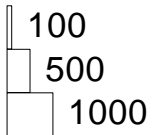


J. Tumo-Vaižganto g.

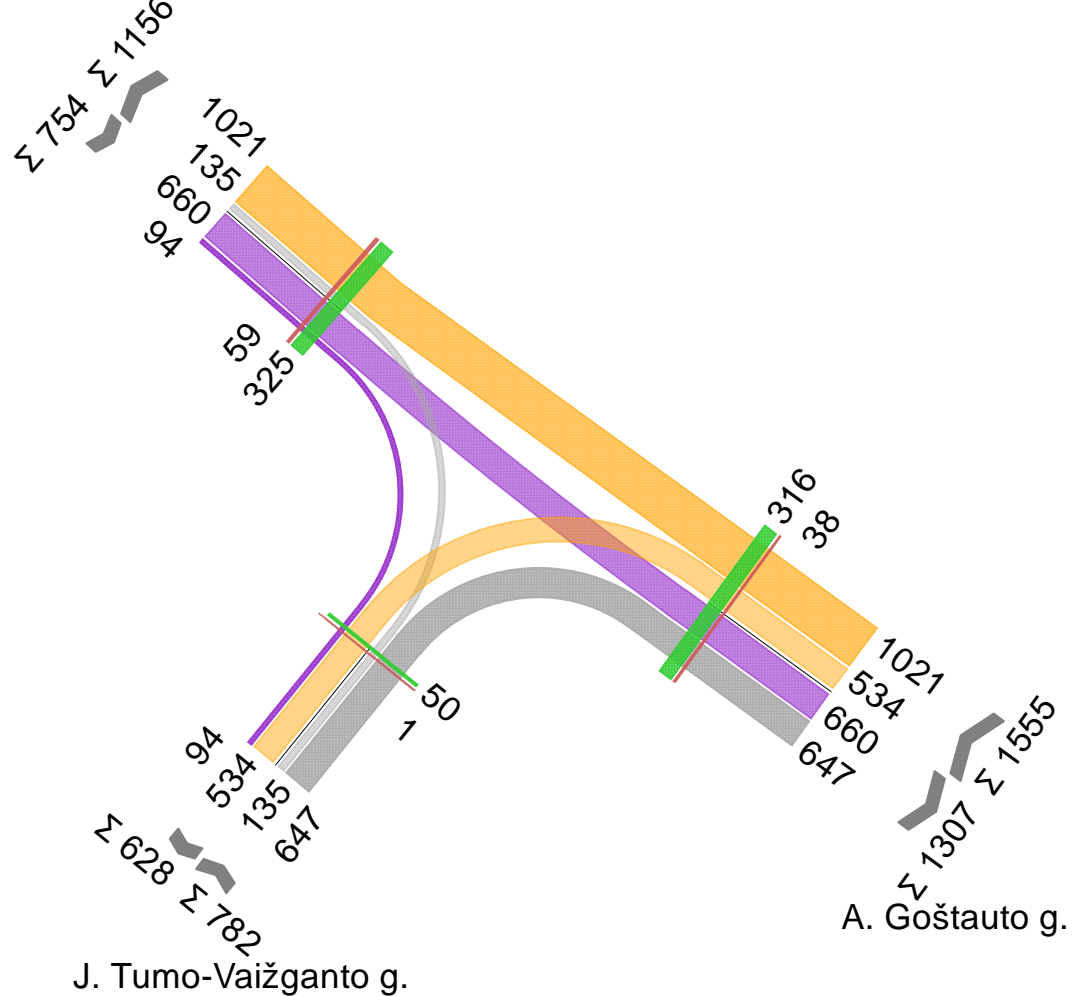
Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	4

## Vakaro pikas

From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1		534	1021	1	316	38
2	647		135	2	50	1
3	660	94		3	325	59



A. Goštauto g.













J. Tumo-Vaižganto g.

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	5

# Signalinēs grupēs

LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	Vmax [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-flsh	Transport mode	Comment
1	1	Veh	1	Leg 1 -> 3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.;Bus	
2	2	Veh	2	Leg 1 -> 2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
3	3	Veh	3	Leg 2 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
4	4	Veh	4	Leg 2 -> 3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.;Bus	
5	5	Veh	5	Leg 3 -> 2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
6	6	Veh	6	Leg 3 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
7	B1	Ped	7	Leg 1 (cross.): Crossing 1;Crossing 2	-	SI 1		13	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle;Ped.	
8	B2	Ped	8	Leg 2 (cross.): Crossing 1;Crossing 2	-	SI 1		12	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle;Ped.	
9	B3	Ped	9	Leg 3 (cross.): Crossing 1;Crossing 4	-	SI 1		14	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle;Ped.	
10	B4	Ped	10	Leg 3 (cross.): Crossing 2;Crossing 3	-	SI 1		14	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle;Ped.	

Project																	
Intersection	NeriesKr1																
Job no.										Variant	01				Date	06/01/2026	
Planner										Signature					Page	6	

# Saugos laikų matrica

LISA

		entering									
		1	2	3	4	5	6	B1	B2	B3	B4
CLEARING	1		-	-	5	-	-	5	-	-	9
	2	-		-	6	8	6	4	11	-	-
	3	-	-		-	-	3	9	5	-	-
	4	6	5	-		-	5	-	5	-	11
	5	-	4	-	-		-	-	8	4	-
	6	-	5	7	5	-		9	-	5	-
	B1	13	13	11	-	-	9		-	-	-
	B2	-	9	13	13	11	-	-		-	-
	B3	-	-	-	-	8	8	-	-		-
	B4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.			Variant	01	Date 06/01/2026
Planner			Signature		Page 7 136

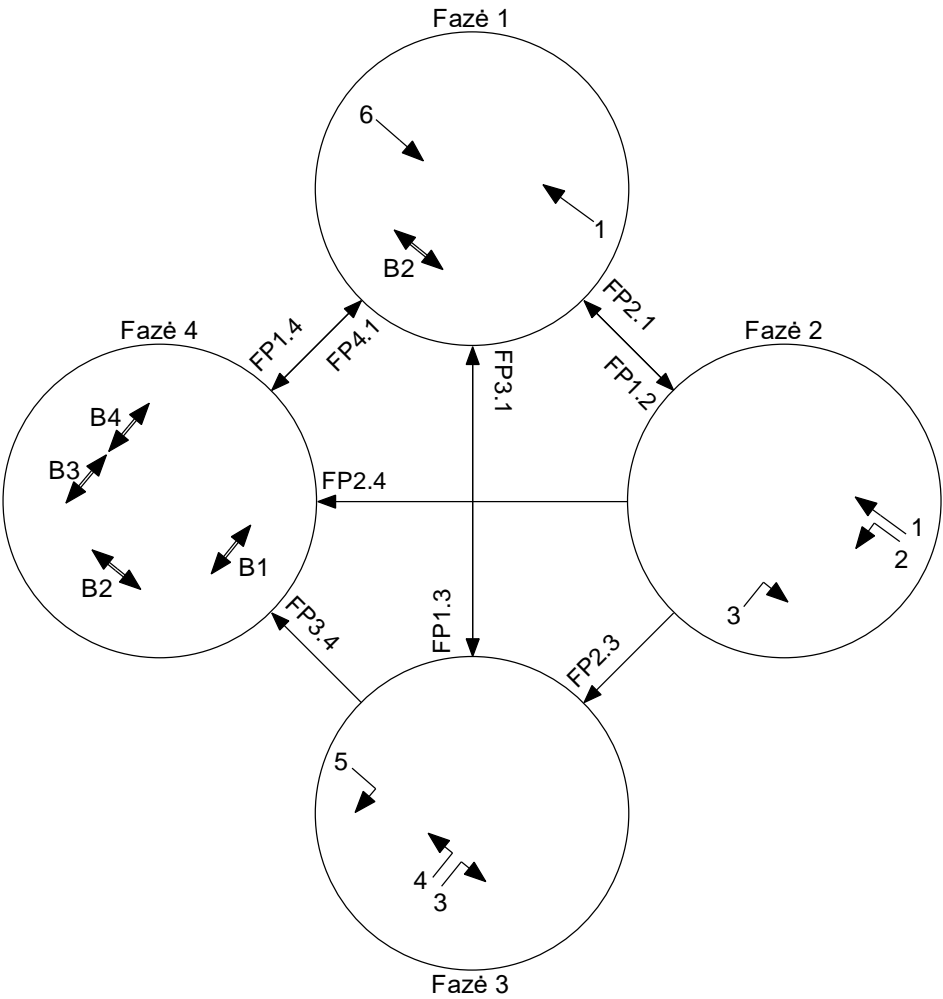
# Saugos laikų skaičiavimas

LISA

	Clearing			Entering			Clearing							Entering							Intergreen time					Info				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s²]	t <sub>c</sub> [s]	t <sub>c</sub> +t <sub>g</sub> [s]	s <sub>c</sub> [m]	v <sub>c</sub> [m/s]	v <sub>a</sub> [m/s]	a <sub>a</sub> [m/s²]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>c</sub> [s]	t <sub>acc</sub> [s]	t <sub>acc</sub> [s]	t <sub>acc</sub> [s]	Bicycle	Bicycles decisive	Intersection point ID	Protection	Comment			
1	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	4	2 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	38,5	-	10,0	-	3,0	7,5	36,5	-	11,1	-	3,3	4,2	-	5	-	-	-	-	3657	-			
2	1	1 (St)	Lane 1, Bus	B1	1 (Cr)	Bicycle	6,0	11,0	-	10,0	-	3,0	4,7	0,0	-	5,0	-	0,0	4,7	-	5	-	-	-	-	2153	-			
3	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	B4	3 (Cr)	Ped.	6,0	54,0	-	10,0	-	3,0	9,0	0,0	-	1,5	-	0,0	9,0	-	9	-	-	-	-	2168	-			
			Lane 1, Bus			Ped.	6,0	53,5	-	10,0	-	3,0	9,0	0,0	-	1,5	-	0,0	9,0	-	4	-	-	2156	-					
4	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	4	2 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	31,5	-	7,0	-	2,0	7,4	21,5	-	11,1	-	1,9	5,5	-	6	-	-	-	3662	-				
5	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	5	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	46,5	-	7,0	-	2,0	9,5	24,5	-	11,1	-	2,2	7,3	-	8	-	-	-	2386	-				
6	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6	3 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	37,5	-	7,0	-	2,0	8,2	26,5	-	11,1	-	2,4	5,8	-	6	-	-	-	2447	-				
7	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	B1	1 (Cr)	Ped.	6,0	7,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	4	-	-	-	2174	-				
			Lane 3, Veh.			Ped.	6,0	7,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-					2186	-				
8	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	B2	2 (Cr)	Ped.	6,0	52,5	-	7,0	-	2,0	10,4	0,0	-	1,5	-	0,0	10,4	-	11	-	-	-	2180	-				
9	3	2 (Ri)	Lane 2, Veh.	6	3 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	27,0	-	7,0	-	2,0	6,7	41,5	-	11,1	-	3,7	3,0	-	3	-	-	-	3512	-				
10	3	2 (Ri)	Lane 2, Veh.	B1	1 (Cr)	Ped.	6,0	38,0	-	7,0	-	2,0	8,3	0,0	-	1,5	-	0,0	8,3	-	9	-	-	-	3408	-				
11	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	B2	2 (Cr)	Bicycle	6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	4,8	2,5	-	5,0	-	0,5	4,3	-	5	-	-	-	3474	-				
12	4	2 (Le)	Lane 3, Bus	1	1 (St)	Lane 1, Bus	6,0	39,5	-	7,0	-	2,0	8,5	37,0	-	11,1	-	3,3	5,2	-	6	-	-	-	3821	-				
13	4	2 (Le)	Lane 3, Bus	2	1 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	28,5	-	7,0	-	2,0	6,9	31,5	-	11,1	-	2,8	4,1	-	5	-	-	-	3825	-				
14	4	2 (Le)	Lane 3, Veh.	6	3 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	27,5	-	7,0	-	2,0	6,8	29,0	-	11,1	-	2,6	4,2	-	5	-	-	-	3664	-				
15	4	2 (Le)	Lane 3, Veh.	B2	2 (Cr)	Ped.	6,0	9,0	-	7,0	-	2,0	4,1	0,0	-	1,5	-	0,0	4,1	-	5	-	-	-	3535	-				
			Lane 3, Bus			Ped.	6,0	9,0	-	7,0	-	2,0	4,1	0,0	-	1,5	-	0,0	4,1	-					3557	-				
			Lane 3, Bus			Ped.	6,0	55,0	-	7,0	-	2,0	10,7	0,0	-	1,5	-	0,0	10,7	-					11	-	-	3563	-	
16	4	2 (Le)	Lane 3, Bus	B4	3 (Cr)	Ped.	6,0	29,5	-	7,0	-	2,0	7,1	40,0	-	11,1	-	3,6	3,5	-	4	-	-	2433	-					
17	5	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	34,0	-	7,0	-	2,0	7,7	0,0	-	1,5	-	0,0	7,7	-	8	-	-	-	2439	-				
18	5	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	B2	2 (Cr)	Ped.	6,0	6,5	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	4	-	-	-	2314	-				
19	5	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	B3	3 (Cr)	Ped.	6,0	6,5	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-					2342	-				
			Lane 1, Veh.			Bicycle	6,0	11,0	-	7,0	-	2,0	4,4	2,0	-	5,0	-	0,4	4,0	-					2317	-				
			Lane 1, Veh.			Bicycle	6,0	11,0	-	7,0	-	2,0	4,4	2,0	-	5,0	-	0,4	4,0	-					2345	-				
20	6	3 (St)	Lane 3, Veh.	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	36,0	-	10,0	-	3,0	7,2	24,5	-	11,1	-	2,2	5,0	-	5	-	-	2462	-					
21	6	3 (St)	Lane 2, Veh.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	45,5	-	10,0	-	3,0	8,2	23,0	-	11,1	-	2,1	6,1	-	7	-	-	3462	-					
22	6	3 (St)	Lane 2, Veh.	4	2 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	31,5	-	10,0	-	3,0	6,8	23,0	-	11,1	-	2,1	4,7	-	5	-	-	-	3663	-				
			Lane 2, Veh.			Lane 3, Bus	6,0	32,0	-	10,0	-	3,0	6,8	23,0	-	11,1	-	2,1	4,7	-					3827	-				
23	6	3 (St)	Lane 2, Veh.	B1	1 (Cr)	Ped.	6,0	53,5	-	10,0	-	3,0	9,0	0,0	-	1,5	-	0,0	9,0	-	9	-	-	-	2449	-				
			Lane 3, Veh.			Ped.	6,0	53,5	-	10,0	-	3,0	9,0	0,0	-	1,5	-	0,0	9,0	-					2463	-				
24	6	3 (St)	Lane 3, Veh.	B3	3 (Cr)	Bicycle	6,0	11,0	-	10,0	-	3,0	4,7	0,0	-	5,0	-	0,0	4,7	-	5	-	-	-	2472	-				
25	B1	1 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	19,5	-	1,5	-	-	13,0	5,0	-	11,1	-	0,5	12,5	-	13	X	-	-	2163	-				
			Lane 1, Bus			-	19,5	-	1,5	-	-	13,0	5,0	-	11,1	-	0,5	12,5	-	2151					-					
			Lane 2, Veh.			-	19,5	-	1,5	-	-	13,0	5,0	-	11,1	-	0,5	12,5	-	2175					-					
26	B1	1 (Cr)	Ped.	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	-	19,5	-	1,5	-	-	13,0	5,0	-	11,1	-	0,5	12,5	-	13	X	-	2187	-					
27	B1	1 (Cr)	Ped.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	19,5	-	1,5	-	-	13,0	29,0	-	11,1	-	2,6	10,4	-	11	X	-	3467	-					
28	B1	1 (Cr)	Ped.	6	3 (St)	Lane 2, Veh.	-	19,5	-	1,5	-	-	13,0	51,0	-	11,1	-	4,6	8,4	-	9	X	-	-	2451	-				
			Lane 3, Veh.			-	19,5	-	1,5	-	-	13,0	51,0	-	11,1	-	4,6	8,4	-	2465					-					
29	B2	2 (Cr)	Ped.	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	-	19,0	-	1,5	-	-	12,7	43,0	-	11,1	-	3,9	8,8	-	9	X	-	2250	-					
30	B2	2 (Cr)	Ped.	3	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	19,0	-	1,5	-	-	12,7	6,5	-	11,1	-	0,6	12,1	-	13	X	-	-	3387	-				
			Lane 2, Veh.			-	19,0	-	1,5	-	-	12,7	6,5	-	11,1	-	0,6	12,1	-	3416					-					
31	B2	2 (Cr)	Ped.	4	2 (Le)	Lane 3, Veh.	-	19,0	-	1,5	-	-	12,7	6,5	-	11,1	-	0,6	12,1	-	13	X	-	-	3537	-				
			Lane 3, Bus			-	19,0	-	1,5	-	-	12,7	6,5	-	11,1	-	0,6	12,1	-	3559					-					
32	B2	2 (Cr)	Ped.	5	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	19,0	-	1,5	-	-	12,7	28,5	-	11,1	-	2,6	10,1	-	11	X	-	2392	-					
33	B3	3 (Cr)	Ped.	5	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,5	-	-	7,3	0,0	-	11,1	-	0,0	7,3	-	8	X	-	-	2315	-				
			Lane 1, Veh.			-	11,0	-	1,5	-	-	7,3	0,0	-	11,1	-	0,0	7,3	-	2343					-					
34	B3	3 (Cr)	Ped.	6	3 (St)	Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,5	-	-	7,3	0,0	-	11,1	-	0,0	7,3	-	8	X	-	-	2456	-				
			Lane 3, Veh.			-	11,0	-	1,5	-	-	7,3	0,0	-	11,1	-	0,0	7,3	-	2470					-					
			Lane 1, Veh.			-	7,5	-	1,5	-	-	5,0	51,5	-	11,1	-	4,6	0,4	-	2170					-					
35	B4	3 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,5	-	-	5,0	51,5	-	11,1	-	4,6	0,4	-	1	X	-	-	2158	-				
			Lane 1, Bus			-	7,5	-	1,5	-	-	5,0	51,5	-	11,1	-	4,6	0,4	-	2158					-					
36	B4	3 (Cr)	Ped.	4	2 (Le)	Lane 3, Veh.	-	7,5	-	1,5	-	-	5,0	50,0	-	11,1	-	4,5	0,5	-	1	X	-	3543	-					

Guideline: RiLSA\_EN

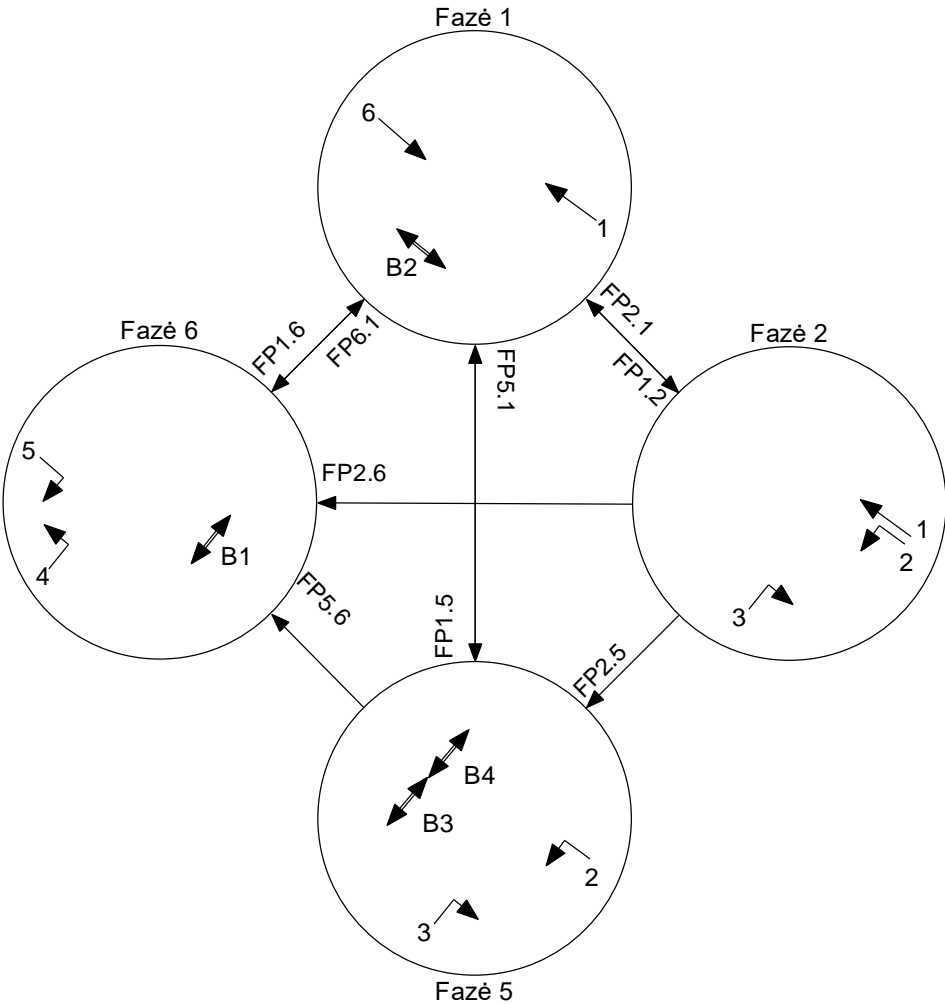
Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	8



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	9

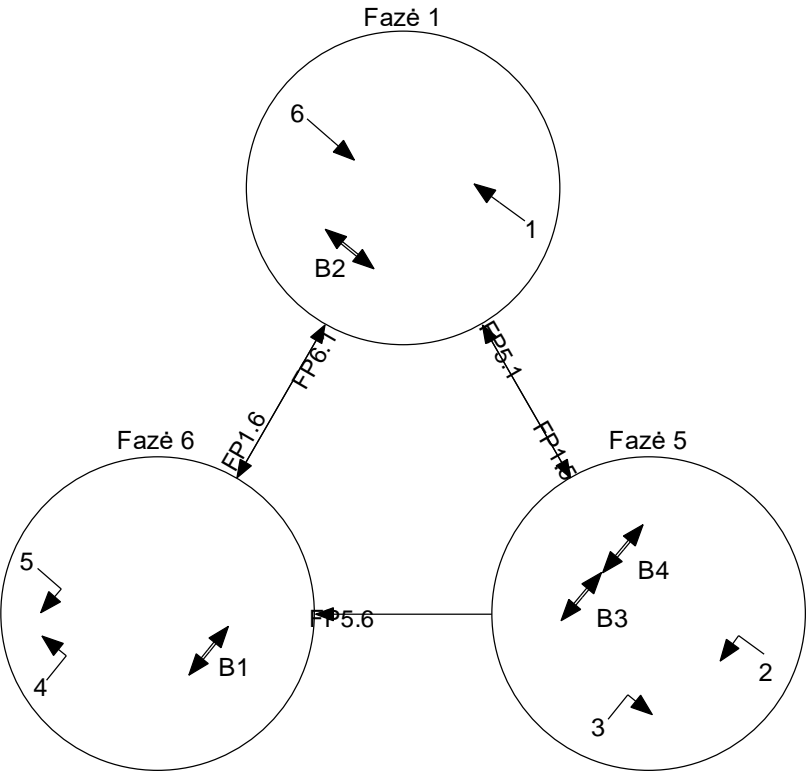


LISA



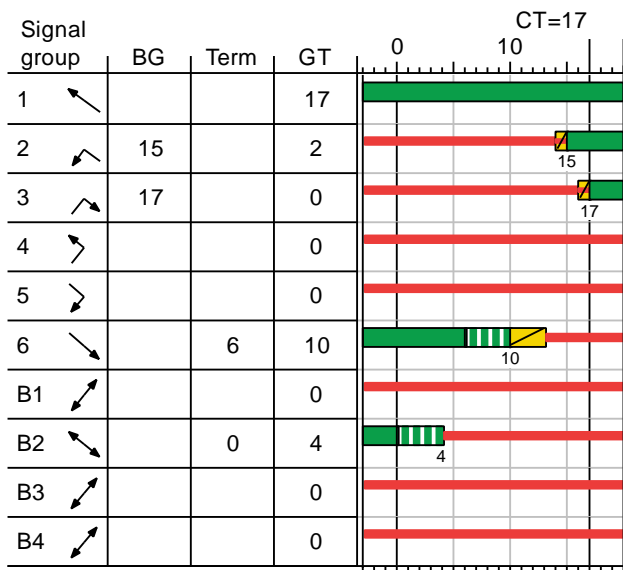
Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	10

LISA



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	11

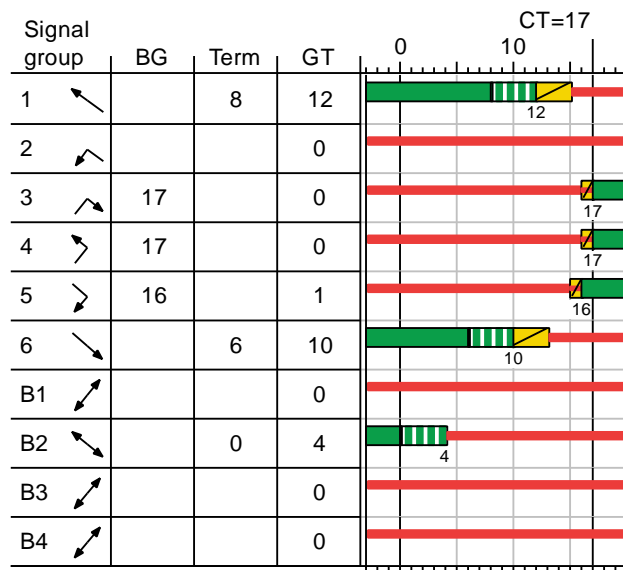
## FP\_1.2



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

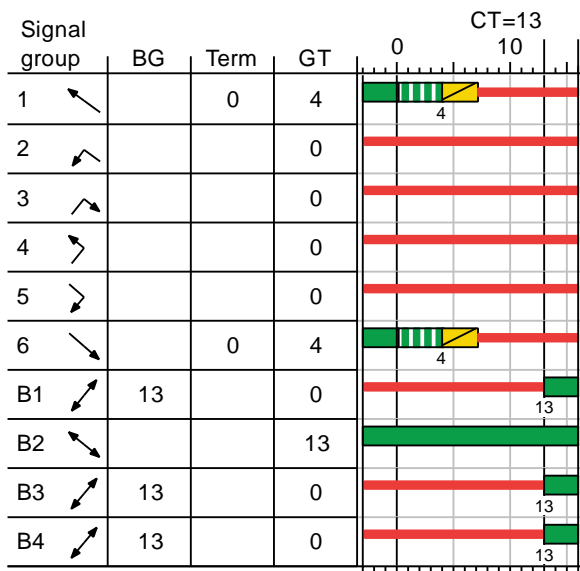
## FP\_1.3



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

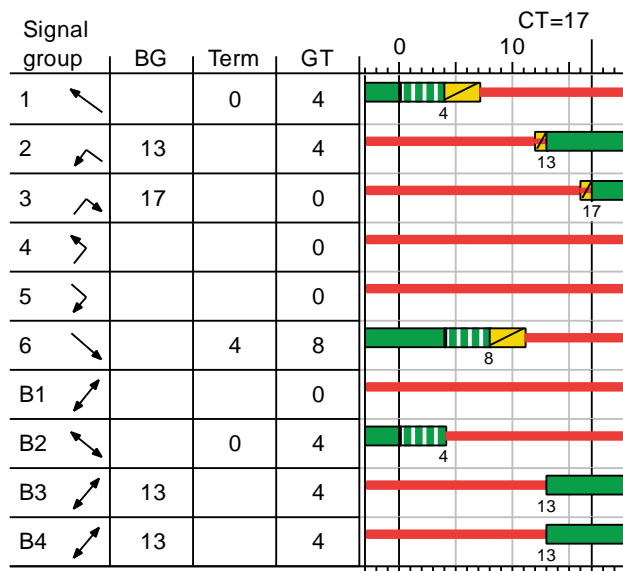
## FP\_1.4



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_1.5

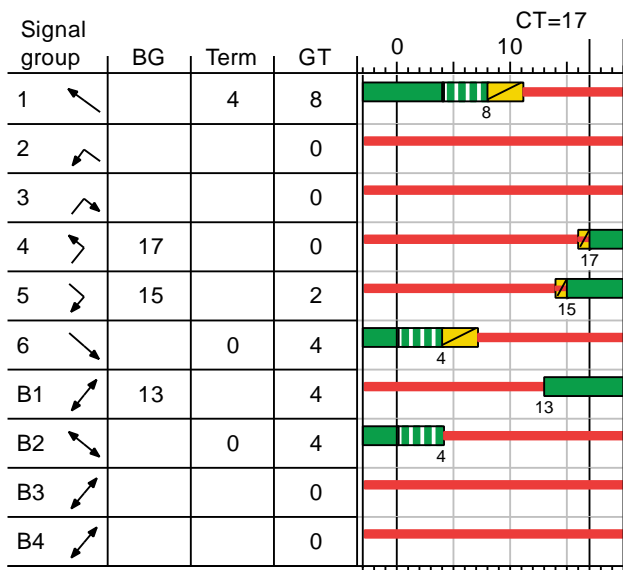


### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	12

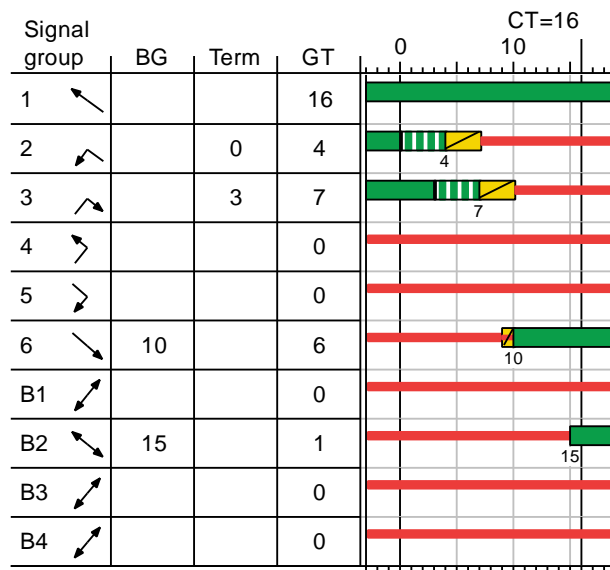
## FP\_1.6



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

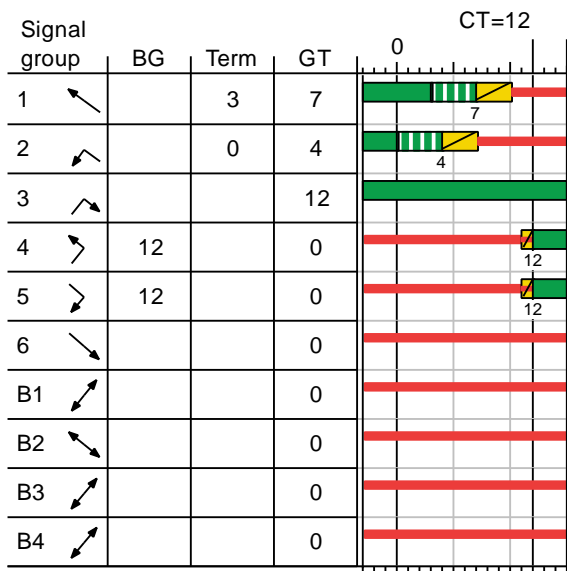
## FP\_2.1



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	6	Min/Max list	-
Documentation only	no		

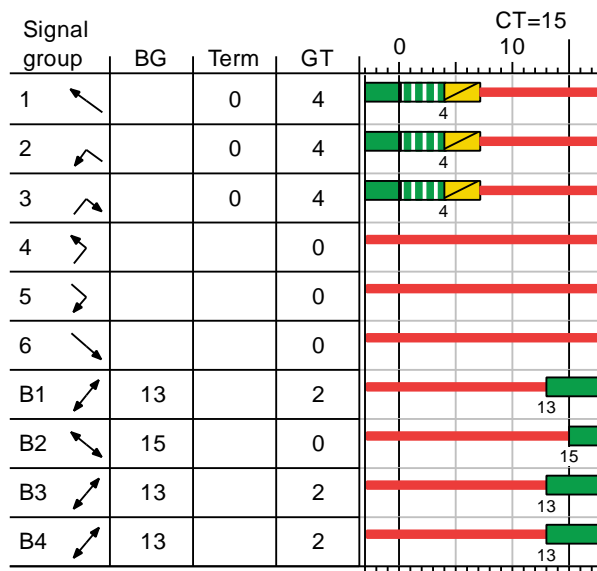
## FP\_2.3



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	7	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.4

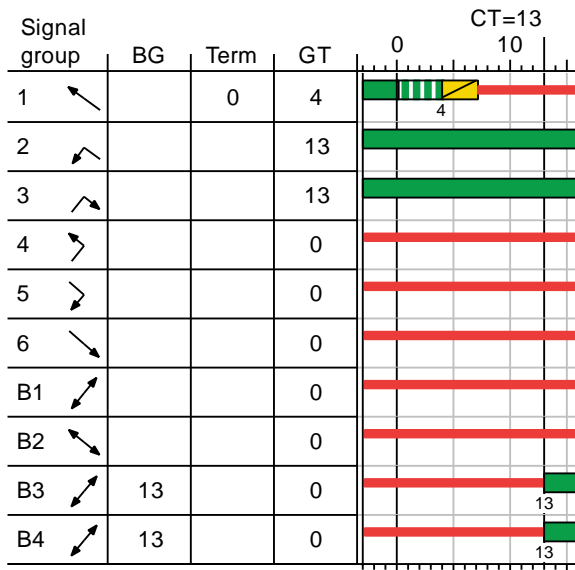


### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	8	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	13

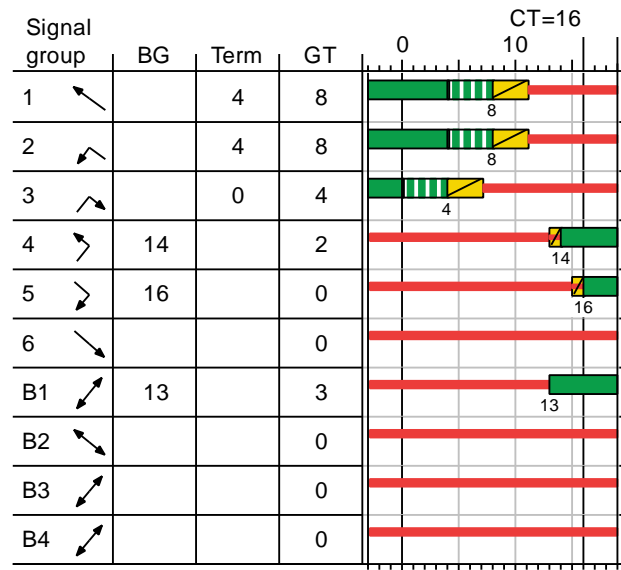
## FP\_2.5



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 5	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	9	Min/Max list	-
Documentation only	no		

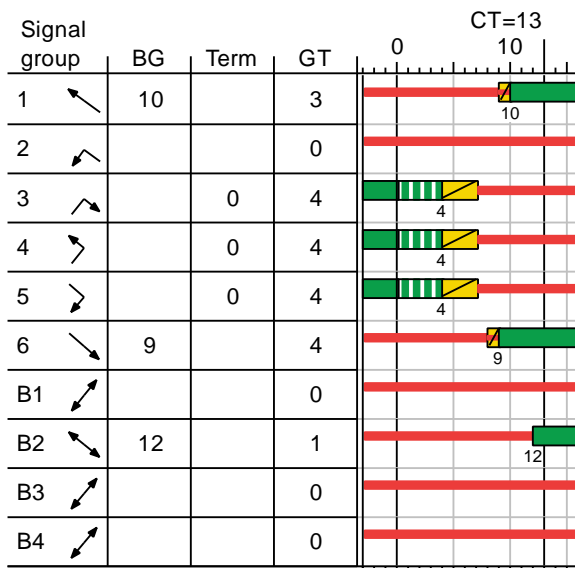
## FP\_2.6



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	10	Min/Max list	-
Documentation only	no		

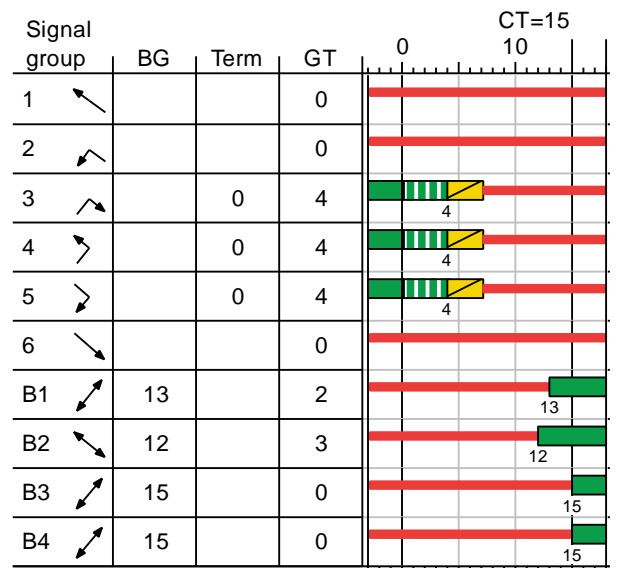
## FP\_3.1



### Properties

From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	11	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.4

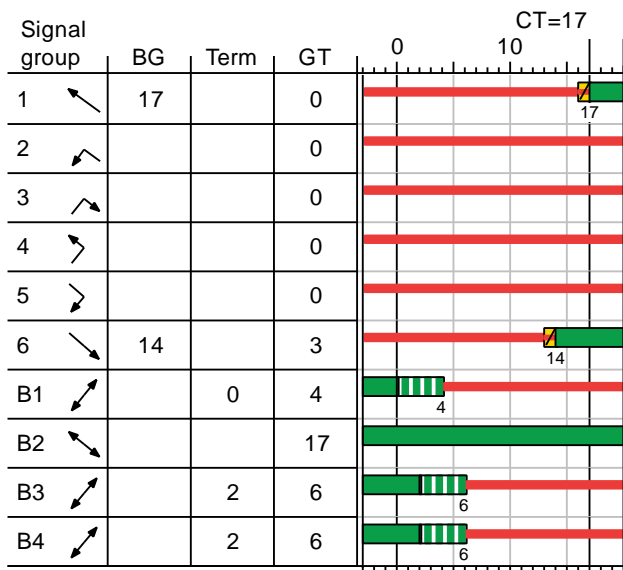


### Properties

From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	12	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	14

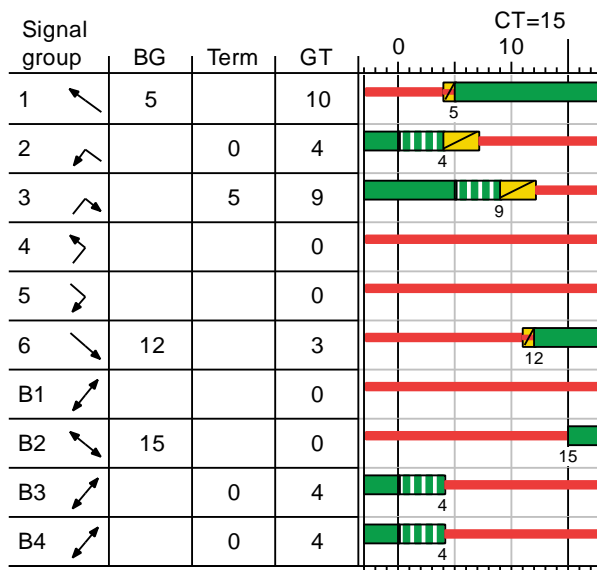
## FP\_4.1



### Properties

From stage	Fazė 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	13	Min/Max list	-
Documentation only	no		

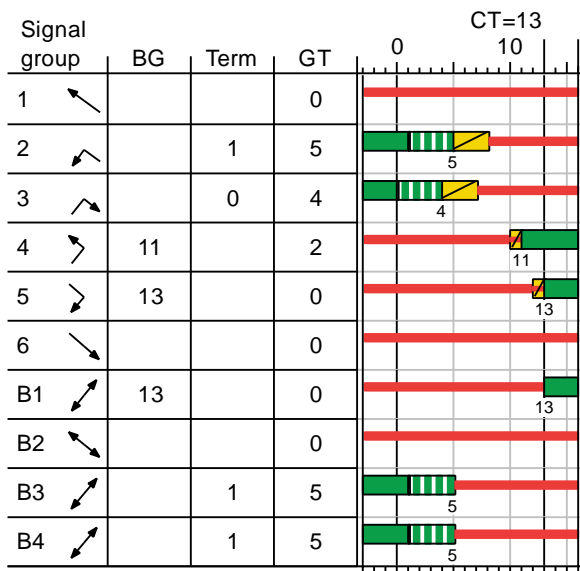
## FP\_5.1



### Properties

From stage	Fazė 5	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	14	Min/Max list	-
Documentation only	no		

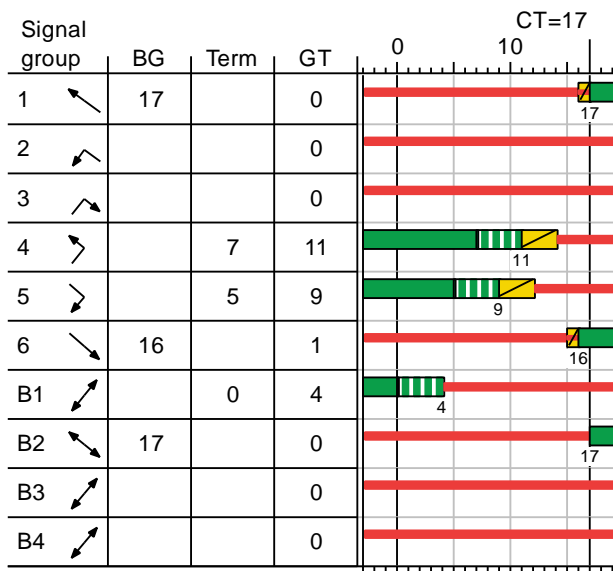
## FP\_5.6



### Properties

From stage	Fazė 5	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	15	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_6.1



### Properties

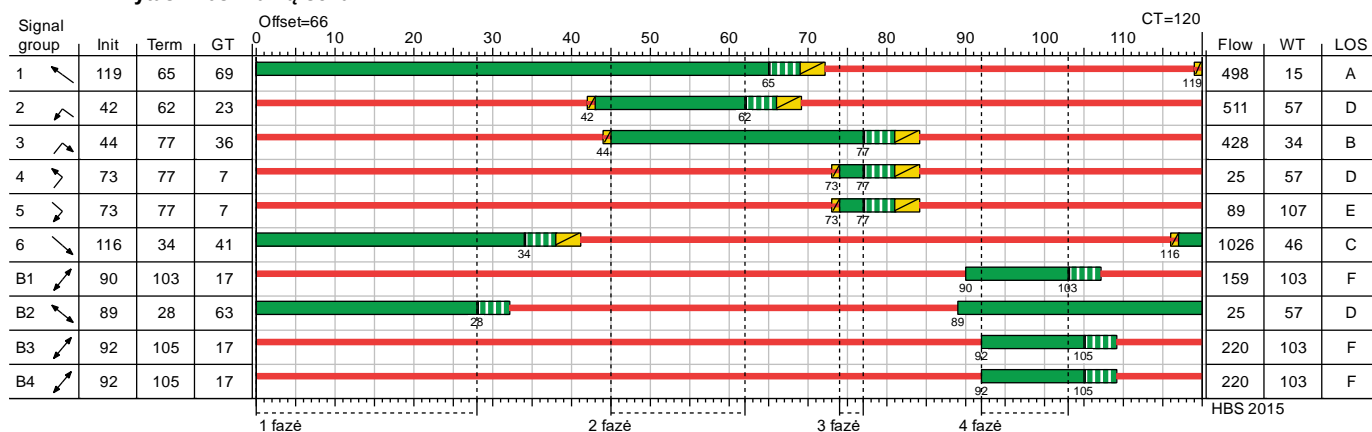
From stage	Fazė 6	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	16	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	15

# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1

LISA










Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	16



## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Ryto pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	69	70	51	0,583	498	16,600	1,841	1955	1140	38	0,462	9,751	15,032	92,266		-	0,437	15,459	A	
	2		2	23	24	97	0,200	256	8,533	1,901	1894	379	13	1,375	9,267	14,415	91,333		-	0,675	57,454	D	
	3		2	23	24	97	0,200	255	8,500	1,901	1894	379	13	1,360	9,218	14,353	90,941		-	0,673	57,291	D	
2	3		4	7	8	113	0,067	25	0,833	1,854	1942	130	4	0,133	0,921	2,544	15,722		-	0,192	56,593	D	
	2		3	36	37	84	0,308	214	7,133	1,895	1900	585	20	0,336	5,899	10,007	63,224		-	0,366	34,450	B	
	1		3	36	37	84	0,308	214	7,133	1,895	1900	585	20	0,336	5,899	10,007	63,224		-	0,366	34,450	B	
3	3		6	41	42	79	0,350	513	17,100	1,832	1965	688	23	2,157	17,200	24,214	147,899		-	0,746	45,595	C	
	2		6	41	42	79	0,350	513	17,100	1,832	1965	688	23	2,157	17,200	24,214	147,899		-	0,746	45,595	C	
	1		5	7	8	113	0,067	89	2,967	2,012	1789	120	4	1,745	4,658	8,308	55,730		-	0,742	107,312	E	
Total for intersection:								2577				4694											
Weighted average:																				0,603	42,494		
CT = 120 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																							

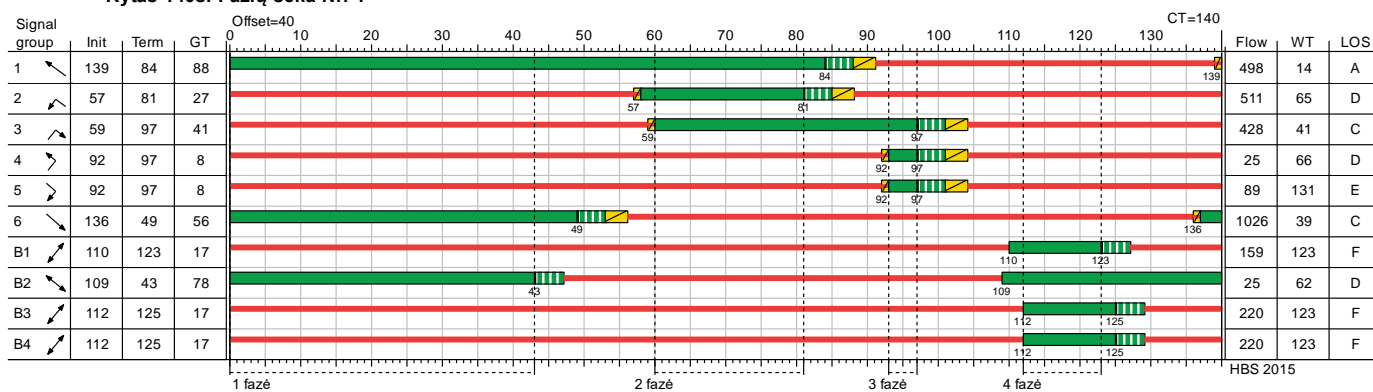
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	17

# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1










LISA

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	18

## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Ryto pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	88	89	52	0,636	498	19,367	1,841	1955	1243	48	0,394	9,857	15,167	93,095		-	0,401	13,591	A	
	2		2	27	28	113	0,200	256	9,956	1,901	1894	379	15	1,375	10,582	16,084	101,908		-	0,675	64,853	D	
	3		2	27	28	113	0,200	255	9,917	1,901	1894	379	15	1,360	10,527	16,014	101,465		-	0,673	64,686	D	
2	3		4	8	9	132	0,064	25	0,972	1,854	1942	124	5	0,142	1,064	2,809	17,360		-	0,202	66,253	D	
	2		3	41	42	99	0,300	214	8,322	1,895	1900	570	22	0,350	6,914	11,361	71,779		-	0,375	40,859	C	
	1		3	41	42	99	0,300	214	8,322	1,895	1900	570	22	0,350	6,914	11,361	71,779		-	0,375	40,859	C	
3	3		6	56	57	84	0,407	513	19,950	1,832	1965	800	31	1,175	17,181	24,191	147,759		-	0,641	38,591	C	
	2		6	56	57	84	0,407	513	19,950	1,832	1965	800	31	1,175	17,181	24,191	147,759		-	0,641	38,591	C	
	1		5	8	9	132	0,064	89	3,461	2,012	1789	114	4	2,101	5,511	9,481	63,599		-	0,781	130,900	E	
Total for intersection:								2577				4979											
Weighted average:																				0,558	42,784		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

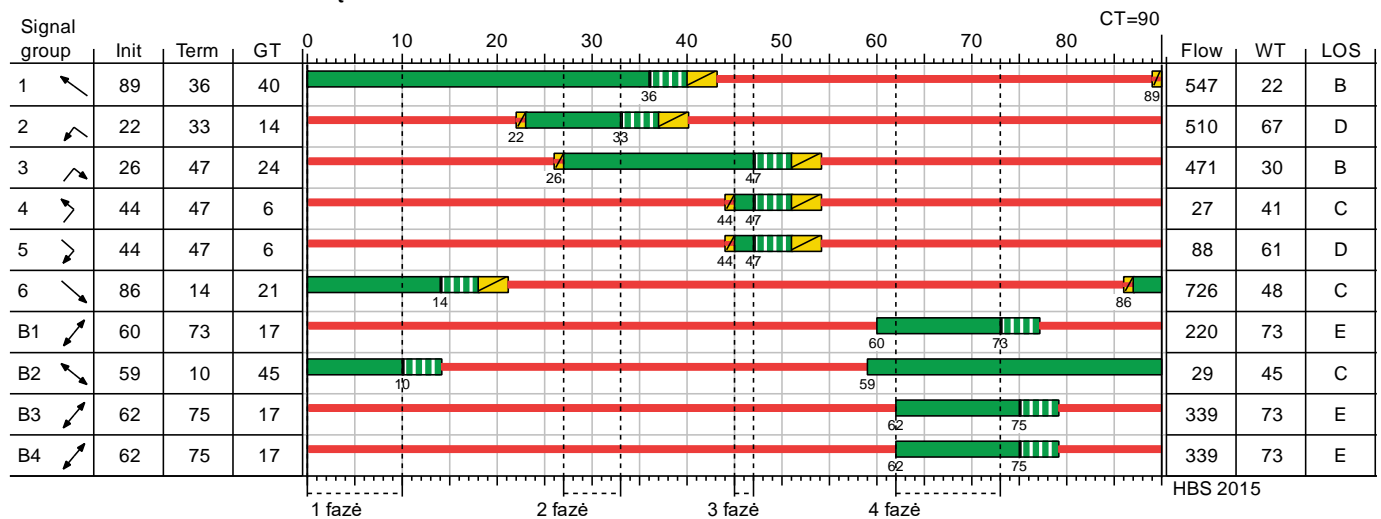
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	19

# Diena 90s. Fazių seka Nr. 1










LISA

## Diena 90s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	20

## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 1 (CT=90) - Dienos pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	40	41	50	0,456	547	13,675	1,814	1985	905	23	0,979	11,246	16,918	102,320		-	0,604	22,273	B	
	2		2	14	15	76	0,167	255	6,375	1,874	1921	321	8	2,789	8,911	13,960	87,194		-	0,794	67,277	D	
	3		2	14	15	76	0,167	255	6,375	1,874	1921	321	8	2,789	8,911	13,960	87,194		-	0,794	67,277	D	
2	3		4	6	7	84	0,078	27	0,675	1,800	2000	156	4	0,117	0,748	2,211	13,266		-	0,173	41,477	C	
	2		3	24	25	66	0,278	236	5,900	1,874	1921	534	13	0,470	5,327	9,230	57,651		-	0,442	29,913	B	
	1		3	24	25	66	0,278	235	5,875	1,874	1921	534	13	0,466	5,299	9,192	57,413		-	0,440	29,869	B	
3	3		6	21	22	69	0,244	363	9,075	1,831	1966	481	12	2,238	10,648	16,167	98,651		-	0,755	48,277	C	
	2		6	21	22	69	0,244	363	9,075	1,831	1966	481	12	2,238	10,648	16,167	98,651		-	0,755	48,277	C	
	1		5	6	7	84	0,078	88	2,200	1,877	1918	150	4	0,863	2,989	5,913	37,004		-	0,587	60,801	D	
Total for intersection:								2369				3883											
Weighted average:																				0,653	43,095		
				CT = 90 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																			

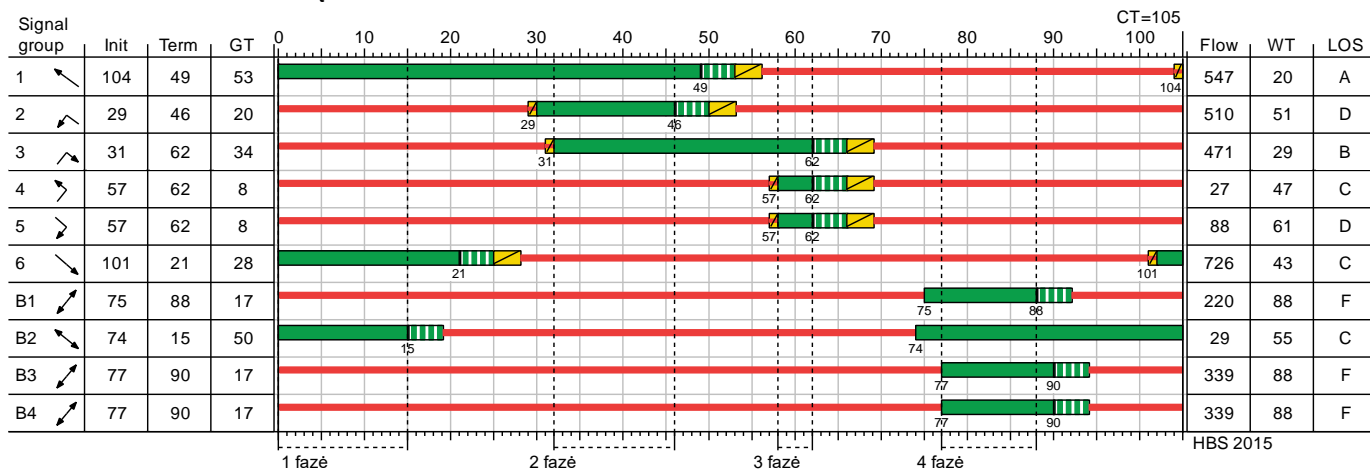
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	21

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 1










LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	22

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 1 (CT=105) - Dienos pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	53	54	52	0,514	547	15,954	1,814	1985	1020	30	0,714	11,416	17,130	103,602		-	0,536	19,636	A	
	2		2	20	21	85	0,200	255	7,438	1,874	1921	385	11	1,285	8,143	12,969	81,004		-	0,662	50,744	D	
	3		2	20	21	85	0,200	255	7,438	1,874	1921	385	11	1,285	8,143	12,969	81,004		-	0,662	50,744	D	
2	3		4	8	9	97	0,086	27	0,788	1,800	2000	172	5	0,104	0,834	2,378	14,268		-	0,157	46,636	C	
	2		3	34	35	71	0,333	236	6,883	1,874	1921	640	19	0,341	5,575	9,568	59,762		-	0,369	28,547	B	
	1		3	34	35	71	0,333	235	6,854	1,874	1921	640	19	0,337	5,545	9,527	59,506		-	0,367	28,505	B	
3	3		6	28	29	77	0,276	363	10,588	1,831	1966	544	16	1,335	10,730	16,270	99,280		-	0,667	42,563	C	
	2		6	28	29	77	0,276	363	10,588	1,831	1966	544	16	1,335	10,730	16,270	99,280		-	0,667	42,563	C	
	1		5	8	9	97	0,086	88	2,567	1,877	1918	165	5	0,685	3,144	6,143	38,443		-	0,533	60,910	D	
Total for intersection:								2369				4495											
Weighted average:																				0,565	36,968		
				CT = 105 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																			

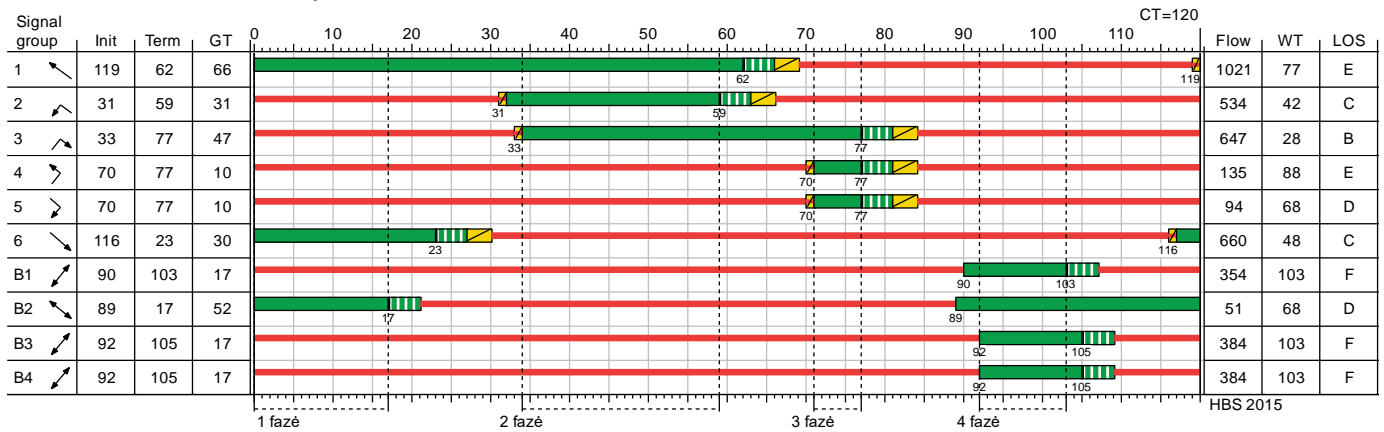
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	23

# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1

LISA










Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	24



## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Vakaro pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	66	67	54	0,558	1021	34,033	1,822	1976	1103	37	16,080	47,206	58,826	357,191		-	0,926	76,736	E	
	2		2	31	32	89	0,267	267	8,900	1,886	1909	510	17	0,673	8,258	13,118	82,486		-	0,524	42,232	C	
	3		2	31	32	89	0,267	267	8,900	1,886	1909	510	17	0,673	8,258	13,118	82,486		-	0,524	42,232	C	
2	3		4	10	11	110	0,092	135	4,500	1,800	2000	184	6	1,786	6,168	10,368	62,208		-	0,734	87,993	E	
	2		3	47	48	73	0,400	324	10,800	1,879	1916	766	26	0,434	8,234	13,087	81,977		-	0,423	28,039	B	
	1		3	47	48	73	0,400	323	10,767	1,879	1916	766	26	0,432	8,204	13,048	81,733		-	0,422	28,017	B	
3	3		6	30	31	90	0,258	330	11,000	1,816	1982	512	17	1,188	10,979	16,583	100,393		-	0,645	47,981	C	
	2		6	30	31	90	0,258	330	11,000	1,816	1982	512	17	1,188	10,979	16,583	100,393		-	0,645	47,981	C	
	1		5	10	11	110	0,092	94	3,133	1,958	1839	169	6	0,757	3,755	7,032	45,905		-	0,556	68,260	D	
Total for intersection:								3091				5032											
Weighted average:																				0,672	54,674		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

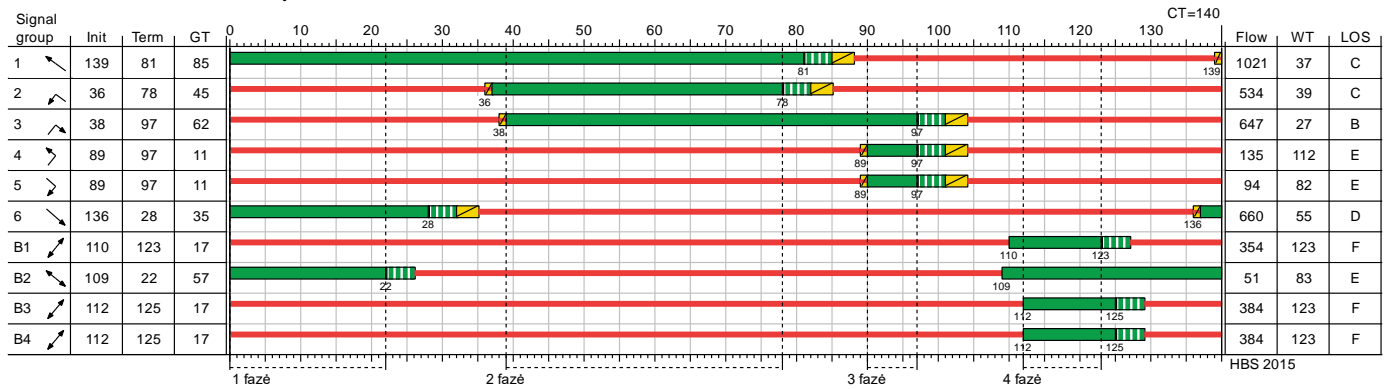
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	25

# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1










LISA

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	26

## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Vakaro pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	85	86	55	0,614	1021	39,706	1,822	1976	1213	47	5,224	36,955	47,236	286,817		-	0,842	37,097	C	
	2		2	45	46	95	0,329	267	10,383	1,886	1909	628	24	0,437	8,537	13,478	84,750		-	0,425	39,145	C	
	3		2	45	46	95	0,329	267	10,383	1,886	1909	628	24	0,437	8,537	13,478	84,750		-	0,425	39,145	C	
2	3		4	11	12	129	0,086	135	5,250	1,800	2000	172	7	2,351	7,497	12,128	72,768		-	0,785	111,918	E	
	2		3	62	63	78	0,450	324	12,600	1,879	1916	861	33	0,352	8,693	13,679	85,685		-	0,376	26,959	B	
	1		3	62	63	78	0,450	323	12,561	1,879	1916	861	33	0,350	8,661	13,638	85,428		-	0,375	26,937	B	
3	3		6	35	36	105	0,257	330	12,833	1,816	1982	510	20	1,201	12,638	18,650	112,907		-	0,647	54,829	D	
	2		6	35	36	105	0,257	330	12,833	1,816	1982	510	20	1,201	12,638	18,650	112,907		-	0,647	54,829	D	
	1		5	11	12	129	0,086	94	3,656	1,958	1839	158	6	0,896	4,417	7,971	52,035		-	0,595	82,046	E	
Total for intersection:								3091				5541											
Weighted average:																				0,621	43,747		
				CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

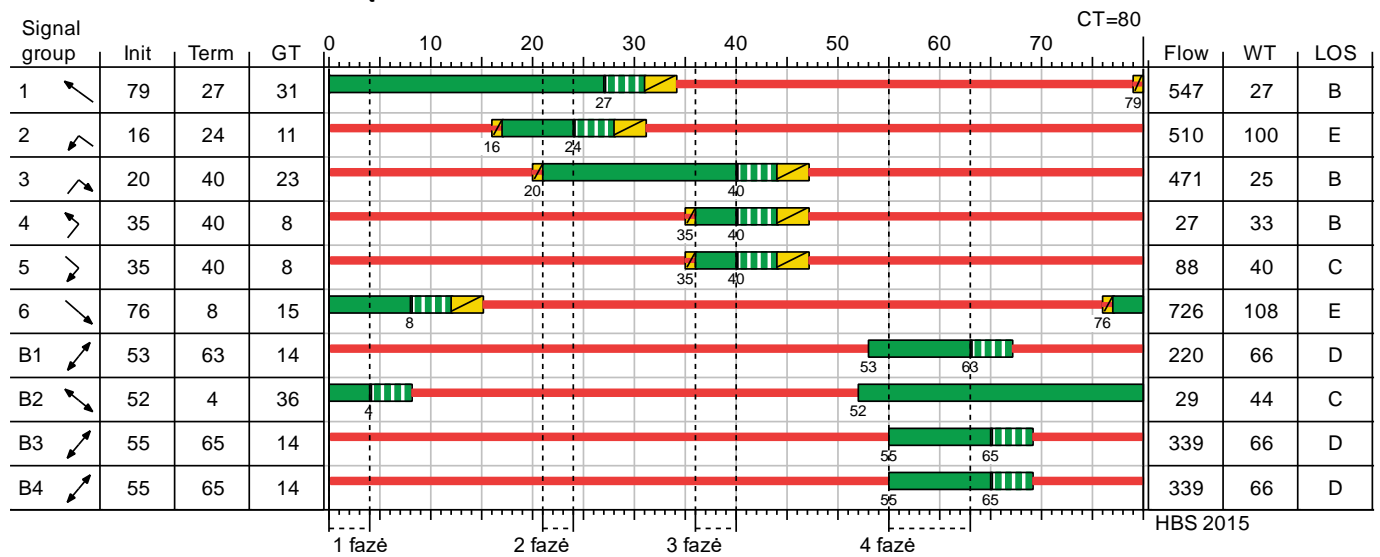
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	27

# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1

LISA

## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1












Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	28

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1 (CT=80) - Dienos pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	31	32	49	0,400	547	12,156	1,814	1985	794	18	1,524	11,592	17,350	104,933		-	0,689	26,789	B	
	2		2	11	12	69	0,150	255	5,667	1,874	1921	288	6	5,365	10,919	16,507	103,103		-	0,885	100,387	E	
	3		2	11	12	69	0,150	255	5,667	1,874	1921	288	6	5,365	10,919	16,507	103,103		-	0,885	100,387	E	
2	3		4	8	9	72	0,113	27	0,600	1,800	2000	226	5	0,075	0,614	1,939	11,634		-	0,119	33,095	B	
	2		3	23	24	57	0,300	236	5,244	1,874	1921	576	13	0,409	4,595	8,220	51,342		-	0,410	24,905	B	
	1		3	23	24	57	0,300	235	5,222	1,874	1921	576	13	0,405	4,570	8,185	51,124		-	0,408	24,865	B	
3	3		6	15	16	65	0,200	363	8,067	1,831	1966	394	9	8,393	16,303	23,132	141,151		-	0,921	108,067	E	
	2		6	15	16	65	0,200	363	8,067	1,831	1966	394	9	8,393	16,303	23,132	141,151		-	0,921	108,067	E	
	1		5	8	9	72	0,113	88	1,956	1,877	1918	217	5	0,399	2,217	4,735	29,632		-	0,406	39,603	C	
Total for intersection:								2369				3753											
Weighted average:																				0,730	67,711		
				CT = 80 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																			

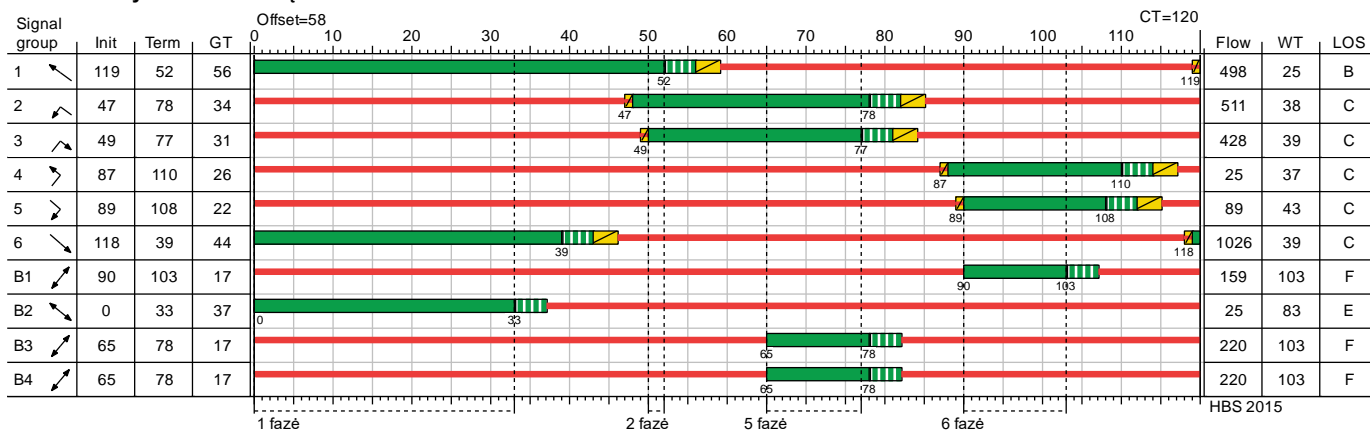
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	29

# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2










LISA

Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	30

## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Ryto pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	56	57	64	0,475	498	16,600	1,841	1955	929	31	0,714	12,406	18,363	112,712		-	0,536	24,953	B	
	2		2	34	35	86	0,292	256	8,533	1,901	1894	553	18	0,516	7,502	12,134	76,881		-	0,463	38,137	C	
	3		2	34	35	86	0,292	255	8,500	1,901	1894	553	18	0,511	7,465	12,086	76,577		-	0,461	38,081	C	
2	3		4	26	27	94	0,225	25	0,833	1,854	1942	437	15	0,033	0,687	2,089	12,910		-	0,057	36,778	C	
	2		3	31	32	89	0,267	214	7,133	1,895	1900	507	17	0,431	6,324	10,577	66,825		-	0,422	39,391	C	
	1		3	31	32	89	0,267	214	7,133	1,895	1900	507	17	0,431	6,324	10,577	66,825		-	0,422	39,391	C	
3	3		6	44	45	76	0,375	513	17,100	1,832	1965	737	25	1,583	16,045	22,819	139,378		-	0,696	39,447	C	
	2		6	44	45	76	0,375	513	17,100	1,832	1965	737	25	1,583	16,045	22,819	139,378		-	0,696	39,447	C	
	1		5	22	23	98	0,192	89	2,967	2,012	1789	343	11	0,199	2,722	5,512	36,974		-	0,259	43,311	C	
Total for intersection:								2577				5303											
Weighted average:																				0,552	36,479		
CT = 120 s    T = 3600 s    Peak hour factor = 1,1																							

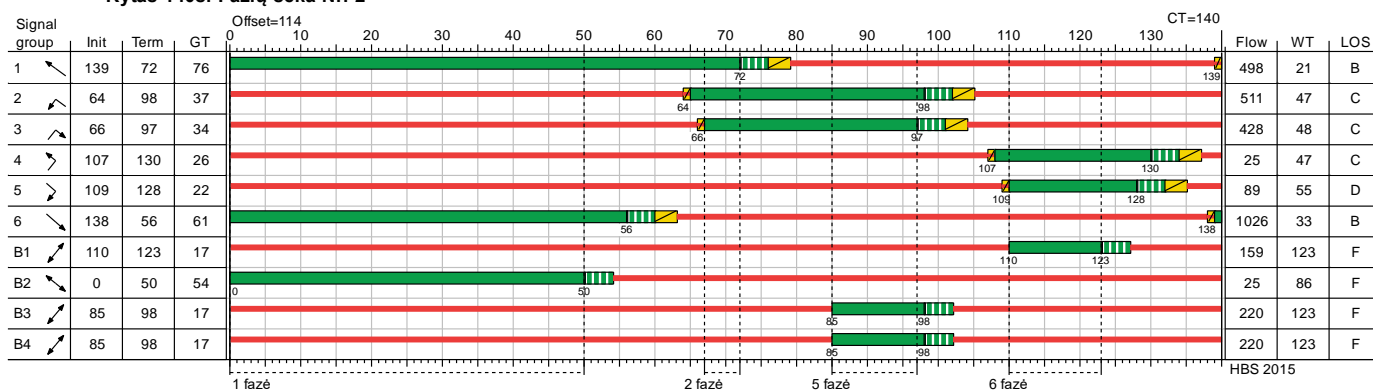
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	31

# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2

LISA

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2












Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	32



# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Ryto pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	76	77	64	0,550	498	19,367	1,841	1955	1075	42	0,517	12,209	18,118	111,208		-	0,463	20,749	B	
	2		2	37	38	103	0,271	256	9,956	1,901	1894	513	20	0,603	8,996	14,069	89,141		-	0,499	47,250	C	
	3		2	37	38	103	0,271	255	9,917	1,901	1894	513	20	0,598	8,952	14,012	88,780		-	0,497	47,187	C	
2	3		4	26	27	114	0,193	25	0,972	1,854	1942	375	15	0,040	0,835	2,380	14,708		-	0,067	46,569	C	
	2		3	34	35	106	0,250	214	8,322	1,895	1900	475	18	0,489	7,524	12,163	76,846		-	0,451	48,085	C	
	1		3	34	35	106	0,250	214	8,322	1,895	1900	475	18	0,489	7,524	12,163	76,846		-	0,451	48,085	C	
3	3		6	61	62	79	0,443	513	19,950	1,832	1965	870	34	0,915	15,959	22,715	138,743		-	0,590	33,188	B	
	2		6	61	62	79	0,443	513	19,950	1,832	1965	870	34	0,915	15,959	22,715	138,743		-	0,590	33,188	B	
	1		5	22	23	118	0,164	89	3,461	2,012	1789	293	11	0,250	3,295	6,365	42,696		-	0,304	54,562	D	
Total for intersection:								2577				5459											
Weighted average:																				0,509	36,908		
				CT = 140 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																			

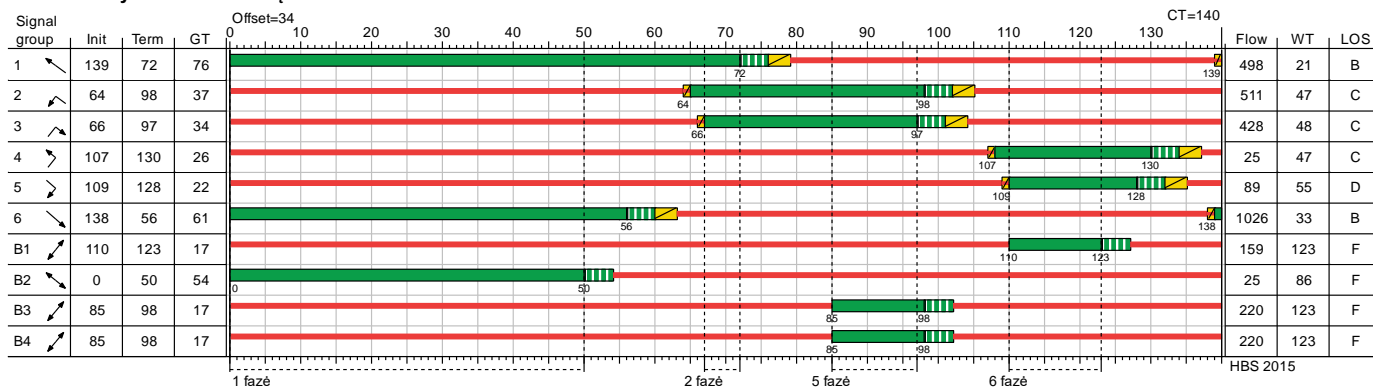
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	33

# Rytas 140s 2. Fazių seka Nr. 2

LISA

Rytas 140s 2. Fazių seka Nr. 2












Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	34

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Rytas 140s 2. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Ryto pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	76	77	64	0,550	498	19,367	1,841	1955	1075	42	0,517	12,209	18,118	111,208		-	0,463	20,749	B	
	2		2	37	38	103	0,271	256	9,956	1,901	1894	513	20	0,603	8,996	14,069	89,141		-	0,499	47,250	C	
	3		2	37	38	103	0,271	255	9,917	1,901	1894	513	20	0,598	8,952	14,012	88,780		-	0,497	47,187	C	
2	3		4	26	27	114	0,193	25	0,972	1,854	1942	375	15	0,040	0,835	2,380	14,708		-	0,067	46,569	C	
	2		3	34	35	106	0,250	214	8,322	1,895	1900	475	18	0,489	7,524	12,163	76,846		-	0,451	48,085	C	
	1		3	34	35	106	0,250	214	8,322	1,895	1900	475	18	0,489	7,524	12,163	76,846		-	0,451	48,085	C	
3	3		6	61	62	79	0,443	513	19,950	1,832	1965	870	34	0,915	15,959	22,715	138,743		-	0,590	33,188	B	
	2		6	61	62	79	0,443	513	19,950	1,832	1965	870	34	0,915	15,959	22,715	138,743		-	0,590	33,188	B	
	1		5	22	23	118	0,164	89	3,461	2,012	1789	293	11	0,250	3,295	6,365	42,696		-	0,304	54,562	D	
Total for intersection:								2577				5459											
Weighted average:																				0,509	36,908		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

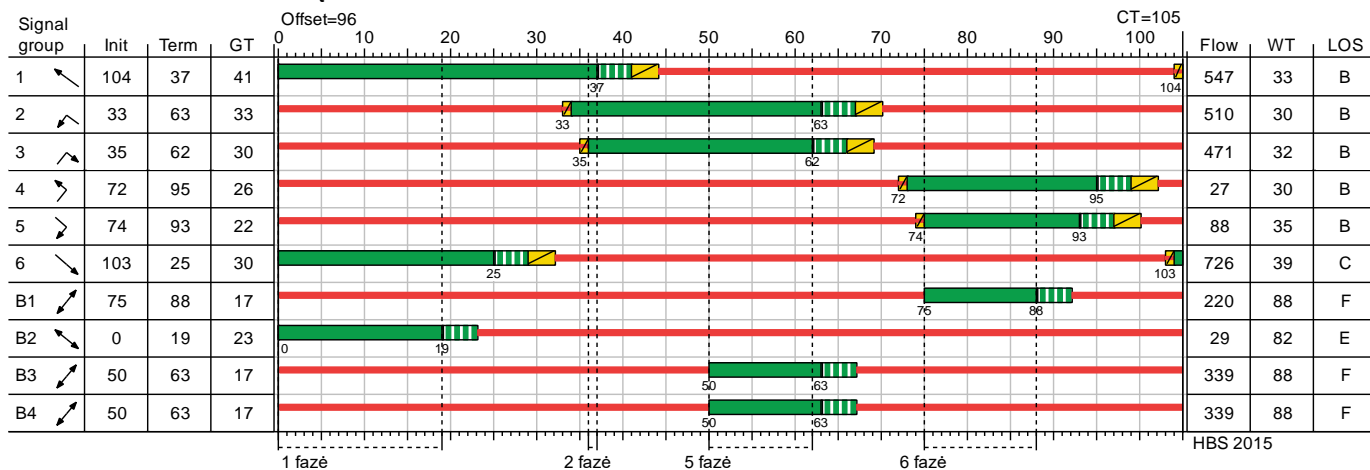
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	35

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 2










LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	36

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 2 (CT=105) - Dienos pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	41	42	64	0,400	547	15,954	1,814	1985	794	23	1,524	14,738	21,231	128,405		-	0,689	33,001	B	
	2		2	33	34	72	0,324	255	7,438	1,874	1921	623	18	0,407	6,203	10,415	65,052		-	0,409	30,008	B	
	3		2	33	34	72	0,324	255	7,438	1,874	1921	623	18	0,407	6,203	10,415	65,052		-	0,409	30,008	B	
2	3		4	26	27	79	0,257	27	0,788	1,800	2000	514	15	0,031	0,624	1,960	11,760		-	0,053	29,600	B	
	2		3	30	31	75	0,295	236	6,883	1,874	1921	567	17	0,420	5,952	10,078	62,947		-	0,416	32,411	B	
	1		3	30	31	75	0,295	235	6,854	1,874	1921	567	17	0,416	5,920	10,035	62,679		-	0,414	32,365	B	
3	3		6	30	31	75	0,295	363	10,588	1,831	1966	581	17	1,078	10,229	15,638	95,423		-	0,625	38,672	C	
	2		6	30	31	75	0,295	363	10,588	1,831	1966	581	17	1,078	10,229	15,638	95,423		-	0,625	38,672	C	
	1		5	22	23	83	0,219	88	2,567	1,877	1918	420	12	0,150	2,251	4,788	29,963		-	0,210	34,853	B	
Total for intersection:								2369				5270											
Weighted average:																				0,530	34,003		
				CT = 105 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																			

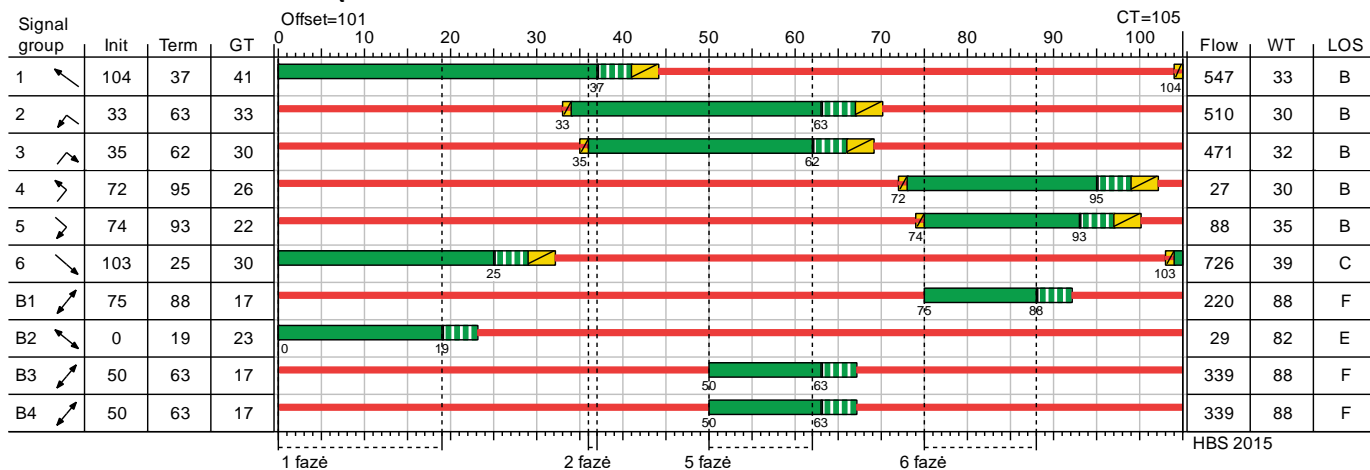
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	37

# Diena 105s 2. Fazių seka Nr. 2










LISA

## Diena 105s 2. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	38

## Private transport - Diena 105s 2. Fazių seka Nr. 2 (CT=105) - Dienos pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	41	42	64	0,400	547	15,954	1,814	1985	794	23	1,524	14,738	21,231	128,405		-	0,689	33,001	B	
	2		2	33	34	72	0,324	255	7,438	1,874	1921	623	18	0,407	6,203	10,415	65,052		-	0,409	30,008	B	
	3		2	33	34	72	0,324	255	7,438	1,874	1921	623	18	0,407	6,203	10,415	65,052		-	0,409	30,008	B	
2	3		4	26	27	79	0,257	27	0,788	1,800	2000	514	15	0,031	0,624	1,960	11,760		-	0,053	29,600	B	
	2		3	30	31	75	0,295	236	6,883	1,874	1921	567	17	0,420	5,952	10,078	62,947		-	0,416	32,411	B	
	1		3	30	31	75	0,295	235	6,854	1,874	1921	567	17	0,416	5,920	10,035	62,679		-	0,414	32,365	B	
3	3		6	30	31	75	0,295	363	10,588	1,831	1966	581	17	1,078	10,229	15,638	95,423		-	0,625	38,672	C	
	2		6	30	31	75	0,295	363	10,588	1,831	1966	581	17	1,078	10,229	15,638	95,423		-	0,625	38,672	C	
	1		5	22	23	83	0,219	88	2,567	1,877	1918	420	12	0,150	2,251	4,788	29,963		-	0,210	34,853	B	
Total for intersection:								2369				5270											
Weighted average:																				0,530	34,003		
CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

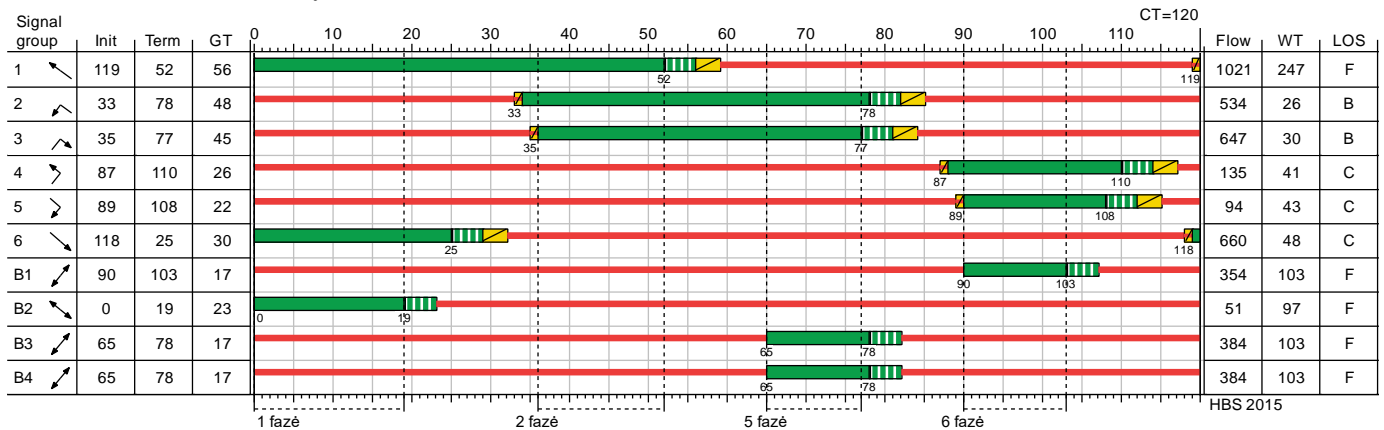
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	39

# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2

LISA

Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2












Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	40



# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Vakaro pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	56	57	64	0,475	1021	34,033	1,822	1976	939	31	56,188	90,221	106,285	645,363		-	1,087	246,917	F	
	2		2	48	49	72	0,408	267	8,900	1,886	1909	779	26	0,302	6,428	10,716	67,382		-	0,343	25,845	B	
	3		2	48	49	72	0,408	267	8,900	1,886	1909	779	26	0,302	6,428	10,716	67,382		-	0,343	25,845	B	
2	3		4	26	27	94	0,225	135	4,500	1,800	2000	450	15	0,246	3,986	7,363	44,178		-	0,300	40,614	C	
	2		3	45	46	75	0,383	324	10,800	1,879	1916	733	24	0,471	8,493	13,422	84,075		-	0,442	29,809	B	
	1		3	45	46	75	0,383	323	10,767	1,879	1916	733	24	0,469	8,462	13,382	83,825		-	0,441	29,786	B	
3	3		6	30	31	90	0,258	330	11,000	1,816	1982	512	17	1,188	10,979	16,583	100,393		-	0,645	47,981	C	
	2		6	30	31	90	0,258	330	11,000	1,816	1982	512	17	1,188	10,979	16,583	100,393		-	0,645	47,981	C	
	1		5	22	23	98	0,192	94	3,133	1,958	1839	353	12	0,206	2,874	5,741	37,477		-	0,266	43,381	C	
Total for intersection:								3091				5790											
Weighted average:																				0,670	105,600		
				CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

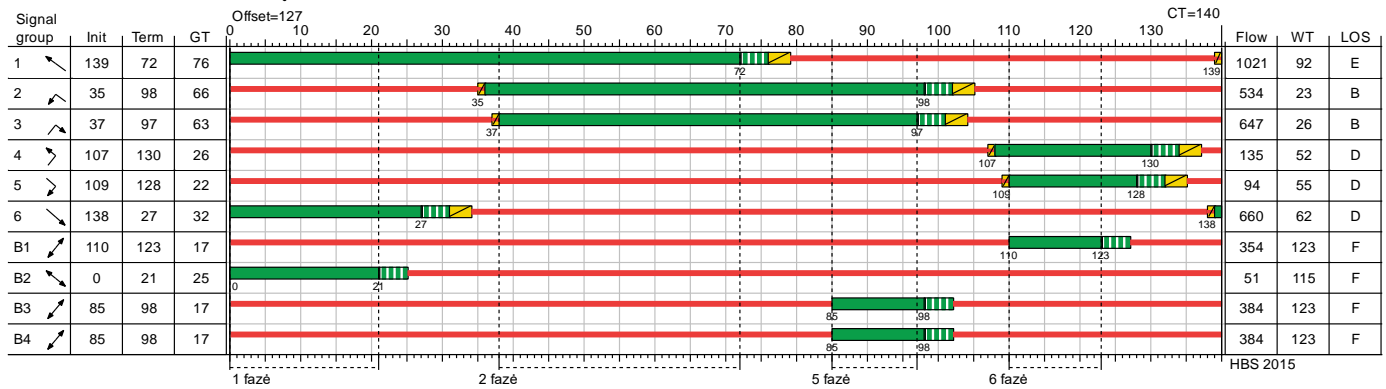
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	41

# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2

LISA

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2












Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	42

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Vakaro pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	76	77	64	0,550	1021	39,706	1,822	1976	1087	42	18,958	55,909	68,555	416,266		-	0,939	92,100	E	
	2		2	66	67	74	0,479	267	10,383	1,886	1909	914	36	0,236	6,525	10,845	68,193		-	0,292	23,021	B	
	3		2	66	67	74	0,479	267	10,383	1,886	1909	914	36	0,236	6,525	10,845	68,193		-	0,292	23,021	B	
2	3		4	26	27	114	0,193	135	5,250	1,800	2000	386	15	0,312	4,856	8,583	51,498		-	0,350	51,800	D	
	2		3	63	64	77	0,457	324	12,600	1,879	1916	875	34	0,342	8,576	13,529	84,746		-	0,370	26,247	B	
	1		3	63	64	77	0,457	323	12,561	1,879	1916	875	34	0,341	8,545	13,489	84,495		-	0,369	26,229	B	
3	3		6	32	33	108	0,236	330	12,833	1,816	1982	468	18	1,639	13,401	19,592	118,610		-	0,705	61,622	D	
	2		6	32	33	108	0,236	330	12,833	1,816	1982	468	18	1,639	13,401	19,592	118,610		-	0,705	61,622	D	
	1		5	22	23	118	0,164	94	3,656	1,958	1839	302	12	0,259	3,479	6,634	43,307		-	0,311	54,639	D	
Total for intersection:								3091				6289											
Weighted average:																				0,613	56,973		
				CT = 140 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																			

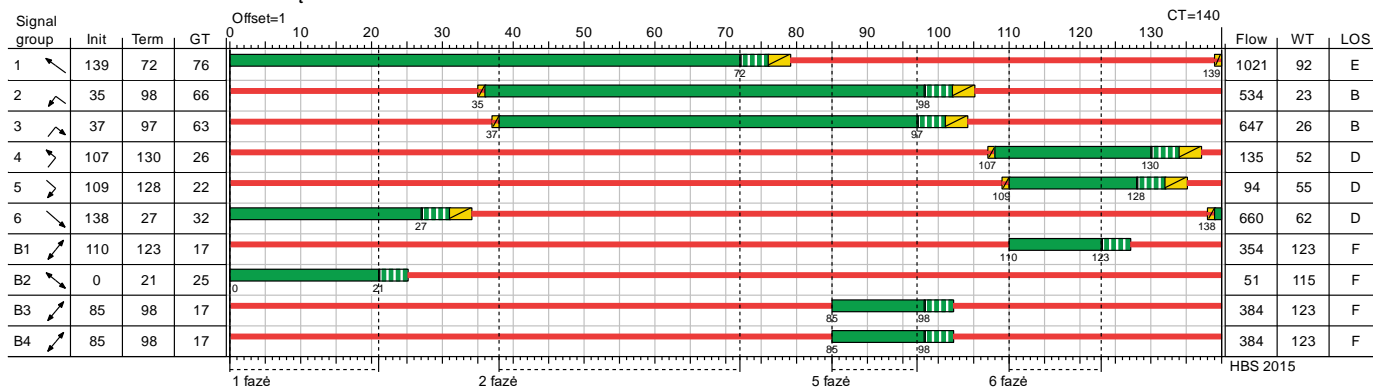
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	43

# Vakaras 140s 2. Fazių seka Nr. 2










LISA

Vakaras 140s 2. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	44

## Private transport - Vakaras 140s 2. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Vakaro pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	76	77	64	0,550	1021	39,706	1,822	1976	1087	42	18,958	55,909	68,555	416,266		-	0,939	92,100	E	
	2		2	66	67	74	0,479	267	10,383	1,886	1909	914	36	0,236	6,525	10,845	68,193		-	0,292	23,021	B	
	3		2	66	67	74	0,479	267	10,383	1,886	1909	914	36	0,236	6,525	10,845	68,193		-	0,292	23,021	B	
2	3		4	26	27	114	0,193	135	5,250	1,800	2000	386	15	0,312	4,856	8,583	51,498		-	0,350	51,800	D	
	2		3	63	64	77	0,457	324	12,600	1,879	1916	875	34	0,342	8,576	13,529	84,746		-	0,370	26,247	B	
	1		3	63	64	77	0,457	323	12,561	1,879	1916	875	34	0,341	8,545	13,489	84,495		-	0,369	26,229	B	
3	3		6	32	33	108	0,236	330	12,833	1,816	1982	468	18	1,639	13,401	19,592	118,610		-	0,705	61,622	D	
	2		6	32	33	108	0,236	330	12,833	1,816	1982	468	18	1,639	13,401	19,592	118,610		-	0,705	61,622	D	
	1		5	22	23	118	0,164	94	3,656	1,958	1839	302	12	0,259	3,479	6,634	43,307		-	0,311	54,639	D	
Total for intersection:								3091				6289											
Weighted average:																				0,613	56,973		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

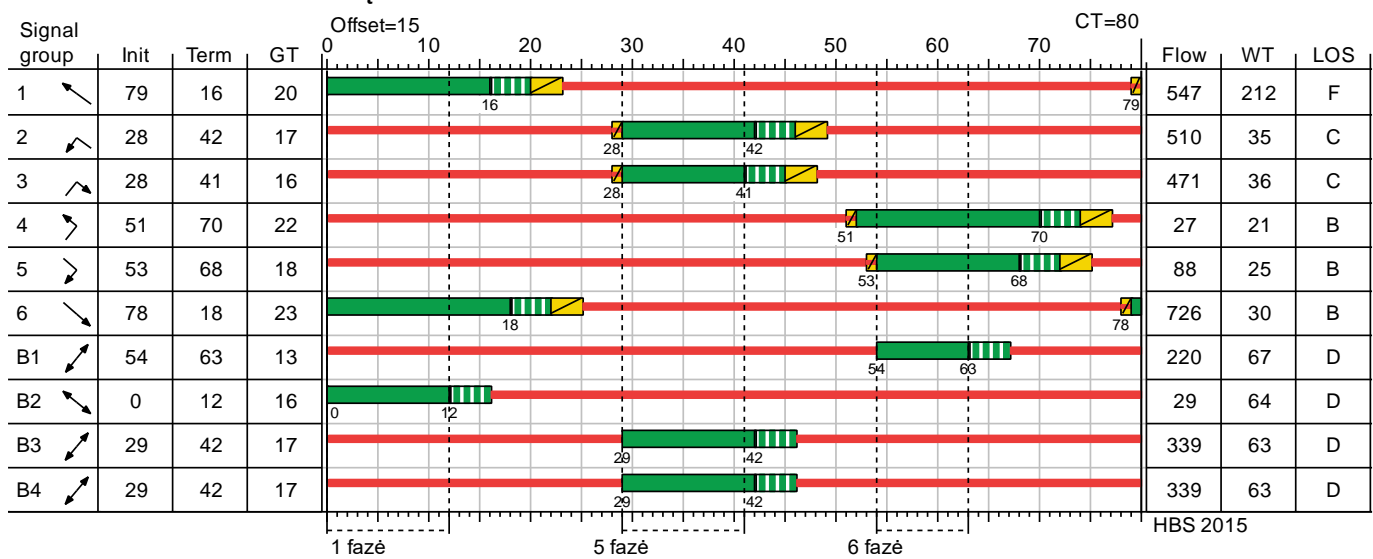
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	45

# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 3










LISA

## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 3



Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	46

## Private transport - Naktis 80s. Fazių seka Nr. 3 (CT=80) - Dienos pikas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	20	21	60	0,263	547	12,156	1,814	1985	522	12	26,432	38,588	49,094	296,921		-	1,048	211,770	F	
	2		2	17	18	63	0,225	255	5,667	1,874	1921	433	10	0,902	5,965	10,096	63,060		-	0,589	35,194	C	
	3		2	17	18	63	0,225	255	5,667	1,874	1921	433	10	0,902	5,965	10,096	63,060		-	0,589	35,194	C	
2	3		4	22	23	58	0,288	27	0,600	1,800	2000	576	13	0,027	0,460	1,607	9,642		-	0,047	20,725	B	
	2		3	16	17	64	0,213	236	5,244	1,874	1921	409	9	0,852	5,558	9,545	59,618		-	0,577	35,745	C	
	1		3	16	17	64	0,213	235	5,222	1,874	1921	409	9	0,844	5,528	9,504	59,362		-	0,575	35,662	C	
3	3		6	23	24	57	0,300	363	8,067	1,831	1966	591	13	1,022	7,944	12,711	77,563		-	0,614	30,250	B	
	2		6	23	24	57	0,300	363	8,067	1,831	1966	591	13	1,022	7,944	12,711	77,563		-	0,614	30,250	B	
	1		5	18	19	62	0,237	88	1,956	1,877	1918	455	10	0,135	1,699	3,903	24,425		-	0,193	25,471	B	
Total for intersection:								2369				4419											
Weighted average:																				0,679	74,025		
CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

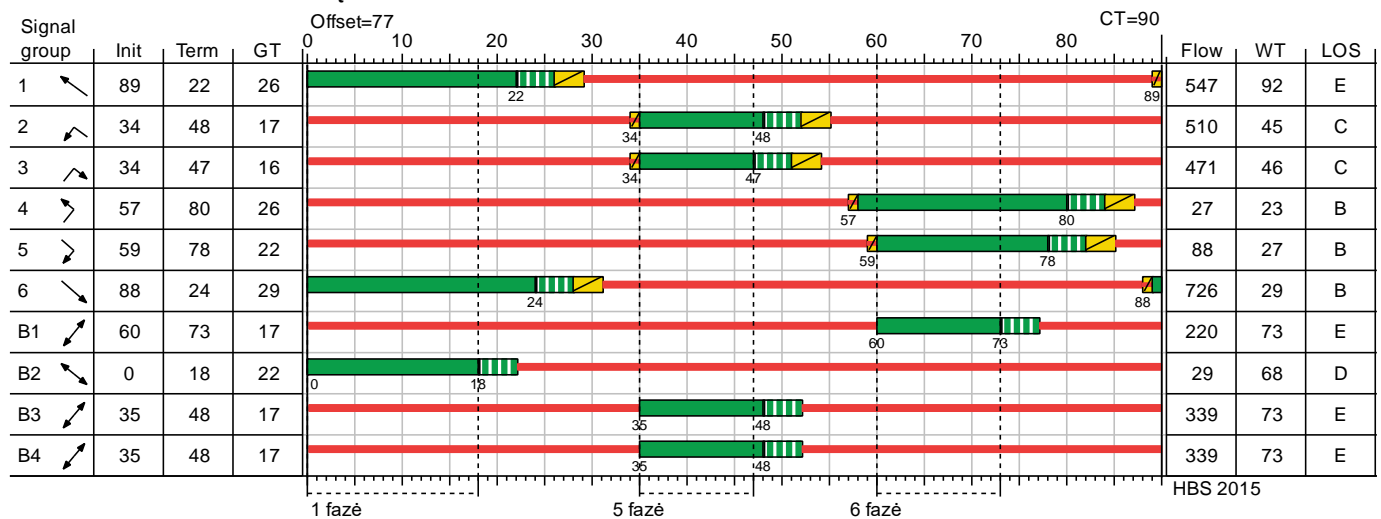
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	47

# Diena 90s. Fazių seka Nr. 3

LISA

## Diena 90s. Fazių seka Nr. 3












Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	48



# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 3 (CT=90) - Dienos pikas

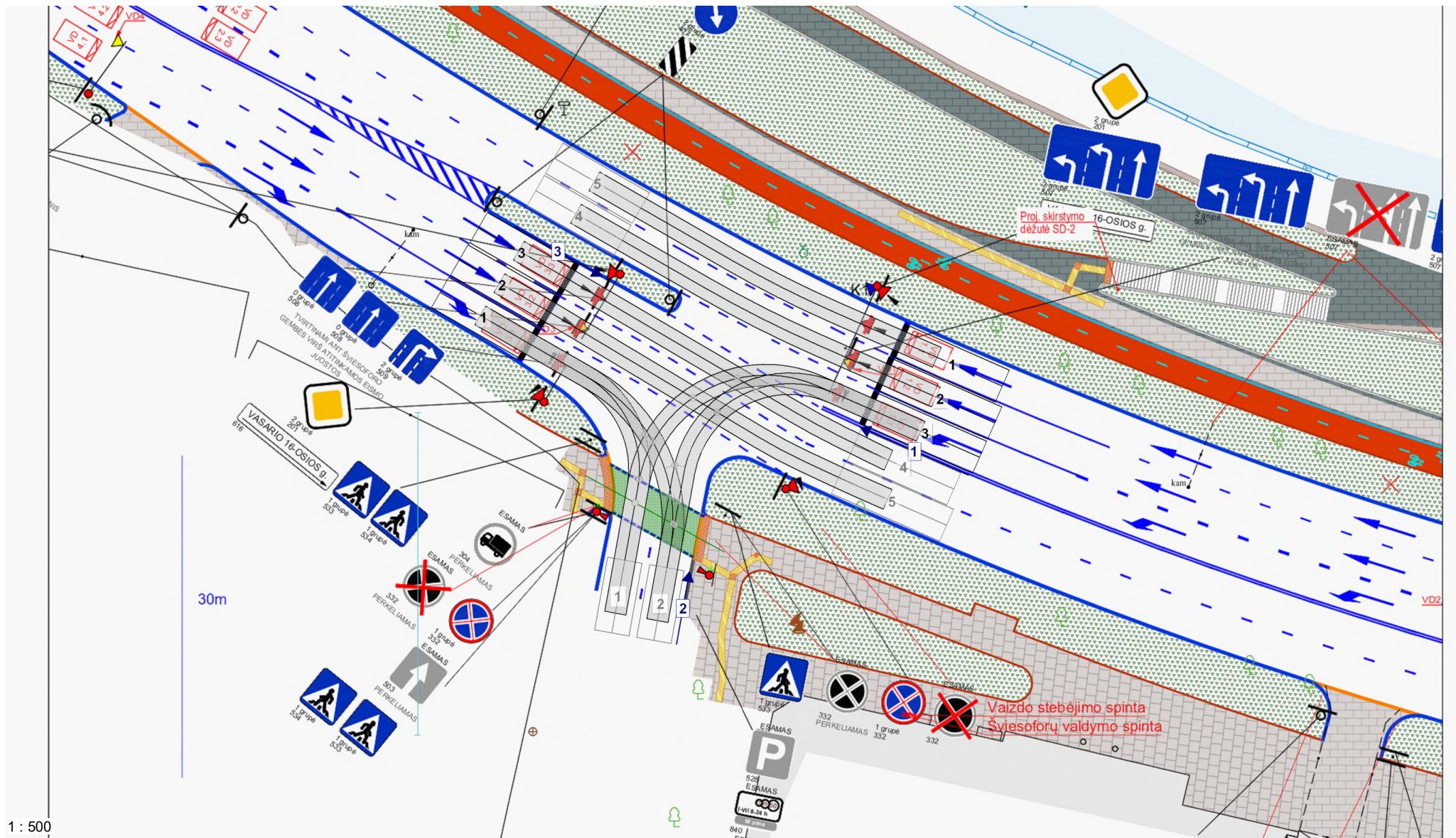
Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	26	27	64	0,300	547	13,675	1,814	1985	596	15	10,227	23,438	31,626	191,274		-	0,918	92,205	E	
	2		2	17	18	73	0,200	255	6,375	1,874	1921	385	10	1,285	7,163	11,689	73,009		-	0,662	45,211	C	
	3		2	17	18	73	0,200	255	6,375	1,874	1921	385	10	1,285	7,163	11,689	73,009		-	0,662	45,211	C	
2	3		4	26	27	64	0,300	27	0,675	1,800	2000	600	15	0,026	0,505	1,707	10,242		-	0,045	22,508	B	
	2		3	16	17	74	0,189	236	5,900	1,874	1921	363	9	1,206	6,661	11,026	68,868		-	0,650	45,703	C	
	1		3	16	17	74	0,189	235	5,875	1,874	1921	363	9	1,188	6,616	10,966	68,494		-	0,647	45,503	C	
3	3		6	29	30	61	0,333	363	9,075	1,831	1966	656	16	0,769	8,188	13,027	79,491		-	0,553	28,759	B	
	2		6	29	30	61	0,333	363	9,075	1,831	1966	656	16	0,769	8,188	13,027	79,491		-	0,553	28,759	B	
	1		5	22	23	68	0,256	88	2,200	1,877	1918	491	12	0,122	1,837	4,129	25,839		-	0,179	27,000	B	
Total for intersection:								2369				4495											
Weighted average:																				0,660	50,163		
				CT = 90 s   T = 3600 s   Peak hour factor = 1,1																			

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr1				
Job no.		Variant	01	Date	06/01/2026
Planner		Signature		Page	49

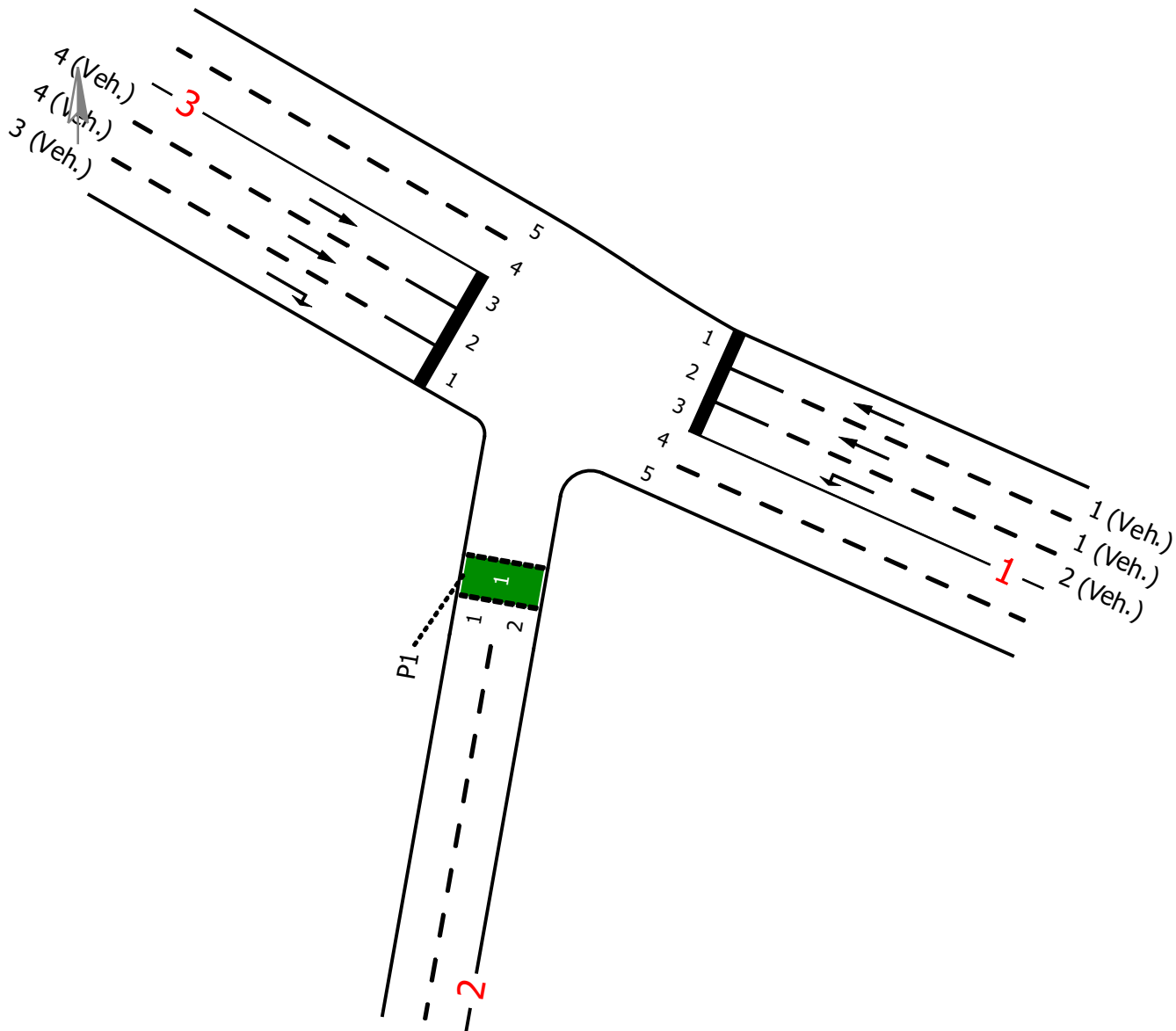
# Sankryžos planas

LISA



Project				
Intersection	NeriesKr2			
Job no.		Variant	01	Date 18/12/2025
Planner		Signature		Page 1

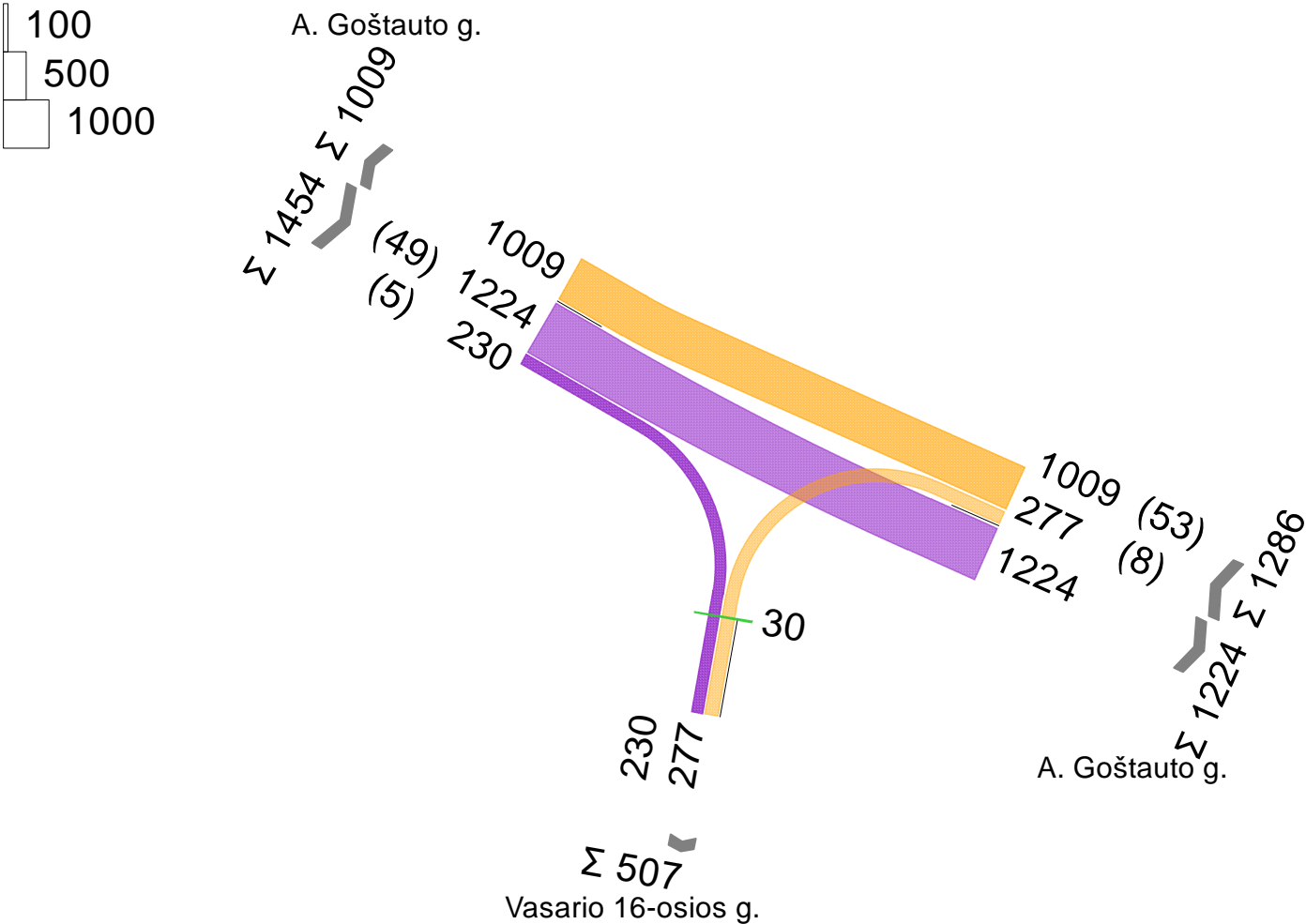
LISA



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	2

Ryto pikas

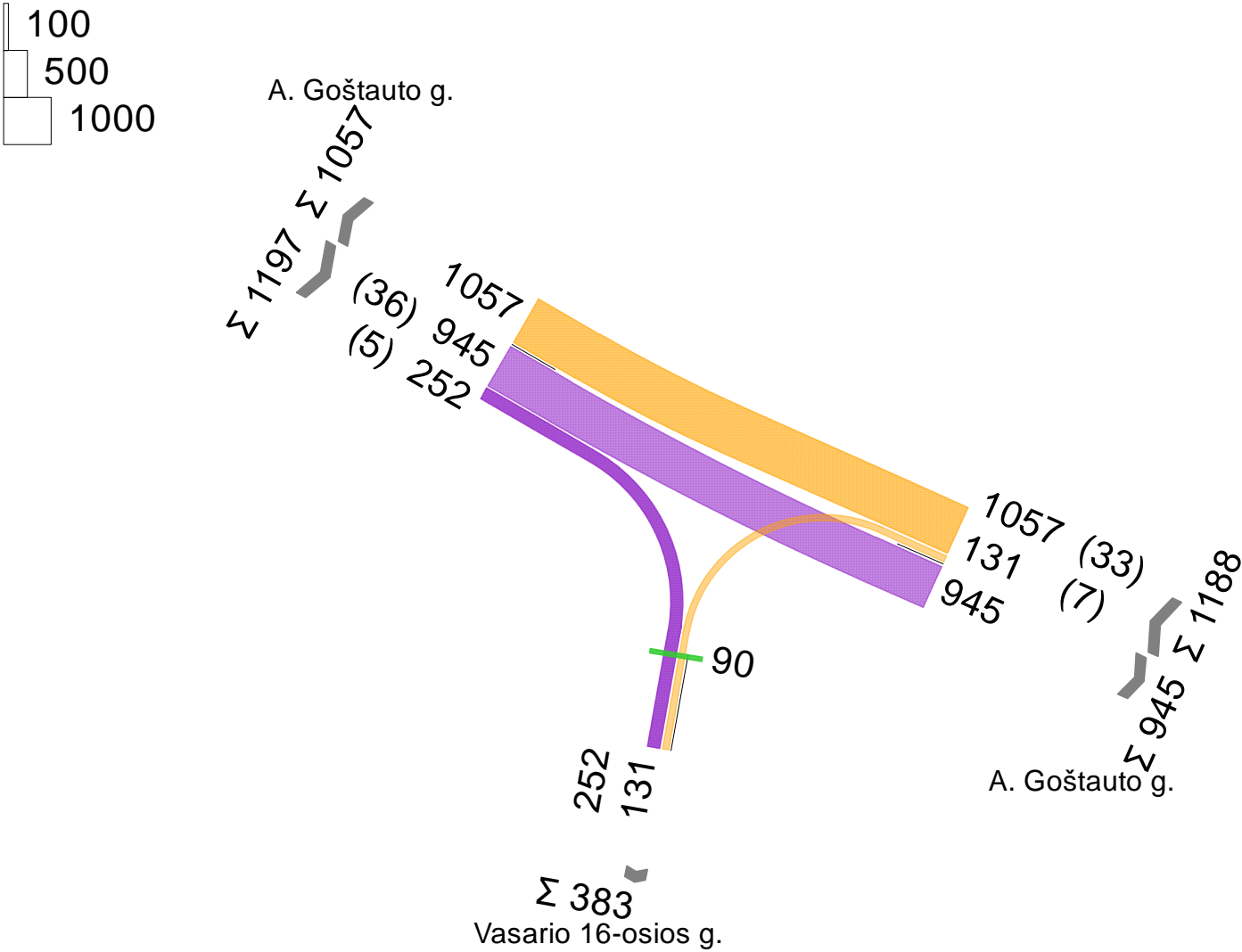
From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1		277	1009	1		
2				2	30	
3	1224	230		3		



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	3

Dienos pikas

From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1		131	1057	1		
2				2	90	
3	945	252		3		

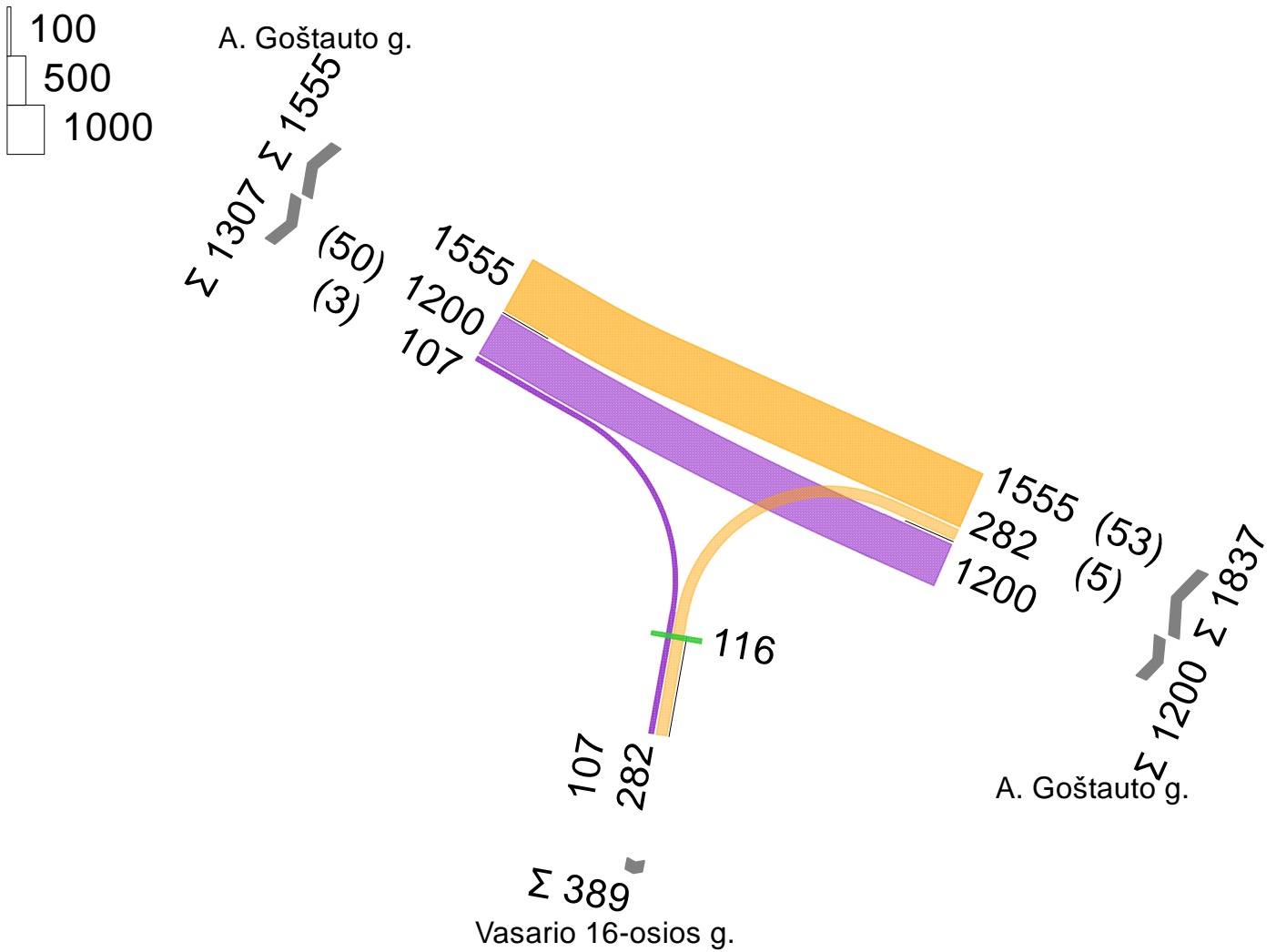


Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	4



## Vakaro pikas






From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1		282	1555	1		
2				2	116	
3	1200	107		3		



Project					
Intersection	SeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	5











# Signalinēs grupēs

LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	Vmax [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-flsh	Transport mode	Comment
1	1	Veh	1	Leg 1 -> 3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
2	2	Veh	2	Leg 1 -> 2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
3	3	Veh	3	Leg 3 -> 2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
4	4	Veh	4	Leg 3 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
5	P1	Ped	5	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		9	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Ped.	

Project																	
Intersection	NeriesKr2																
Job no.									Variant	01				Date	18/12/2025		
Planner									Signature					Page	6		

LISA

		entering				
		1	2	3	4	P1
CLEARING	1 		-	-	-	-
	2 	-		5	4	8
	3 	-	4		-	7
	4 	-	5	-		-
	P1 	-	4	5	-	

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	7 185



# Saugos laikų skaičiavimai

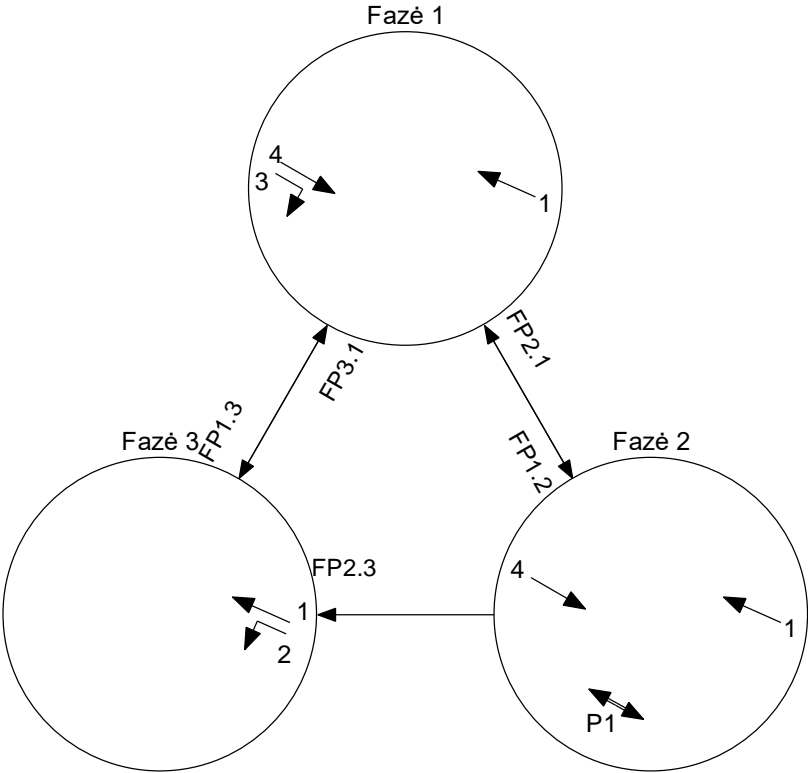
LISA

Clearing			Entering			Clearing						Entering						Intergreen time				Info				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>c</sub> [s]	t <sub>c</sub> +t <sub>c</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>e</sub> [m/s]	v <sub>a</sub> [m/s]	a <sub>a</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>c</sub> Calc [s]	t <sub>acc</sub> [s]	t <sub>act</sub> [s]	Bicycle	Bicycles decisive	Intersection point ID	Protection	Comment
1	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	3	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	23,5	-	7,0	-	2,0	6,2	13,5	-	11,1	-	1,2	5,0	-	5	-	-	293	-	
2	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	4	3 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	18,0	-	7,0	-	2,0	5,4	15,5	-	11,1	-	1,4	4,0	-	4	-	-	290	-	
3	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	P1	2 (Cr)	Ped.	6,0	29,5	-	7,0	-	2,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	8	-	-	257	-	
4	3	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	18,0	-	7,0	-	2,0	5,4	21,0	-	11,1	-	1,9	3,5	-	4	-	-	334	-	
5	3	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	P1	2 (Cr)	Ped.	6,0	23,5	-	7,0	-	2,0	6,2	0,0	-	1,5	-	0,0	6,2	-	7	-	-	340	-	
6	4	3 (St)	Lane 3, Veh.	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	21,0	-	10,0	-	3,0	5,7	11,0	-	11,1	-	1,0	4,7	-	5	-	-	265	-	
7	P1	2 (Cr)	Ped.	2	1 (Le)	Lane 3, Veh.	-	9,0	-	1,5	-	-	6,0	24,5	-	11,1	-	2,2	3,8	-	4	-	-	273	-	
8	P1	2 (Cr)	Ped.	3	3 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	9,0	-	1,5	-	-	6,0	17,5	-	11,1	-	1,6	4,4	-	5	-	-	241	-	

Guideline: RiLSA\_EN

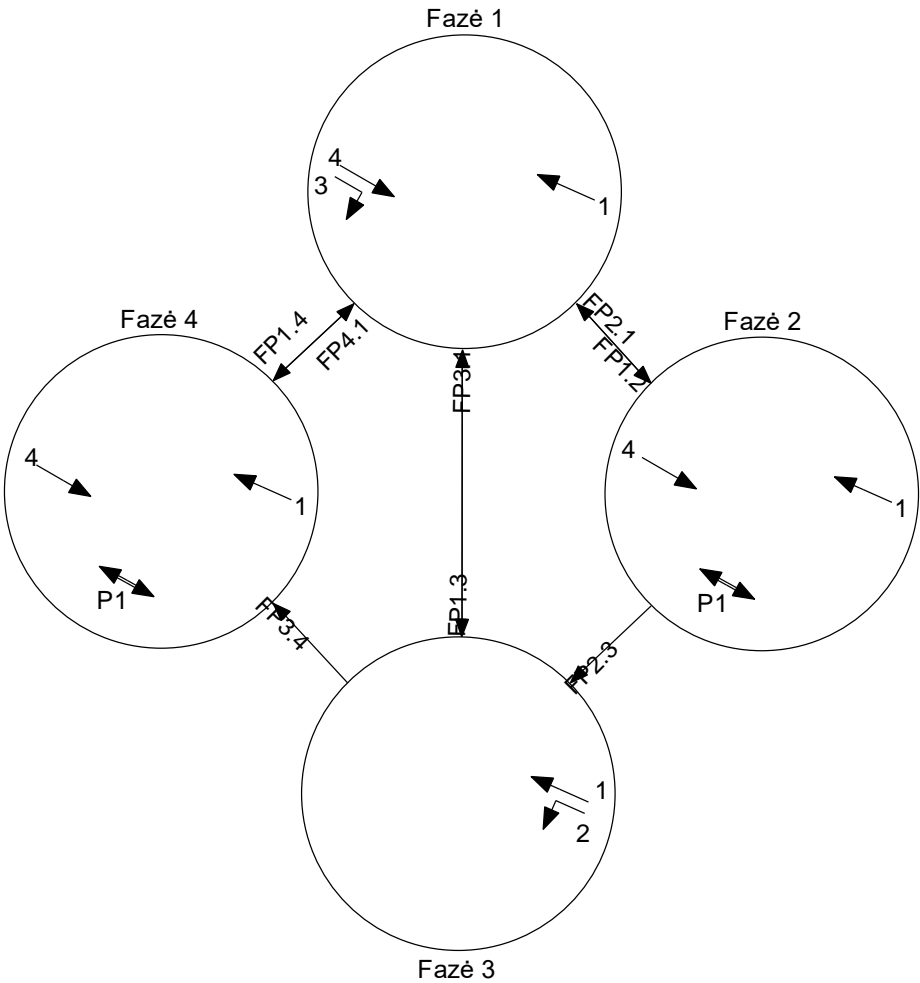
Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	8

LISA



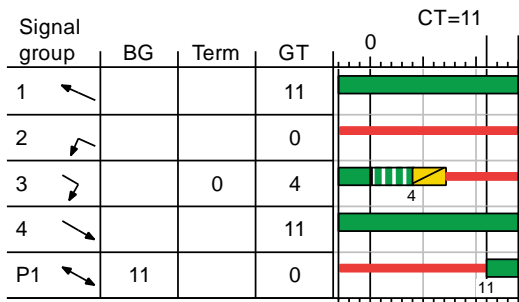
Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	9

LISA



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	10

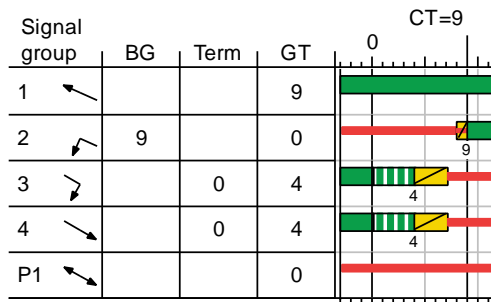
## FP\_1.2



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

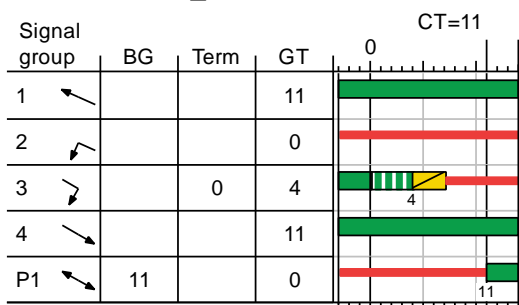
## FP\_1.3



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

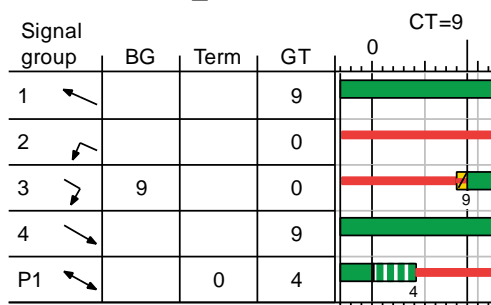
## FP\_1.4



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

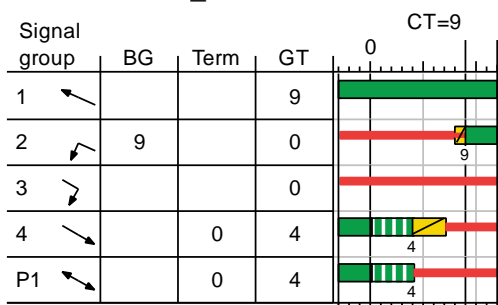
## FP\_2.1



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

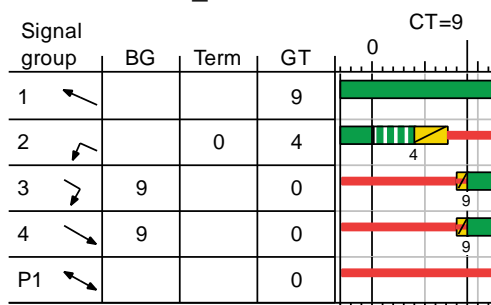
## FP\_2.3



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.1

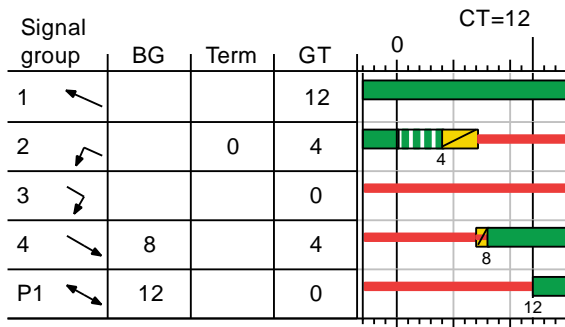


### Properties

From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	6	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	11

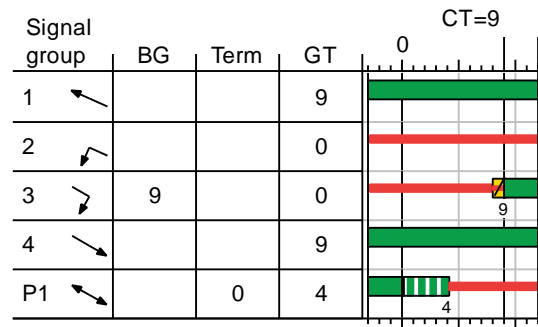
## FP\_3.4



### Properties

From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	7	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_4.1



### Properties

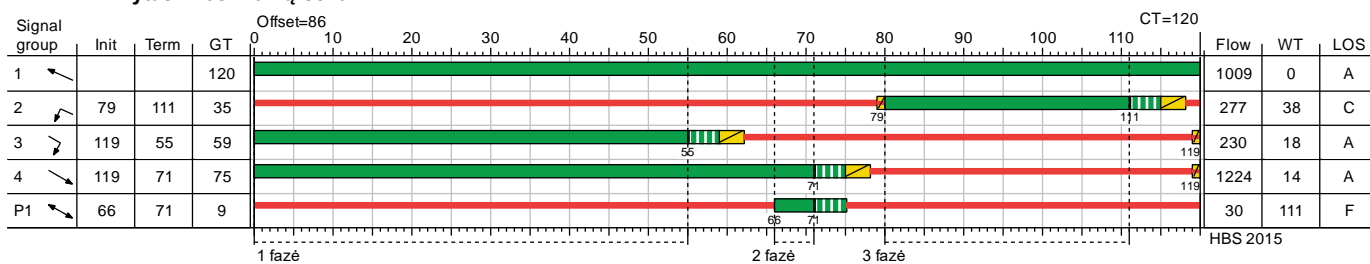
From stage	Fazė 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	8	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	12

# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1







LISA

**Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1**



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	13

## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	120	120	0	1,000	505	16,833	1,870	1925	1925	64	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	2		1	120	120	0	1,000	504	16,800	1,870	1925	1925	64	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	3		2	35	36	85	0,300	277	9,233	1,840	1957	587	20	0,536	8,066	12,869	78,913		-	0,472	37,537	C	
3	3		4	75	76	45	0,633	612	20,400	1,852	1944	1229	41	0,603	11,536	17,280	106,687		-	0,498	13,568	A	
	2		4	75	76	45	0,633	612	20,400	1,852	1944	1229	41	0,603	11,536	17,280	106,687		-	0,498	13,568	A	
	1		3	59	60	61	0,500	230	7,667	1,829	1968	984	33	0,173	4,514	8,107	49,420		-	0,234	17,621	A	
Total for intersection:								2740				7879											
Weighted average:																				0,386	11,474		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

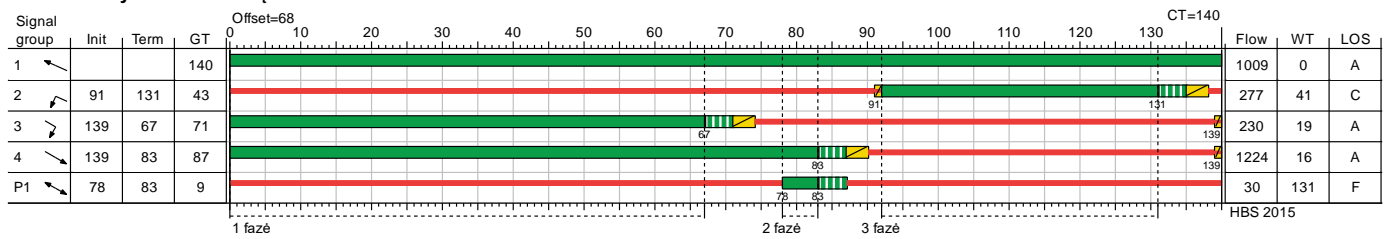
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	14

# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1

LISA







Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	15



## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	140	140	0	1,000	505	19,639	1,870	1925	1925	75	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	2		1	140	140	0	1,000	504	19,600	1,870	1925	1925	75	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	3		2	43	44	97	0,314	277	10,772	1,840	1957	614	24	0,490	9,099	14,201	87,081		-	0,451	41,249	C	
3	3		4	87	88	53	0,629	612	23,800	1,852	1944	1222	48	0,611	13,504	19,719	121,745		-	0,501	15,868	A	
	2		4	87	88	53	0,629	612	23,800	1,852	1944	1222	48	0,611	13,504	19,719	121,745		-	0,501	15,868	A	
	1		3	71	72	69	0,514	230	8,944	1,829	1968	1012	39	0,166	5,087	8,901	54,260		-	0,227	19,309	A	
Total for intersection:								2740				7920											
Weighted average:																				0,385	13,019		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

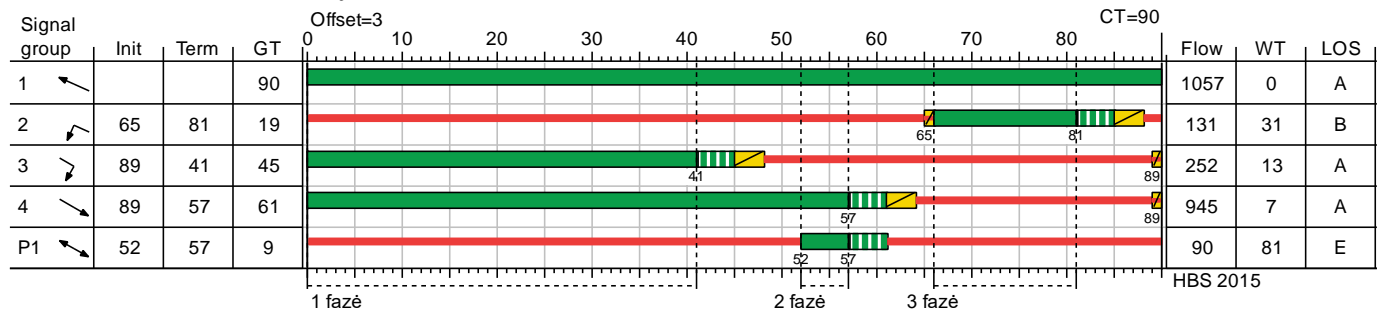
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	16

# Diena 90s. Fazių seka Nr. 1







LISA

## Diena 90s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	17

## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 1 (CT=90) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	90	90	0	1,000	529	13,225	1,841	1955	1955	49	0,212	0,212	0,991	6,083		-	0,271	0,390	A	
	2		1	90	90	0	1,000	528	13,200	1,841	1955	1955	49	0,211	0,211	0,988	6,064		-	0,270	0,389	A	
	3		2	19	20	71	0,222	131	3,275	1,872	1923	427	11	0,254	2,988	5,911	36,885		-	0,307	31,371	B	
3	3		4	61	62	29	0,689	473	11,825	1,852	1944	1339	33	0,317	5,176	9,024	55,714		-	0,353	6,603	A	
	2		4	61	62	29	0,689	472	11,800	1,852	1944	1339	33	0,317	5,166	9,010	55,628		-	0,353	6,603	A	
	1		3	45	46	45	0,511	252	6,300	1,827	1970	1007	25	0,189	3,721	6,983	42,526		-	0,250	13,012	A	
Total for intersection:								2385				8022											
Weighted average:																				0,303	5,887		
CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

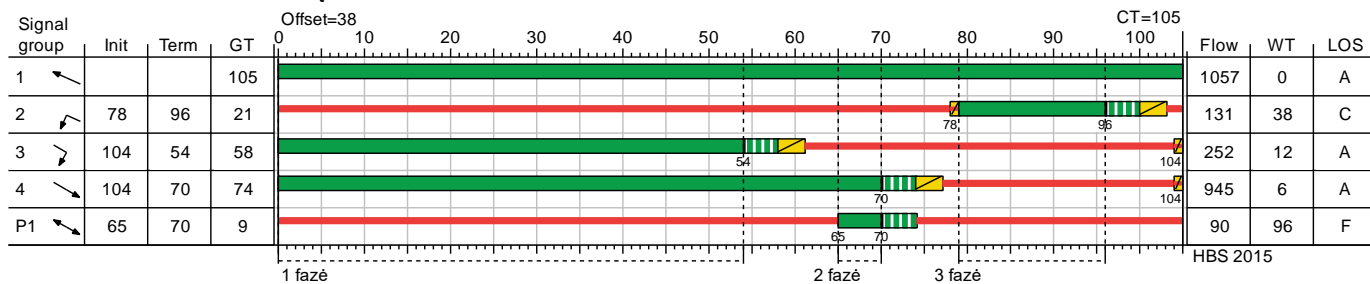
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	18

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 1







LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	19

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 1 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	105	105	0	1,000	529	15,429	1,841	1955	1955	57	0,212	0,212	0,991	6,083		-	0,271	0,390	A	
	2		1	105	105	0	1,000	528	15,400	1,841	1955	1955	57	0,211	0,211	0,988	6,064		-	0,270	0,389	A	
	3		2	21	22	84	0,210	131	3,821	1,872	1923	404	12	0,276	3,515	6,686	41,721		-	0,324	37,616	C	
3	3		4	74	75	31	0,714	473	13,796	1,852	1944	1388	40	0,300	5,515	9,487	58,573		-	0,341	6,454	A	
	2		4	74	75	31	0,714	472	13,767	1,852	1944	1388	40	0,298	5,497	9,462	58,418		-	0,340	6,444	A	
	1		3	58	59	47	0,562	252	7,350	1,827	1970	1107	32	0,167	3,859	7,181	43,732		-	0,228	12,095	A	
Total for intersection:								2385				8197											
Weighted average:																				0,297	6,072		
CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

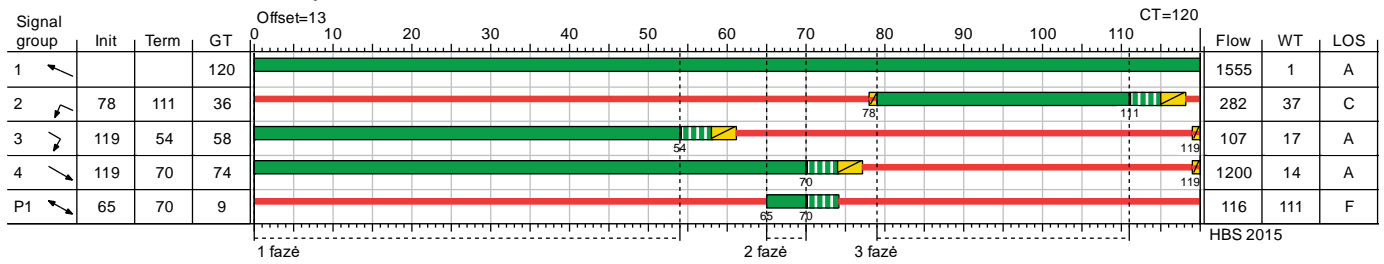
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	20

# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1







LISA

**Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1**



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	21

## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	120	120	0	1,000	778	25,933	1,845	1951	1949	65	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	2		1	120	120	0	1,000	777	25,900	1,845	1951	1949	65	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	3		2	36	37	84	0,308	282	9,400	1,823	1975	608	20	0,518	8,107	12,922	78,540		-	0,464	36,590	C	
3	3		4	74	75	46	0,625	600	20,000	1,856	1940	1212	40	0,595	11,455	17,179	106,269		-	0,495	13,984	A	
	2		4	74	75	46	0,625	600	20,000	1,856	1940	1212	40	0,595	11,455	17,179	106,269		-	0,495	13,984	A	
	1		3	58	59	62	0,492	107	3,567	1,838	1959	964	32	0,070	1,987	4,371	26,777		-	0,111	16,639	A	
Total for intersection:								3144				7894											
Weighted average:																				0,432	9,543		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

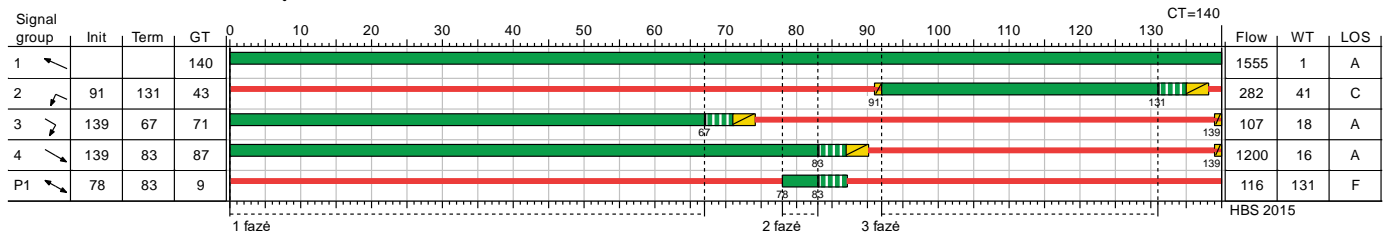
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	22

# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1

LISA







Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	23



## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	140	140	0	1,000	778	30,256	1,845	1951	1949	76	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	2		1	140	140	0	1,000	777	30,217	1,845	1951	1949	76	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	3		2	43	44	97	0,314	282	10,967	1,823	1975	620	24	0,498	9,275	14,426	87,681		-	0,455	41,325	C	
3	3		4	87	88	53	0,629	600	23,333	1,856	1940	1220	47	0,588	13,124	19,251	119,087		-	0,492	15,688	A	
	2		4	87	88	53	0,629	600	23,333	1,856	1940	1220	47	0,588	13,124	19,251	119,087		-	0,492	15,688	A	
	1		3	71	72	69	0,514	107	4,161	1,838	1959	1007	39	0,066	2,205	4,716	28,890		-	0,106	17,722	A	
Total for intersection:								3144				7965											
Weighted average:																				0,430	10,655		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

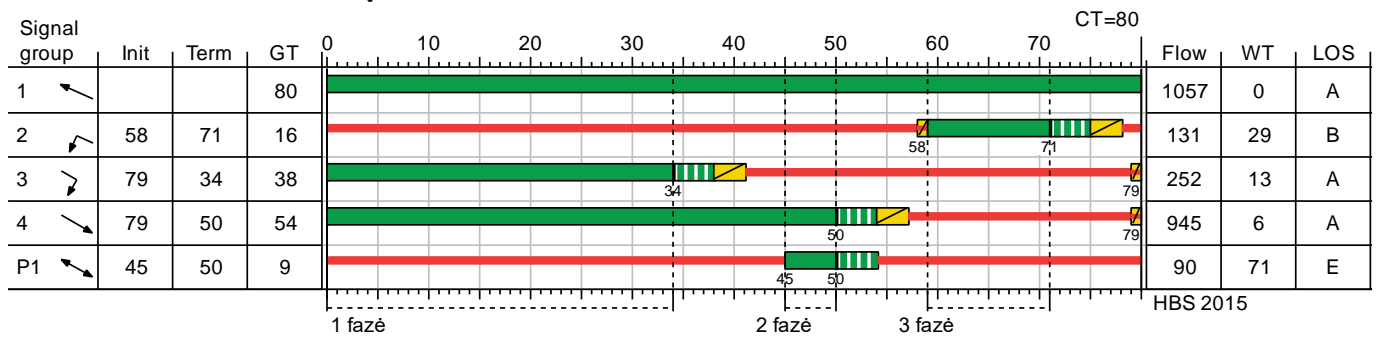
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	24

# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1







LISA

## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	25

## Private transport - Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1 (CT=80) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	80	80	0	1,000	529	11,756	1,841	1955	1955	43	0,212	0,212	0,991	6,083		-	0,271	0,390	A	
	2		1	80	80	0	1,000	528	11,733	1,841	1955	1955	43	0,211	0,211	0,988	6,064		-	0,270	0,389	A	
	3		2	16	17	64	0,213	131	2,911	1,872	1923	410	9	0,271	2,730	5,524	34,470		-	0,320	28,967	B	
3	3		4	54	55	26	0,688	473	10,511	1,852	1944	1337	30	0,318	4,653	8,301	51,250		-	0,354	6,003	A	
	2		4	54	55	26	0,688	472	10,489	1,852	1944	1337	30	0,317	4,639	8,282	51,133		-	0,353	5,997	A	
	1		3	38	39	42	0,488	252	5,600	1,827	1970	961	21	0,202	3,490	6,649	40,492		-	0,262	12,780	A	
Total for intersection:								2385				7955											
Weighted average:																				0,305	5,491		
				CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

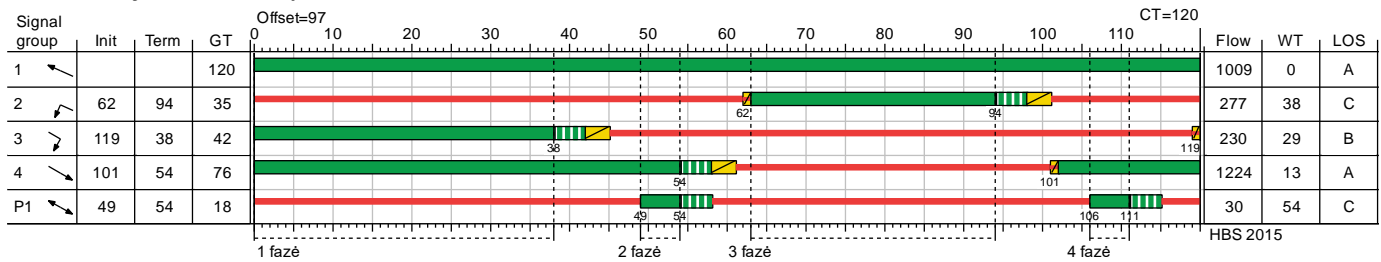
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	26

# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2







LISA

**Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2**



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	27

## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	120	120	0	1,000	505	16,833	1,870	1925	1925	64	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	2		1	120	120	0	1,000	504	16,800	1,870	1925	1925	64	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	3		2	35	36	85	0,300	277	9,233	1,840	1957	587	20	0,536	8,066	12,869	78,913		-	0,472	37,537	C	
3	3		4	76	77	44	0,642	612	20,400	1,852	1944	1247	42	0,585	11,250	16,923	104,483		-	0,491	12,919	A	
	2		4	76	77	44	0,642	612	20,400	1,852	1944	1247	42	0,585	11,250	16,923	104,483		-	0,491	12,919	A	
	1		3	42	43	78	0,358	230	7,667	1,829	1968	705	24	0,279	5,851	9,942	60,606		-	0,326	29,422	B	
Total for intersection:								2740				7636											
Weighted average:																				0,391	12,175		
				CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

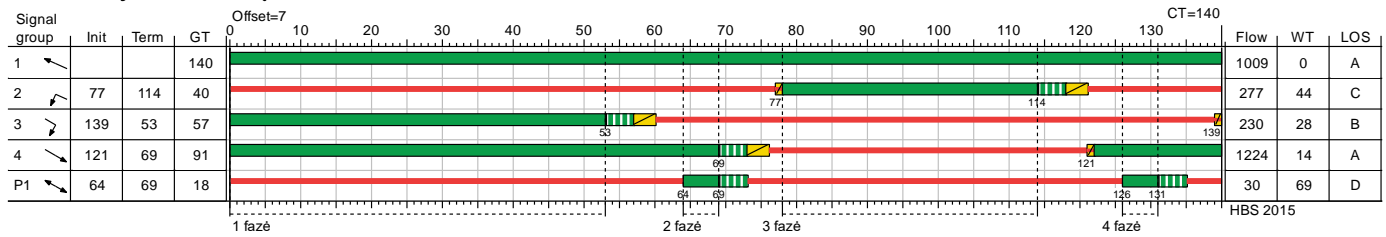
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	28

# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2







LISA

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	29

## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	140	140	0	1,000	505	19,639	1,870	1925	1925	75	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	2		1	140	140	0	1,000	504	19,600	1,870	1925	1925	75	0,202	0,202	0,962	5,997		-	0,262	0,378	A	
	3		2	40	41	100	0,293	277	10,772	1,840	1957	573	22	0,563	9,434	14,629	89,705		-	0,483	44,294	C	
3	3		4	91	92	49	0,657	612	23,800	1,852	1944	1276	50	0,558	12,482	18,457	113,954		-	0,480	13,603	A	
	2		4	91	92	49	0,657	612	23,800	1,852	1944	1276	50	0,558	12,482	18,457	113,954		-	0,480	13,603	A	
	1		3	57	58	83	0,414	230	8,944	1,829	1968	815	32	0,225	6,159	10,356	63,130		-	0,282	28,209	B	
Total for intersection:								2740				7790											
Weighted average:																				0,383	13,062		
				CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

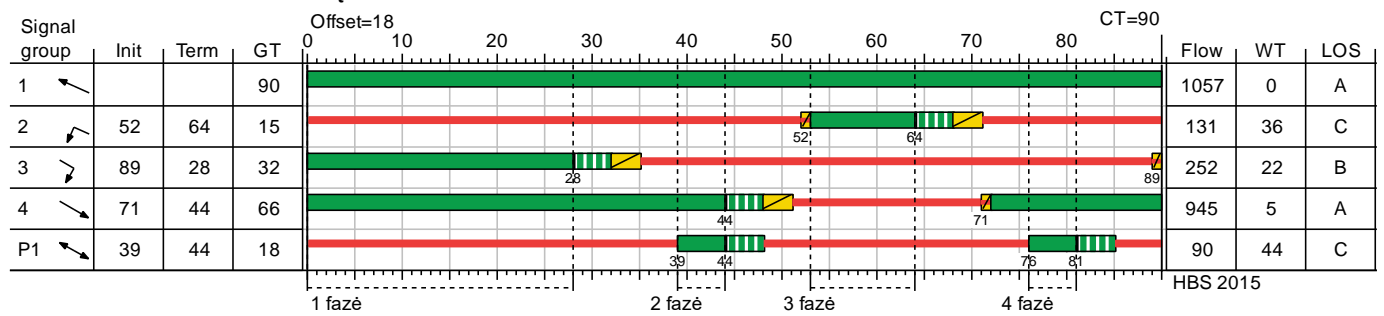
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project						
Intersection	NeriesKr2					
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025	
Planner		Signature		Page	30	208

# Diena 90s. Fazių seka Nr. 2

LISA







## Diena 90s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	31



## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 2 (CT=90) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	90	90	0	1,000	529	13,225	1,841	1955	1955	49	0,212	0,212	0,991	6,083		-	0,271	0,390	A	
	2		1	90	90	0	1,000	528	13,200	1,841	1955	1955	49	0,211	0,211	0,988	6,064		-	0,270	0,389	A	
	3		2	15	16	75	0,178	131	3,275	1,872	1923	342	9	0,362	3,251	6,300	39,312		-	0,383	36,441	C	
3	3		4	66	67	24	0,744	473	11,825	1,852	1944	1446	36	0,281	4,281	7,780	48,034		-	0,327	4,597	A	
	2		4	66	67	24	0,744	472	11,800	1,852	1944	1446	36	0,279	4,267	7,761	47,916		-	0,326	4,588	A	
	1		3	32	33	58	0,367	252	6,300	1,827	1970	723	18	0,311	4,885	8,623	52,514		-	0,349	22,229	B	
Total for intersection:								2385				7867											
Weighted average:																				0,307	6,343		
				CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

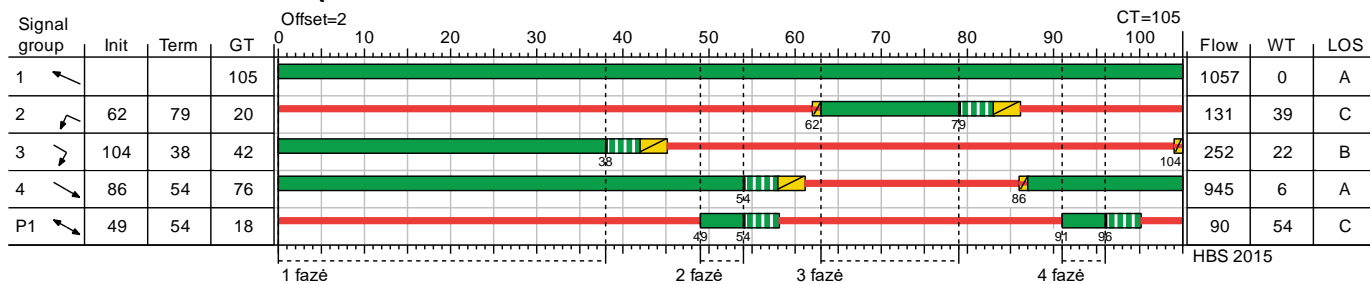
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	32

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 2







LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	33

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 2 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	105	105	0	1,000	529	15,429	1,841	1955	1955	57	0,212	0,212	0,991	6,083		-	0,271	0,390	A	
	2		1	105	105	0	1,000	528	15,400	1,841	1955	1955	57	0,211	0,211	0,988	6,064		-	0,270	0,389	A	
	3		2	20	21	85	0,200	131	3,821	1,872	1923	385	11	0,297	3,577	6,776	42,282		-	0,340	38,829	C	
3	3		4	76	77	29	0,733	473	13,796	1,852	1944	1425	42	0,287	5,155	8,995	55,535		-	0,332	5,671	A	
	2		4	76	77	29	0,733	472	13,767	1,852	1944	1425	42	0,286	5,139	8,973	55,399		-	0,331	5,665	A	
	1		3	42	43	63	0,410	252	7,350	1,827	1970	808	24	0,261	5,234	9,103	55,437		-	0,312	22,119	B	
Total for intersection:								2385				7953											
Weighted average:																				0,303	6,888		
				CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

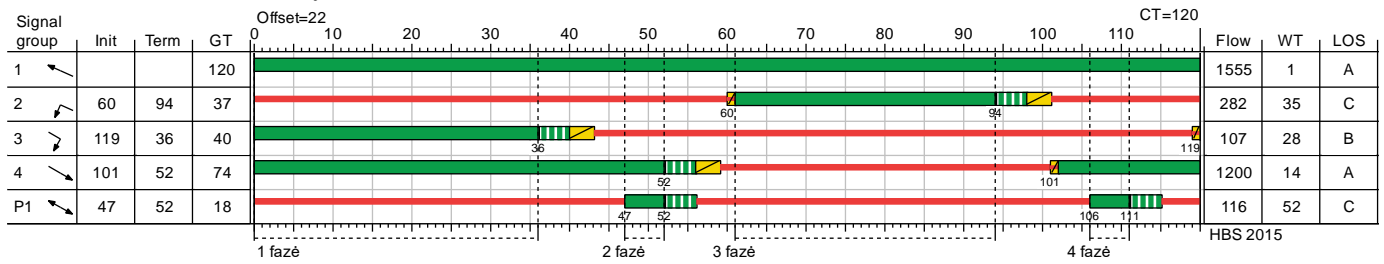
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	34

# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2







LISA

**Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2**



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	35

## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	120	120	0	1,000	778	25,933	1,845	1951	1949	65	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	2		1	120	120	0	1,000	777	25,900	1,845	1951	1949	65	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	3		2	37	38	83	0,317	282	9,400	1,823	1975	626	21	0,488	7,976	12,752	77,507		-	0,450	35,452	C	
3	3		4	74	75	46	0,625	600	20,000	1,856	1940	1212	40	0,595	11,455	17,179	106,269		-	0,495	13,984	A	
	2		4	74	75	46	0,625	600	20,000	1,856	1940	1212	40	0,595	11,455	17,179	106,269		-	0,495	13,984	A	
	1		3	40	41	80	0,342	107	3,567	1,838	1959	670	22	0,107	2,590	5,312	32,541		-	0,160	28,057	B	
Total for intersection:								3144				7618											
Weighted average:																				0,432	9,829		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

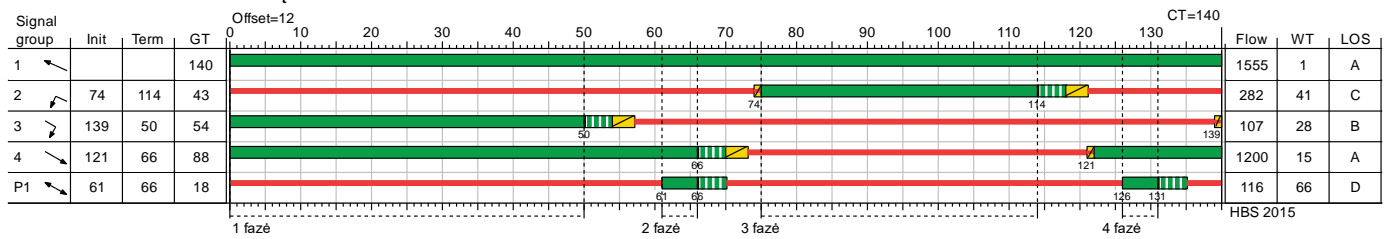
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	36

# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2







LISA

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	37

## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	140	140	0	1,000	778	30,256	1,845	1951	1949	76	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	2		1	140	140	0	1,000	777	30,217	1,845	1951	1949	76	0,391	0,391	1,449	8,911		-	0,399	0,722	A	
	3		2	43	44	97	0,314	282	10,967	1,823	1975	620	24	0,498	9,275	14,426	87,681		-	0,455	41,325	C	
3	3		4	88	89	52	0,636	600	23,333	1,856	1940	1234	48	0,572	12,865	18,931	117,107		-	0,486	15,093	A	
	2		4	88	89	52	0,636	600	23,333	1,856	1940	1234	48	0,572	12,865	18,931	117,107		-	0,486	15,093	A	
	1		3	54	55	86	0,393	107	4,161	1,838	1959	770	30	0,090	2,762	5,573	34,140		-	0,139	27,703	B	
Total for intersection:								3144				7756											
Weighted average:																				0,428	10,767		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

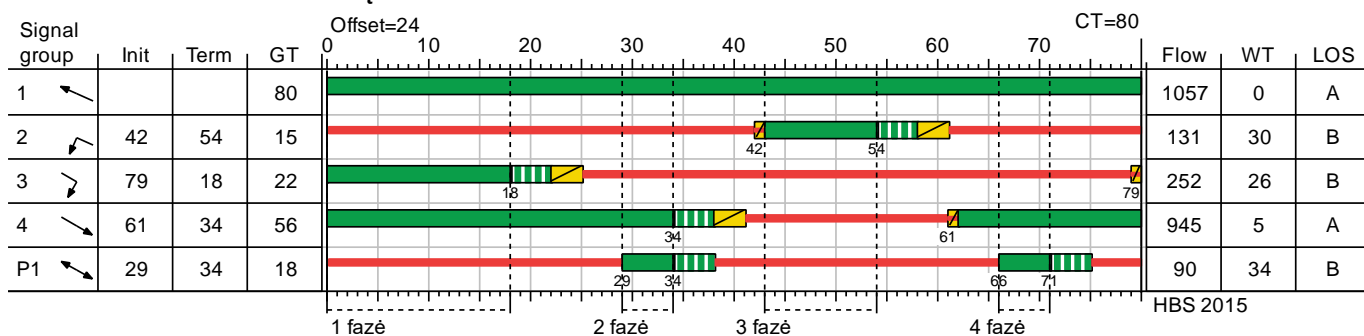
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	38

# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2

LISA







## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	39



## Private transport - Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2 (CT=80) - Diena

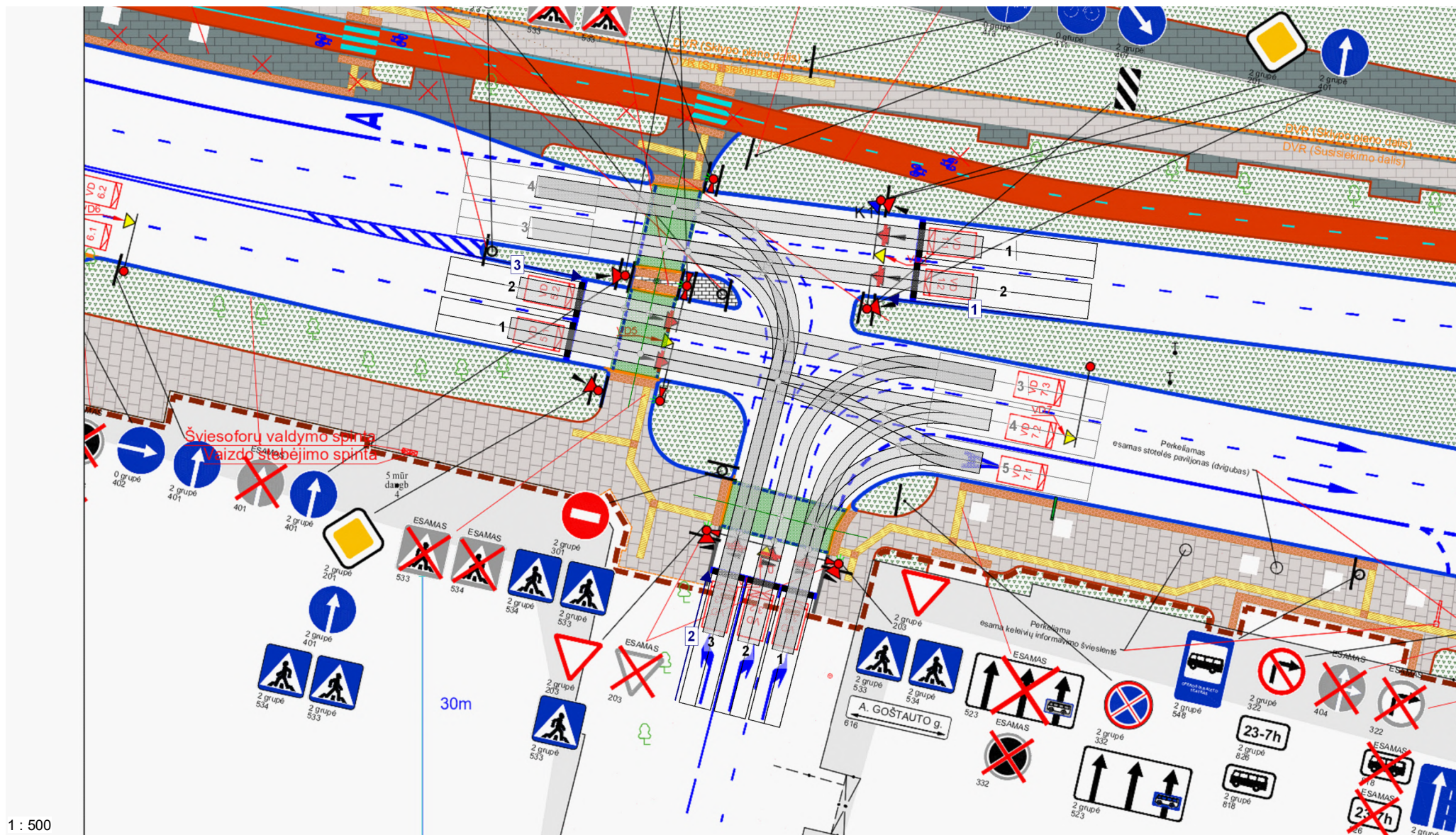
Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	80	80	0	1,000	529	11,756	1,841	1955	1955	43	0,212	0,212	0,991	6,083		-	0,271	0,390	A	
	2		1	80	80	0	1,000	528	11,733	1,841	1955	1955	43	0,211	0,211	0,988	6,064		-	0,270	0,389	A	
	3		2	15	16	65	0,200	131	2,911	1,872	1923	385	9	0,297	2,796	5,624	35,094		-	0,340	30,245	B	
3	3		4	56	57	24	0,713	473	10,511	1,852	1944	1386	31	0,300	4,286	7,787	48,077		-	0,341	5,132	A	
	2		4	56	57	24	0,713	472	10,489	1,852	1944	1386	31	0,300	4,277	7,775	48,003		-	0,341	5,132	A	
	1		3	22	23	58	0,288	252	5,600	1,827	1970	567	13	0,475	5,047	8,846	53,872		-	0,444	26,267	B	
Total for intersection:								2385				7634											
Weighted average:																				0,321	6,643		
CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr2				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	40

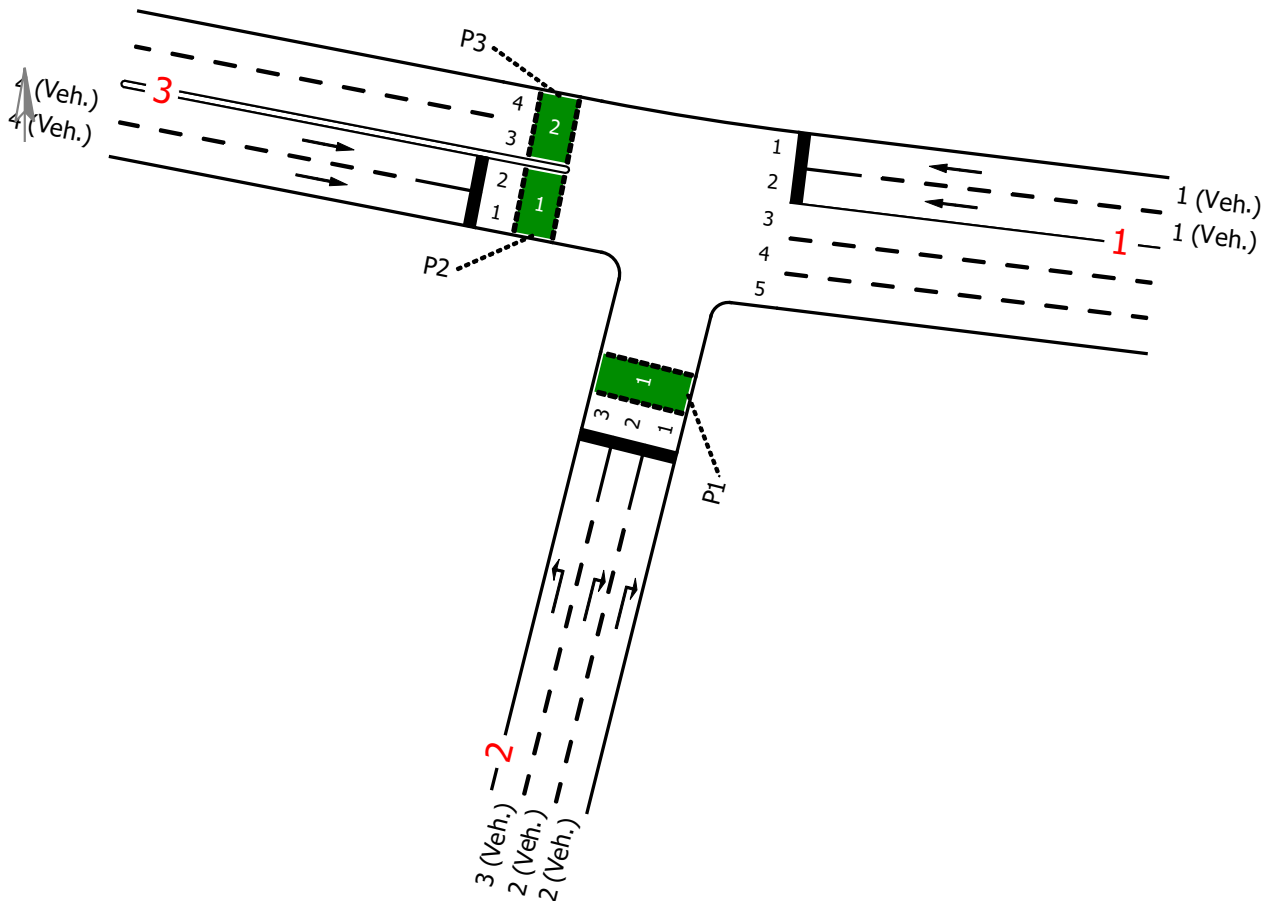
# Sankryžos planas

LISA



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	1

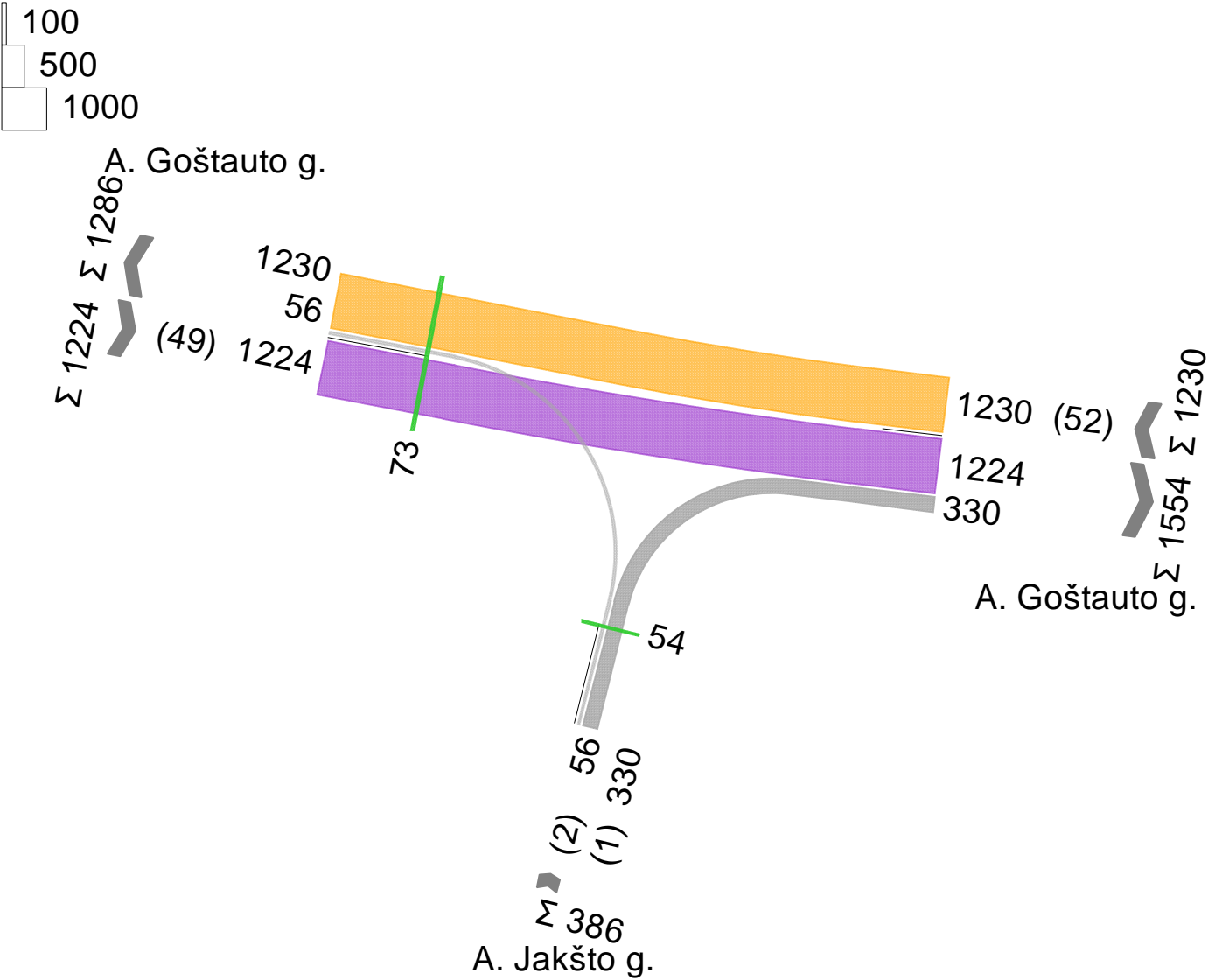
LISA



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	2

Rytas

From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1			1230	1		
2	330		56	2	54	
3	1224			3	73	

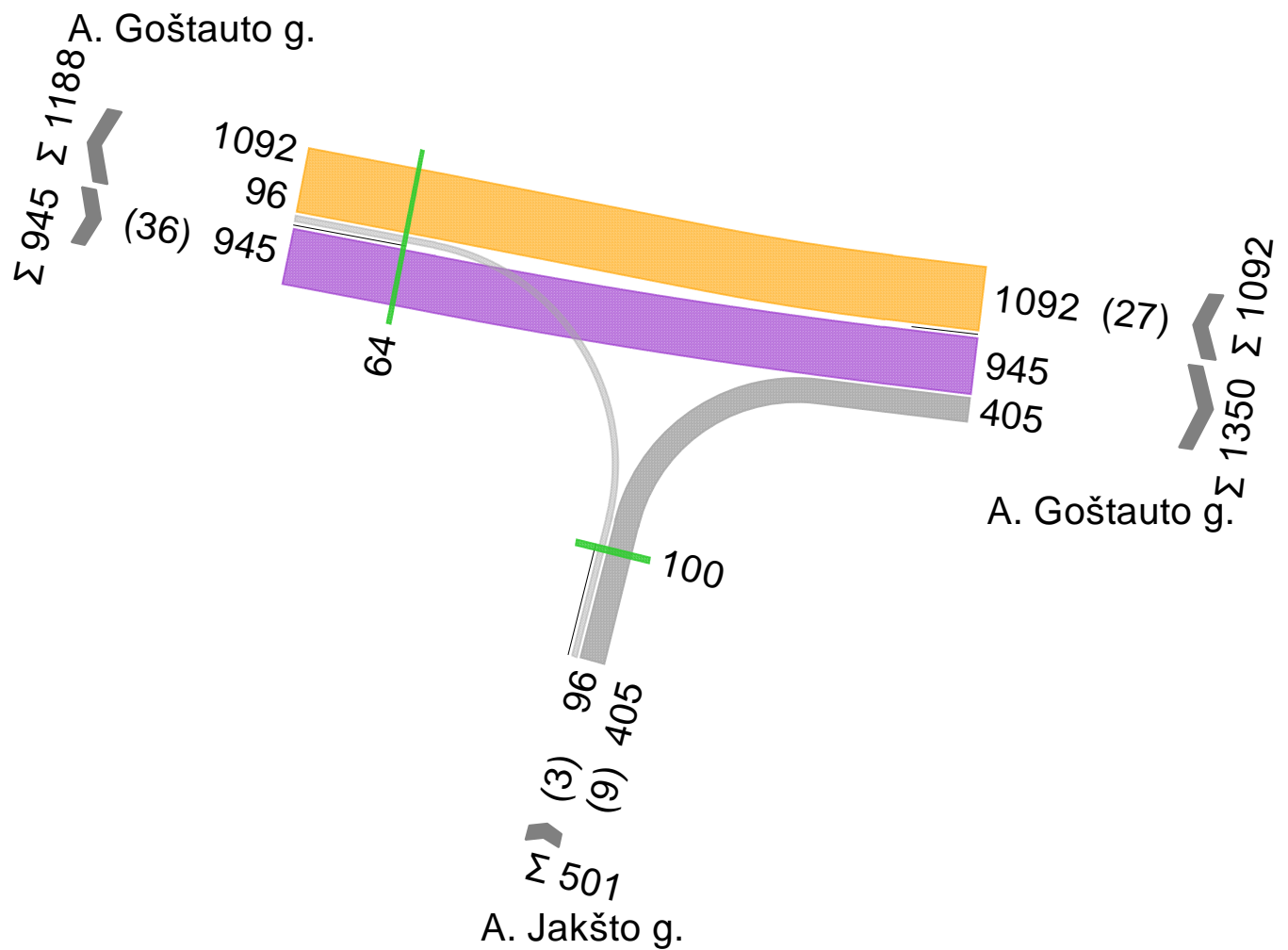
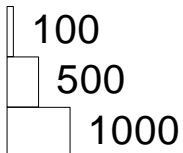


Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	3



## Diena

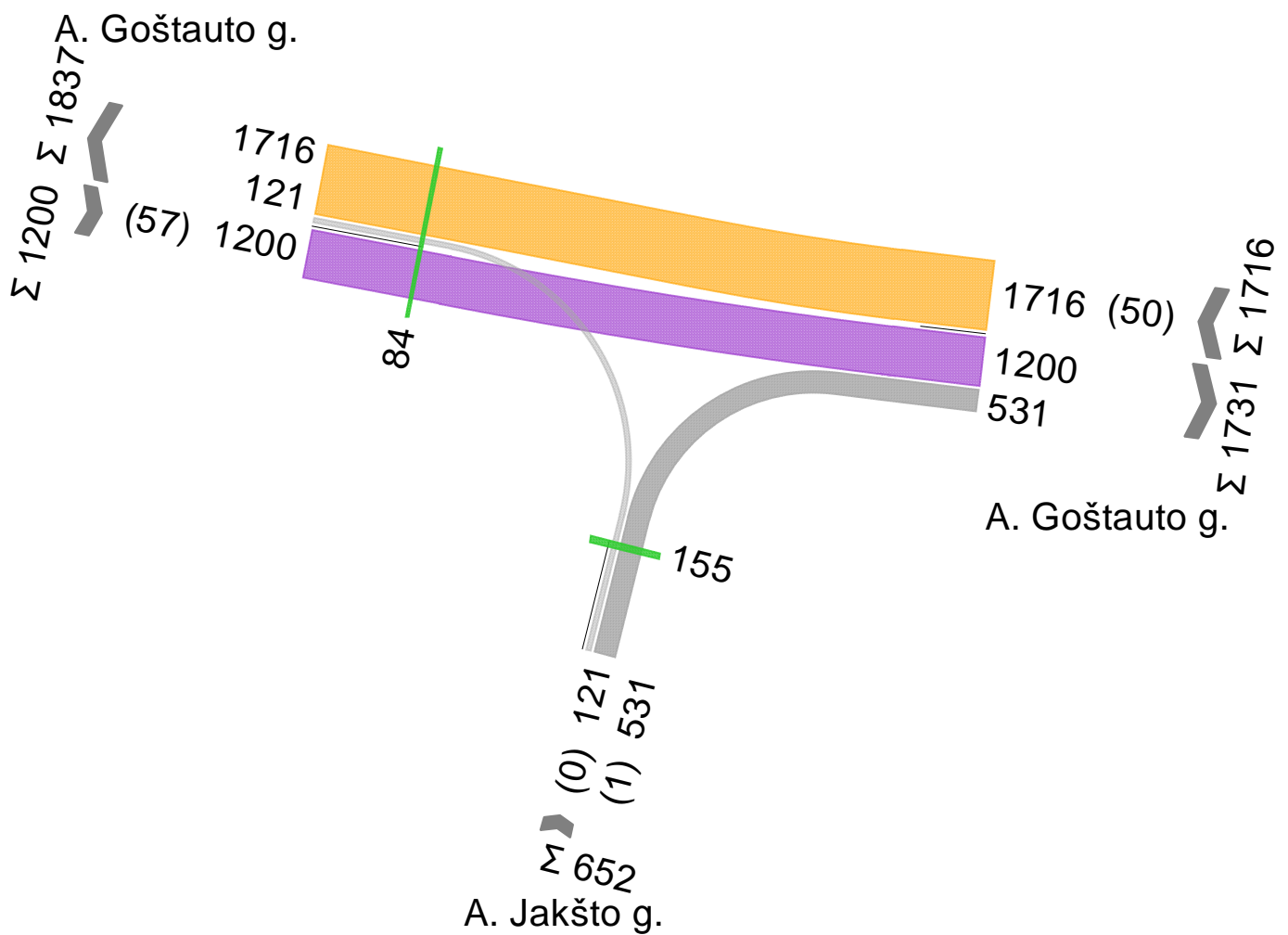
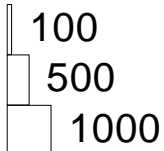
From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1			1092	1		
2	405		96	2	100	
3	945			3	64	



Project					
Intersection	SeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	4

## Vakaras



From\To	1	2	3	Leg	Ped.	Bicycle
1			1716	1		
2	531		121	2	155	
3	1200			3	84	



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	5

# Signalinės grupės

LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	Vmax [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-flsh	Transport mode	Comment
1	1	Veh	1	Leg 1 -> 3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
2	2	Veh	2	Leg 2 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
3	3	Veh	3	Leg 2 -> 3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
4	4	Veh	4	Leg 3 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
5	P1	Ped	5	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		6	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Ped.	
6	P2	Ped	6	Leg 3 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		12	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Ped.	
7	P3	Ped	7	Leg 3 (cross.): Crossing 2	-	SI 1		12	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Ped.	

Project																	
Intersection	NeriesKr3																
Job no.										Variant	01				Date	18/12/2025	
Planner										Signature					Page	6	

# Saugos laikų matrica

LISA

		entering						
		1	2	3	4	P1	P2	P3
CLEARING	1 ←	■	-	3	-	-	-	6
	2 ↗	-	■	-	4	4	-	-
	3 ↖	8	-	■	6	5	-	11
	4 →	-	6	4	■	-	5	-
	P1 ↖	-	7	7	-	■	-	-
	P2 ↗	-	-	-	6	-	■	-
	P3 ↖	4	-	3	-	-	-	■

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	7



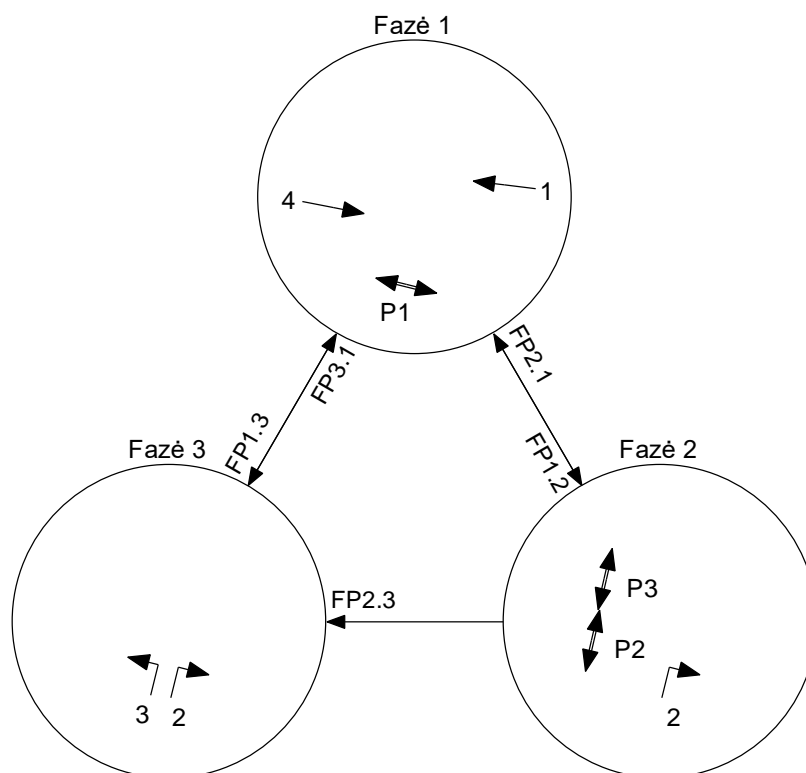
# Saugos laikų skaičiavimas

LISA

	Clearing			Entering			Clearing							Entering							Intergreen time				Info			
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>c</sub> [s]	t <sub>c</sub> +t <sub>g</sub> [s]	s <sub>c</sub> [m]	v <sub>c</sub> [m/s]	v <sub>a</sub> [m/s]	a <sub>a</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>c</sub> calc [s]	t <sub>act</sub> [s]	t <sub>tot</sub> [s]	Bicycle	Bicycles decisive	Intersection point ID	Protection	Comment		
1	1	1 (St)	Lane 2, Veh.	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	6.0	14.5	-	10.0	-	3.0	5.1	29.0	-	11.1	-	2.6	2.5	-	3	-	-	-	680	-		
2	1	1 (St)	Lane 1, Veh.	P3	3 (Cr)	Ped.	6.0	23.5	-	10.0	-	3.0	6.0	0.0	-	1.5	-	0.0	6.0	-	6	-	-	-	677	-		
			Lane 2, Veh.			Ped.	6.0	24.0	-	10.0	-	3.0	6.0	0.0	-	1.5	-	0.0	6.0	-	-	-	-	686	-			
3	2	2 (R)	Lane 2, Veh.	4	3 (St)	Lane 2, Veh.	6.0	23.0	-	7.0	-	2.0	6.1	27.0	-	11.1	-	2.4	3.7	-	4	-	-	-	537	-		
4	2	2 (R)	Lane 1, Veh.	P1	2 (Cr)	Ped.	6.0	7.0	-	7.0	-	2.0	4.0	0.0	-	1.5	-	0.0	4.0	-	4	-	-	-	23	-		
			Lane 1, Veh.			Ped.	6.0	7.0	-	7.0	-	2.0	4.0	0.0	-	1.5	-	0.0	4.0	-	4	-	-	-	80	-		
			Lane 2, Veh.			Ped.	6.0	7.0	-	7.0	-	2.0	4.0	0.0	-	1.5	-	0.0	4.0	-	-	-	-	67	-			
5	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	1	1 (St)	Lane 2, Veh.	6.0	29.5	-	5.0	-	2.0	9.1	14.0	-	11.1	-	1.3	7.8	-	8	-	-	-	680	-		
6	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	4	3 (St)	Lane 2, Veh.	6.0	23.0	-	5.0	-	2.0	7.8	19.5	-	11.1	-	1.8	6.0	-	6	-	-	-	145	-		
7	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	P1	2 (Cr)	Ped.	6.0	7.0	-	5.0	-	2.0	4.6	0.0	-	1.5	-	0.0	4.6	-	5	-	-	-	96	-		
8	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	P3	3 (Cr)	Ped.	6.0	38.5	-	5.0	-	2.0	10.9	0.0	-	1.5	-	0.0	10.9	-	11	-	-	-	100	-		
9	4	3 (St)	Lane 1, Veh.	2	2 (R)	Lane 1, Veh.	6.0	33.0	-	10.0	-	3.0	6.9	17.0	-	11.1	-	1.5	5.4	-	6	-	-	-	545	-		
10	4	3 (St)	Lane 1, Veh.	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	6.0	20.5	-	10.0	-	3.0	5.7	18.5	-	11.1	-	1.7	4.0	-	4	-	-	-	146	-		
			Lane 1, Veh.			Lane 3, Veh.	6.0	20.5	-	10.0	-	3.0	5.7	18.5	-	11.1	-	1.7	4.0	-	-	-	-	115	-			
			Lane 1, Veh.			Lane 3, Veh.	6.0	20.5	-	10.0	-	3.0	5.7	18.5	-	11.1	-	1.7	4.0	-	-	-	-	147	-			
			Lane 1, Veh.			Lane 3, Veh.	6.0	20.5	-	10.0	-	3.0	5.7	18.5	-	11.1	-	1.7	4.0	-	-	-	-	116	-			
			Lane 1, Veh.			Ped.	6.0	7.0	-	10.0	-	3.0	4.3	0.0	-	1.5	-	0.0	4.3	-	-	-	-	19	-			
11	4	3 (St)	Lane 1, Veh.	P2	3 (Cr)	Ped.	6.0	7.0	-	10.0	-	3.0	4.3	0.0	-	1.5	-	0.0	4.3	-	5	-	-	-	39	-		
			Lane 2, Veh.			Ped.	6.0	7.0	-	10.0	-	3.0	4.3	0.0	-	1.5	-	0.0	4.3	-	-	-	-	16	-			
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	10.5	-	1.5	-	-	7.0	0.0	-	11.1	-	0.0	7.0	-	-	-	-	22	-			
12	P1	2 (Cr)	Ped.	2	2 (R)	Lane 1, Veh.	-	10.5	-	1.5	-	-	7.0	0.0	-	11.1	-	0.0	7.0	-	7	-	-	-	82	-		
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	10.5	-	1.5	-	-	7.0	0.0	-	11.1	-	0.0	7.0	-	-	-	-	69	-			
			Ped.			Lane 3, Veh.	-	10.5	-	1.5	-	-	7.0	0.0	-	11.1	-	0.0	7.0	-	-	-	-	98	-			
13	P1	2 (Cr)	Ped.	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	-	10.5	-	1.5	-	-	7.0	0.0	-	11.1	-	0.0	7.0	-	7	-	-	-	119	-		
			Ped.			Lane 3, Veh.	-	10.5	-	1.5	-	-	7.0	0.0	-	11.1	-	0.0	7.0	-	-	-	-	20	-			
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	8.0	-	1.5	-	-	5.3	0.0	-	11.1	-	0.0	5.3	-	-	-	-	40	-			
14	P2	3 (Cr)	Ped.	4	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	8.0	-	1.5	-	-	5.3	0.0	-	11.1	-	0.0	5.3	-	6	-	-	-	17	-		
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	8.0	-	1.5	-	-	5.3	0.0	-	11.1	-	0.0	5.3	-	-	-	-	678	-			
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	8.0	-	1.5	-	-	5.3	21.0	-	11.1	-	1.9	3.4	-	4	-	-	687	-			
15	P3	3 (Cr)	Ped.	1	1 (St)	Lane 2, Veh.	-	8.0	-	1.5	-	-	5.3	21.5	-	11.1	-	1.9	3.4	-	-	-	-	687	-			
16	P3	3 (Cr)	Ped.	3	2 (Le)	Lane 3, Veh.	-	8.0	-	1.5	-	-	5.3	36.0	-	11.1	-	3.2	2.1	-	3	-	-	-	139	-		

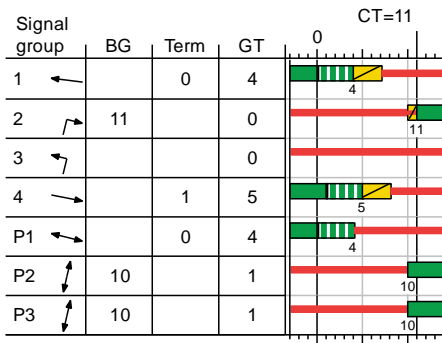
Guideline: RiLSA\_EN

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	8



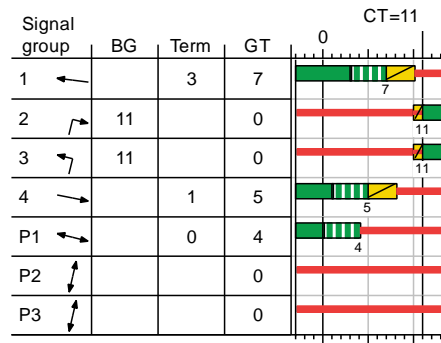
Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	9

## FP\_1.2



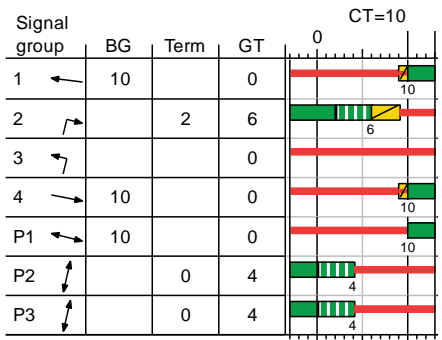
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_1.3



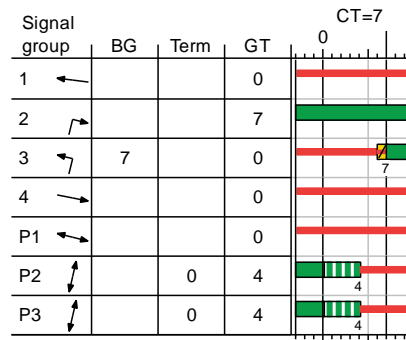
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.1



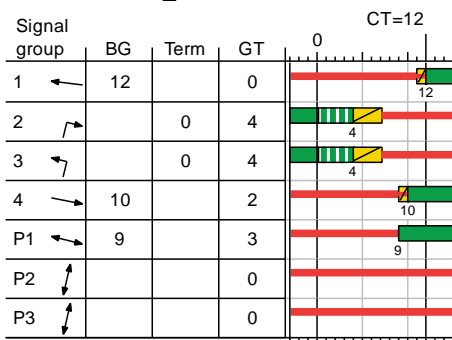
Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.3



Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.1



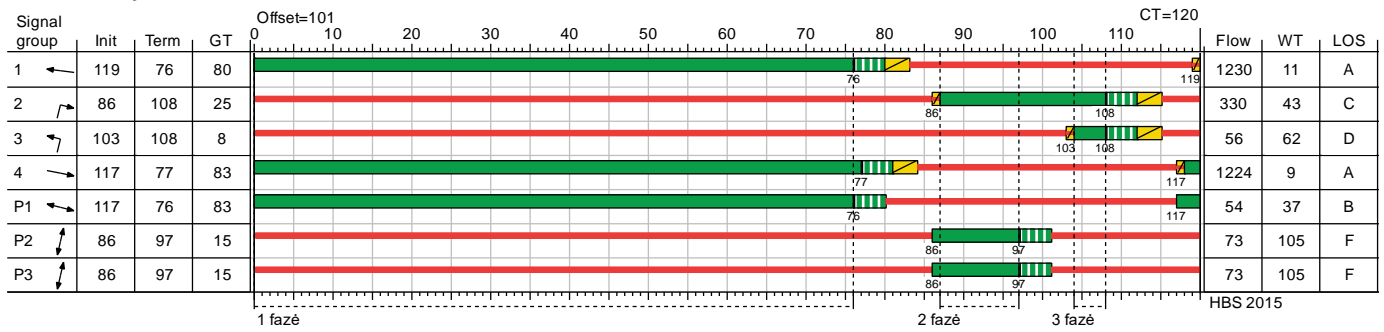
Properties			
From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	10

# Rytas 120s. Koord. seka Nr. 1

LISA

## Rytas 120s. Koord. seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	11

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Rytas 120s. Koord. seka Nr. 1 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	80	81	40	0,675	615	20,500	1,858	1938	1308	44	0,534	10,292	15,718	97,326		-	0,470	10,752	A	
	2	←	1	80	81	40	0,675	615	20,500	1,858	1938	1308	44	0,534	10,292	15,718	97,326		-	0,470	10,752	A	
2	3	↙	3	8	9	112	0,075	56	1,867	1,849	1947	146	5	0,360	2,138	4,611	28,413		-	0,384	61,737	D	
	2	↗	2	25	26	95	0,217	165	5,500	1,800	2000	433	14	0,359	5,054	8,856	53,136		-	0,381	43,086	C	
	1	↗	2	25	26	95	0,217	165	5,500	1,800	2000	433	14	0,359	5,054	8,856	53,136		-	0,381	43,086	C	
3	2	→	4	83	84	37	0,700	612	20,400	1,852	1944	1359	45	0,489	9,423	14,615	90,233		-	0,450	9,178	A	
	1	→	4	83	84	37	0,700	612	20,400	1,852	1944	1359	45	0,489	9,423	14,615	90,233		-	0,450	9,178	A	
Total for intersection:								2840				6346											
Weighted average:																				0,449	14,836		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

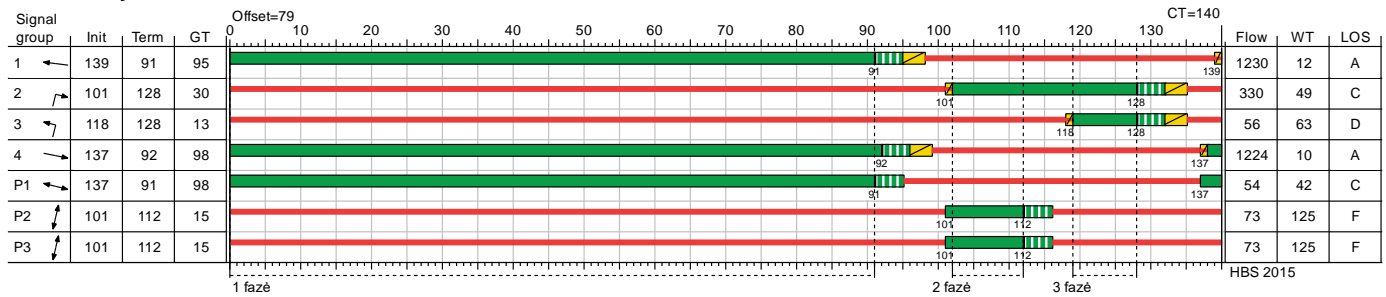
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	12

# Rytas 140s. Koord. seka Nr. 1

LISA

Rytas 140s. Koord. seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	13

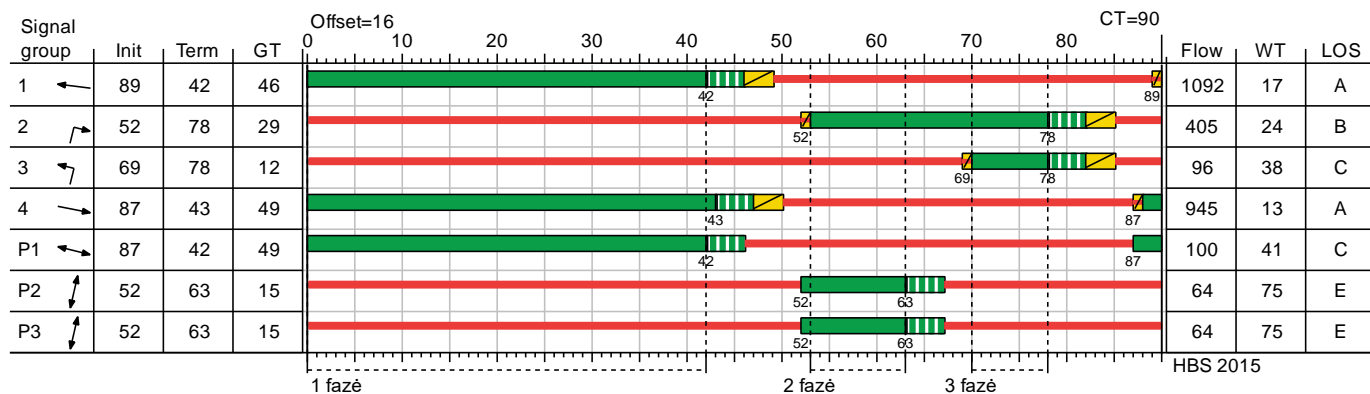
## Private transport - Rytas 140s. Koord. seka Nr. 1 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	95	96	45	0,686	615	23,917	1,858	1938	1329	52	0,518	11,523	17,264	106,899		-	0,463	11,517	A	
	2	←	1	95	96	45	0,686	615	23,917	1,858	1938	1329	52	0,518	11,523	17,264	106,899		-	0,463	11,517	A	
2	3	↗	3	13	14	127	0,100	56	2,178	1,849	1947	195	8	0,229	2,247	4,782	29,467		-	0,287	62,603	D	
	2	↘	2	30	31	110	0,221	165	6,417	1,800	2000	441	17	0,348	5,797	9,869	59,214		-	0,374	49,147	C	
	1	↘	2	30	31	110	0,221	165	6,417	1,800	2000	441	17	0,348	5,797	9,869	59,214		-	0,374	49,147	C	
3	2	→	4	98	99	42	0,707	612	23,800	1,852	1944	1373	53	0,480	10,665	16,188	99,945		-	0,446	10,036	A	
	1	→	4	98	99	42	0,707	612	23,800	1,852	1944	1373	53	0,480	10,665	16,188	99,945		-	0,446	10,036	A	
Total for intersection:								2840				6481											
Weighted average:																				0,442	16,259		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	14

## Diena 90s. Koord. seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	15



# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Diena 90s. Koord. seka Nr. 1 (CT=90) - Diena

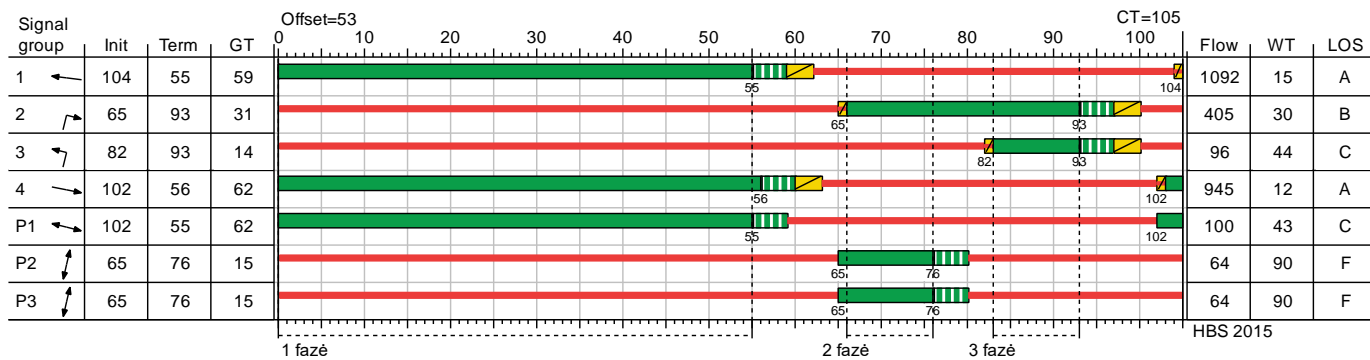
Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	46	47	44	0,522	546	13,650	1,834	1963	1025	26	0,705	9,745	15,025	91,863		-	0,533	16,721	A	
	2	←	1	46	47	44	0,522	546	13,650	1,834	1963	1025	26	0,705	9,745	15,025	91,863		-	0,533	16,721	A	
2	3	↗	3	12	13	78	0,144	96	2,400	1,841	1955	282	7	0,297	2,457	5,108	31,353		-	0,340	38,462	C	
	2	↘	2	29	30	61	0,333	203	5,075	1,827	1970	655	16	0,258	4,033	7,429	45,243		-	0,310	23,743	B	
	1	↘	2	29	30	61	0,333	202	5,050	1,827	1970	655	16	0,256	4,009	7,395	45,036		-	0,308	23,715	B	
3	2	→	4	49	50	41	0,556	473	11,825	1,852	1944	1081	27	0,464	7,405	12,007	74,131		-	0,438	13,272	A	
	1	→	4	49	50	41	0,556	472	11,800	1,852	1944	1081	27	0,462	7,383	11,978	73,952		-	0,437	13,257	A	
Total for intersection:								2538				5804											
Weighted average:																				0,454	17,375		
CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	16

LISA

## Diena 105s. Koord. seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	17

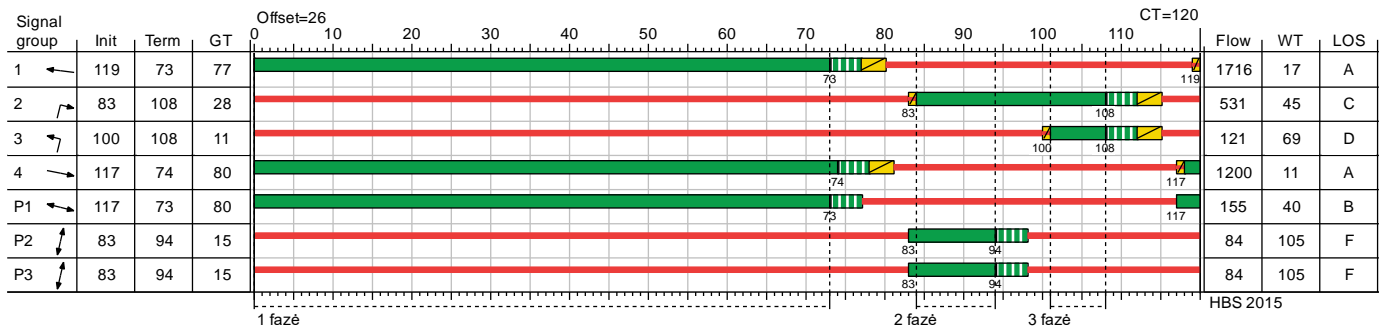
## Private transport - Diena 105s. Koord. seka Nr. 1 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	59	60	46	0,571	546	15,925	1,834	1963	1121	33	0,575	10,038	15,396	94,131		-	0,487	15,231	A	
	2	←	1	59	60	46	0,571	546	15,925	1,834	1963	1121	33	0,575	10,038	15,396	94,131		-	0,487	15,231	A	
2	3	↗	3	14	15	91	0,143	96	2,800	1,841	1955	280	8	0,301	2,824	5,666	34,778		-	0,343	44,417	C	
	2	↘	2	31	32	74	0,305	203	5,921	1,827	1970	600	18	0,295	4,883	8,620	52,496		-	0,338	30,044	B	
	1	↘	2	31	32	74	0,305	202	5,892	1,827	1970	600	18	0,294	4,858	8,586	52,289		-	0,337	30,028	B	
3	2	→	4	62	63	43	0,600	473	13,796	1,852	1944	1166	34	0,403	7,699	12,392	76,508		-	0,406	12,349	A	
	1	→	4	62	63	43	0,600	472	13,767	1,852	1944	1166	34	0,401	7,675	12,360	76,311		-	0,405	12,334	A	
Total for intersection:								2538				6054											
Weighted average:																				0,427	17,622		
				CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	18

## Vakaras 120s. Koord. seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	19

## Private transport - Vakaras 120s. Koord. seka Nr. 1 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	77	78	43	0,650	858	28,600	1,840	1957	1272	42	1,421	19,256	26,677	163,583		-	0,675	17,118	A	
	2	←	1	77	78	43	0,650	858	28,600	1,840	1957	1272	42	1,421	19,256	26,677	163,583		-	0,675	17,118	A	
2	3	↗	3	11	12	109	0,100	121	4,033	1,800	2000	200	7	0,948	4,812	8,522	51,132		-	0,605	68,794	D	
	2	↘	2	28	29	92	0,242	266	8,867	1,800	2000	484	16	0,756	8,509	13,442	80,652		-	0,550	45,390	C	
	1	↘	2	28	29	92	0,242	265	8,833	1,800	2000	484	16	0,749	8,468	13,389	80,334		-	0,548	45,316	C	
3	2	→	4	80	81	40	0,675	600	20,000	1,863	1932	1303	43	0,511	9,938	15,270	94,827		-	0,460	10,603	A	
	1	→	4	80	81	40	0,675	600	20,000	1,863	1932	1303	43	0,511	9,938	15,270	94,827		-	0,460	10,603	A	
Total for intersection:								3568				6318											
Weighted average:																				0,582	20,881		
				CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

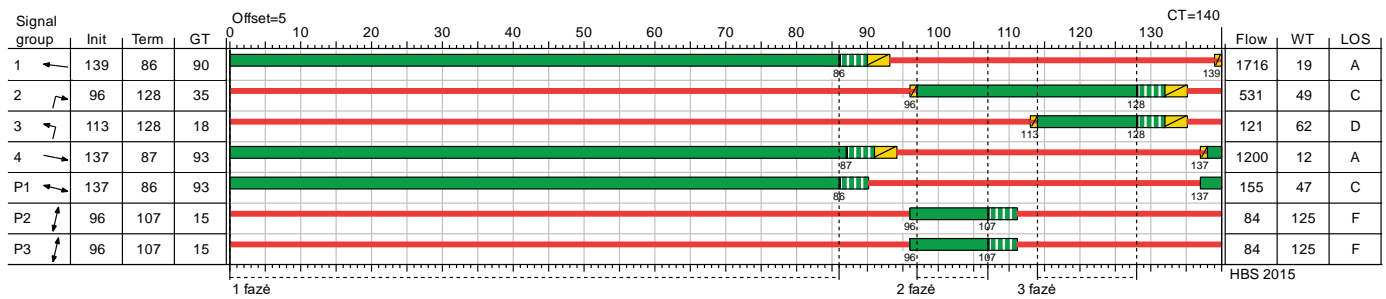
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	20

# Vakaras 140s. Koord. seka Nr. 1

LISA

Vakaras 140s. Koord. seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	21

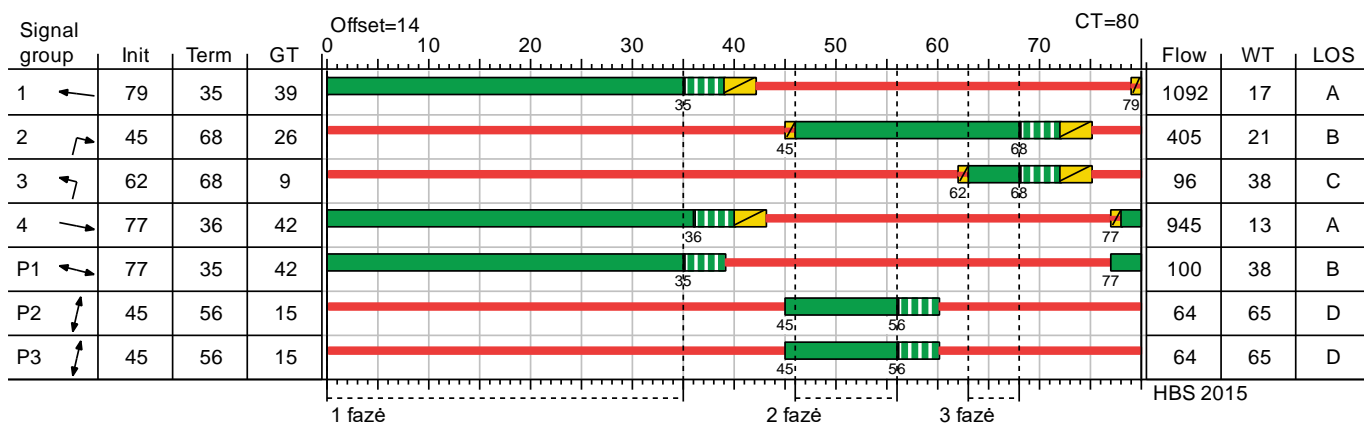
## Private transport - Vakaras 140s. Koord. seka Nr. 1 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	90	91	50	0,650	858	33,367	1,840	1957	1272	49	1,421	22,229	30,203	185,205		-	0,675	19,300	A	
	2	←	1	90	91	50	0,650	858	33,367	1,840	1957	1272	49	1,421	22,229	30,203	185,205		-	0,675	19,300	A	
2	3	↗	3	18	19	122	0,136	121	4,706	1,800	2000	272	11	0,474	4,802	8,508	51,048		-	0,445	61,895	D	
	2	↘	2	35	36	105	0,257	266	10,344	1,800	2000	513	20	0,658	9,527	14,747	88,482		-	0,519	49,209	C	
	1	↘	2	35	36	105	0,257	265	10,306	1,800	2000	513	20	0,653	9,483	14,691	88,146		-	0,517	49,147	C	
3	2	→	4	93	94	47	0,671	600	23,333	1,863	1932	1295	50	0,517	11,653	17,426	108,215		-	0,463	12,429	A	
	1	→	4	93	94	47	0,671	600	23,333	1,863	1932	1295	50	0,517	11,653	17,426	108,215		-	0,463	12,429	A	
Total for intersection:								3568				6432											
Weighted average:																				0,573	22,880		
				CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project						
Intersection	NeriesKr3					
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025	
Planner		Signature		Page	22	240

## Naktis 80s. Koord. seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	23



## Private transport - Naktis 80s. Koord. seka Nr. 1 (CT=80) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	39	40	41	0,500	546	12,133	1,834	1963	982	22	0,782	9,185	14,311	87,497		-	0,556	16,717	A	
	2	←	1	39	40	41	0,500	546	12,133	1,834	1963	982	22	0,782	9,185	14,311	87,497		-	0,556	16,717	A	
2	3	↗	3	9	10	71	0,125	96	2,133	1,841	1955	244	5	0,377	2,340	4,927	30,242		-	0,393	37,769	C	
	2	↘	2	26	27	54	0,338	203	4,511	1,827	1970	665	15	0,252	3,582	6,783	41,308		-	0,305	20,909	B	
	1	↘	2	26	27	54	0,338	202	4,489	1,827	1970	665	15	0,251	3,563	6,755	41,138		-	0,304	20,896	B	
3	2	→	4	42	43	38	0,538	473	10,511	1,852	1944	1046	23	0,493	6,909	11,354	70,100		-	0,452	12,978	A	
	1	→	4	42	43	38	0,538	472	10,489	1,852	1944	1046	23	0,491	6,889	11,328	69,939		-	0,451	12,963	A	
Total for intersection:								2538				5630											
Weighted average:																				0,471	16,786		
				CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

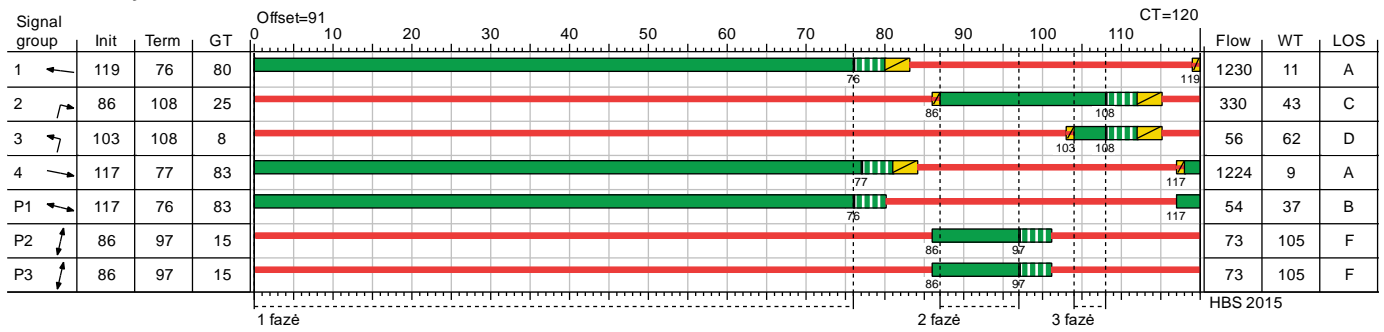
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	24

# Rytas 120s. Koord. seka Nr. 2

LISA

## Rytas 120s. Koord. seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	25

## Private transport - Rytas 120s. Koord. seka Nr. 2 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	80	81	40	0,675	615	20,500	1,858	1938	1308	44	0,534	10,292	15,718	97,326		-	0,470	10,752	A	
	2	←	1	80	81	40	0,675	615	20,500	1,858	1938	1308	44	0,534	10,292	15,718	97,326		-	0,470	10,752	A	
2	3	↗	3	8	9	112	0,075	56	1,867	1,849	1947	146	5	0,360	2,138	4,611	28,413		-	0,384	61,737	D	
	2	↘	2	25	26	95	0,217	165	5,500	1,800	2000	433	14	0,359	5,054	8,856	53,136		-	0,381	43,086	C	
	1	↘	2	25	26	95	0,217	165	5,500	1,800	2000	433	14	0,359	5,054	8,856	53,136		-	0,381	43,086	C	
3	2	→	4	83	84	37	0,700	612	20,400	1,852	1944	1359	45	0,489	9,423	14,615	90,233		-	0,450	9,178	A	
	1	→	4	83	84	37	0,700	612	20,400	1,852	1944	1359	45	0,489	9,423	14,615	90,233		-	0,450	9,178	A	
Total for intersection:								2840				6346											
Weighted average:																				0,449	14,836		
				CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

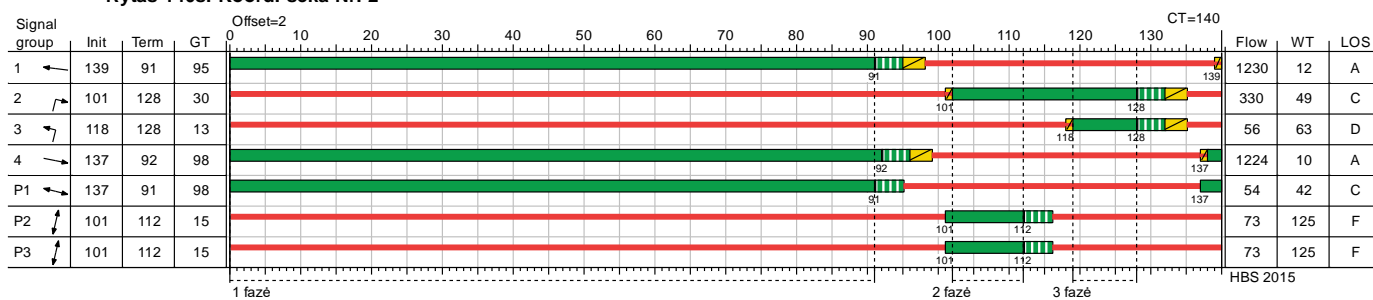
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	26

# Rytas 140s. Koord. seka Nr. 2

LISA

## Rytas 140s. Koord. seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	27

# HBS evaluation 2015

LISA

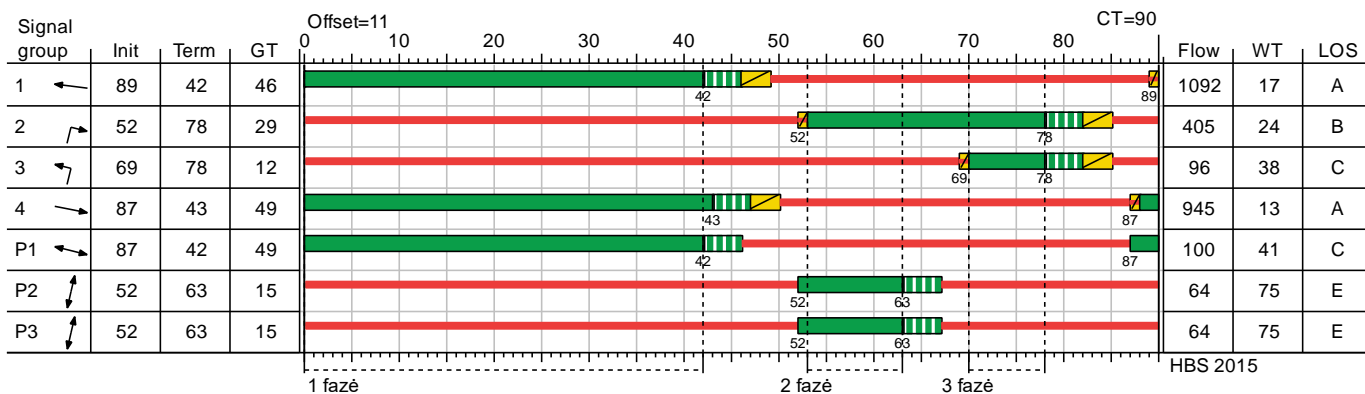
## Private transport - Rytas 140s. Koord. seka Nr. 2 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	95	96	45	0,686	615	23,917	1,858	1938	1329	52	0,518	11,523	17,264	106,899		-	0,463	11,517	A	
	2	←	1	95	96	45	0,686	615	23,917	1,858	1938	1329	52	0,518	11,523	17,264	106,899		-	0,463	11,517	A	
2	3	↗	3	13	14	127	0,100	56	2,178	1,849	1947	195	8	0,229	2,247	4,782	29,467		-	0,287	62,603	D	
	2	↘	2	30	31	110	0,221	165	6,417	1,800	2000	441	17	0,348	5,797	9,869	59,214		-	0,374	49,147	C	
	1	↘	2	30	31	110	0,221	165	6,417	1,800	2000	441	17	0,348	5,797	9,869	59,214		-	0,374	49,147	C	
3	2	→	4	98	99	42	0,707	612	23,800	1,852	1944	1373	53	0,480	10,665	16,188	99,945		-	0,446	10,036	A	
	1	→	4	98	99	42	0,707	612	23,800	1,852	1944	1373	53	0,480	10,665	16,188	99,945		-	0,446	10,036	A	
Total for intersection:								2840				6481											
Weighted average:																				0,442	16,259		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	28

## Diena 90s. Koord. seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	29

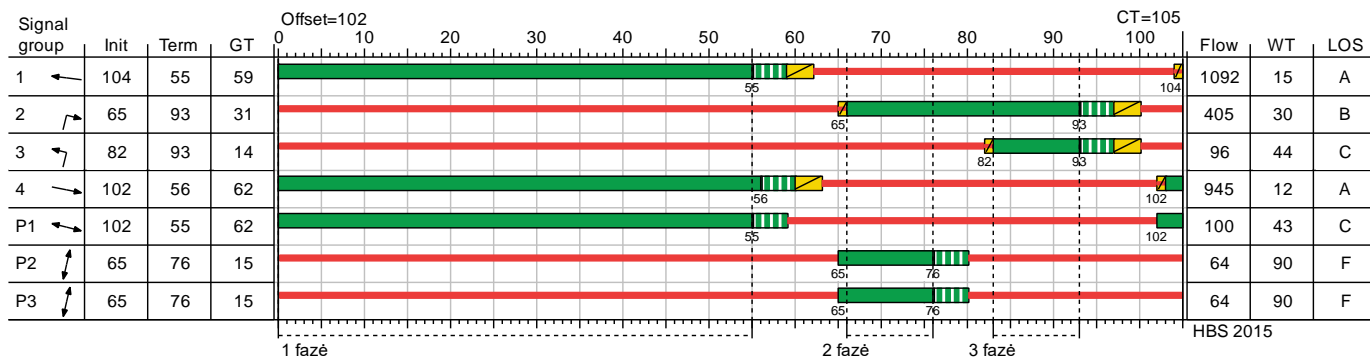
## Private transport - Diena 90s. Koord. seka Nr. 2 (CT=90) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	46	47	44	0,522	546	13,650	1,834	1963	1025	26	0,705	9,745	15,025	91,863		-	0,533	16,721	A	
	2	←	1	46	47	44	0,522	546	13,650	1,834	1963	1025	26	0,705	9,745	15,025	91,863		-	0,533	16,721	A	
2	3	↗	3	12	13	78	0,144	96	2,400	1,841	1955	282	7	0,297	2,457	5,108	31,353		-	0,340	38,462	C	
	2	↘	2	29	30	61	0,333	203	5,075	1,827	1970	655	16	0,258	4,033	7,429	45,243		-	0,310	23,743	B	
	1	↘	2	29	30	61	0,333	202	5,050	1,827	1970	655	16	0,256	4,009	7,395	45,036		-	0,308	23,715	B	
3	2	→	4	49	50	41	0,556	473	11,825	1,852	1944	1081	27	0,464	7,405	12,007	74,131		-	0,438	13,272	A	
	1	→	4	49	50	41	0,556	472	11,800	1,852	1944	1081	27	0,462	7,383	11,978	73,952		-	0,437	13,257	A	
Total for intersection:								2538				5804											
Weighted average:																				0,454	17,375		
				CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	30

## Diena 105s. Koord. seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	31



# HBS evaluation 2015

LISA

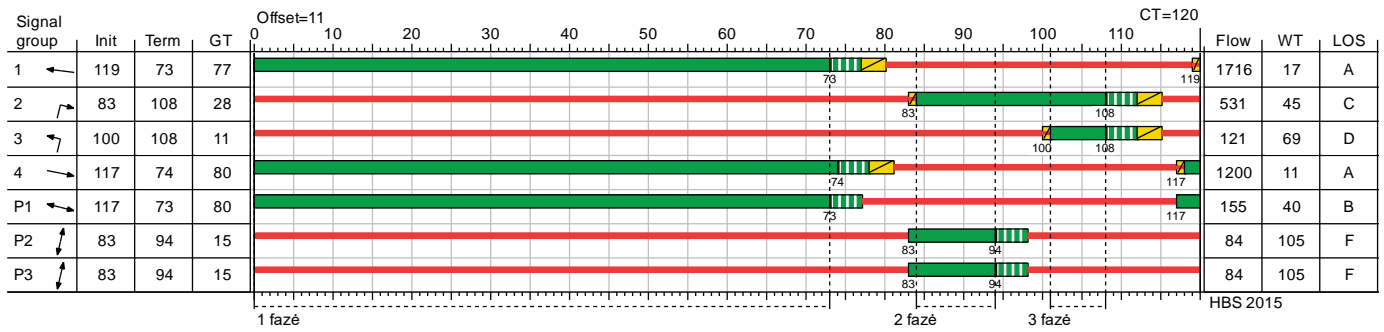
## Private transport - Diena 105s. Koord. seka Nr. 2 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	59	60	46	0,571	546	15,925	1,834	1963	1121	33	0,575	10,038	15,396	94,131		-	0,487	15,231	A	
	2	←	1	59	60	46	0,571	546	15,925	1,834	1963	1121	33	0,575	10,038	15,396	94,131		-	0,487	15,231	A	
2	3	↗	3	14	15	91	0,143	96	2,800	1,841	1955	280	8	0,301	2,824	5,666	34,778		-	0,343	44,417	C	
	2	↘	2	31	32	74	0,305	203	5,921	1,827	1970	600	18	0,295	4,883	8,620	52,496		-	0,338	30,044	B	
	1	↘	2	31	32	74	0,305	202	5,892	1,827	1970	600	18	0,294	4,858	8,586	52,289		-	0,337	30,028	B	
3	2	→	4	62	63	43	0,600	473	13,796	1,852	1944	1166	34	0,403	7,699	12,392	76,508		-	0,406	12,349	A	
	1	→	4	62	63	43	0,600	472	13,767	1,852	1944	1166	34	0,401	7,675	12,360	76,311		-	0,405	12,334	A	
Total for intersection:								2538				6054											
Weighted average:																				0,427	17,622		
CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	32

## Vakaras 120s. Koord. seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	33

## Private transport - Vakaras 120s. Koord. seka Nr. 2 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	77	78	43	0,650	858	28,600	1,840	1957	1272	42	1,421	19,256	26,677	163,583		-	0,675	17,118	A	
	2	←	1	77	78	43	0,650	858	28,600	1,840	1957	1272	42	1,421	19,256	26,677	163,583		-	0,675	17,118	A	
2	3	↗	3	11	12	109	0,100	121	4,033	1,800	2000	200	7	0,948	4,812	8,522	51,132		-	0,605	68,794	D	
	2	↘	2	28	29	92	0,242	266	8,867	1,800	2000	484	16	0,756	8,509	13,442	80,652		-	0,550	45,390	C	
	1	↘	2	28	29	92	0,242	265	8,833	1,800	2000	484	16	0,749	8,468	13,389	80,334		-	0,548	45,316	C	
3	2	→	4	80	81	40	0,675	600	20,000	1,863	1932	1303	43	0,511	9,938	15,270	94,827		-	0,460	10,603	A	
	1	→	4	80	81	40	0,675	600	20,000	1,863	1932	1303	43	0,511	9,938	15,270	94,827		-	0,460	10,603	A	
Total for intersection:								3568				6318											
Weighted average:																				0,582	20,881		
				CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

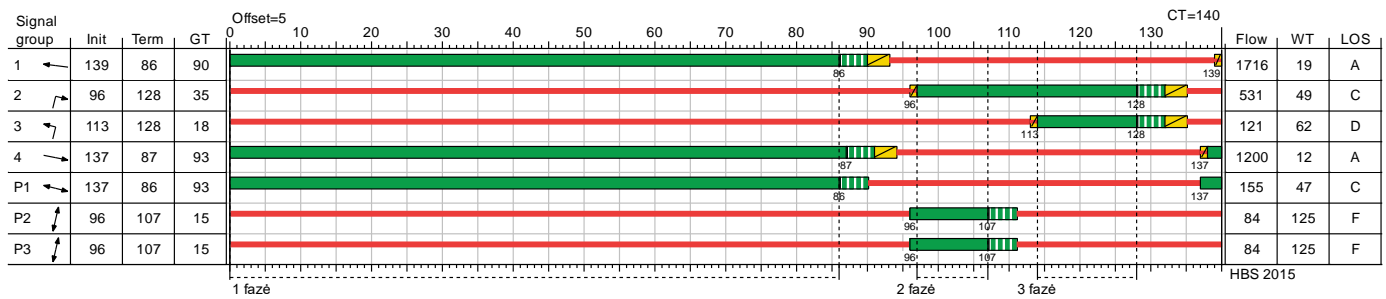
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	34

# Vakaras 140s. Koord. seka Nr. 2

LISA

Vakaras 140s. Koord. seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	35

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Vakaras 140s. Koord. seka Nr. 2 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	90	91	50	0,650	858	33,367	1,840	1957	1272	49	1,421	22,229	30,203	185,205		-	0,675	19,300	A	
	2	←	1	90	91	50	0,650	858	33,367	1,840	1957	1272	49	1,421	22,229	30,203	185,205		-	0,675	19,300	A	
2	3	↗	3	18	19	122	0,136	121	4,706	1,800	2000	272	11	0,474	4,802	8,508	51,048		-	0,445	61,895	D	
	2	↘	2	35	36	105	0,257	266	10,344	1,800	2000	513	20	0,658	9,527	14,747	88,482		-	0,519	49,209	C	
	1	↘	2	35	36	105	0,257	265	10,306	1,800	2000	513	20	0,653	9,483	14,691	88,146		-	0,517	49,147	C	
3	2	→	4	93	94	47	0,671	600	23,333	1,863	1932	1295	50	0,517	11,653	17,426	108,215		-	0,463	12,429	A	
	1	→	4	93	94	47	0,671	600	23,333	1,863	1932	1295	50	0,517	11,653	17,426	108,215		-	0,463	12,429	A	
Total for intersection:								3568				6432											
Weighted average:																				0,573	22,880		
				CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

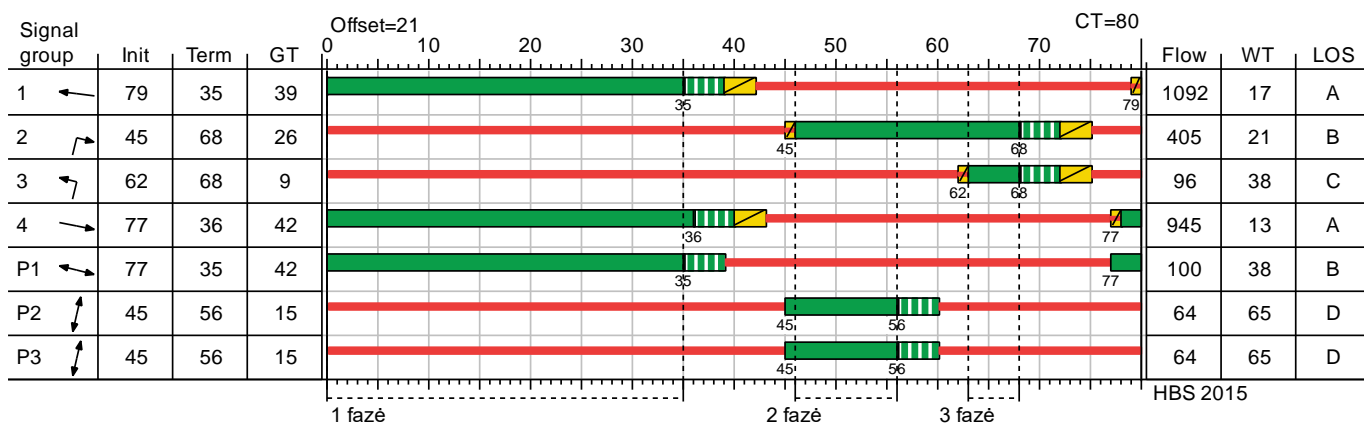
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	36

# Naktis 80s. Koord. seka Nr. 2

LISA

## Naktis 80s. Koord. seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	37

## Private transport - Naktis 80s. Koord. seka Nr. 2 (CT=80) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	1	39	40	41	0,500	546	12,133	1,834	1963	982	22	0,782	9,185	14,311	87,497		-	0,556	16,717	A	
	2	←	1	39	40	41	0,500	546	12,133	1,834	1963	982	22	0,782	9,185	14,311	87,497		-	0,556	16,717	A	
2	3	↗	3	9	10	71	0,125	96	2,133	1,841	1955	244	5	0,377	2,340	4,927	30,242		-	0,393	37,769	C	
	2	↘	2	26	27	54	0,338	203	4,511	1,827	1970	665	15	0,252	3,582	6,783	41,308		-	0,305	20,909	B	
	1	↘	2	26	27	54	0,338	202	4,489	1,827	1970	665	15	0,251	3,563	6,755	41,138		-	0,304	20,896	B	
3	2	→	4	42	43	38	0,538	473	10,511	1,852	1944	1046	23	0,493	6,909	11,354	70,100		-	0,452	12,978	A	
	1	→	4	42	43	38	0,538	472	10,489	1,852	1944	1046	23	0,491	6,889	11,328	69,939		-	0,451	12,963	A	
Total for intersection:								2538				5630											
Weighted average:																				0,471	16,786		
				CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																			

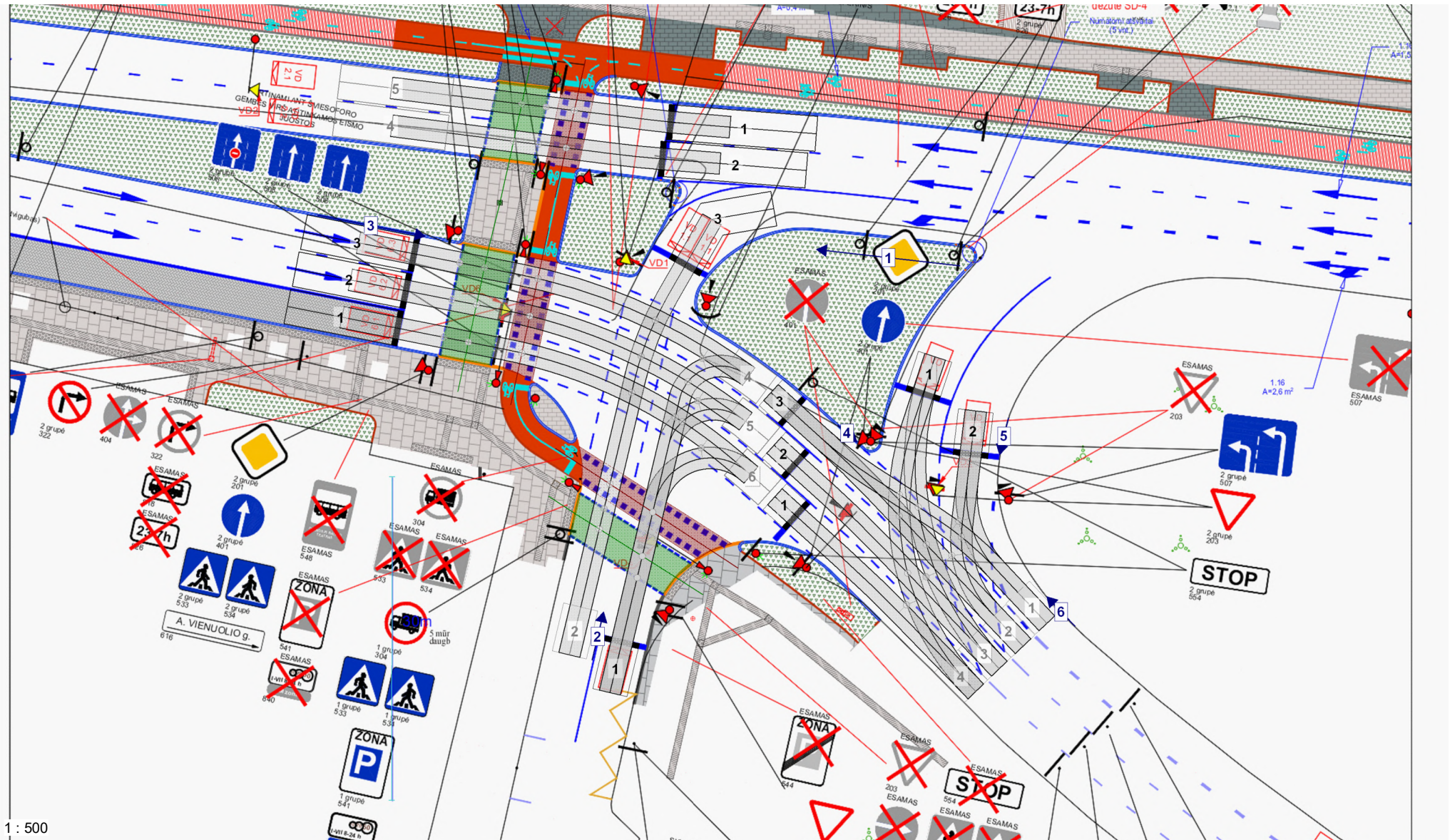
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr3				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	38



# Sankryžos planas

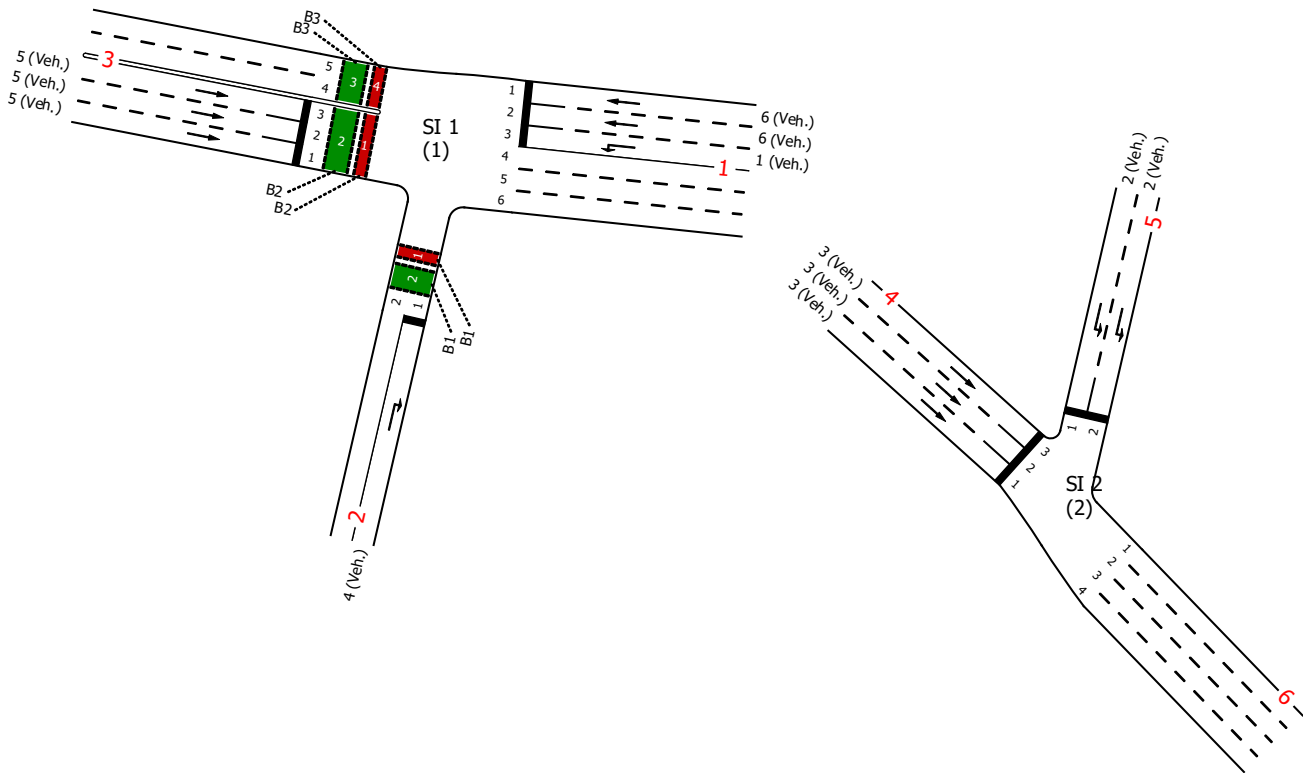
LISA



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	1



LISA



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	2

LISA

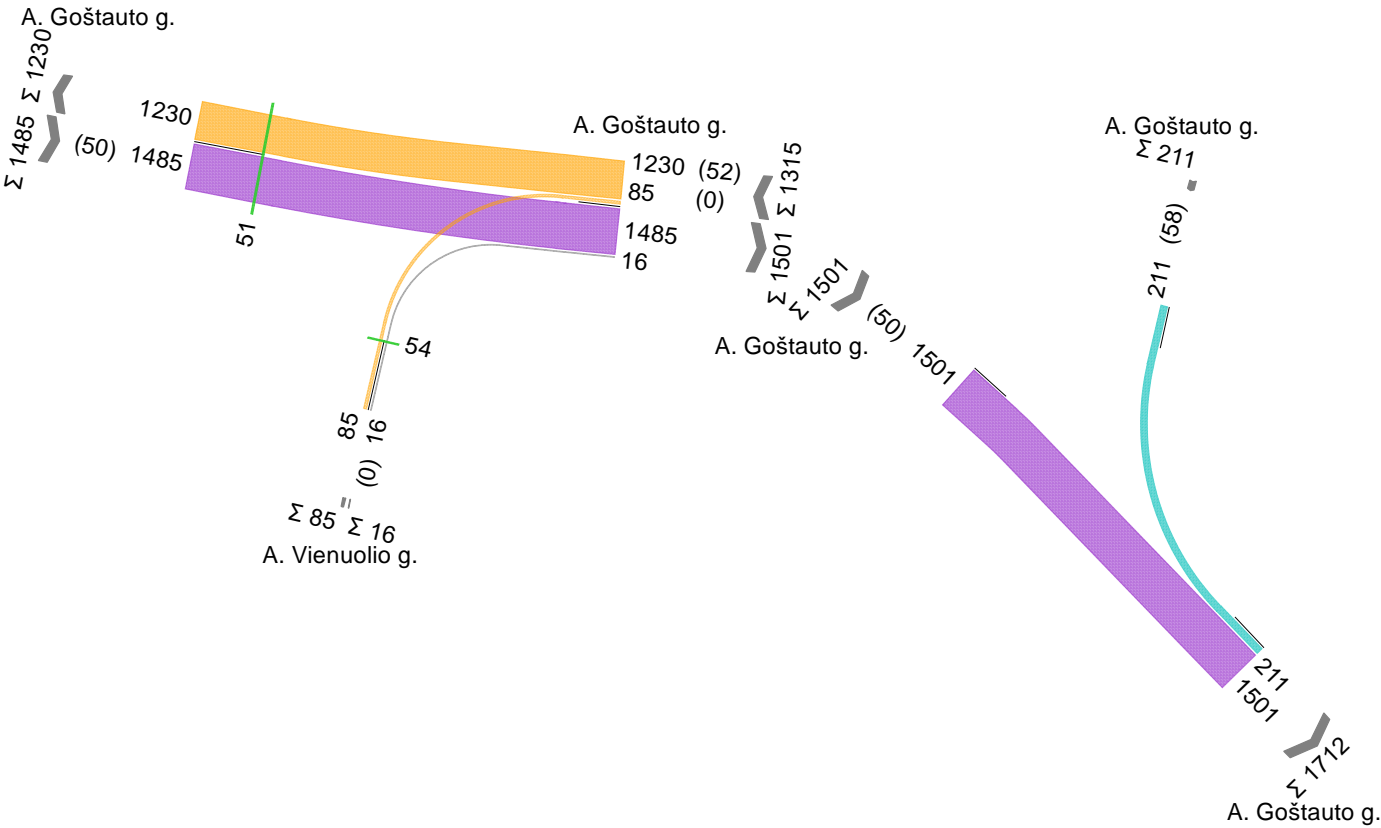
Rytas

From\To	1	2	3
1		85	1230
2	16		
3	1485		

From\To	4	5	6
4			1501
5			211
6			

Leg	Ped.	Bicycle
1		
2	54	
3	51	

Leg	Ped.	Bicycle
4		
5		
6		



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	3

LISA

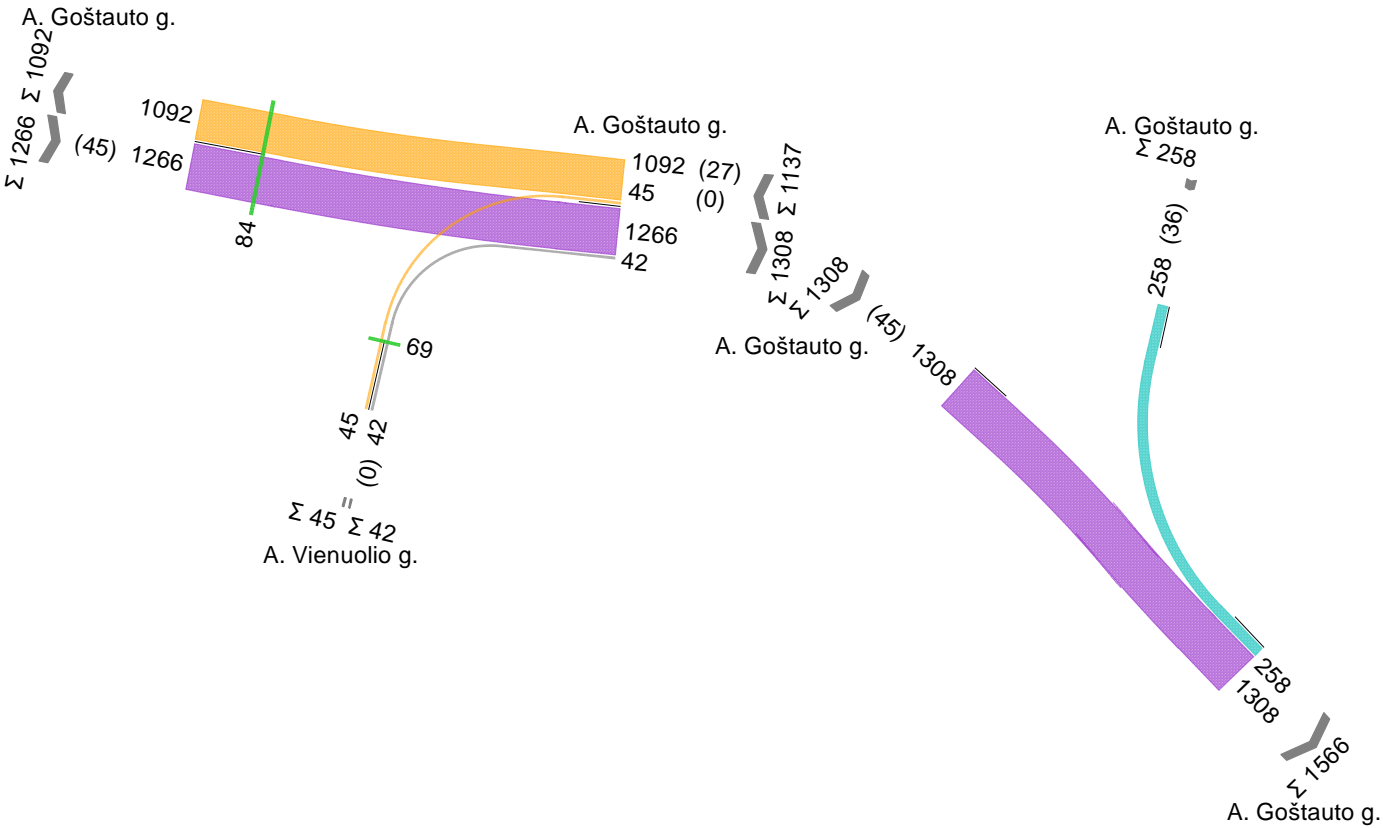
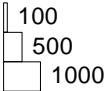
Diena

From\To	1	2	3
1		45	1092
2	42		
3	1266		

From\To	4	5	6
4			1308
5			258
6			

Leg	Ped.	Bicycle
1		
2	69	
3	84	

Leg	Ped.	Bicycle
4		
5		
6		



LISA

Vakaras

From\To	1	2	3
1		86	1716
2	44		
3	1654		

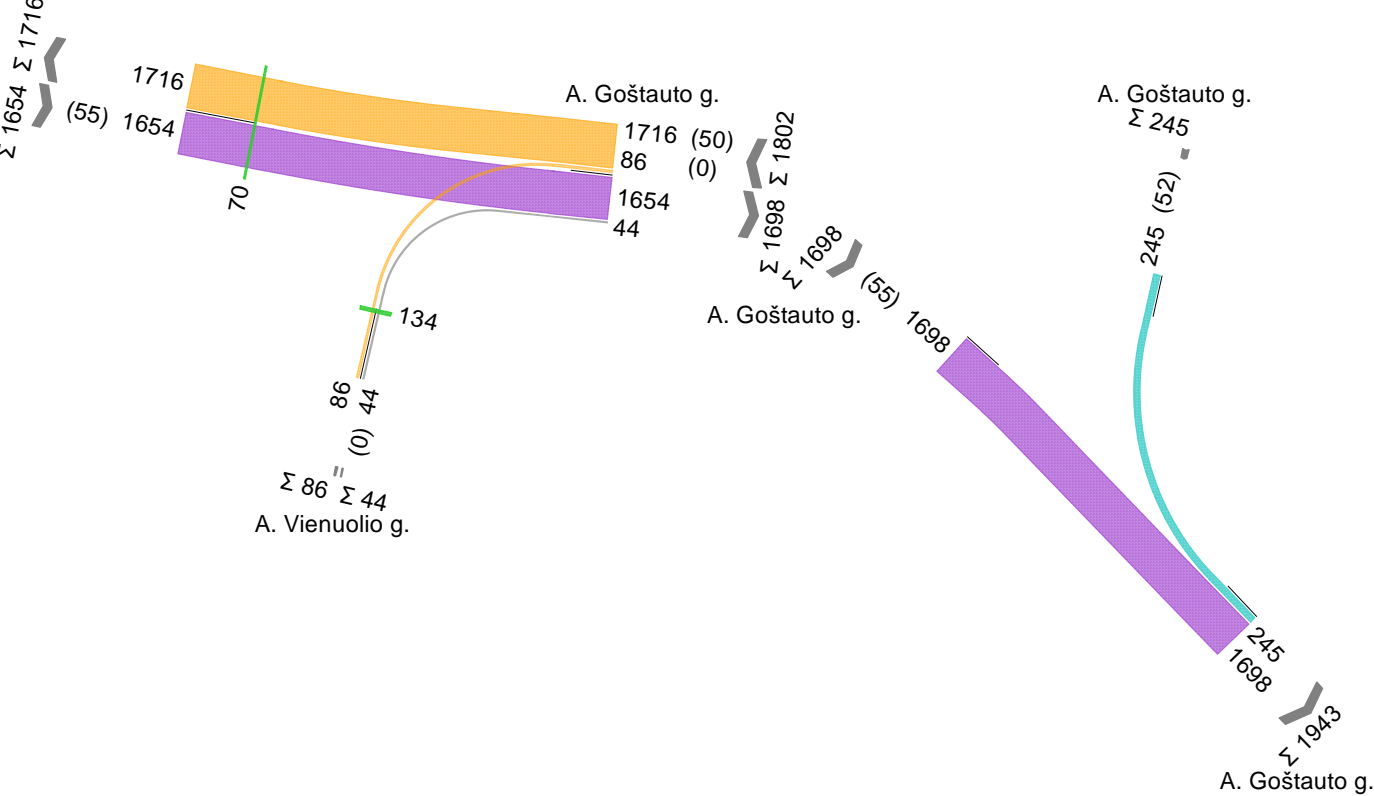
From\To	4	5	6
4			1698
5			245
6			

Leg	Ped.	Bicycle
1		
2	134	
3	70	

Leg	Ped.	Bicycle
4		
5		
6		












A. Goštauto g.



# Signalinēs grupēs



















LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	V <sub>max</sub> [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-fish	Transport mode	Comment
1	1	Veh	1	Leg 1 -> 2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
2	2	Veh	2	Leg 5 -> 6	-	SI 2		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
3	3	Veh	3	Leg 4 -> 6	-	SI 2		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
4	4	Veh	4	Leg 2 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
5	5	Veh	5	Leg 3 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
6	6	Veh	6	Leg 1 -> 3	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
7	B1	Ped	7	Leg 2 (cross.): Crossing 2; Crossing 1	-	SI 1		9	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle; Ped.	
8	B2	Ped	8	Leg 3 (cross.): Crossing 2; Crossing 1	-	SI 1		7	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle; Ped.	Visos perējimai 18s.
9	B3	Ped	9	Leg 3 (cross.): Crossing 3; Crossing 4	-	SI 1		7	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle; Ped.	Visos perējimai 18s.

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	6

# Saugos laikų matrica

LISA

		entering								
		1	2	3	4	5	6	B1	B2	B3
CLEARING	1 		-	-	-	3	-	7	-	-
	2 	-		5	-	-	-	-	-	-
	3 	-	5		-	-	-	-	-	-
	4 	-	-	-		7	-	5	-	-
	5 	6	-	-	5		-	-	5	-
	6 	-	-	-	-	-		-	-	6
	B1 	6	-	-	8	-	-		-	-
	B2 	-	-	-	-	8	-	-		-
	B3 	-	-	-	-	-	4	-	-	

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.			Variant	01	Date 18/12/2025
Planner			Signature		Page 7 263

# Saugos laikų skaičiavimas

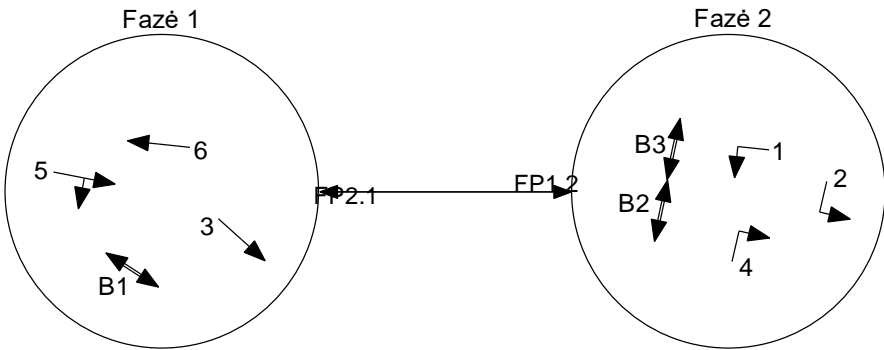
LISA

	Clearing			Entering			Clearing						Entering						Intergreen time			Info				
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>c</sub> [s]	t <sub>c</sub> +t <sub>g</sub> [s]	s <sub>e</sub> [m]	v <sub>e</sub> [m/s]	v <sub>a</sub> [m/s]	a <sub>a</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>a</sub> [s]	t <sub>c</sub> Calc [s]	t <sub>act</sub> [s]	t <sub>acc</sub> [s]	Bicycle	Bicycles decisive	Intersection point ID	Protection	Comment
1	1	1 (Le)	Lane 3, Veh.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	13,5	-	7,0	-	2,0	4,8	22,5	-	11,1	-	2,0	2,8	-	3	-	-	2880	-	
2	1	1 (Le)	Lane 3, Veh.	B1	2 (Cr)	Ped.	6,0	26,5	-	7,0	-	2,0	6,6	0,0	-	1,5	-	0,0	6,6	-	7	-	-	2135	-	
3	2	5 (Le)	Lane 1, Veh.	3	4 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	20,0	-	7,0	-	2,0	5,7	13,0	-	11,1	-	1,2	4,5	-	5	-	-	2106	-	
4	3	4 (St)	Lane 3, Veh.	2	5 (Le)	Lane 2, Veh.	6,0	19,0	-	10,0	-	3,0	5,5	6,0	-	11,1	-	0,5	5,0	-	5	-	-	2124	-	
5	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	5	3 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	27,5	-	5,0	-	2,0	8,7	29,0	-	11,1	-	2,6	6,1	-	7	-	-	2369	-	
6	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	B1	2 (Cr)	Ped.	6,0	8,5	-	5,0	-	2,0	4,9	0,0	-	1,5	-	0,0	4,9	-	5	-	-	2141	-	
			Lane 1, Veh.			Ped.	6,0	8,5	-	5,0	-	2,0	4,9	0,0	-	1,5	-	0,0	4,9	-				2150		
			Lane 1, Veh.			Ped.	6,0	8,5	-	5,0	-	2,0	4,9	0,0	-	1,5	-	0,0	4,9	-				2159		
7	5	3 (St)	Lane 3, Veh.	1	1 (Le)	Lane 3, Veh.	6,0	24,0	-	10,0	-	3,0	6,0	6,0	-	11,1	-	0,5	5,5	-	6	-	-	2366	-	
8	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	6,0	31,5	-	10,0	-	3,0	6,8	19,5	-	11,1	-	1,8	5,0	-	5	-	-	2883	-	
9	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	B2	3 (Cr)	Bicycle	6,0	12,5	-	10,0	-	3,0	4,9	0,0	-	5,0	-	0,0	4,9	-	5	-	-	2889	-	
10	6	1 (St)	Lane 1, Veh.	B3	3 (Cr)	Ped.	6,0	14,5	-	10,0	-	3,0	5,1	0,0	-	1,5	-	0,0	5,1	-	6	-	-	5629	-	
			Lane 2, Veh.			Ped.	6,0	14,5	-	10,0	-	3,0	5,1	0,0	-	1,5	-	0,0	5,1	-				5635		
11	B1	2 (Cr)	Ped.	1	1 (Le)	Lane 3, Veh.	-	11,5	-	1,5	-	-	7,7	24,0	-	11,1	-	2,2	5,5	-	6	X	-	2136	-	
12	B1	2 (Cr)	Ped.	4	2 (Ri)	Lane 1, Veh.	-	11,5	-	1,5	-	-	7,7	6,0	-	11,1	-	0,5	7,2	-	8	X	-	2143	-	
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	11,5	-	1,5	-	-	7,7	6,0	-	11,1	-	0,5	7,2	-				2152		
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	11,5	-	1,5	-	-	7,7	6,0	-	11,1	-	0,5	7,2	-				2161		
13	B2	3 (Cr)	Ped.	5	3 (St)	Lane 1, Veh.	-	11,0	-	1,5	-	-	7,3	0,0	-	11,1	-	0,0	7,3	-	8	X	-	2687	-	
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	11,0	-	1,5	-	-	7,3	0,0	-	11,1	-	0,0	7,3	-				2423		
			Ped.			Lane 3, Veh.	-	11,0	-	1,5	-	-	7,3	0,0	-	11,1	-	0,0	7,3	-				2176		
14	B3	3 (Cr)	Ped.	6	1 (St)	Lane 1, Veh.	-	7,5	-	1,5	-	-	5,0	11,5	-	11,1	-	1,0	4,0	-	4	X	-	5630	-	
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	7,5	-	1,5	-	-	5,0	11,5	-	11,1	-	1,0	4,0	-				5636		

Guideline: RiLSA\_EN

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	8

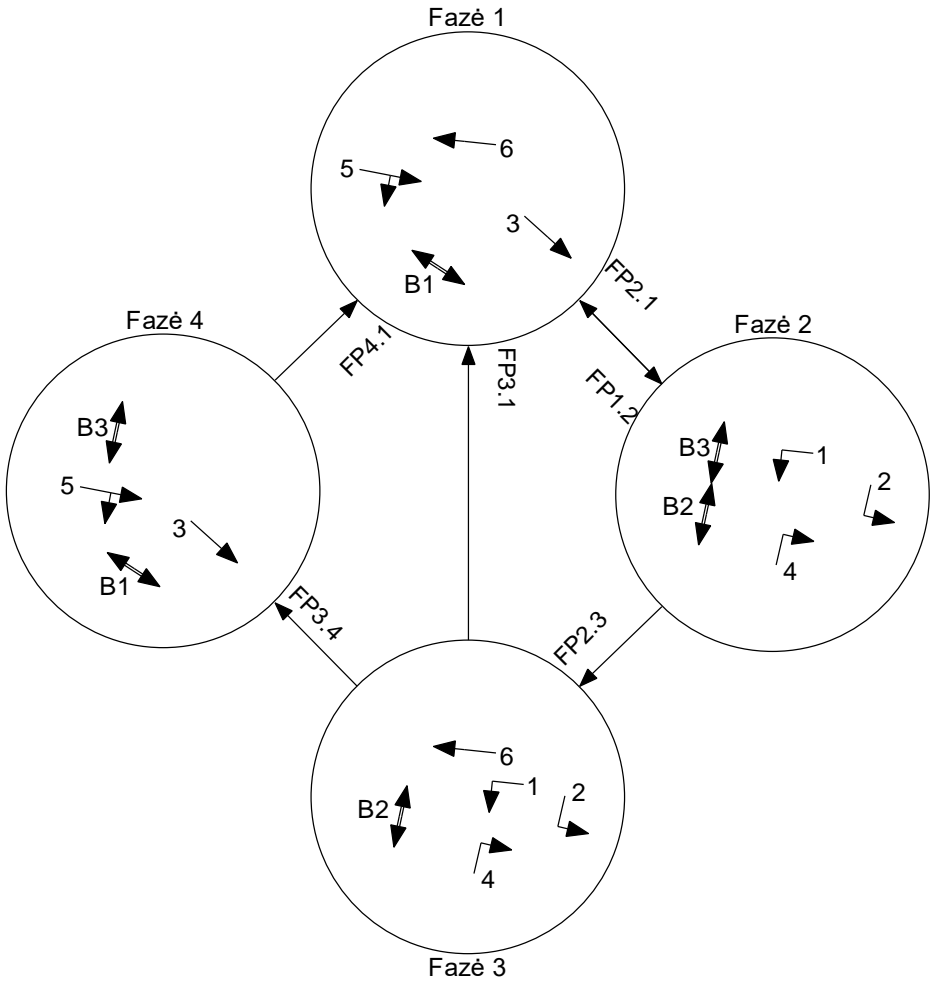
LISA



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	9

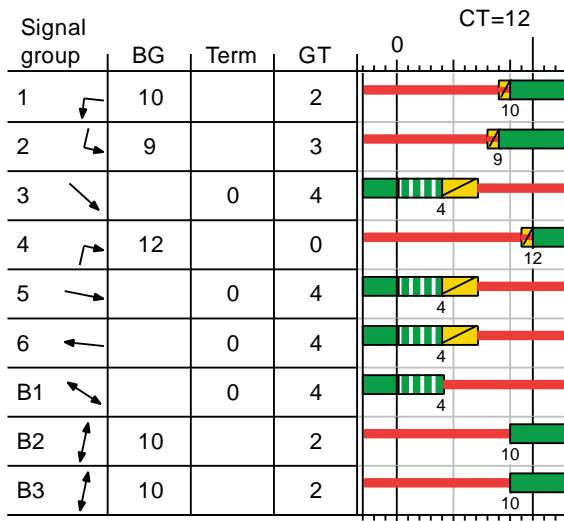


LISA



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	10

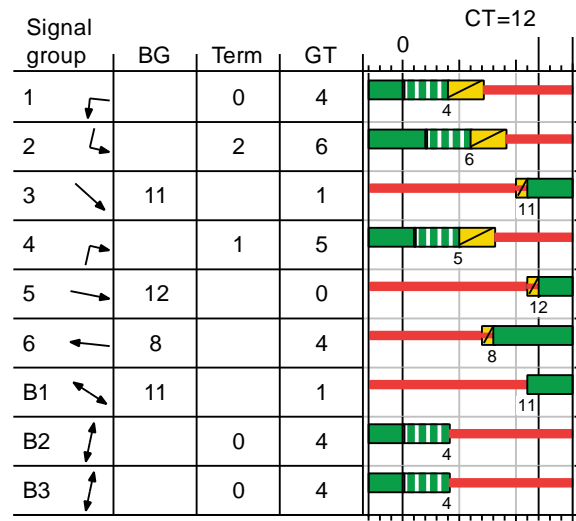
## FP\_1.2



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

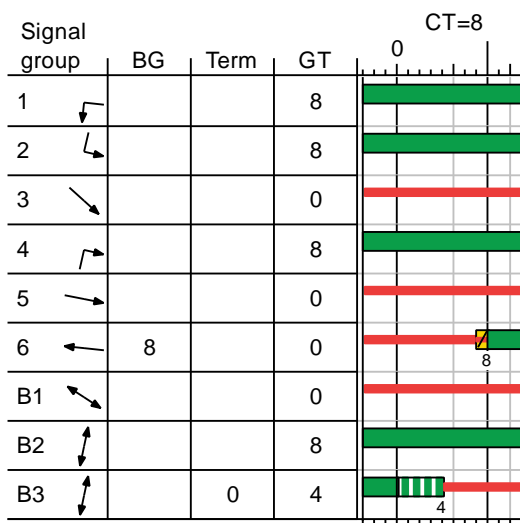
## FP\_2.1



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	OMBG
Sec. target stage	CT	OC for end of green	OMEG
ID no.	2	Min/Max list	-
Documentation only	no		

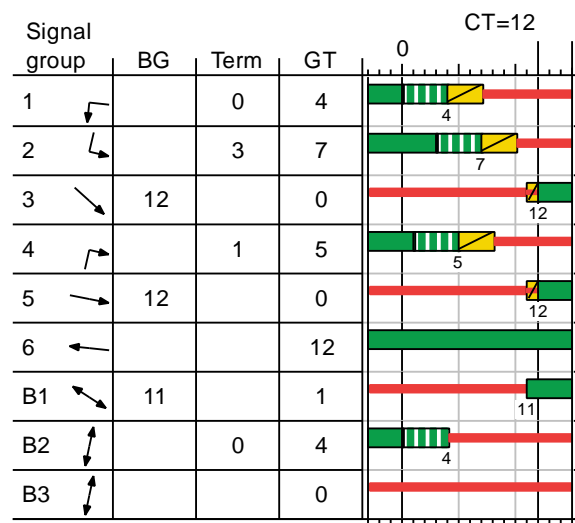
## FP\_2.3



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	3	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.1

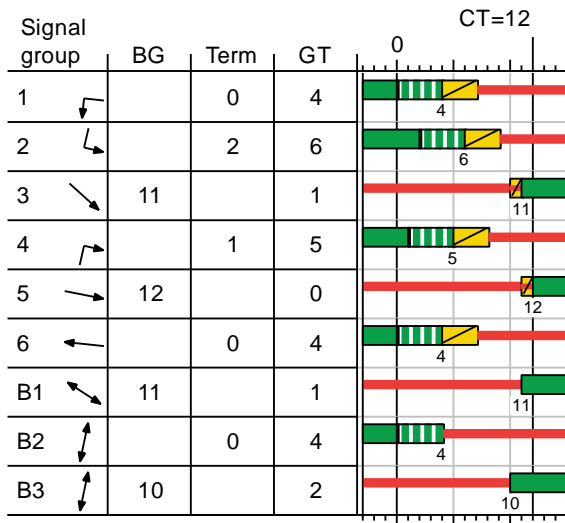


### Properties

From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	4	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	11

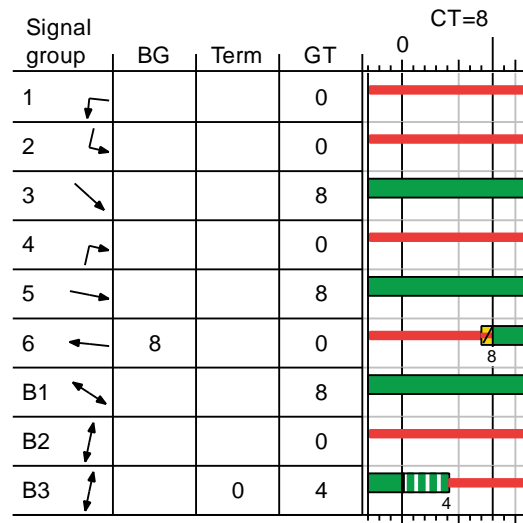
## FP\_3.4



### Properties

From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_4.1



### Properties

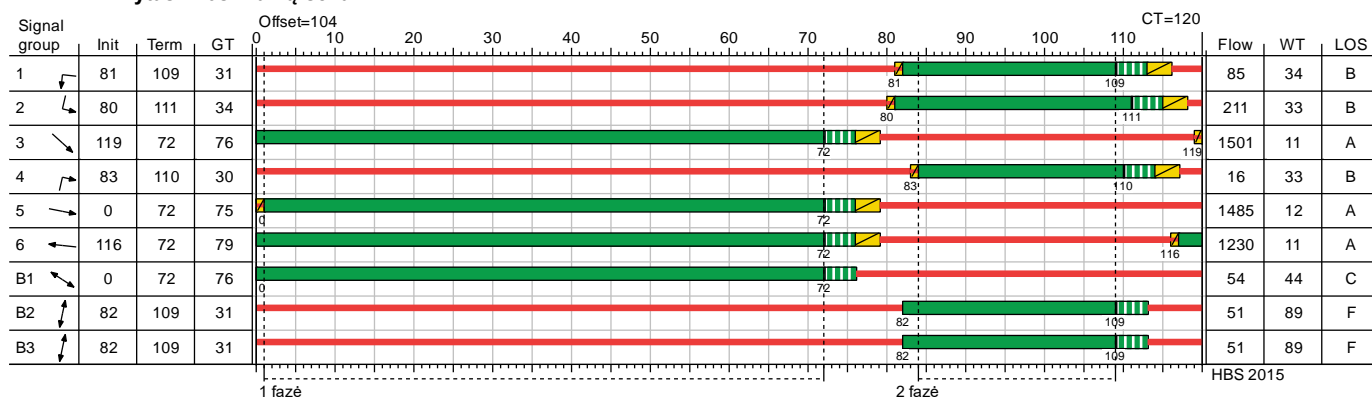
From stage	Fazė 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	6	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	12

# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1

LISA

## Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	13

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	6	79	80	41	0,667	615	20,500	1,858	1938	1293	43	0,548	10,550	16,043	99,338		-	0,476	11,274	A	
	2	←	6	79	80	41	0,667	615	20,500	1,858	1938	1293	43	0,548	10,550	16,043	99,338		-	0,476	11,274	A	
	3	↘	1	31	32	89	0,267	85	2,833	1,800	2000	534	18	0,106	2,275	4,826	28,956		-	0,159	34,382	B	
2	1	↗	4	30	31	90	0,258	16	0,533	1,800	2000	516	17	0,018	0,417	1,509	9,054		-	0,031	33,426	B	
3	3	→	5	75	76	45	0,633	495	16,500	1,847	1949	1235	41	0,394	8,509	13,442	82,749		-	0,401	11,979	A	
	2	→	5	75	76	45	0,633	495	16,500	1,847	1949	1235	41	0,394	8,509	13,442	82,749		-	0,401	11,979	A	
	1	→	5	75	76	45	0,633	495	16,500	1,847	1949	1235	41	0,394	8,509	13,442	82,749		-	0,401	11,979	A	
4	3	↘	3	76	77	44	0,642	501	16,700	1,845	1951	1253	42	0,392	8,436	13,348	82,090		-	0,400	11,473	A	
	2	↘	3	76	77	44	0,642	500	16,667	1,847	1949	1253	42	0,390	8,411	13,316	81,973		-	0,399	11,459	A	
	1	↘	3	76	77	44	0,642	500	16,667	1,847	1949	1253	42	0,390	8,411	13,316	81,973		-	0,399	11,459	A	
5	1	↙	2	34	35	86	0,292	106	3,533	2,169	1660	484	16	0,158	2,831	5,677	41,045		-	0,219	33,306	B	
	2	↙	2	34	35	86	0,292	105	3,500	2,173	1657	484	16	0,157	2,803	5,634	40,801		-	0,217	33,278	B	
Total for intersection:								4528				12068											
Weighted average:																				0,406	13,106		
				CT = 120 s    T = 3600 s    Peak hour factor = 1,1																			

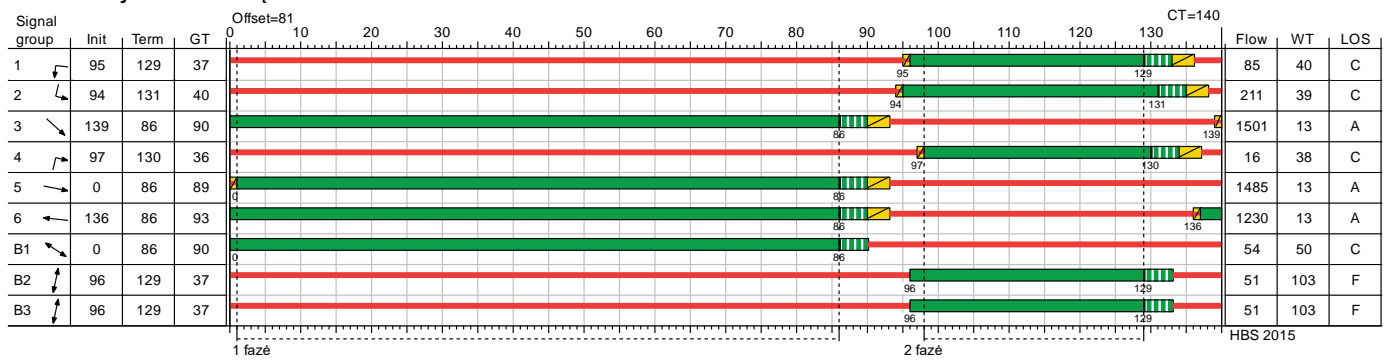
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	14

# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1

LISA

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	15

## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	6	93	94	47	0,671	615	23,917	1,858	1938	1300	51	0,541	12,068	17,943	111,103		-	0,473	12,598	A	
	2	←	6	93	94	47	0,671	615	23,917	1,858	1938	1300	51	0,541	12,068	17,943	111,103		-	0,473	12,598	A	
	3	↘	1	37	38	103	0,271	85	3,306	1,800	2000	542	21	0,104	2,621	5,359	32,154		-	0,157	39,545	C	
2	1	↗	4	36	37	104	0,264	16	0,622	1,800	2000	528	21	0,017	0,479	1,650	9,900		-	0,030	38,337	C	
3	3	→	5	89	90	51	0,643	495	19,250	1,847	1949	1254	49	0,383	9,595	14,834	91,318		-	0,395	13,059	A	
	2	→	5	89	90	51	0,643	495	19,250	1,847	1949	1254	49	0,383	9,595	14,834	91,318		-	0,395	13,059	A	
	1	→	5	89	90	51	0,643	495	19,250	1,847	1949	1254	49	0,383	9,595	14,834	91,318		-	0,395	13,059	A	
4	3	↘	3	90	91	50	0,650	501	19,483	1,845	1951	1268	49	0,383	9,558	14,787	90,940		-	0,395	12,624	A	
	2	↘	3	90	91	50	0,650	500	19,444	1,847	1949	1268	49	0,382	9,530	14,751	90,807		-	0,394	12,612	A	
	1	↘	3	90	91	50	0,650	500	19,444	1,847	1949	1268	49	0,382	9,530	14,751	90,807		-	0,394	12,612	A	
5	1	↙	2	40	41	100	0,293	106	4,122	2,169	1660	486	19	0,157	3,270	6,328	45,751		-	0,218	38,540	C	
	2	↙	2	40	41	100	0,293	105	4,083	2,173	1657	486	19	0,156	3,238	6,281	45,487		-	0,216	38,509	C	
Total for intersection:								4528				12208											
Weighted average:																				0,402	14,560		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

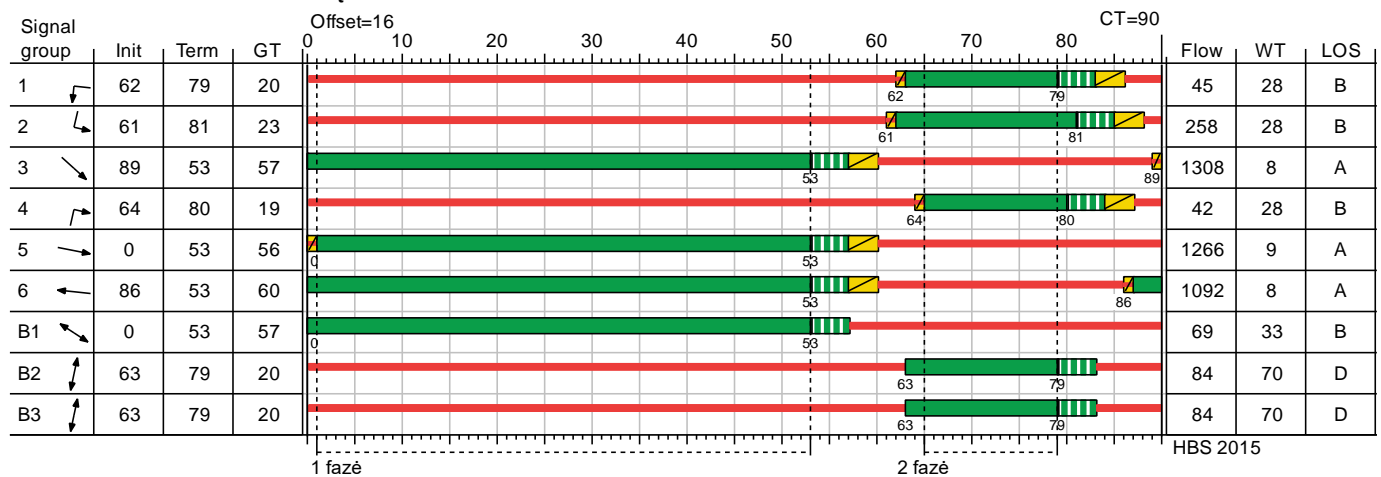
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	16

# Diena 90s. Fazių seka Nr. 1

LISA

## Diena 90s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	17



# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 1 (CT=90) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	6	60	61	30	0,678	546	13,650	1,834	1963	1331	33	0,410	6,498	10,809	66,086		-	0,410	7,571	A	
	2	←	6	60	61	30	0,678	546	13,650	1,834	1963	1331	33	0,410	6,498	10,809	66,086		-	0,410	7,571	A	
	3	↘	1	20	21	70	0,233	45	1,125	1,800	2000	466	12	0,060	0,943	2,585	15,510		-	0,097	27,549	B	
2	1	↗	4	19	20	71	0,222	42	1,050	1,800	2000	444	11	0,058	0,892	2,489	14,934		-	0,095	28,295	B	
3	3	→	5	56	57	34	0,633	422	10,550	1,849	1947	1232	31	0,303	5,249	9,124	56,222		-	0,343	8,627	A	
	2	→	5	56	57	34	0,633	422	10,550	1,849	1947	1232	31	0,303	5,249	9,124	56,222		-	0,343	8,627	A	
	1	→	5	56	57	34	0,633	422	10,550	1,849	1947	1232	31	0,303	5,249	9,124	56,222		-	0,343	8,627	A	
4	3	↘	3	57	58	33	0,644	436	10,900	1,847	1949	1255	31	0,308	5,305	9,200	56,635		-	0,347	8,228	A	
	2	↘	3	57	58	33	0,644	436	10,900	1,847	1949	1255	31	0,308	5,305	9,200	56,635		-	0,347	8,228	A	
	1	↘	3	57	58	33	0,644	436	10,900	1,847	1949	1255	31	0,308	5,305	9,200	56,635		-	0,347	8,228	A	
5	1	↙	2	23	24	67	0,267	129	3,225	1,989	1810	483	12	0,207	2,752	5,558	36,850		-	0,267	27,577	B	
	2	↙	2	23	24	67	0,267	129	3,225	1,989	1810	483	12	0,207	2,752	5,558	36,850		-	0,267	27,577	B	
Total for intersection:								4011				11999											
Weighted average:																				0,352	9,847		
CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

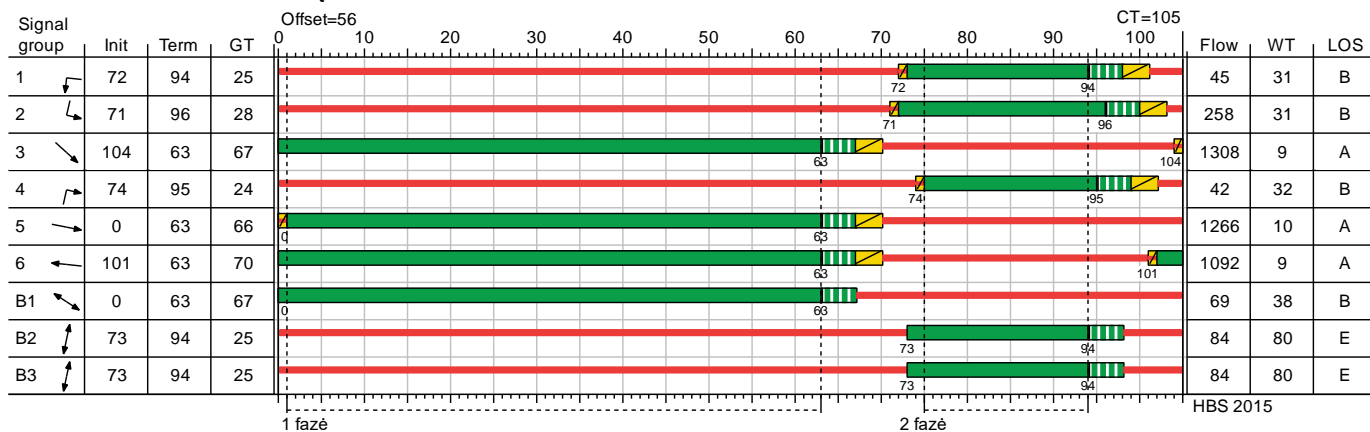
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	18

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 1













LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	19

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 1 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		6	70	71	35	0,676	546	15,925	1,834	1963	1327	39	0,412	7,557	12,206	74,627		-	0,411	8,750	A	
	2		6	70	71	35	0,676	546	15,925	1,834	1963	1327	39	0,412	7,557	12,206	74,627		-	0,411	8,750	A	
	3		1	25	26	80	0,248	45	1,313	1,800	2000	496	14	0,056	1,066	2,812	16,872		-	0,091	30,780	B	
2	1		4	24	25	81	0,238	42	1,225	1,800	2000	476	14	0,054	1,007	2,704	16,224		-	0,088	31,544	B	
3	3		5	66	67	39	0,638	422	12,308	1,849	1947	1242	36	0,298	5,988	10,127	62,403		-	0,340	9,650	A	
	2		5	66	67	39	0,638	422	12,308	1,849	1947	1242	36	0,298	5,988	10,127	62,403		-	0,340	9,650	A	
	1		5	66	67	39	0,638	422	12,308	1,849	1947	1242	36	0,298	5,988	10,127	62,403		-	0,340	9,650	A	
4	3		3	67	68	38	0,648	436	12,717	1,847	1949	1263	37	0,305	6,070	10,237	63,019		-	0,345	9,247	A	
	2		3	67	68	38	0,648	436	12,717	1,847	1949	1263	37	0,305	6,070	10,237	63,019		-	0,345	9,247	A	
	1		3	67	68	38	0,648	436	12,717	1,847	1949	1263	37	0,305	6,070	10,237	63,019		-	0,345	9,247	A	
5	1		2	28	29	77	0,276	129	3,763	1,989	1810	500	15	0,198	3,131	6,124	40,602		-	0,258	31,055	B	
	2		2	28	29	77	0,276	129	3,763	1,989	1810	500	15	0,198	3,131	6,124	40,602		-	0,258	31,055	B	
Total for intersection:								4011				12141											
Weighted average:																				0,350	11,117		
CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

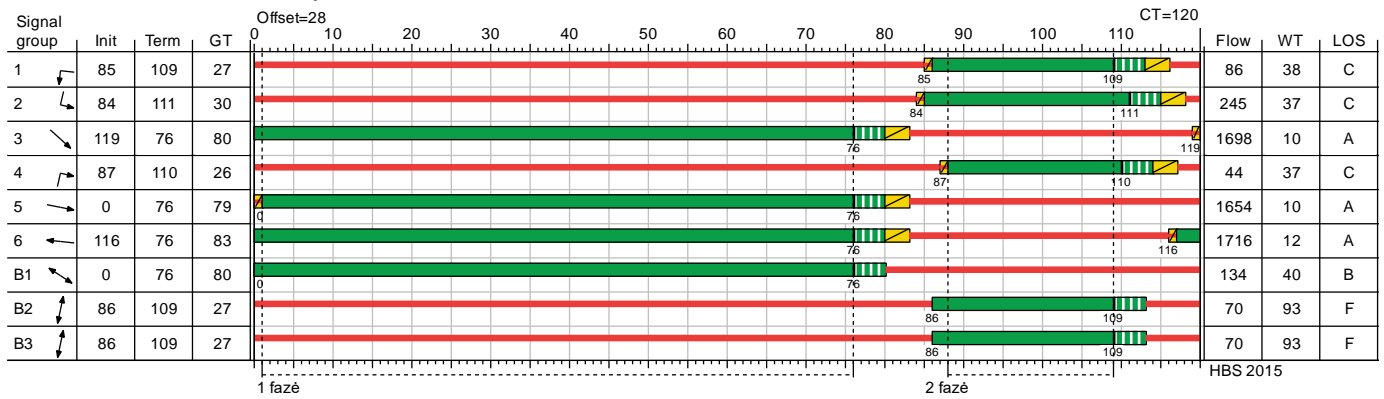
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	20

# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1

LISA

## Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	21

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	6	83	84	37	0,700	858	28,600	1,840	1957	1370	46	1,096	16,368	23,210	142,324		-	0,626	12,492	A	
	2	←	6	83	84	37	0,700	858	28,600	1,840	1957	1370	46	1,096	16,368	23,210	142,324		-	0,626	12,492	A	
	3	↘	1	27	28	93	0,233	86	2,867	1,800	2000	466	16	0,128	2,426	5,060	30,360		-	0,185	37,876	C	
2	1	↗	4	26	27	94	0,225	44	1,467	1,800	2000	450	15	0,060	1,222	3,092	18,552		-	0,098	37,330	C	
3	3	→	5	79	80	41	0,667	552	18,400	1,843	1953	1301	43	0,436	8,979	14,047	86,305		-	0,424	10,483	A	
	2	→	5	79	80	41	0,667	551	18,367	1,845	1951	1301	43	0,436	8,964	14,028	86,272		-	0,424	10,483	A	
	1	→	5	79	80	41	0,667	551	18,367	1,845	1951	1301	43	0,436	8,964	14,028	86,272		-	0,424	10,483	A	
4	3	↘	3	80	81	40	0,675	566	18,867	1,843	1953	1318	44	0,446	9,077	14,172	87,073		-	0,429	10,139	A	
	2	↘	3	80	81	40	0,675	566	18,867	1,843	1953	1318	44	0,446	9,077	14,172	87,073		-	0,429	10,139	A	
	1	↘	3	80	81	40	0,675	566	18,867	1,843	1953	1318	44	0,446	9,077	14,172	87,073		-	0,429	10,139	A	
5	1	↙	2	30	31	90	0,258	123	4,100	2,086	1726	445	15	0,217	3,492	6,652	46,258		-	0,276	37,322	C	
	2	↙	2	30	31	90	0,258	122	4,067	2,088	1724	445	15	0,215	3,462	6,609	45,999		-	0,274	37,286	C	
Total for intersection:								5443				12403											
Weighted average:																				0,476	12,866		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

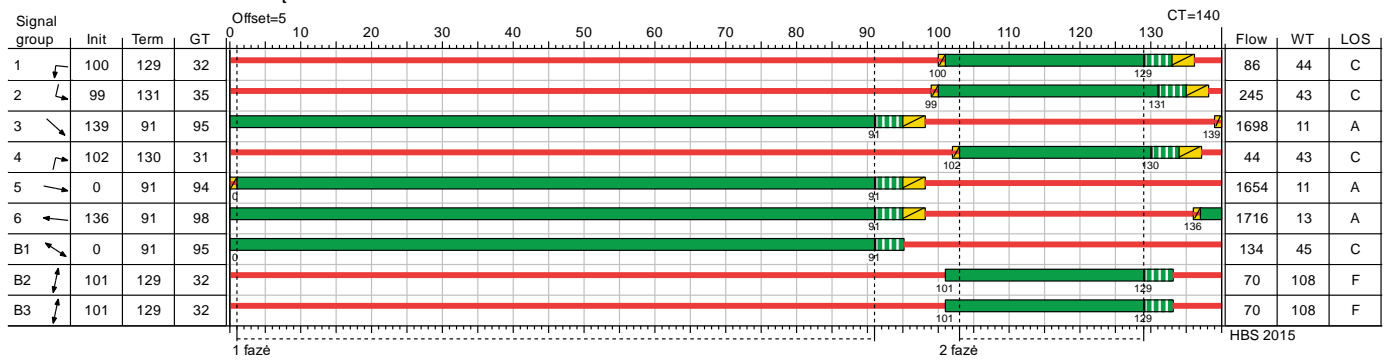
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	22

# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1

LISA

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	23

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	6	98	99	42	0,707	858	33,367	1,840	1957	1384	54	1,063	18,469	25,737	157,819		-	0,620	13,464	A	
	2	←	6	98	99	42	0,707	858	33,367	1,840	1957	1384	54	1,063	18,469	25,737	157,819		-	0,620	13,464	A	
	3	↘	1	32	33	108	0,236	86	3,344	1,800	2000	472	18	0,125	2,795	5,622	33,732		-	0,182	43,645	C	
2	1	↗	4	31	32	109	0,229	44	1,711	1,800	2000	458	18	0,059	1,408	3,415	20,490		-	0,096	43,010	C	
3	3	→	5	94	95	46	0,679	552	21,467	1,843	1953	1325	52	0,423	10,036	15,394	94,581		-	0,417	11,211	A	
	2	→	5	94	95	46	0,679	551	21,428	1,845	1951	1325	52	0,421	10,007	15,357	94,446		-	0,416	11,196	A	
	1	→	5	94	95	46	0,679	551	21,428	1,845	1951	1325	52	0,421	10,007	15,357	94,446		-	0,416	11,196	A	
4	3	↘	3	95	96	45	0,686	566	22,011	1,843	1953	1340	52	0,432	10,160	15,551	95,545		-	0,422	10,875	A	
	2	↘	3	95	96	45	0,686	566	22,011	1,843	1953	1340	52	0,432	10,160	15,551	95,545		-	0,422	10,875	A	
	1	↘	3	95	96	45	0,686	566	22,011	1,843	1953	1340	52	0,432	10,160	15,551	95,545		-	0,422	10,875	A	
5	1	↘	2	35	36	105	0,257	123	4,783	2,086	1726	444	17	0,219	4,045	7,446	51,779		-	0,277	43,381	C	
	2	↘	2	35	36	105	0,257	122	4,744	2,088	1724	444	17	0,216	4,009	7,395	51,469		-	0,275	43,333	C	
Total for intersection:								5443				12581											
Weighted average:																				0,470	14,030		
CT = 140 s    T = 3600 s    Peak hour factor = 1,1																							

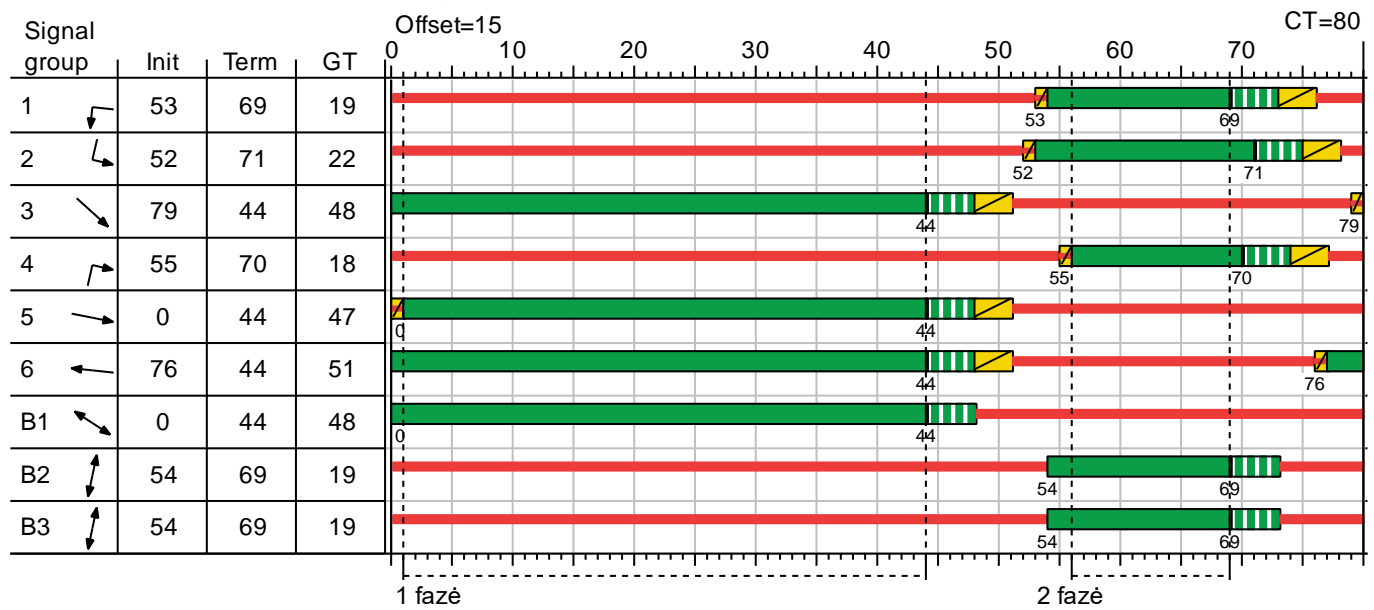
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	24

# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1

LISA

## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1



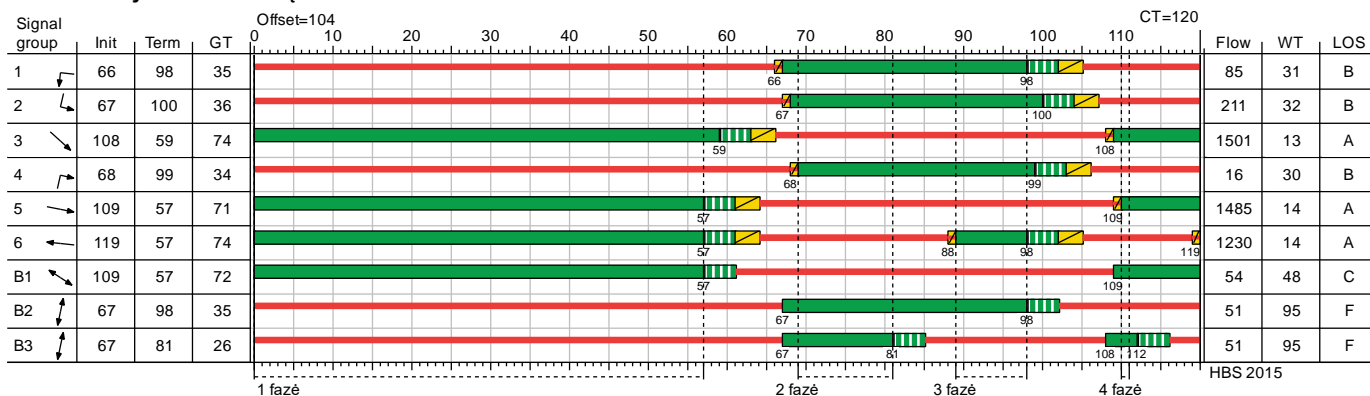
Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	25



# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2













LISA

## Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	26

## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		6	74	75	46	0,625	615	20,500	1,858	1938	1211	40	0,631	11,895	17,728	109,772		-	0,508	14,239	A	
	2		6	74	75	46	0,625	615	20,500	1,858	1938	1211	40	0,631	11,895	17,728	109,772		-	0,508	14,239	A	
	3		1	35	36	85	0,300	85	2,833	1,800	2000	600	20	0,092	2,164	4,652	27,912		-	0,142	31,260	B	
2	1		4	34	35	86	0,292	16	0,533	1,800	2000	584	19	0,015	0,396	1,460	8,760		-	0,027	30,407	B	
3	3		5	71	72	49	0,600	495	16,500	1,847	1949	1171	39	0,434	9,279	14,431	88,837		-	0,423	14,199	A	
	2		5	71	72	49	0,600	495	16,500	1,847	1949	1171	39	0,434	9,279	14,431	88,837		-	0,423	14,199	A	
	1		5	71	72	49	0,600	495	16,500	1,847	1949	1171	39	0,434	9,279	14,431	88,837		-	0,423	14,199	A	
4	3		3	74	75	46	0,625	501	16,700	1,845	1951	1219	41	0,412	8,839	13,867	85,282		-	0,411	12,571	A	
	2		3	74	75	46	0,625	500	16,667	1,847	1949	1219	41	0,410	8,813	13,834	85,162		-	0,410	12,556	A	
	1		3	74	75	46	0,625	500	16,667	1,847	1949	1219	41	0,410	8,813	13,834	85,162		-	0,410	12,556	A	
5	1		2	36	37	84	0,308	106	3,533	2,169	1660	511	17	0,147	2,759	5,568	40,257		-	0,207	31,724	B	
	2		2	36	37	84	0,308	105	3,500	2,173	1657	511	17	0,145	2,730	5,524	40,005		-	0,205	31,690	B	
Total for intersection:								4528				11798											
Weighted average:																				0,425	14,860		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

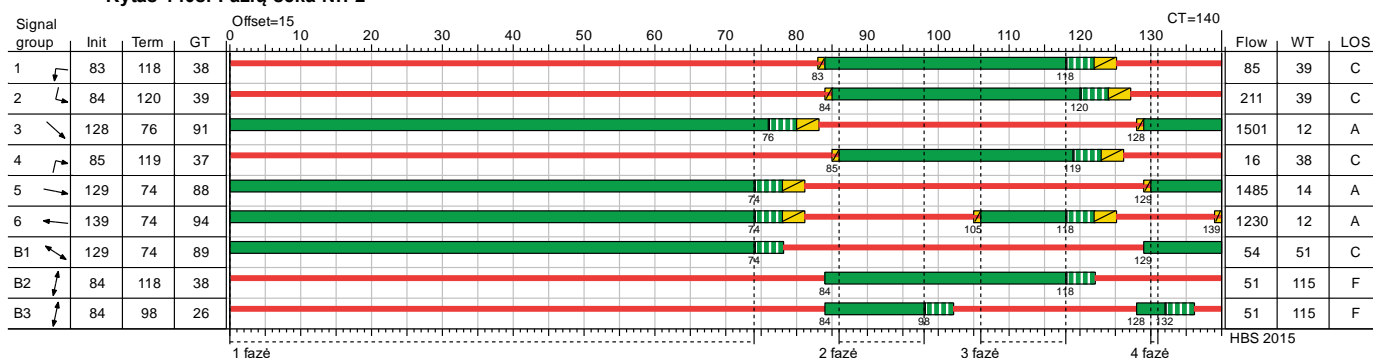
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	27

# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2













LISA

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	28

## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		6	94	95	46	0,679	615	23,917	1,858	1938	1316	51	0,527	11,769	17,571	108,800		-	0,467	12,004	A	
	2		6	94	95	46	0,679	615	23,917	1,858	1938	1316	51	0,527	11,769	17,571	108,800		-	0,467	12,004	A	
	3		1	38	39	102	0,279	85	3,306	1,800	2000	558	22	0,100	2,589	5,310	31,860		-	0,152	38,645	C	
2	1		4	37	38	103	0,271	16	0,622	1,800	2000	542	21	0,017	0,474	1,638	9,828		-	0,030	37,619	C	
3	3		5	88	89	52	0,636	495	19,250	1,847	1949	1241	48	0,390	9,780	15,069	92,765		-	0,399	13,560	A	
	2		5	88	89	52	0,636	495	19,250	1,847	1949	1241	48	0,390	9,780	15,069	92,765		-	0,399	13,560	A	
	1		5	88	89	52	0,636	495	19,250	1,847	1949	1241	48	0,390	9,780	15,069	92,765		-	0,399	13,560	A	
4	3		3	91	92	49	0,657	501	19,483	1,845	1951	1282	50	0,377	9,370	14,547	89,464		-	0,391	12,141	A	
	2		3	91	92	49	0,657	500	19,444	1,847	1949	1282	50	0,375	9,342	14,511	89,330		-	0,390	12,126	A	
	1		3	91	92	49	0,657	500	19,444	1,847	1949	1282	50	0,375	9,342	14,511	89,330		-	0,390	12,126	A	
5	1		2	39	40	101	0,286	106	4,122	2,169	1660	474	18	0,163	3,308	6,384	46,156		-	0,224	39,366	C	
	2		2	39	40	101	0,286	105	4,083	2,173	1657	474	18	0,161	3,274	6,334	45,871		-	0,222	39,328	C	
Total for intersection:								4528				12249											
Weighted average:																				0,400	14,421		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

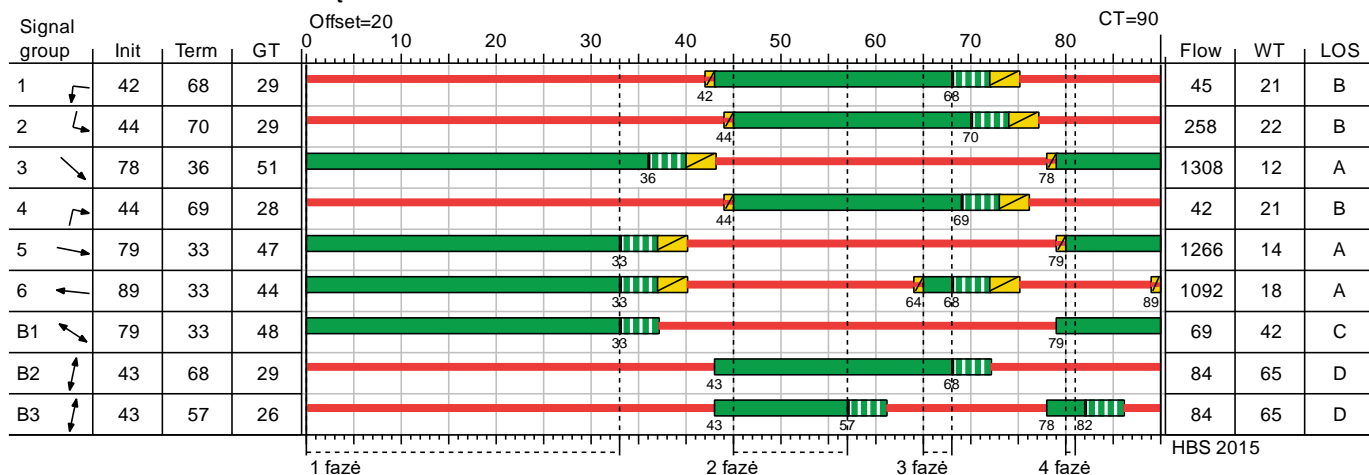
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	29

# Diena 90s. Fazių seka Nr. 2













LISA

## Diena 90s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	30

## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 2 (CT=90) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		6	44	45	46	0,500	546	13,650	1,834	1963	982	25	0,782	10,235	15,646	95,660		-	0,556	18,449	A	
	2		6	44	45	46	0,500	546	13,650	1,834	1963	982	25	0,782	10,235	15,646	95,660		-	0,556	18,449	A	
	3		1	29	30	61	0,333	45	1,125	1,800	2000	666	17	0,040	0,808	2,328	13,968		-	0,068	20,700	B	
2	1		4	28	29	62	0,322	42	1,050	1,800	2000	644	16	0,038	0,765	2,244	13,464		-	0,065	21,340	B	
3	3		5	47	48	43	0,533	422	10,550	1,849	1947	1038	26	0,404	6,696	11,072	68,226		-	0,407	13,934	A	
	2		5	47	48	43	0,533	422	10,550	1,849	1947	1038	26	0,404	6,696	11,072	68,226		-	0,407	13,934	A	
	1		5	47	48	43	0,533	422	10,550	1,849	1947	1038	26	0,404	6,696	11,072	68,226		-	0,407	13,934	A	
4	3		3	51	52	39	0,578	436	10,900	1,847	1949	1127	28	0,370	6,295	10,538	64,872		-	0,387	11,505	A	
	2		3	51	52	39	0,578	436	10,900	1,847	1949	1127	28	0,370	6,295	10,538	64,872		-	0,387	11,505	A	
	1		3	51	52	39	0,578	436	10,900	1,847	1949	1127	28	0,370	6,295	10,538	64,872		-	0,387	11,505	A	
5	1		2	29	30	61	0,333	129	3,225	1,989	1810	603	15	0,154	2,470	5,128	33,999		-	0,214	22,475	B	
	2		2	29	30	61	0,333	129	3,225	1,989	1810	603	15	0,154	2,470	5,128	33,999		-	0,214	22,475	B	
Total for intersection:								4011				10975											
Weighted average:																				0,421	15,074		
CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

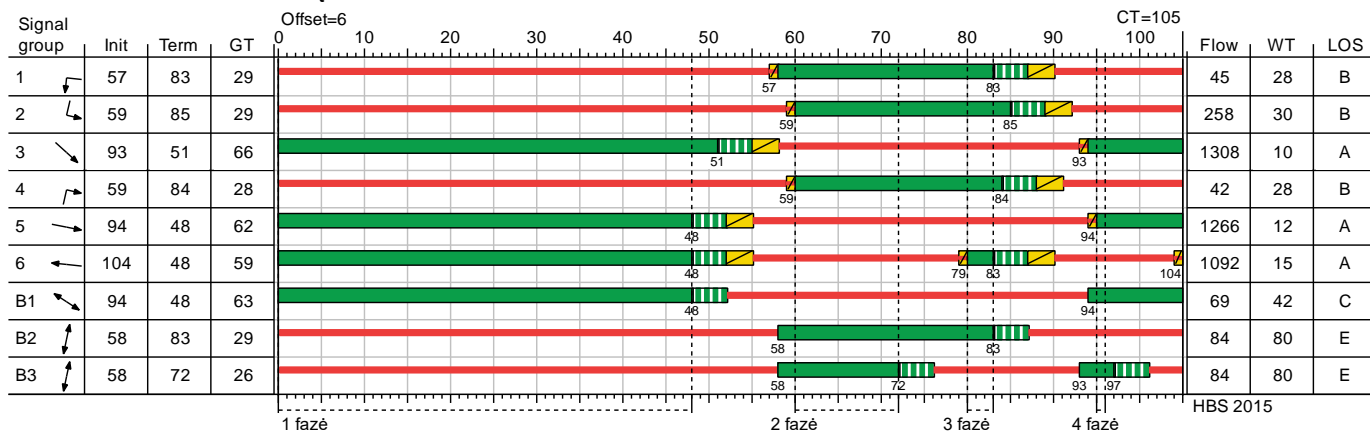
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	31

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 2













LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	32

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 2 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		6	59	60	46	0,571	546	15,925	1,834	1963	1121	33	0,575	10,038	15,396	94,131		-	0,487	15,231	A	
	2		6	59	60	46	0,571	546	15,925	1,834	1963	1121	33	0,575	10,038	15,396	94,131		-	0,487	15,231	A	
	3		1	29	30	76	0,286	45	1,313	1,800	2000	572	17	0,048	1,007	2,704	16,224		-	0,079	27,685	B	
2	1		4	28	29	77	0,276	42	1,225	1,800	2000	552	16	0,046	0,952	2,602	15,612		-	0,076	28,409	B	
3	3		5	62	63	43	0,600	422	12,308	1,849	1947	1168	34	0,329	6,614	10,963	67,554		-	0,361	11,736	A	
	2		5	62	63	43	0,600	422	12,308	1,849	1947	1168	34	0,329	6,614	10,963	67,554		-	0,361	11,736	A	
	1		5	62	63	43	0,600	422	12,308	1,849	1947	1168	34	0,329	6,614	10,963	67,554		-	0,361	11,736	A	
4	3		3	66	67	39	0,638	436	12,717	1,847	1949	1243	36	0,314	6,246	10,473	64,472		-	0,351	9,774	A	
	2		3	66	67	39	0,638	436	12,717	1,847	1949	1243	36	0,314	6,246	10,473	64,472		-	0,351	9,774	A	
	1		3	66	67	39	0,638	436	12,717	1,847	1949	1243	36	0,314	6,246	10,473	64,472		-	0,351	9,774	A	
5	1		2	29	30	76	0,286	129	3,763	1,989	1810	518	15	0,188	3,080	6,048	40,098		-	0,249	30,123	B	
	2		2	29	30	76	0,286	129	3,763	1,989	1810	518	15	0,188	3,080	6,048	40,098		-	0,249	30,123	B	
Total for intersection:								4011				11635											
Weighted average:																				0,379	13,584		
CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

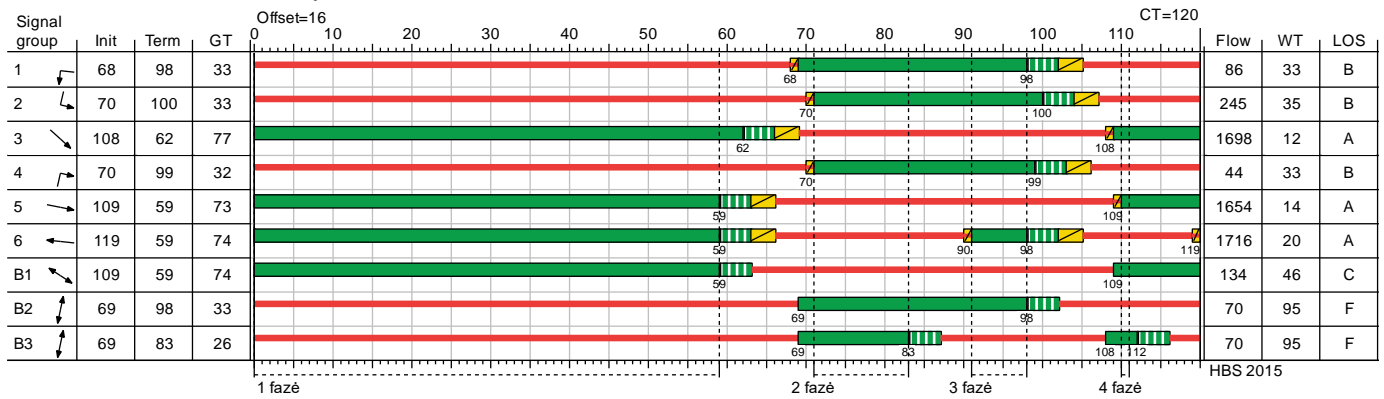
Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	33



# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2

LISA

**Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2**



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	34

# HBS evaluation 2015

LISA

## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	6	74	75	46	0,625	858	28,600	1,840	1957	1223	41	1,661	20,770	28,478	174,627	-	-	0,702	19,922	A	
	2	←	6	74	75	46	0,625	858	28,600	1,840	1957	1223	41	1,661	20,770	28,478	174,627	-	-	0,702	19,922	A	
	3	↘	1	33	34	87	0,283	86	2,867	1,800	2000	566	19	0,100	2,248	4,784	28,704	-	-	0,152	32,868	B	
2	1	↘	4	32	33	88	0,275	44	1,467	1,800	2000	550	18	0,048	1,135	2,937	17,622	-	-	0,080	32,561	B	
3	3	→	5	73	74	47	0,617	552	18,400	1,843	1953	1204	40	0,506	10,329	15,764	96,854	-	-	0,458	13,781	A	
	2	→	5	73	74	47	0,617	551	18,367	1,845	1951	1204	40	0,506	10,311	15,742	96,813	-	-	0,458	13,781	A	
	1	→	5	73	74	47	0,617	551	18,367	1,845	1951	1204	40	0,506	10,311	15,742	96,813	-	-	0,458	13,781	A	
4	3	↘	3	77	78	43	0,650	566	18,867	1,843	1953	1269	42	0,480	9,779	15,068	92,578	-	-	0,446	11,713	A	
	2	↘	3	77	78	43	0,650	566	18,867	1,843	1953	1269	42	0,480	9,779	15,068	92,578	-	-	0,446	11,713	A	
	1	↘	3	77	78	43	0,650	566	18,867	1,843	1953	1269	42	0,480	9,779	15,068	92,578	-	-	0,446	11,713	A	
5	1	↘	2	33	34	87	0,283	123	4,100	2,086	1726	488	16	0,191	3,356	6,454	44,881	-	-	0,252	34,623	B	
	2	↘	2	33	34	87	0,283	122	4,067	2,088	1724	488	16	0,189	3,327	6,412	44,628	-	-	0,250	34,588	B	
Total for intersection:								5443				11957											
Weighted average:																				0,514	16,463		
CT = 120 s    T = 3600 s    Peak hour factor = 1,1																							

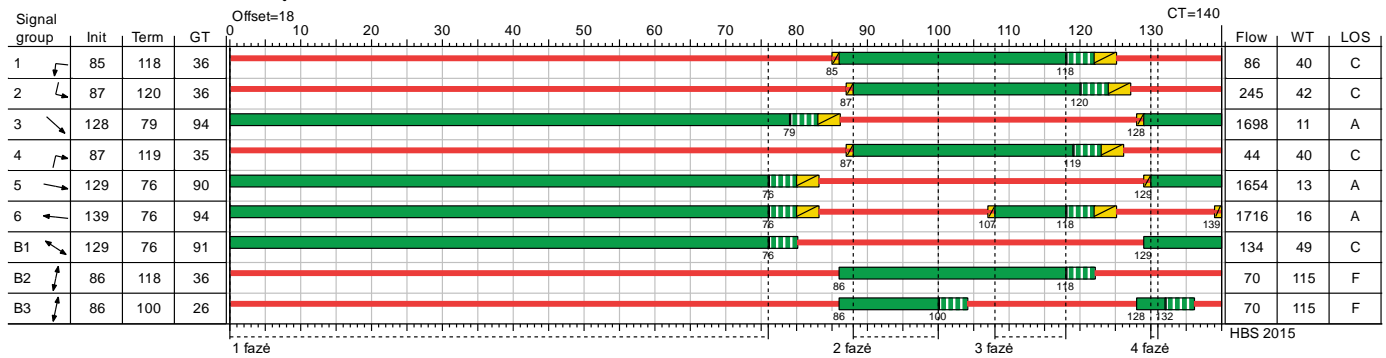
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	35

# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2













LISA

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	36

## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		6	94	95	46	0,679	858	33,367	1,840	1957	1329	52	1,214	20,294	27,913	171,163		-	0,646	16,137	A	
	2		6	94	95	46	0,679	858	33,367	1,840	1957	1329	52	1,214	20,294	27,913	171,163		-	0,646	16,137	A	
	3		1	36	37	104	0,264	86	3,344	1,800	2000	528	21	0,109	2,681	5,450	32,700		-	0,163	40,367	C	
2	1		4	35	36	105	0,257	44	1,711	1,800	2000	514	20	0,052	1,352	3,318	19,908		-	0,086	39,881	C	
3	3		5	90	91	50	0,650	552	21,467	1,843	1953	1268	49	0,458	10,933	16,525	101,530		-	0,435	13,255	A	
	2		5	90	91	50	0,650	551	21,428	1,845	1951	1268	49	0,458	10,914	16,501	101,481		-	0,435	13,255	A	
	1		5	90	91	50	0,650	551	21,428	1,845	1951	1268	49	0,458	10,914	16,501	101,481		-	0,435	13,255	A	
4	3		3	94	95	46	0,679	566	22,011	1,843	1953	1326	52	0,442	10,393	15,845	97,352		-	0,427	11,358	A	
	2		3	94	95	46	0,679	566	22,011	1,843	1953	1326	52	0,442	10,393	15,845	97,352		-	0,427	11,358	A	
	1		3	94	95	46	0,679	566	22,011	1,843	1953	1326	52	0,442	10,393	15,845	97,352		-	0,427	11,358	A	
5	1		2	36	37	104	0,264	123	4,783	2,086	1726	456	18	0,211	4,002	7,385	51,355		-	0,270	42,495	C	
	2		2	36	37	104	0,264	122	4,744	2,088	1724	456	18	0,209	3,967	7,335	51,052		-	0,268	42,456	C	
Total for intersection:								5443				12394											
Weighted average:																				0,484	15,531		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

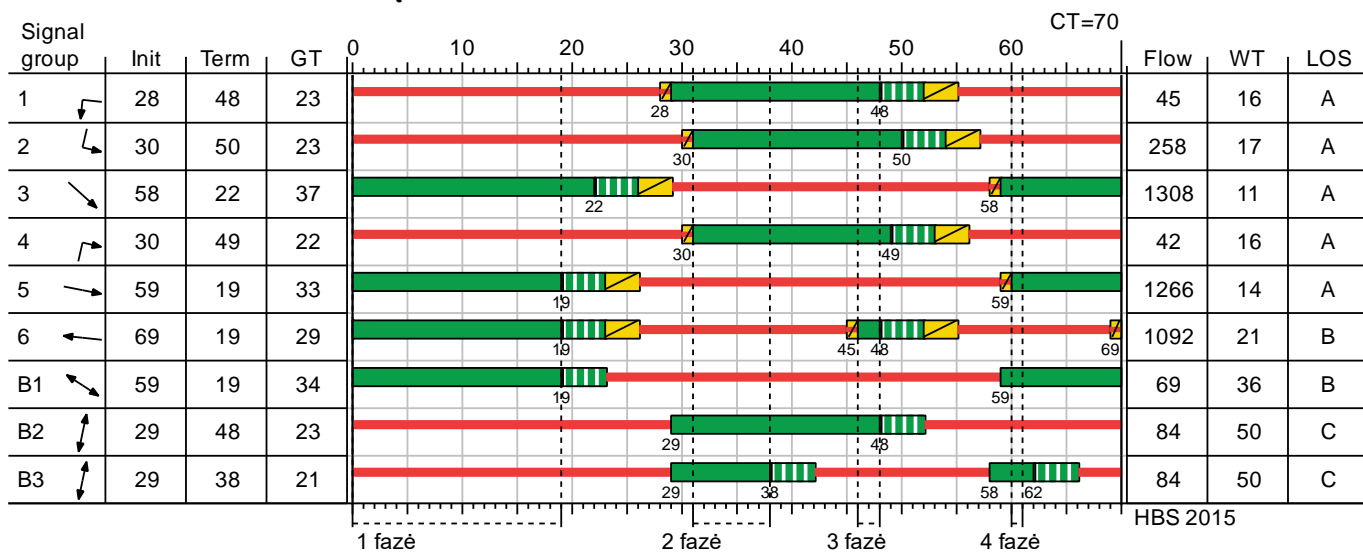
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	37

# Naktis 70s. Fazių seka Nr. 2













LISA

## Naktis 70s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	38

## Private transport - Naktis 70s. Fazių seka Nr. 2 (CT=70) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		6	29	30	41	0,429	546	10,617	1,834	1963	842	16	1,220	9,616	14,860	90,854		-	0,648	21,021	B	
	2		6	29	30	41	0,429	546	10,617	1,834	1963	842	16	1,220	9,616	14,860	90,854		-	0,648	21,021	B	
	3		1	23	24	47	0,343	45	0,875	1,800	2000	686	13	0,039	0,627	1,966	11,796		-	0,066	15,663	A	
2	1		4	22	23	48	0,329	42	0,817	1,800	2000	658	13	0,038	0,598	1,906	11,436		-	0,064	16,305	A	
3	3		5	33	34	37	0,486	422	8,206	1,849	1947	946	18	0,480	5,865	9,961	61,380		-	0,446	13,633	A	
	2		5	33	34	37	0,486	422	8,206	1,849	1947	946	18	0,480	5,865	9,961	61,380		-	0,446	13,633	A	
	1		5	33	34	37	0,486	422	8,206	1,849	1947	946	18	0,480	5,865	9,961	61,380		-	0,446	13,633	A	
4	3		3	37	38	33	0,543	436	8,478	1,847	1949	1058	21	0,413	5,404	9,336	57,472		-	0,412	10,821	A	
	2		3	37	38	33	0,543	436	8,478	1,847	1949	1058	21	0,413	5,404	9,336	57,472		-	0,412	10,821	A	
	1		3	37	38	33	0,543	436	8,478	1,847	1949	1058	21	0,413	5,404	9,336	57,472		-	0,412	10,821	A	
5	1		2	23	24	47	0,343	129	2,508	1,989	1810	621	12	0,148	1,923	4,268	28,297		-	0,208	17,126	A	
	2		2	23	24	47	0,343	129	2,508	1,989	1810	621	12	0,148	1,923	4,268	28,297		-	0,208	17,126	A	
Total for intersection:								4011				10282											
Weighted average:																				0,466	15,003		
CT = 70 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

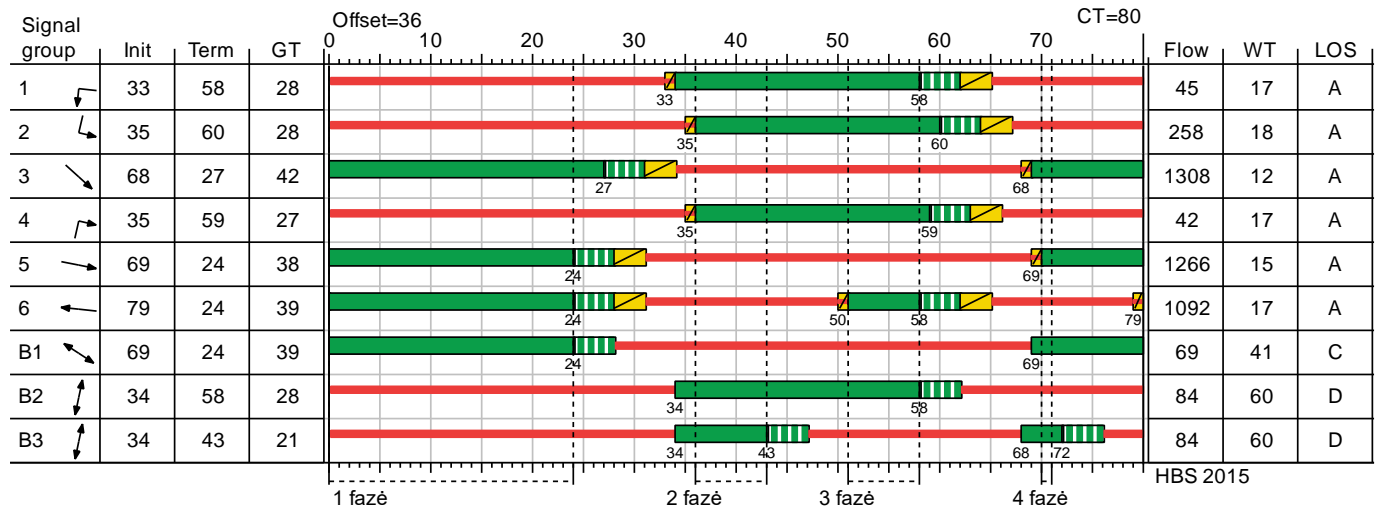
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	39

# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2

LISA

## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	40

## Private transport - Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2 (CT=80) - Diena

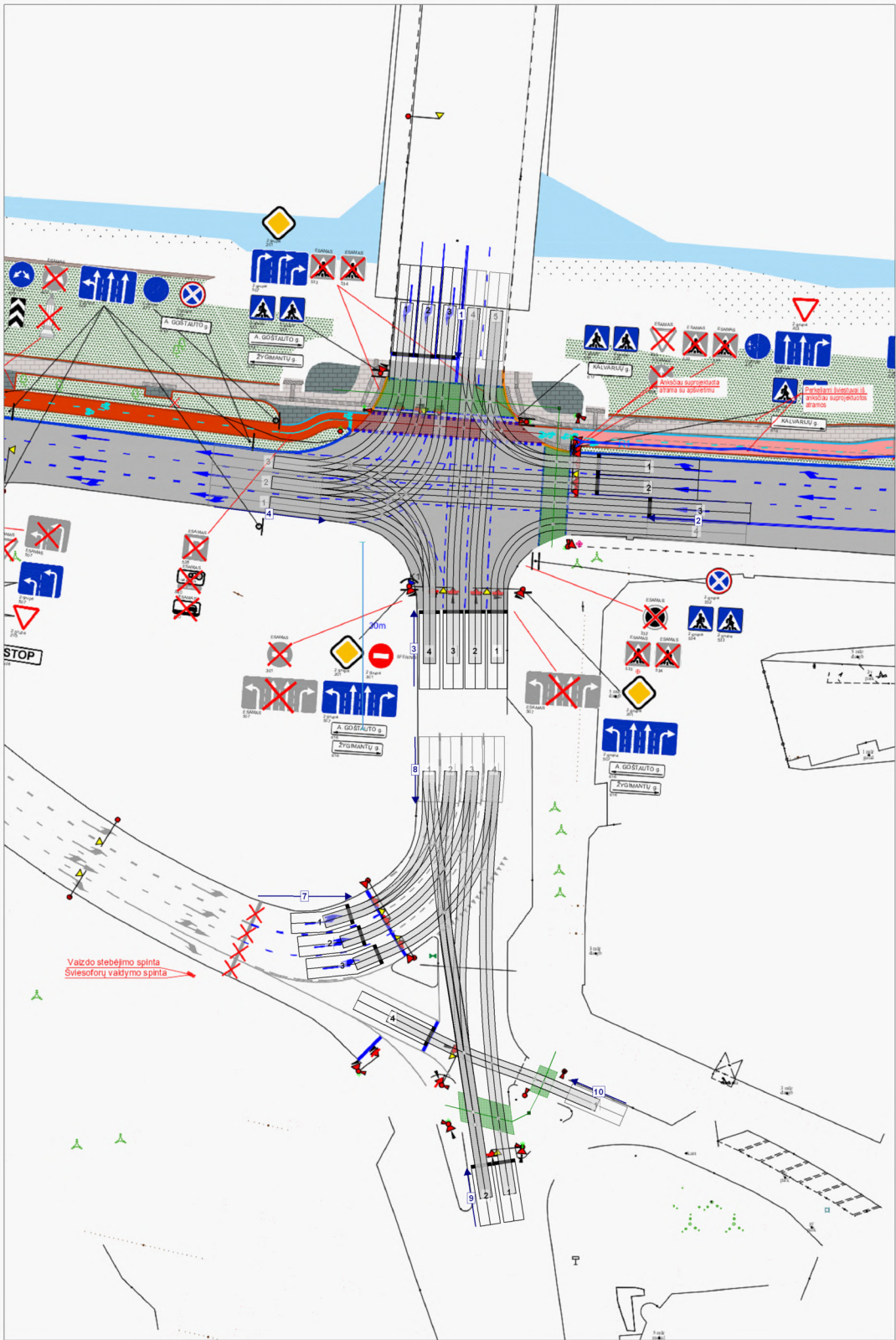
Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1	←	6	39	40	41	0,500	546	12,133	1,834	1963	982	22	0,782	9,185	14,311	87,497		-	0,556	16,717	A	
	2	←	6	39	40	41	0,500	546	12,133	1,834	1963	982	22	0,782	9,185	14,311	87,497		-	0,556	16,717	A	
	3	↘	1	28	29	52	0,363	45	1,000	1,800	2000	726	16	0,037	0,689	2,093	12,558		-	0,062	16,787	A	
2	1	↗	4	27	28	53	0,350	42	0,933	1,800	2000	700	16	0,035	0,655	2,024	12,144		-	0,060	17,443	A	
3	3	→	5	38	39	42	0,488	422	9,378	1,849	1947	950	21	0,476	6,606	10,953	67,492		-	0,444	15,190	A	
	2	→	5	38	39	42	0,488	422	9,378	1,849	1947	950	21	0,476	6,606	10,953	67,492		-	0,444	15,190	A	
	1	→	5	38	39	42	0,488	422	9,378	1,849	1947	950	21	0,476	6,606	10,953	67,492		-	0,444	15,190	A	
4	3	↘	3	42	43	38	0,538	436	9,689	1,847	1949	1049	23	0,421	6,188	10,395	63,992		-	0,416	12,445	A	
	2	↘	3	42	43	38	0,538	436	9,689	1,847	1949	1049	23	0,421	6,188	10,395	63,992		-	0,416	12,445	A	
	1	↘	3	42	43	38	0,538	436	9,689	1,847	1949	1049	23	0,421	6,188	10,395	63,992		-	0,416	12,445	A	
5	1	↙	2	28	29	52	0,363	129	2,867	1,989	1810	657	15	0,137	2,103	4,556	30,206		-	0,196	18,225	A	
	2	↙	2	28	29	52	0,363	129	2,867	1,989	1810	657	15	0,137	2,103	4,556	30,206		-	0,196	18,225	A	
Total for intersection:								4011				10701											
Weighted average:																				0,441	14,947		
CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr4				
Job no.		Variant	01	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	41

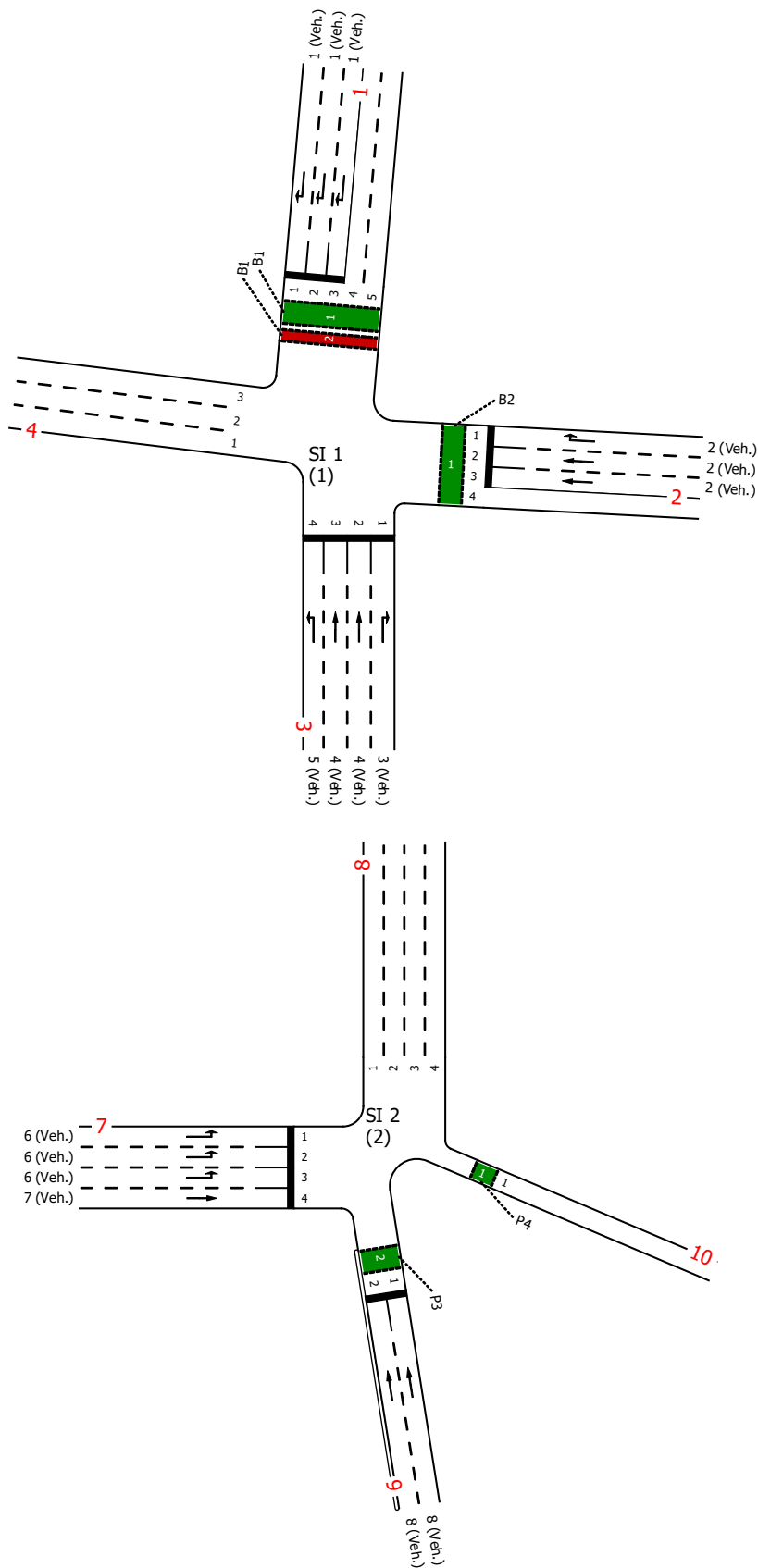


LISA



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	1

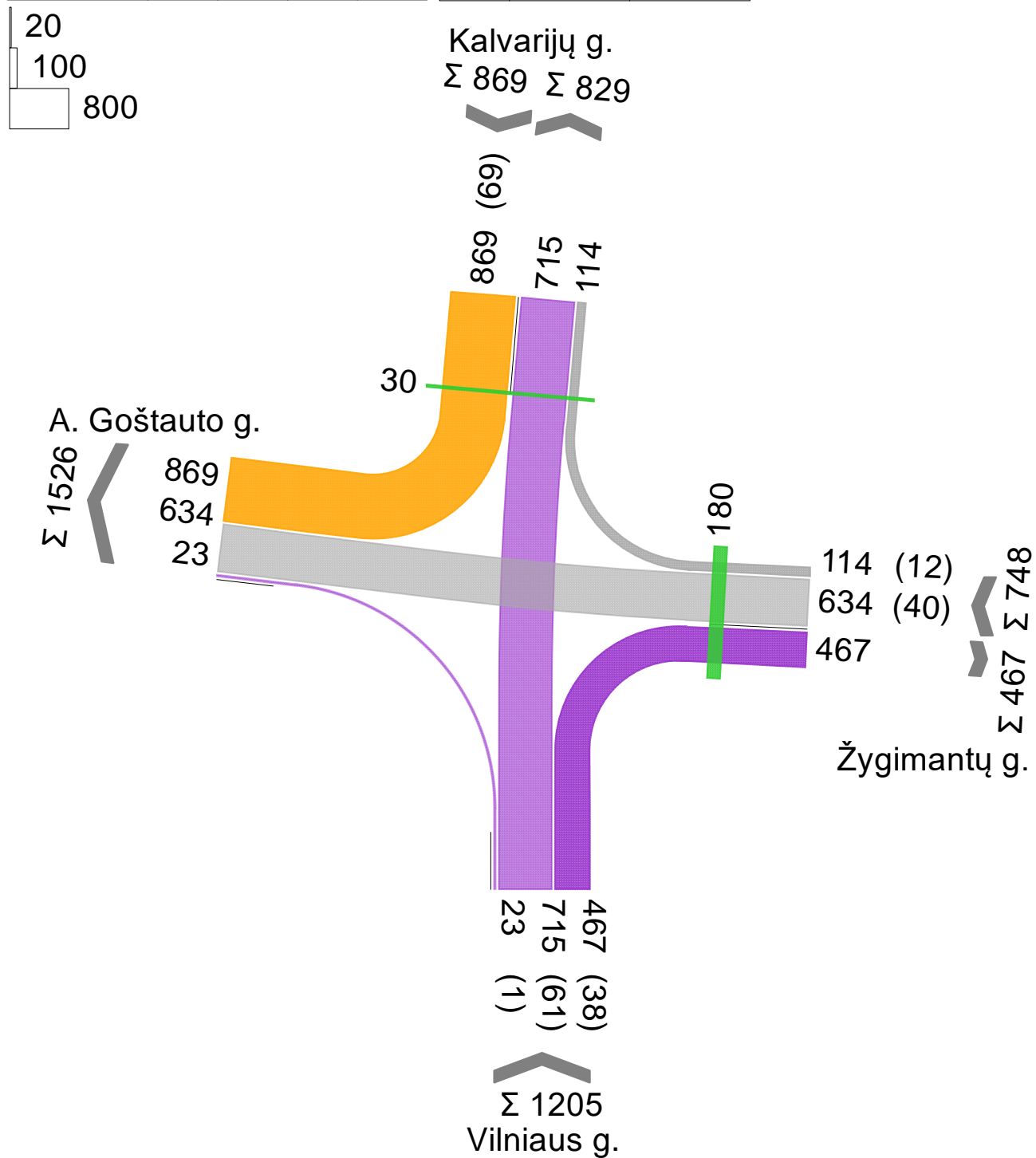
LISA



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	2

## Rytas

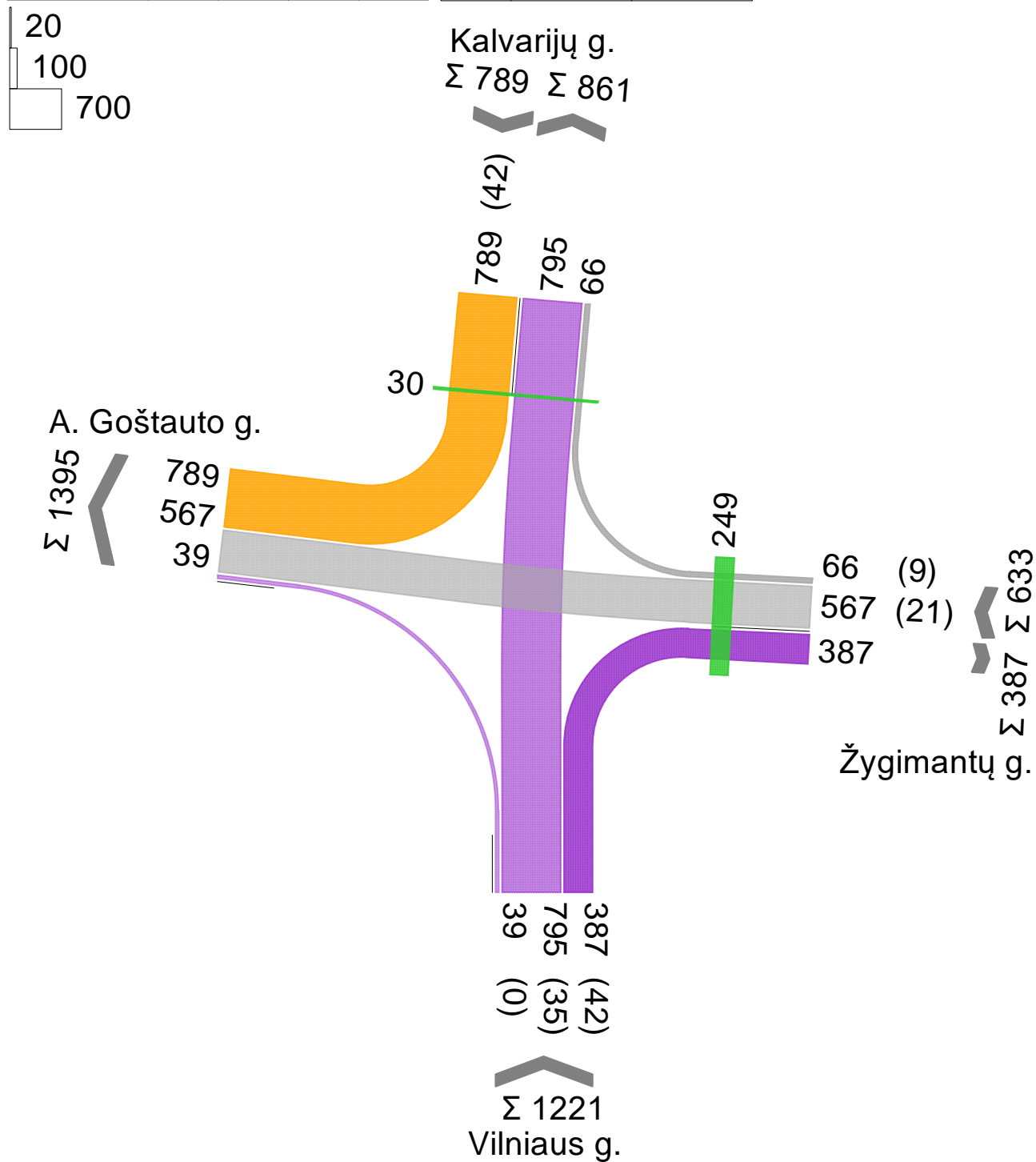
From\To	1	2	3	4	Leg	Ped.	Bicycle
1				869	1	30	
2	114			634	2	180	
3	715	467		23	3		
4					4		



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	3

## Diena

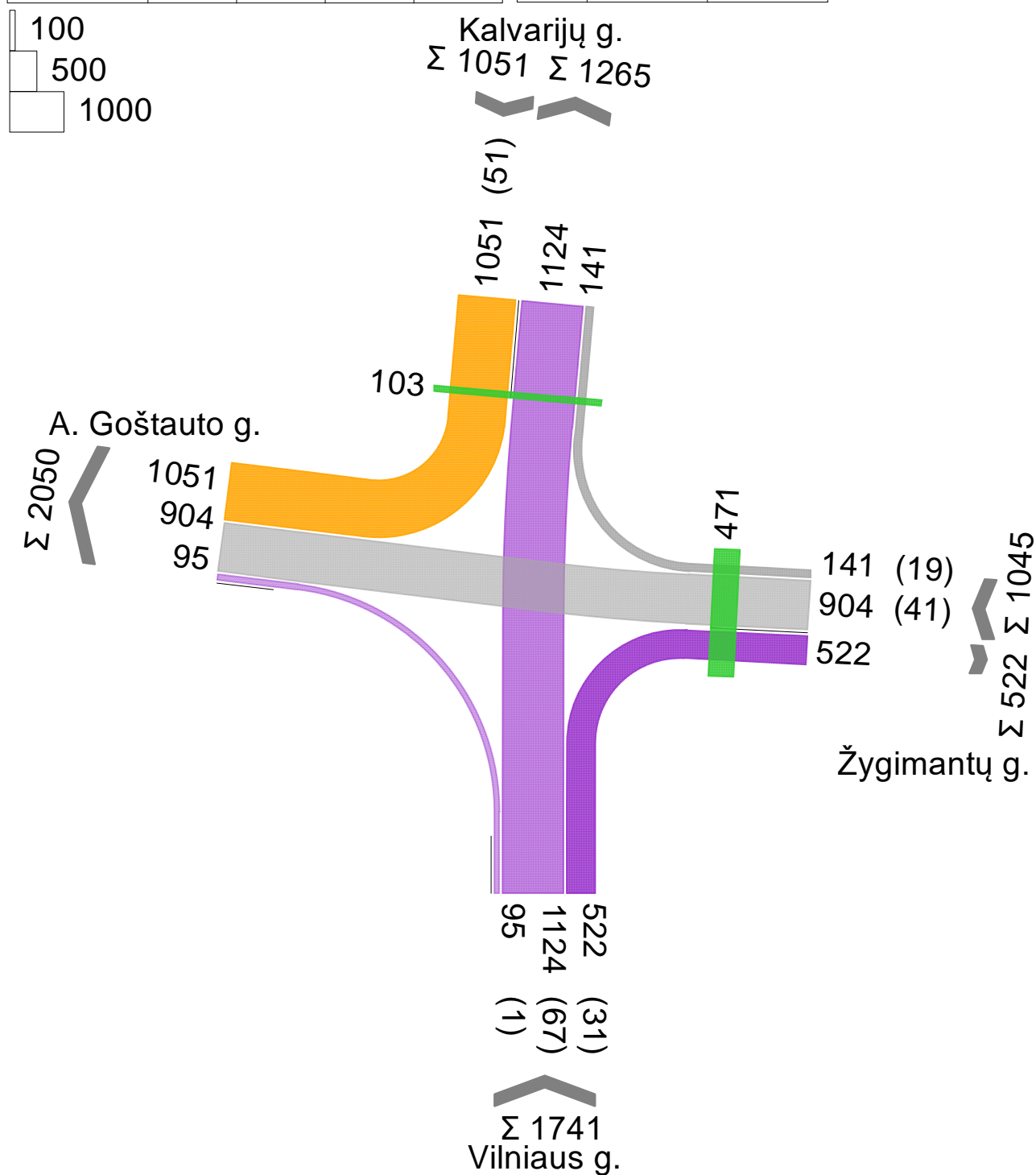
From\To	1	2	3	4	Leg	Ped.	Bicycle
1				789	1	30	
2	66			567	2	249	
3	795	387		39	3		
4					4		



Project					
Intersection	SeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	4

## Vakaras













From\To	1	2	3	4	Leg	Ped.	Bicycle
1				1051	1	103	
2	141			904	2	471	
3	1124	522		95	3		
4					4		



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	5

# Signalinės grupės













LISA

	Name	Type	ID no.	Signalized streams	Progressive	Sub-intersection	Symbol	GT <sub>min</sub>	GT <sub>max</sub>	RT <sub>min</sub>	RT <sub>max</sub>	Initiation	Termination	V <sub>max</sub> [km/h]	Off = State green	Color indication Off yellow-flsh	Transport mode	Comment
1	1	Veh	1	Leg 1 -> 4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
2	2	Veh	2	Leg 2 -> 1,4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
3	3	Veh	3	Leg 3 -> 2	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
4	4	Veh	4	Leg 3 -> 1	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
5	5	Veh	5	Leg 3 -> 4	-	SI 1		5	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
6	6	Veh	6	Leg 7 -> 8	-	SI 2		6	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
7	7	Veh	7	Leg 7 -> 10	-	SI 2		6	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
8	8	Veh	8	Leg 9 -> 8	-	SI 2		6	-	-	-	Raudona/Geltona 1s	Zalia (mirksi) 4s, Geltona 3s	-	-	Unlit	Veh.	
9	B1	Ped	9	Leg 1 (cross.): Crossing 1; Crossing 2	-	SI 1		13	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Bicycle; Ped.	
10	B2	Ped	10	Leg 2 (cross.): Crossing 1	-	SI 1		11	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Ped.	
11	P3	Ped	11	Leg 9 (cross.): Crossing 2	-	SI 2		19	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Ped.	
12	P4	Ped	12	Leg 10 (cross.): Crossing 1	-	SI 2		6	-	-	-	-	Žalia (mirksi) 4s	-	-	Unlit	Ped.	

Project																	
Intersection	NeriesKr5																
Job no.										Variant	02				Date	18/12/2025	
Planner										Signature					Page	6	

# Saugos laikų matrica

LISA

		entering											
		1	2	3	4	5	6	7	8	B1	B2	P3	P4
CLEARING	1 	■	4	-	-	6	-	-	-	4	-	-	-
	2 	7	■	-	6	6	-	-	-	-	6	-	-
	3 	-	-	■	-	-	-	-	-	-	6	-	-
	4 	-	5	-	■	-	-	-	-	8	-	-	-
	5 	6	4	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	6 	-	-	-	-	-	■	-	2	-	-	-	-
	7 	-	-	-	-	-	-	■	4	-	-	-	6
	8 	-	-	-	-	-	8	5	■	-	-	5	-
	B1 	14	-	-	11	-	-	-	-	■	-	-	-
	B2 	-	10	9	-	-	-	-	-	-	■	-	-
	P3 	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	■	-
	P4 	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	■

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	7

# Saugos laikų skaičiavimas

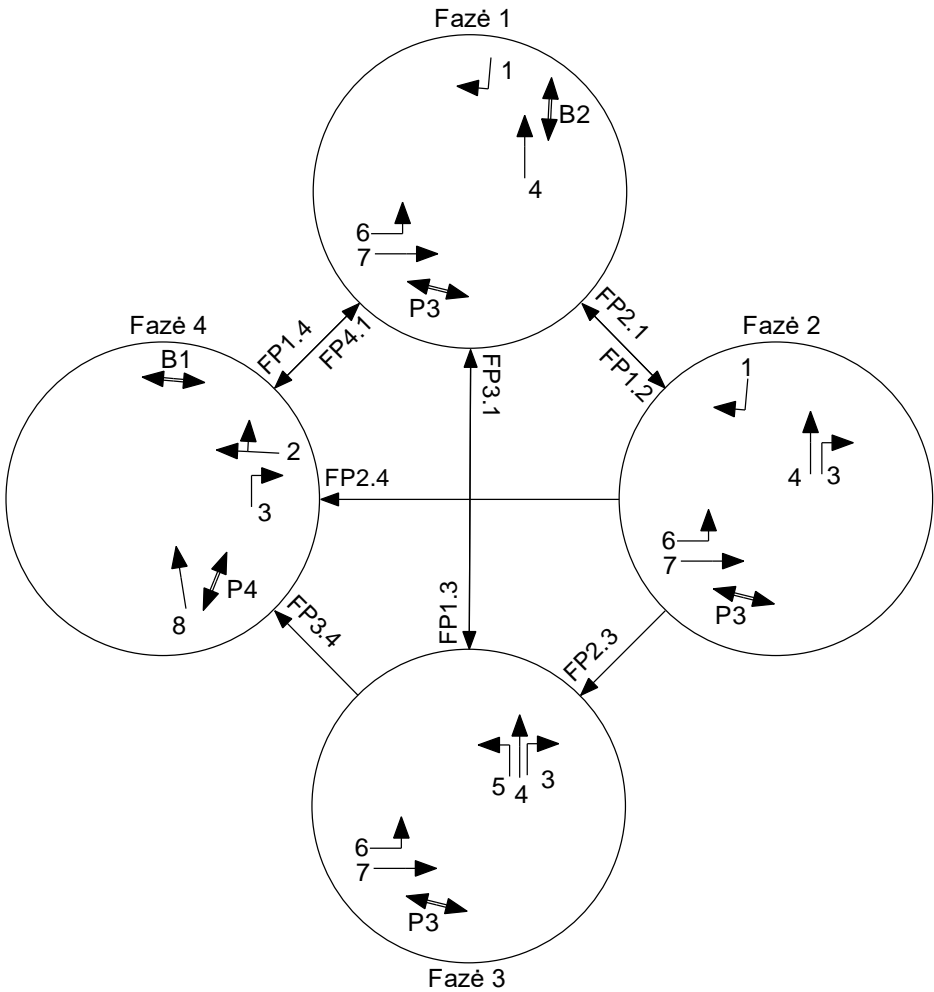
LISA

	Clearing			Entering			Clearing							Entering							Intergreen time				Info			
	SGR	Stream	Sub-stream	SGR	Stream	Sub-stream	L <sub>veh</sub> [m]	s <sub>0</sub> [m]	v <sub>0</sub> [m/s]	v <sub>c</sub> [m/s]	a <sub>c</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>c</sub> [s]	t <sub>c</sub> +t <sub>g</sub> [s]	s <sub>c</sub> [m]	v <sub>c</sub> [m/s]	v <sub>e</sub> [m/s]	a <sub>e</sub> [m/s <sup>2</sup> ]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>c</sub> calc [s]	t <sub>acc</sub> [s]	t <sub>dec</sub> [s]	Bicycle	Bicycles decisive	Intersection point ID	Protection	Comment		
1	1	1 (R)	Lane 3, Veh.	2	2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	20,0	-	7,0	-	2,0	5,7	28,0	-	11,1	-	2,5	3,2	-	4	-	-	-	5559	-		
2	1	1 (R)	Lane 3, Veh.	5	3 (Le)	Lane 4, Veh.	6,0	29,0	-	7,0	-	2,0	7,0	18,0	-	11,1	-	1,6	5,4	-	6	-	-	-	5550	-		
3	1	1 (R)	Lane 1, Veh.	B1	1 (Cr)	Ped.	6,0	7,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	4	-	-	-	5343	-		
			Lane 2, Veh.			Ped.	6,0	7,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-					5366			
			Lane 3, Veh.			Ped.	6,0	7,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-					5502			
4	2	2 (St)	Lane 3, Veh.	1	1 (R)	Lane 2, Veh.	6,0	45,5	-	10,0	-	3,0	8,2	23,5	-	11,1	-	2,1	6,1	-	7	-	-	5480	-			
5	2	2 (R)	Lane 1, Veh.	4	3 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	23,0	-	7,0	-	2,0	6,1	32,0	-	11,1	-	2,9	3,2	-	6	-	-	-	5161	-		
		2 (St)	Lane 3, Veh.		3 (St)	Lane 3, Veh.	6,0	31,5	-	10,0	-	3,0	6,8	18,5	-	11,1	-	1,7	5,1	-					5186			
6	2	2 (St)	Lane 3, Veh.	5	3 (Le)	Lane 4, Veh.	6,0	42,0	-	10,0	-	3,0	7,8	19,5	-	11,1	-	1,8	6,0	-	6	-	-	-	5187	-		
7	2	2 (R)	Lane 1, Veh.	B2	2 (Cr)	Ped.	6,0	7,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	6	-	-	-	5119	-		
		Lane 1, Veh.	Ped.			6,0	7,0	-	7,0	-	2,0	4,0	0,0	-	1,5	-	0,0	4,0	-	5018								
		2 (St)	Lane 3, Veh.			Ped.	6,0	16,0	-	10,0	-	3,0	5,2	0,0	-	1,5	-	0,0	5,2	-					5195			
8	3	3 (R)	Lane 1, Veh.	B2	2 (Cr)	Ped.	6,0	19,0	-	7,0	-	2,0	5,6	0,0	-	1,5	-	0,0	5,6	-	6	-	-	-	4969	-		
9	4	3 (St)	Lane 2, Veh.	2	2 (R)	Lane 1, Veh.	6,0	30,0	-	10,0	-	3,0	6,6	18,0	-	11,1	-	1,6	5,0	-	5	-	-	-	5108	-		
		3 (St)	Lane 2, Veh.		2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	22,0	-	10,0	-	3,0	5,8	18,5	-	11,1	-	1,7	4,1	-					5173			
10	4	3 (St)	Lane 3, Veh.	B1	1 (Cr)	Ped.	6,0	34,5	-	10,0	-	3,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	8	-	-	-	4978	-		
11	5	3 (Le)	Lane 4, Veh.	1	1 (R)	Lane 1, Veh.	6,0	30,0	-	7,0	-	2,0	7,1	20,5	-	11,1	-	1,8	5,3	-	6	-	-	-	5329	-		
12	5	3 (Le)	Lane 4, Veh.	2	2 (St)	Lane 2, Veh.	6,0	23,5	-	7,0	-	2,0	6,2	33,5	-	11,1	-	3,0	3,2	-	4	-	-	-	5175	-		
13	6	7 (Le)	Lane 3, Veh.	8	9 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	22,0	-	7,0	-	2,0	6,0	47,0	-	11,1	-	4,2	1,8	-	2	-	-	-	39957	-		
14	7	7 (St)	Lane 4, Veh.	8	9 (St)	Lane 1, Veh.	6,0	11,5	-	10,0	-	3,0	4,8	16,0	-	11,1	-	1,4	3,4	-	4	-	-	-	39956	-		
15	7	7 (St)	Lane 4, Veh.	P4	10 (Cr)	Ped.	6,0	20,0	-	10,0	-	3,0	5,6	0,0	-	1,5	-	0,0	5,6	-	6	-	-	-	41552	-		
16	8	9 (St)	Lane 2, Veh.	6	7 (Le)	Lane 1, Veh.	6,0	52,5	-	10,0	-	3,0	8,9	17,0	-	11,1	-	1,5	7,4	-	8	-	-	-	43592	-		
17	8	9 (St)	Lane 2, Veh.	7	7 (St)	Lane 4, Veh.	6,0	19,0	-	10,0	-	3,0	5,5	6,0	-	11,1	-	0,5	5,0	-	5	-	-	-	39986	-		
			Lane 2, Veh.			Lane 4, Veh.	6,0	19,0	-	10,0	-	3,0	5,5	6,0	-	11,1	-	0,5	5,0	-					39993			
			Lane 2, Veh.			Lane 4, Veh.	6,0	19,0	-	10,0	-	3,0	5,5	6,0	-	11,1	-	0,5	5,0	-					43588			
18	8	9 (St)	Lane 2, Veh.	P3	9 (Cr)	Ped.	6,0	9,0	-	10,0	-	3,0	4,5	0,0	-	1,5	-	0,0	4,5	-	5	-	-	-	41160	-		
			Lane 2, Veh.			Ped.	6,0	9,0	-	10,0	-	3,0	4,5	0,0	-	1,5	-	0,0	4,5	-					41162			
			Lane 2, Veh.			Ped.	6,0	9,0	-	10,0	-	3,0	4,5	0,0	-	1,5	-	0,0	4,5	-					43597			
19	B1	1 (Cr)	Ped.	1	1 (R)	Lane 1, Veh.	-	20,5	-	1,5	-	-	13,7	0,0	-	11,1	-	0,0	13,7	-	14	X	-	-	5215	-		
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	20,5	-	1,5	-	-	13,7	0,0	-	11,1	-	0,0	13,7	-					5367			
			Ped.			Lane 3, Veh.	-	20,5	-	1,5	-	-	13,7	0,0	-	11,1	-	0,0	13,7	-					5503			
20	B1	1 (Cr)	Ped.	4	3 (St)	Lane 2, Veh.	-	20,5	-	1,5	-	-	13,7	31,5	-	11,1	-	2,8	10,9	-	11	X	-	-	4974	-		
21	B2	2 (Cr)	Ped.	2	2 (R)	Lane 1, Veh.	-	14,5	-	1,5	-	-	9,7	0,0	-	11,1	-	0,0	9,7	-	10	-	-	-	5092	-		
			Ped.			Lane 1, Veh.	-	14,5	-	1,5	-	-	9,7	0,0	-	11,1	-	0,0	9,7	-					5019			
			Ped.			Lane 2, Veh.	-	14,5	-	1,5	-	-	9,7	0,0	-	11,1	-	0,0	9,7	-					5183			
22	B2	2 (Cr)	Ped.	3	3 (R)	Lane 1, Veh.	-	14,5	-	1,5	-	-	9,7	16,5	-	11,1	-	1,5	8,2	-	9	-	-	-	4968	-		
23	P3	9 (Cr)	Ped.	8	9 (St)	Lane 1, Veh.	-	9,0	-	1,5	-	-	6,0	5,0	-	11,1	-	0,5	5,5	-	6	-	-	-	41143	-		
24	P4	10 (Cr)	Ped.	7	7 (St)	Lane 4, Veh.	-	4,5	-	1,5	-	-	3,0	18,0	-	11,1	-	1,6	1,4	-	2	-	-	-	41553	-		

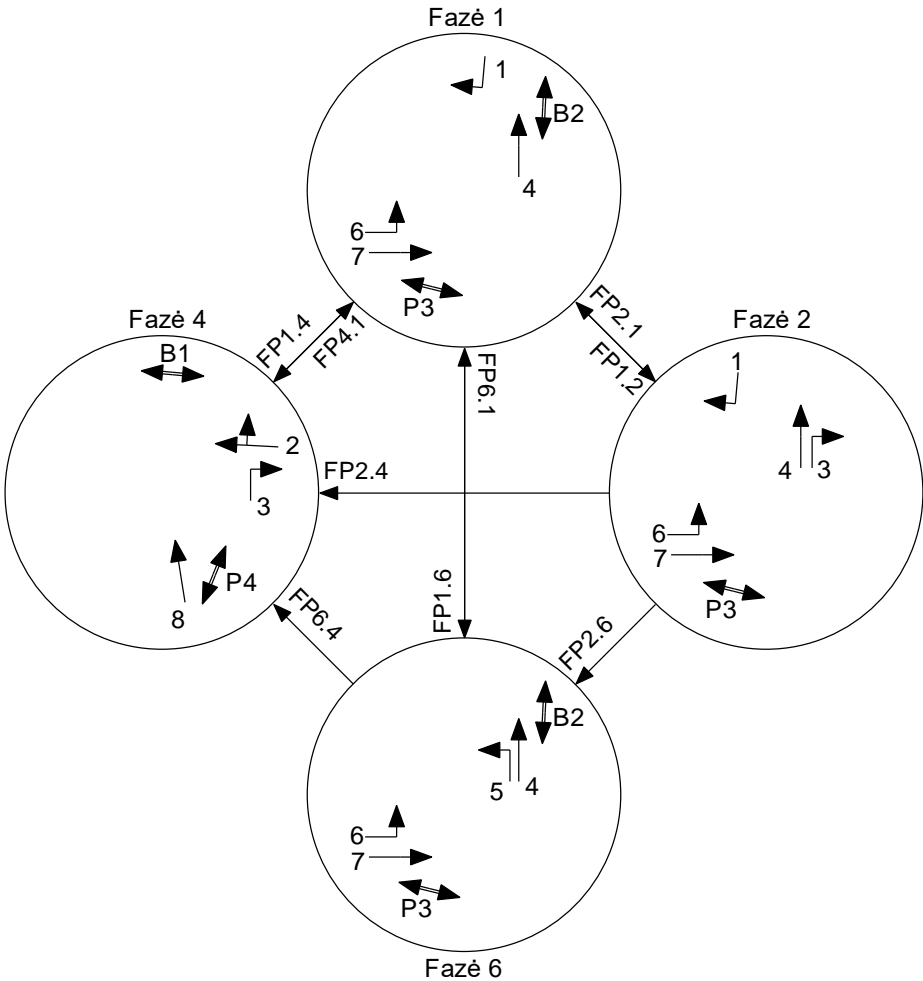
Guideline: RILSA\_EN

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	8





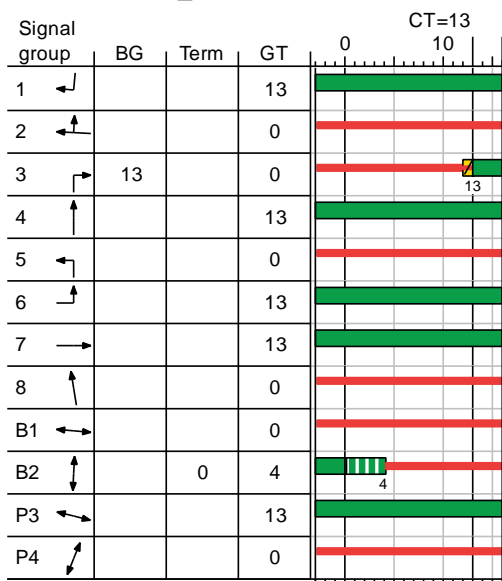
Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	9



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	10

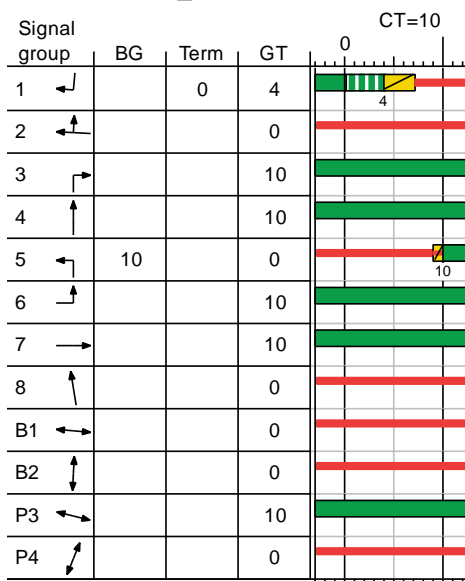
LISA

## FP\_1.2



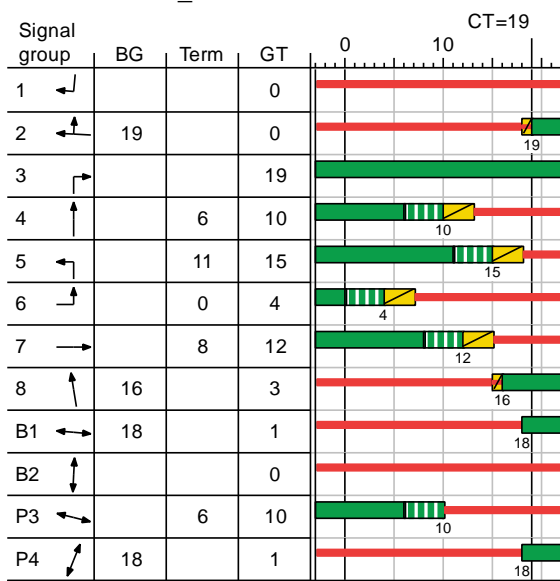
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 2	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	1	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.3



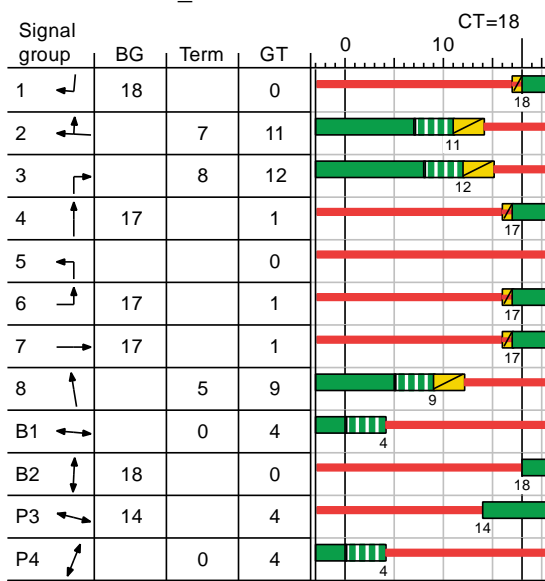
Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	5	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_3.4



Properties			
From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	8	Min/Max list	-
Documentation only	no		

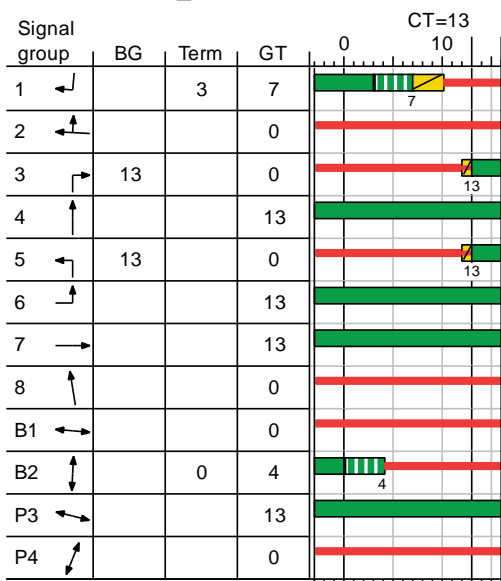
## FP\_4.1



Properties			
From stage	Fazė 4	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	9	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	11

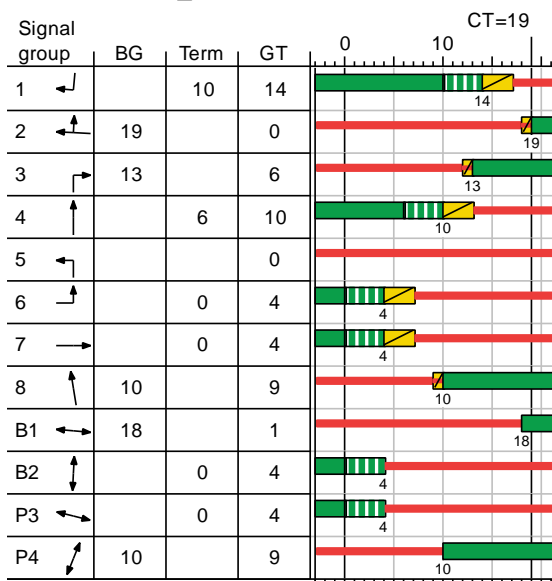
## FP\_1.3



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 3	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	10	Min/Max list	-
Documentation only	no		

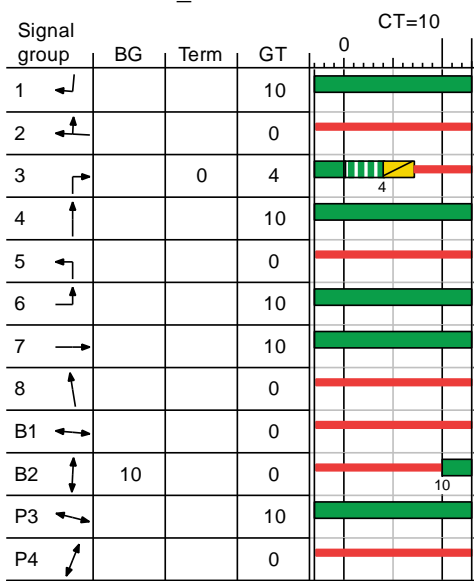
## FP\_1.4



### Properties

From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	11	Min/Max list	-
Documentation only	no		

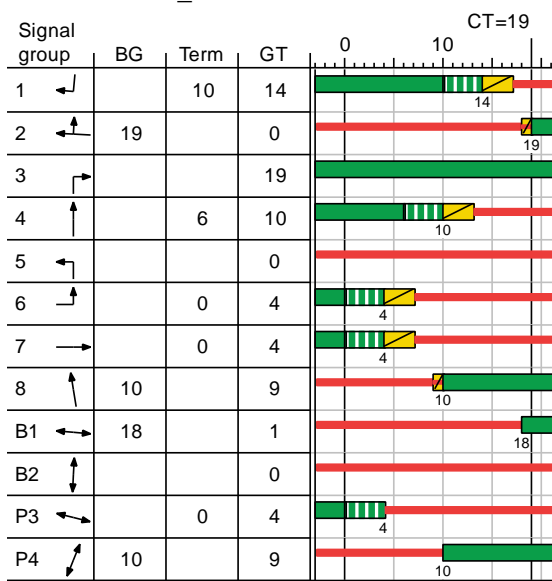
## FP\_2.1



### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	12	Min/Max list	-
Documentation only	no		

## FP\_2.4

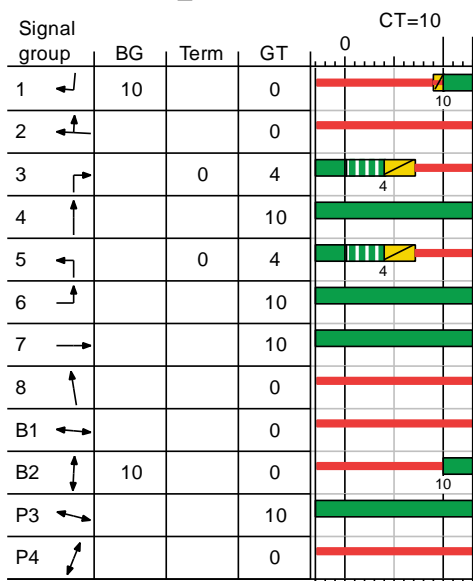


### Properties

From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	13	Min/Max list	-
Documentation only	no		

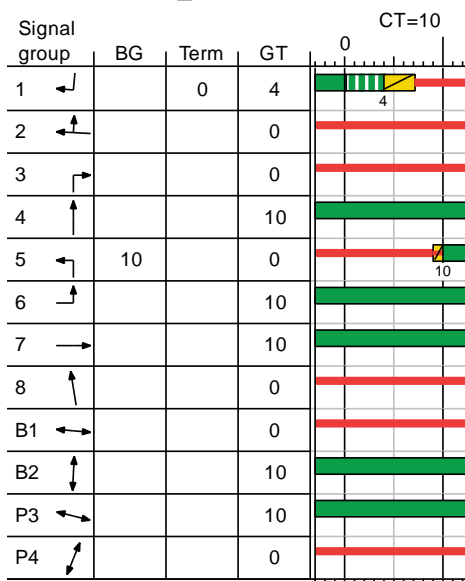
Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	12

**FP\_3.1**



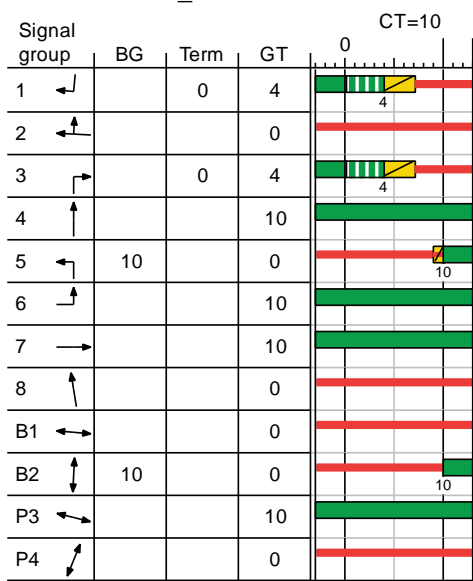
Properties			
From stage	Fazė 3	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	14	Min/Max list	-
Documentation only	no		

**FP\_1.6**



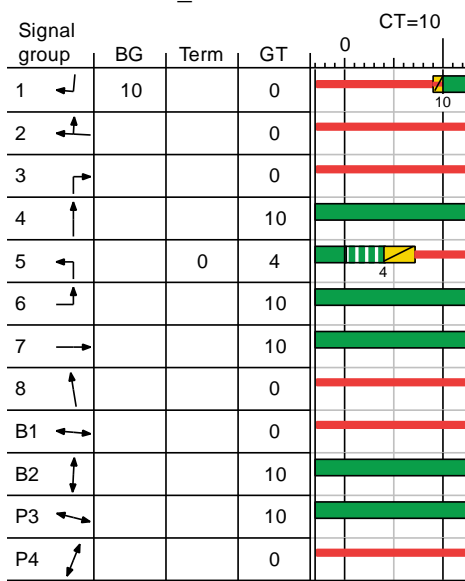
Properties			
From stage	Fazė 1	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	15	Min/Max list	-
Documentation only	no		

**FP\_2.6**



Properties			
From stage	Fazė 2	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 6	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	16	Min/Max list	-
Documentation only	no		

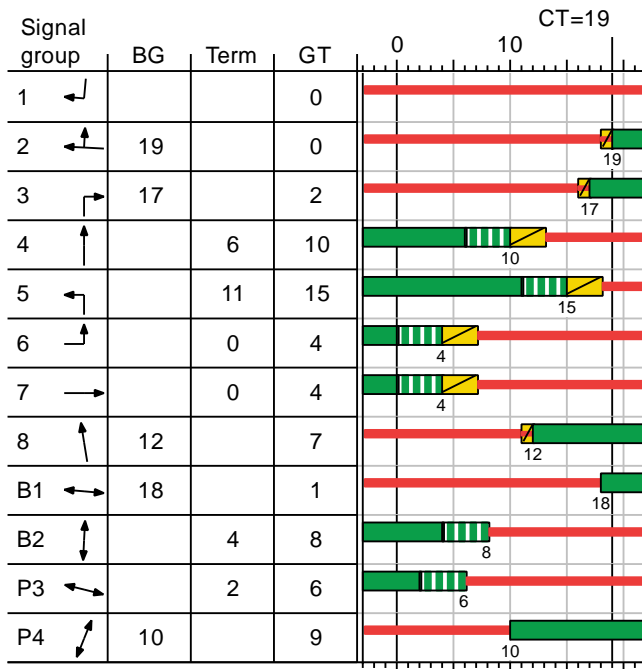
**FP\_6.1**



Properties			
From stage	Fazė 6	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 1	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	17	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	13

## FP\_6.4



### Properties

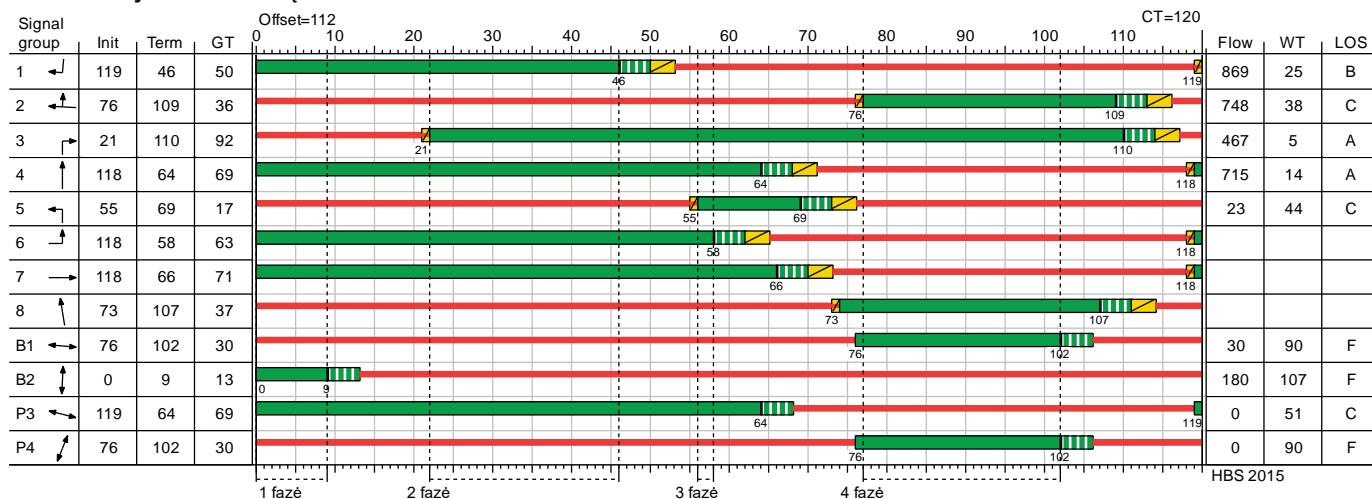
From stage	Fazė 6	Intergreen matrix	IGM
To stage	Fazė 4	OC for beginning of green	-
Sec. target stage	CT	OC for end of green	-
ID no.	18	Min/Max list	-
Documentation only	no		

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	14

# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1

















LISA

Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	15

## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	50	51	70	0,425	290	9,667	1,906	1889	802	27	0,330	6,899	11,341	72,061		-	0,362	24,925	B	
	2		1	50	51	70	0,425	290	9,667	1,906	1889	802	27	0,330	6,899	11,341	72,061		-	0,362	24,925	B	
	3		1	50	51	70	0,425	289	9,633	1,908	1887	802	27	0,327	6,867	11,299	71,862		-	0,360	24,889	B	
2	1		2	36	37	84	0,308	114	3,800	1,942	1854	541	18	0,151	3,018	5,956	38,559		-	0,211	33,056	B	
	2		2	36	37	84	0,308	317	10,567	1,885	1910	588	20	0,721	9,489	14,699	92,339		-	0,539	38,865	C	
	3		2	36	37	84	0,308	317	10,567	1,885	1910	588	20	0,721	9,489	14,699	92,339		-	0,539	38,865	C	
3	4		5	17	18	103	0,150	23	0,767	1,859	1937	291	10	0,048	0,707	2,129	13,196		-	0,079	44,464	C	
	3		4	69	70	51	0,583	358	11,933	1,913	1882	1096	37	0,280	6,428	10,716	68,347		-	0,327	13,811	A	
	2		4	69	70	51	0,583	357	11,900	1,913	1882	1096	37	0,279	6,406	10,687	68,162		-	0,326	13,798	A	
	1		3	92	93	28	0,775	467	15,567	1,910	1885	1461	49	0,271	4,929	8,684	55,282		-	0,320	4,707	A	
7	1		6	63	64	57	0,533	0	0,000	1,800	2000	1066	36	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	63	64	57	0,533	0	0,000	1,800	2000	1066	36	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	63	64	57	0,533	0	0,000	1,800	2000	1066	36	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	71	72	49	0,600	0	0,000	1,800	2000	1200	40	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	37	38	83	0,317	0	0,000	1,800	2000	634	21	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	37	38	83	0,317	0	0,000	1,800	2000	634	21	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2822				13733											
Weighted average:																				0,377	-		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

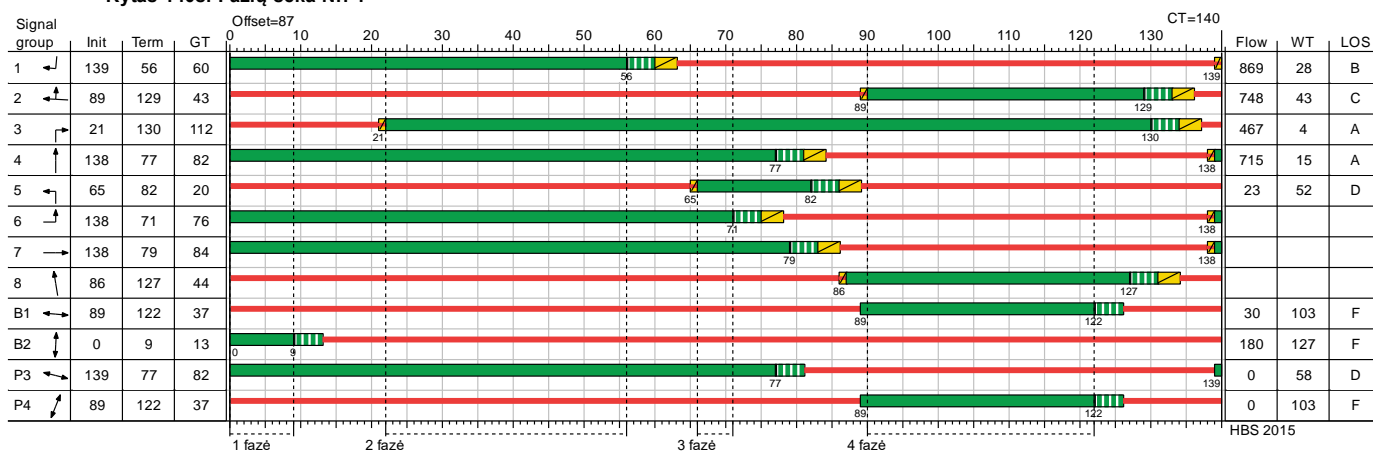
Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	16



# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1

















LISA

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	17

## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	60	61	80	0,436	290	11,278	1,906	1889	823	32	0,315	7,829	12,561	79,813		-	0,352	27,682	B	
	2		1	60	61	80	0,436	290	11,278	1,906	1889	823	32	0,315	7,829	12,561	79,813		-	0,352	27,682	B	
	3		1	60	61	80	0,436	289	11,239	1,908	1887	823	32	0,314	7,798	12,521	79,634		-	0,351	27,664	B	
2	1		2	43	44	97	0,314	114	4,433	1,942	1854	552	21	0,147	3,464	6,612	42,806		-	0,207	37,723	C	
	2		2	43	44	97	0,314	317	12,328	1,885	1910	600	23	0,686	10,824	16,388	102,949		-	0,528	43,605	C	
	3		2	43	44	97	0,314	317	12,328	1,885	1910	600	23	0,686	10,824	16,388	102,949		-	0,528	43,605	C	
3	4		5	20	21	120	0,150	23	0,894	1,859	1937	291	11	0,048	0,817	2,346	14,541		-	0,079	51,776	D	
	3		4	82	83	58	0,593	358	13,922	1,913	1882	1115	43	0,273	7,272	11,833	75,471		-	0,321	15,203	A	
	2		4	82	83	58	0,593	357	13,883	1,913	1882	1115	43	0,271	7,245	11,797	75,241		-	0,320	15,186	A	
	1		3	112	113	28	0,807	467	18,161	1,910	1885	1521	59	0,255	4,914	8,663	55,149		-	0,307	4,070	A	
7	1		6	76	77	64	0,550	0	0,000	1,800	2000	1100	43	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	76	77	64	0,550	0	0,000	1,800	2000	1100	43	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	76	77	64	0,550	0	0,000	1,800	2000	1100	43	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	84	85	56	0,607	0	0,000	1,800	2000	1214	47	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	44	45	96	0,321	0	0,000	1,800	2000	642	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	44	45	96	0,321	0	0,000	1,800	2000	642	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2822				14061											
Weighted average:																				0,368	-		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

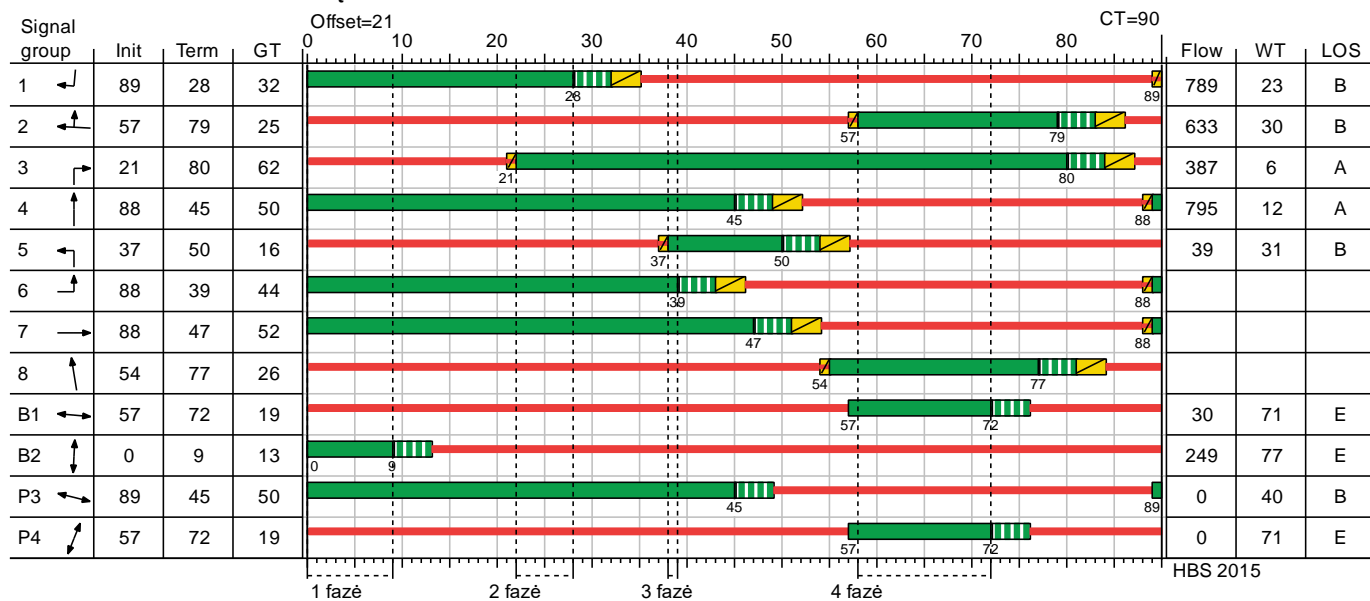
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	18

# Diena 90s. Fazių seka Nr. 1

















LISA

## Diena 90s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	19

## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 1 (CT=90) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	32	33	58	0,367	263	6,575	1,872	1923	706	18	0,347	5,169	9,014	56,247		-	0,373	22,660	B	
	2		1	32	33	58	0,367	263	6,575	1,872	1923	706	18	0,347	5,169	9,014	56,247		-	0,373	22,660	B	
	3		1	32	33	58	0,367	263	6,575	1,872	1923	706	18	0,347	5,169	9,014	56,247		-	0,373	22,660	B	
2	1		2	25	26	65	0,289	66	1,650	1,984	1815	494	12	0,086	1,333	3,286	21,727		-	0,134	25,378	B	
	2		2	25	26	65	0,289	284	7,100	1,847	1949	562	14	0,620	6,531	10,853	66,811		-	0,505	30,608	B	
	3		2	25	26	65	0,289	283	7,075	1,849	1947	562	14	0,617	6,505	10,818	66,661		-	0,504	30,579	B	
3	4		5	16	17	74	0,189	39	0,975	1,800	2000	378	9	0,064	0,870	2,447	14,682		-	0,103	30,795	B	
	3		4	50	51	40	0,567	398	9,950	1,858	1938	1098	27	0,330	5,751	9,807	60,725		-	0,362	11,698	A	
	2		4	50	51	40	0,567	397	9,925	1,858	1938	1098	27	0,330	5,737	9,788	60,607		-	0,362	11,698	A	
	1		3	62	63	28	0,700	387	9,675	1,946	1850	1295	32	0,245	3,916	7,263	47,108		-	0,299	5,803	A	
7	1		6	44	45	46	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	44	45	46	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	44	45	46	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	52	53	38	0,589	0	0,000	1,800	2000	1178	29	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	26	27	64	0,300	0	0,000	1,800	2000	600	15	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	26	27	64	0,300	0	0,000	1,800	2000	600	15	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2643				12983											
Weighted average:																				0,377	-		
CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

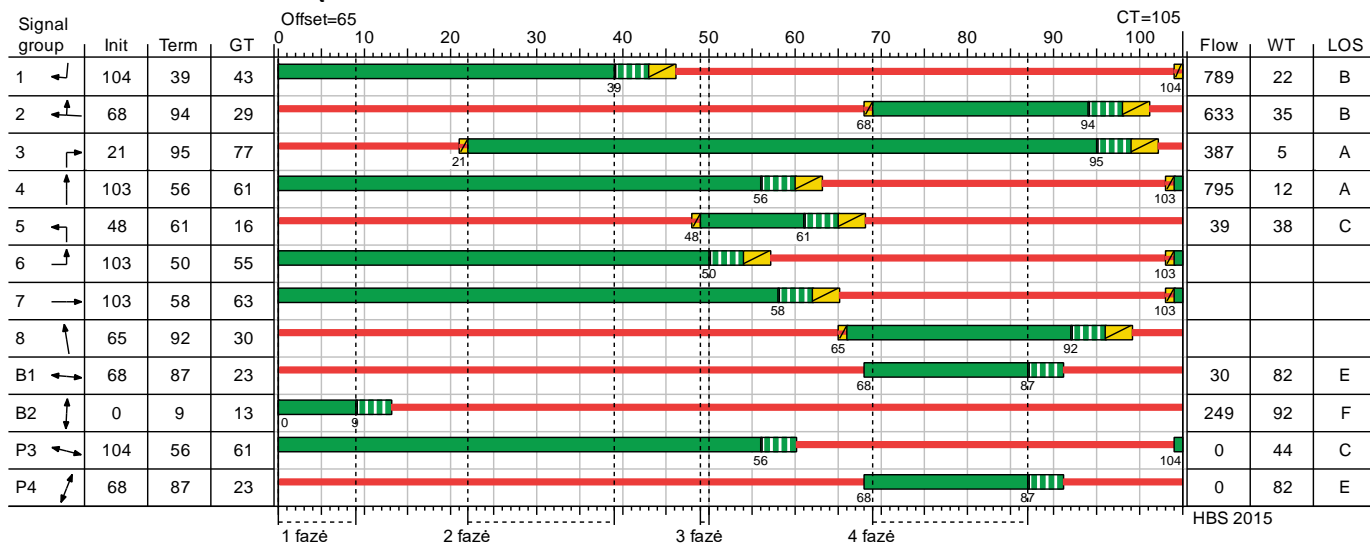
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	20

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 1

















LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	21

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 1 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	43	44	62	0,419	263	7,671	1,872	1923	806	24	0,279	5,441	9,386	58,569		-	0,326	21,772	B	
	2		1	43	44	62	0,419	263	7,671	1,872	1923	806	24	0,279	5,441	9,386	58,569		-	0,326	21,772	B	
	3		1	43	44	62	0,419	263	7,671	1,872	1923	806	24	0,279	5,441	9,386	58,569		-	0,326	21,772	B	
2	1		2	29	30	76	0,286	66	1,925	1,984	1815	488	14	0,087	1,547	3,651	24,140		-	0,135	29,753	B	
	2		2	29	30	76	0,286	284	8,283	1,847	1949	557	16	0,633	7,557	12,206	75,140		-	0,510	35,426	C	
	3		2	29	30	76	0,286	283	8,254	1,849	1947	557	16	0,628	7,523	12,162	74,942		-	0,508	35,373	C	
3	4		5	16	17	89	0,162	39	1,138	1,800	2000	324	9	0,076	1,048	2,779	16,674		-	0,120	38,443	C	
	3		4	61	62	44	0,590	398	11,608	1,858	1938	1143	33	0,310	6,299	10,544	65,288		-	0,348	12,081	A	
	2		4	61	62	44	0,590	397	11,579	1,858	1938	1143	33	0,308	6,278	10,516	65,115		-	0,347	12,067	A	
	1		3	77	78	28	0,743	387	11,288	1,946	1850	1375	40	0,224	3,890	7,226	46,868		-	0,281	4,969	A	
7	1		6	55	56	50	0,533	0	0,000	1,800	2000	1066	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	55	56	50	0,533	0	0,000	1,800	2000	1066	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	55	56	50	0,533	0	0,000	1,800	2000	1066	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	63	64	42	0,610	0	0,000	1,800	2000	1220	36	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	30	31	75	0,295	0	0,000	1,800	2000	590	17	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	30	31	75	0,295	0	0,000	1,800	2000	590	17	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2643				13603											
Weighted average:																				0,357	-		
CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

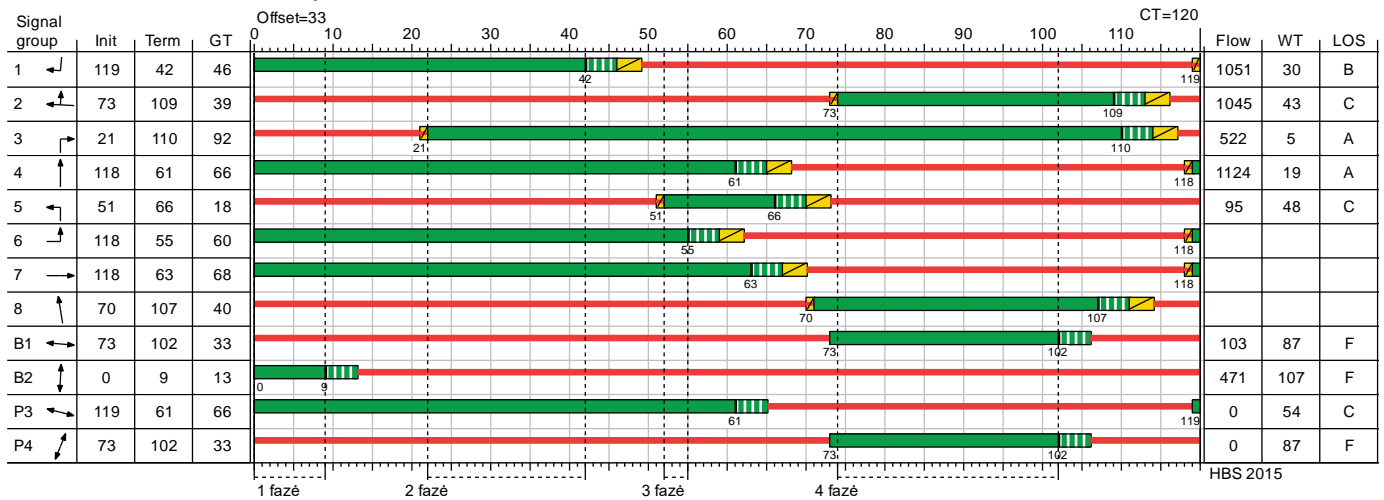
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	22

# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1

















LISA

## Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	23

## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	46	47	74	0,392	351	11,700	1,865	1930	757	25	0,519	9,214	14,348	89,187		-	0,464	29,579	B	
	2		1	46	47	74	0,392	350	11,667	1,865	1930	757	25	0,514	9,176	14,299	88,883		-	0,462	29,529	B	
	3		1	46	47	74	0,392	350	11,667	1,865	1930	757	25	0,514	9,176	14,299	88,883		-	0,462	29,529	B	
2	1		2	39	40	81	0,333	141	4,700	1,982	1816	513	17	0,216	3,874	7,203	47,583		-	0,275	35,048	C	
	2		2	39	40	81	0,333	452	15,067	1,859	1937	644	21	1,632	14,747	21,242	131,658		-	0,702	43,960	C	
	3		2	39	40	81	0,333	452	15,067	1,859	1937	644	21	1,632	14,747	21,242	131,658		-	0,702	43,960	C	
3	4		5	18	19	102	0,158	95	3,167	1,814	1985	314	10	0,249	3,049	6,002	36,300		-	0,303	47,532	C	
	3		4	66	67	54	0,558	562	18,733	1,881	1914	1068	36	0,683	12,403	18,359	115,111		-	0,526	18,894	A	
	2		4	66	67	54	0,558	562	18,733	1,881	1914	1068	36	0,683	12,403	18,359	115,111		-	0,526	18,894	A	
	1		3	92	93	28	0,775	522	17,400	1,881	1914	1483	49	0,316	5,700	9,738	61,057		-	0,352	4,944	A	
7	1		6	60	61	60	0,508	0	0,000	1,800	2000	1016	34	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	60	61	60	0,508	0	0,000	1,800	2000	1016	34	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	60	61	60	0,508	0	0,000	1,800	2000	1016	34	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	68	69	52	0,575	0	0,000	1,800	2000	1150	38	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	40	41	80	0,342	0	0,000	1,800	2000	684	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	40	41	80	0,342	0	0,000	1,800	2000	684	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								3837				13571											
Weighted average:																				0,512	-		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

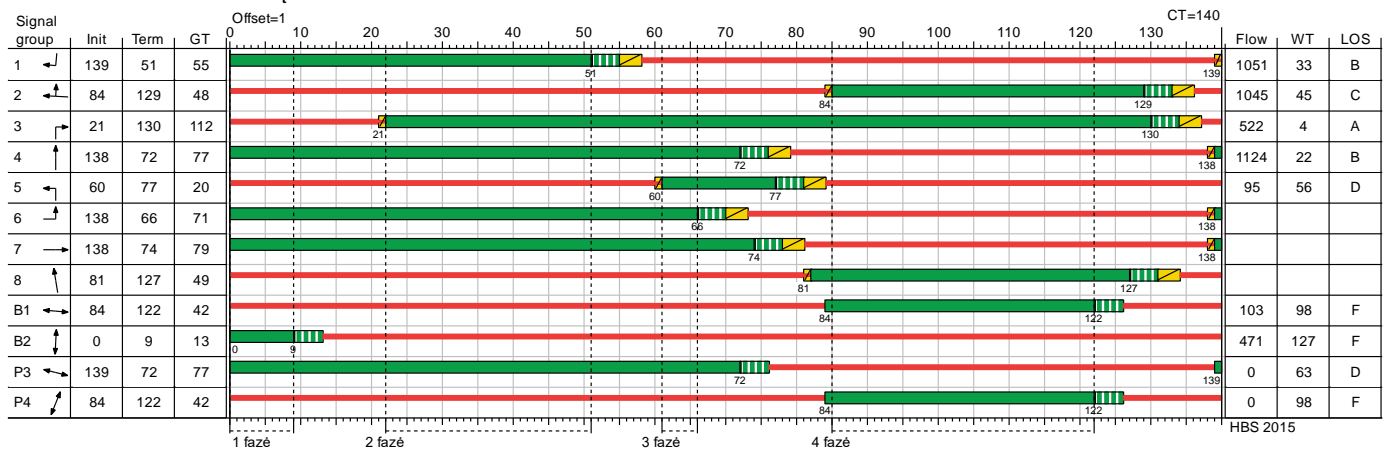
Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	24



# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1

















LISA

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	25

## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 1 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	55	56	85	0,400	351	13,650	1,865	1930	772	30	0,499	10,511	15,994	99,419		-	0,455	33,134	B	
	2		1	55	56	85	0,400	350	13,611	1,865	1930	772	30	0,494	10,468	15,940	99,083		-	0,453	33,081	B	
	3		1	55	56	85	0,400	350	13,611	1,865	1930	772	30	0,494	10,468	15,940	99,083		-	0,453	33,081	B	
2	1		2	48	49	92	0,350	141	5,483	1,982	1816	545	21	0,199	4,361	7,893	52,141		-	0,259	38,504	C	
	2		2	48	49	92	0,350	452	17,578	1,859	1937	677	26	1,350	16,262	23,082	143,062		-	0,668	45,779	C	
	3		2	48	49	92	0,350	452	17,578	1,859	1937	677	26	1,350	16,262	23,082	143,062		-	0,668	45,779	C	
3	4		5	20	21	120	0,150	95	3,694	1,814	1985	298	12	0,269	3,567	6,761	40,891		-	0,319	56,367	D	
	3		4	77	78	63	0,557	562	21,856	1,881	1914	1066	41	0,686	14,391	20,807	130,460		-	0,527	21,762	B	
	2		4	77	78	63	0,557	562	21,856	1,881	1914	1066	41	0,686	14,391	20,807	130,460		-	0,527	21,762	B	
	1		3	112	113	28	0,807	522	20,300	1,881	1914	1545	60	0,296	5,683	9,715	60,913		-	0,338	4,275	A	
7	1		6	71	72	69	0,514	0	0,000	1,800	2000	1028	40	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	71	72	69	0,514	0	0,000	1,800	2000	1028	40	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	71	72	69	0,514	0	0,000	1,800	2000	1028	40	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	79	80	61	0,571	0	0,000	1,800	2000	1142	44	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	49	50	91	0,357	0	0,000	1,800	2000	714	28	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	49	50	91	0,357	0	0,000	1,800	2000	714	28	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								3837				13844											
Weighted average:																				0,499	-		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

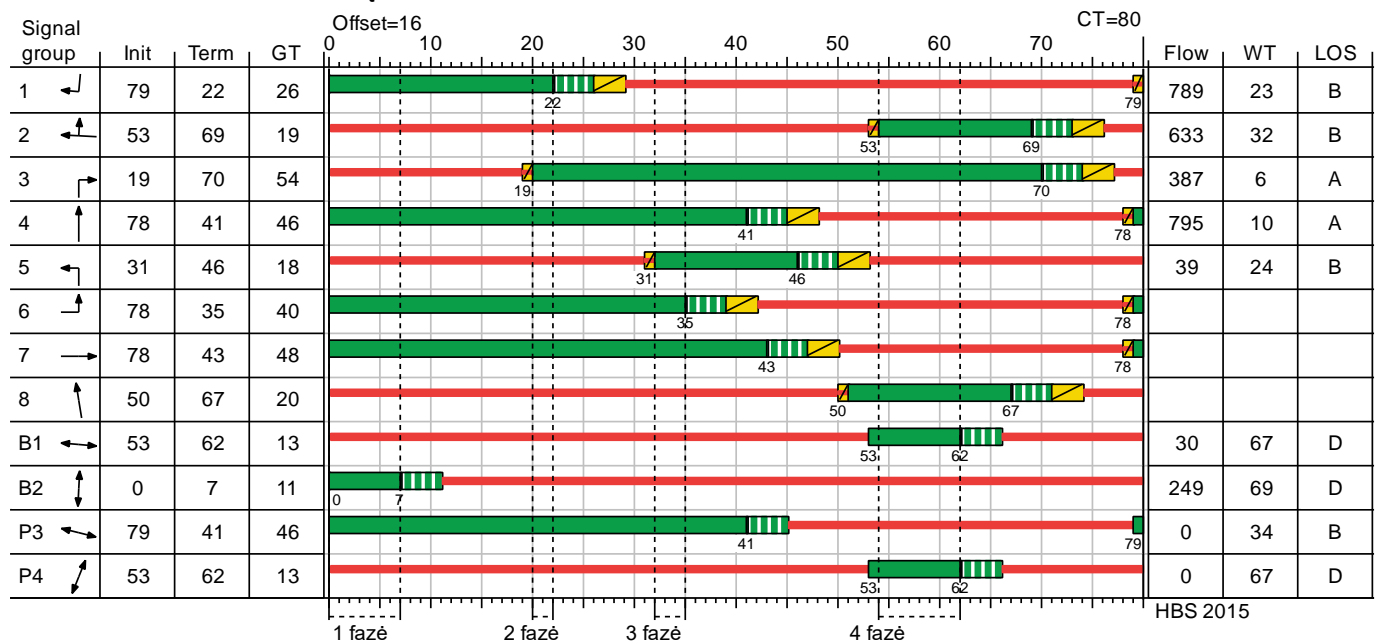
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	26

# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1

















LISA

## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	27

## Private transport - Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1 (CT=80) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	26	27	54	0,338	263	5,844	1,872	1923	650	14	0,400	4,883	8,620	53,789		-	0,405	22,525	B	
	2		1	26	27	54	0,338	263	5,844	1,872	1923	650	14	0,400	4,883	8,620	53,789		-	0,405	22,525	B	
	3		1	26	27	54	0,338	263	5,844	1,872	1923	650	14	0,400	4,883	8,620	53,789		-	0,405	22,525	B	
2	1		2	19	20	61	0,250	66	1,467	1,984	1815	423	9	0,103	1,270	3,176	21,000		-	0,156	25,296	B	
	2		2	19	20	61	0,250	284	6,311	1,847	1949	486	11	0,883	6,426	10,713	65,949		-	0,584	32,888	B	
	3		2	19	20	61	0,250	283	6,289	1,849	1947	486	11	0,875	6,395	10,672	65,761		-	0,582	32,812	B	
3	4		5	18	19	62	0,237	39	0,867	1,800	2000	474	11	0,050	0,724	2,163	12,978		-	0,082	24,128	B	
	3		4	46	47	34	0,588	398	8,844	1,858	1938	1139	25	0,311	4,896	8,638	53,486		-	0,349	9,526	A	
	2		4	46	47	34	0,588	397	8,822	1,858	1938	1139	25	0,311	4,884	8,622	53,387		-	0,349	9,526	A	
	1		3	54	55	26	0,688	387	8,600	1,946	1850	1273	28	0,251	3,644	6,872	44,572		-	0,304	5,634	A	
7	1		6	40	41	40	0,513	0	0,000	1,800	2000	1026	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	40	41	40	0,513	0	0,000	1,800	2000	1026	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	40	41	40	0,513	0	0,000	1,800	2000	1026	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	48	49	32	0,613	0	0,000	1,800	2000	1226	27	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	20	21	60	0,263	0	0,000	1,800	2000	526	12	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	20	21	60	0,263	0	0,000	1,800	2000	526	12	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2643				12726											
Weighted average:																				0,401	-		
CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

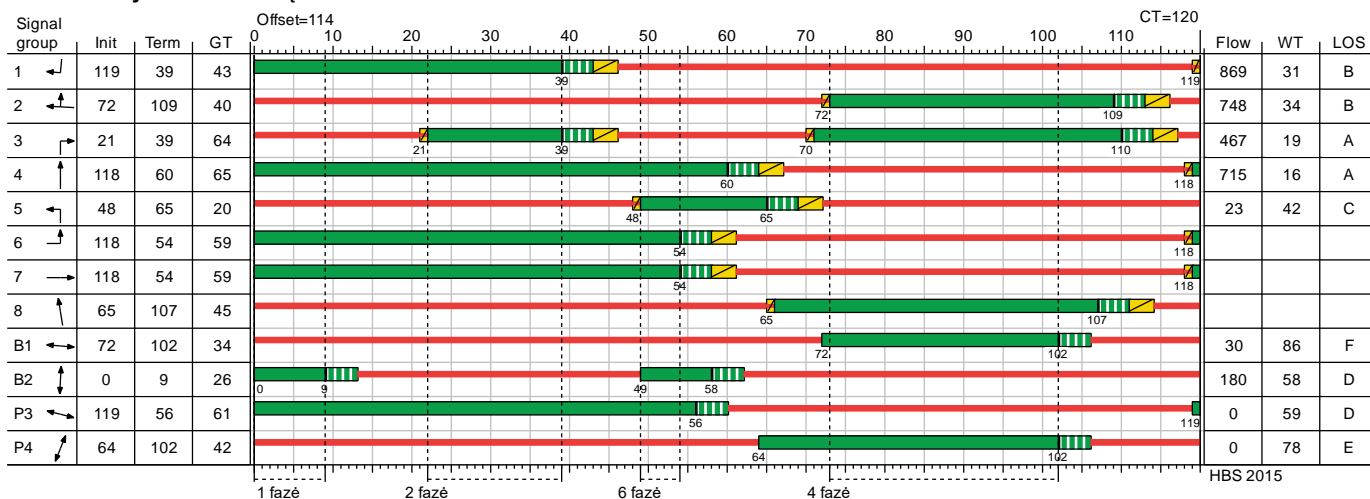
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	28

# Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2

















LISA

Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	29

## Private transport - Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	43	44	77	0,367	290	9,667	1,906	1889	693	23	0,424	7,652	12,330	78,345		-	0,418	30,601	B	
	2		1	43	44	77	0,367	290	9,667	1,906	1889	693	23	0,424	7,652	12,330	78,345		-	0,418	30,601	B	
	3		1	43	44	77	0,367	289	9,633	1,908	1887	693	23	0,422	7,622	12,291	78,171		-	0,417	30,577	B	
2	1		2	40	41	80	0,342	114	3,800	1,942	1854	603	20	0,131	2,864	5,726	37,070		-	0,189	29,909	B	
	2		2	40	41	80	0,342	317	10,567	1,885	1910	653	22	0,568	8,903	13,949	87,628		-	0,485	34,275	B	
	3		2	40	41	80	0,342	317	10,567	1,885	1910	653	22	0,568	8,903	13,949	87,628		-	0,485	34,275	B	
3	4		5	20	21	100	0,175	23	0,767	1,859	1937	339	11	0,040	0,680	2,075	12,861		-	0,068	41,754	C	
	3		4	65	66	55	0,550	358	11,933	1,913	1882	1034	34	0,307	6,939	11,394	72,671		-	0,346	16,075	A	
	2		4	65	66	55	0,550	357	11,900	1,913	1882	1034	34	0,305	6,914	11,361	72,460		-	0,345	16,057	A	
	1		3	64	65	56	0,542	467	15,567	1,910	1885	1022	34	0,504	9,981	15,324	97,553		-	0,457	18,505	A	
7	1		6	59	60	61	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	33	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	59	60	61	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	33	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	59	60	61	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	33	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	59	60	61	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	33	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	45	46	75	0,383	0	0,000	1,800	2000	766	26	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	45	46	75	0,383	0	0,000	1,800	2000	766	26	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2822				12949											
Weighted average:																				0,409	-		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

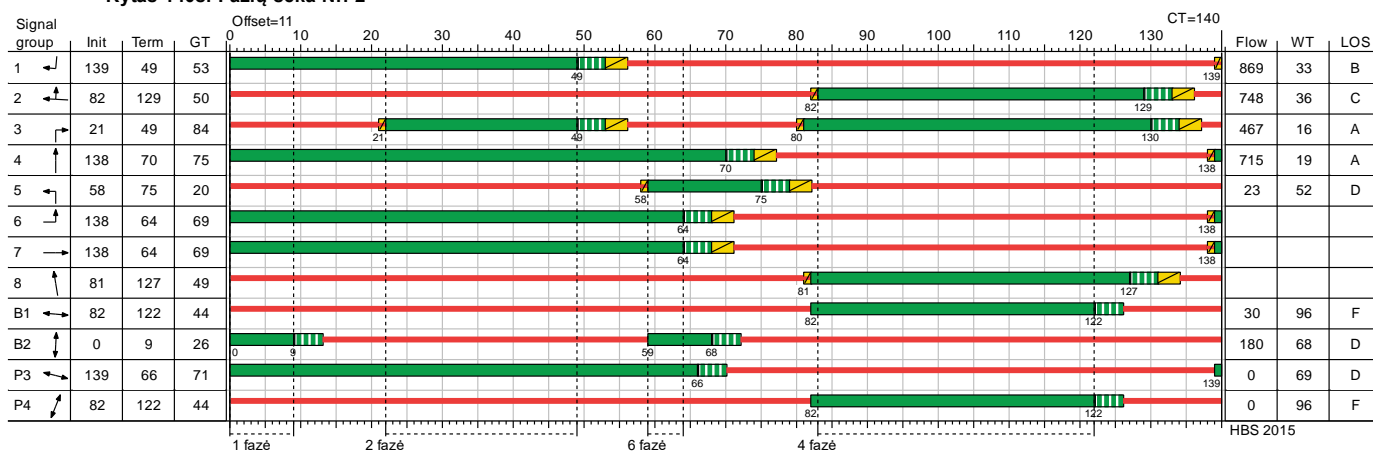
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	30

# Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2

















LISA

Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	31

## Private transport - Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	53	54	87	0,386	290	11,278	1,906	1889	728	28	0,388	8,569	13,520	85,906		-	0,398	33,099	B	
	2		1	53	54	87	0,386	290	11,278	1,906	1889	728	28	0,388	8,569	13,520	85,906		-	0,398	33,099	B	
	3		1	53	54	87	0,386	289	11,239	1,908	1887	728	28	0,386	8,536	13,477	85,714		-	0,397	33,075	B	
2	1		2	50	51	90	0,364	114	4,433	1,942	1854	645	25	0,121	3,201	6,227	40,314		-	0,177	32,386	B	
	2		2	50	51	90	0,364	317	12,328	1,885	1910	695	27	0,501	9,902	15,224	95,637		-	0,456	36,545	C	
	3		2	50	51	90	0,364	317	12,328	1,885	1910	695	27	0,501	9,902	15,224	95,637		-	0,456	36,545	C	
3	4		5	20	21	120	0,150	23	0,894	1,859	1937	291	11	0,048	0,817	2,346	14,541		-	0,079	51,776	D	
	3		4	75	76	65	0,543	358	13,922	1,913	1882	1021	40	0,314	8,175	13,011	82,984		-	0,351	19,169	A	
	2		4	75	76	65	0,543	357	13,883	1,913	1882	1021	40	0,312	8,145	12,972	82,735		-	0,350	19,150	A	
	1		3	84	85	56	0,607	467	18,161	1,910	1885	1144	44	0,406	9,893	15,212	96,840		-	0,408	15,648	A	
7	1		6	69	70	71	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	39	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	69	70	71	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	39	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	69	70	71	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	39	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	69	70	71	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	39	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	49	50	91	0,357	0	0,000	1,800	2000	714	28	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	49	50	91	0,357	0	0,000	1,800	2000	714	28	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2822				13124											
Weighted average:																				0,389	-		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

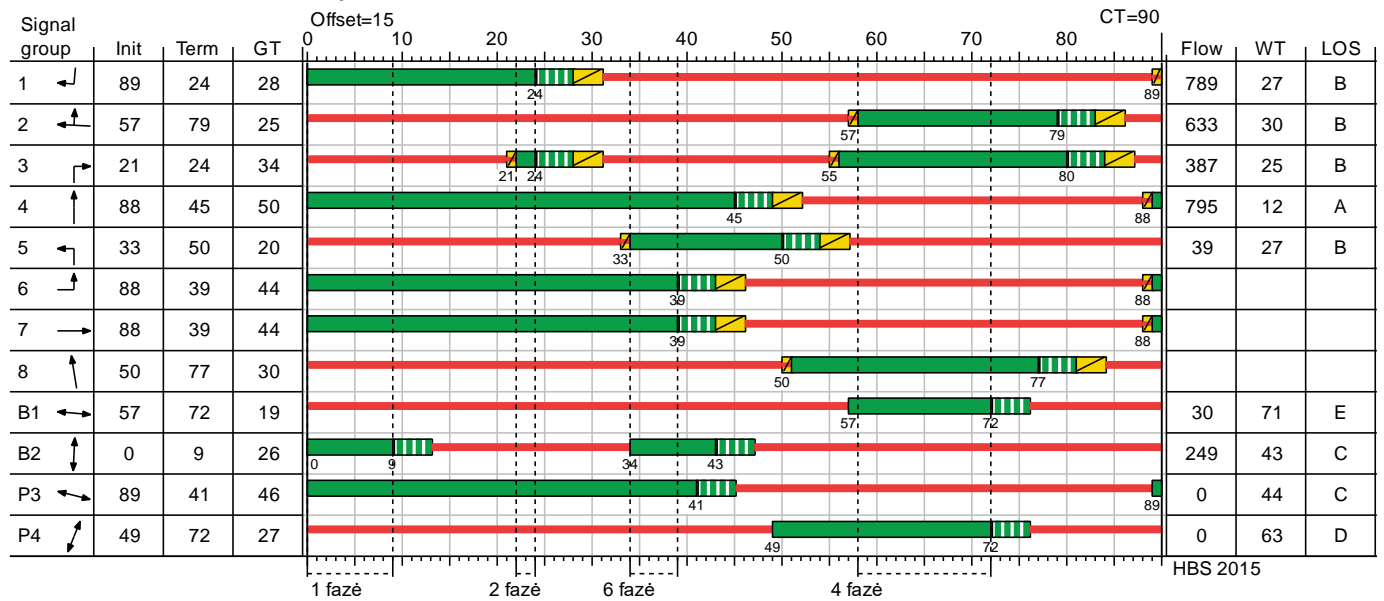
Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	32



# Diena 90s. Fazių seka Nr. 2

















LISA

## Diena 90s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	33

## Private transport - Diena 90s. Fazių seka Nr. 2 (CT=90) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	28	29	62	0,322	263	6,575	1,872	1923	619	15	0,437	5,602	9,605	59,935		-	0,425	26,507	B	
	2		1	28	29	62	0,322	263	6,575	1,872	1923	619	15	0,437	5,602	9,605	59,935		-	0,425	26,507	B	
	3		1	28	29	62	0,322	263	6,575	1,872	1923	619	15	0,437	5,602	9,605	59,935		-	0,425	26,507	B	
2	1		2	25	26	65	0,289	66	1,650	1,984	1815	494	12	0,086	1,333	3,286	21,727		-	0,134	25,378	B	
	2		2	25	26	65	0,289	284	7,100	1,847	1949	562	14	0,620	6,531	10,853	66,811		-	0,505	30,608	B	
	3		2	25	26	65	0,289	283	7,075	1,849	1947	562	14	0,617	6,505	10,818	66,661		-	0,504	30,579	B	
3	4		5	20	21	70	0,233	39	0,975	1,800	2000	466	12	0,051	0,814	2,340	14,040		-	0,084	27,395	B	
	3		4	50	51	40	0,567	398	9,950	1,858	1938	1098	27	0,330	5,751	9,807	60,725		-	0,362	11,698	A	
	2		4	50	51	40	0,567	397	9,925	1,858	1938	1098	27	0,330	5,737	9,788	60,607		-	0,362	11,698	A	
	1		3	34	35	56	0,389	387	9,675	1,946	1850	720	18	0,719	8,195	13,036	84,551		-	0,538	24,841	B	
7	1		6	44	45	46	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	44	45	46	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	44	45	46	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	44	45	46	0,500	0	0,000	1,800	2000	1000	25	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	30	31	60	0,344	0	0,000	1,800	2000	688	17	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	30	31	60	0,344	0	0,000	1,800	2000	688	17	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2643				12233											
Weighted average:																				0,427	-		
CT = 90 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

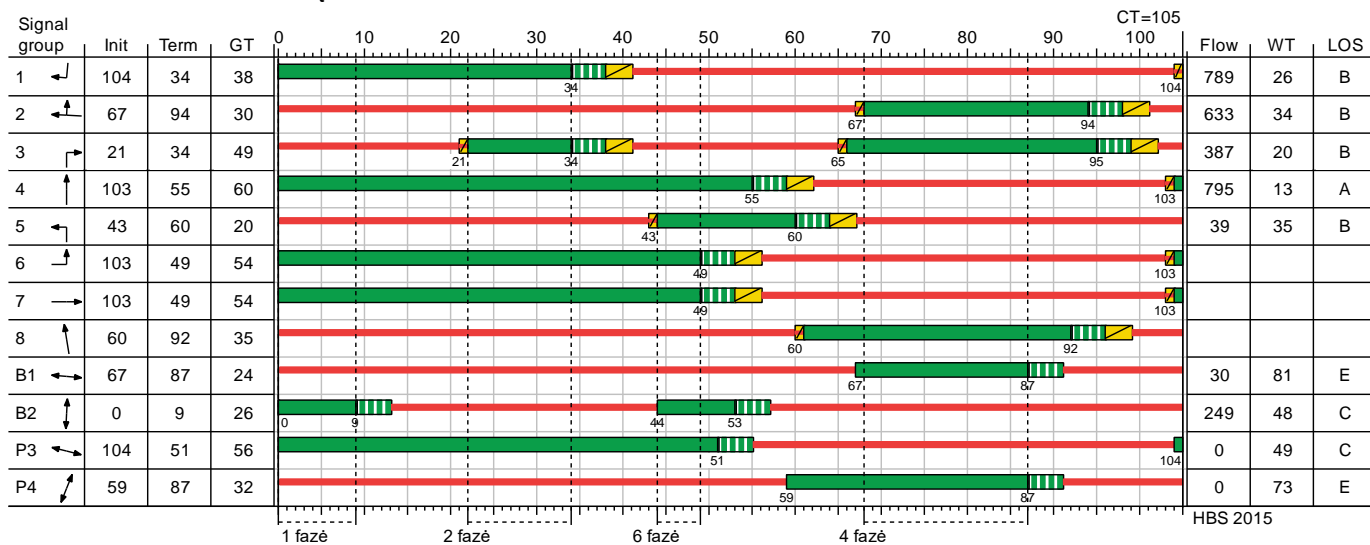
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	34

# Diena 105s. Fazių seka Nr. 2

















LISA

## Diena 105s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	35

## Private transport - Diena 105s. Fazių seka Nr. 2 (CT=105) - Diena

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	38	39	67	0,371	263	7,671	1,872	1923	713	21	0,341	5,931	10,050	62,712		-	0,369	25,788	B	
	2		1	38	39	67	0,371	263	7,671	1,872	1923	713	21	0,341	5,931	10,050	62,712		-	0,369	25,788	B	
	3		1	38	39	67	0,371	263	7,671	1,872	1923	713	21	0,341	5,931	10,050	62,712		-	0,369	25,788	B	
2	1		2	30	31	75	0,295	66	1,925	1,984	1815	506	15	0,083	1,523	3,610	23,869		-	0,130	28,910	B	
	2		2	30	31	75	0,295	284	8,283	1,847	1949	574	17	0,593	7,431	12,041	74,124		-	0,495	34,275	B	
	3		2	30	31	75	0,295	283	8,254	1,849	1947	574	17	0,588	7,398	11,998	73,932		-	0,493	34,223	B	
3	4		5	20	21	85	0,200	39	1,138	1,800	2000	400	12	0,060	0,988	2,669	16,014		-	0,098	34,812	B	
	3		4	60	61	45	0,581	398	11,608	1,858	1938	1125	33	0,318	6,441	10,733	66,459		-	0,354	12,621	A	
	2		4	60	61	45	0,581	397	11,579	1,858	1938	1125	33	0,317	6,420	10,705	66,285		-	0,353	12,609	A	
	1		3	49	50	56	0,476	387	11,288	1,946	1850	881	26	0,465	7,942	12,708	82,424		-	0,439	20,123	B	
7	1		6	54	55	51	0,524	0	0,000	1,800	2000	1048	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	54	55	51	0,524	0	0,000	1,800	2000	1048	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	54	55	51	0,524	0	0,000	1,800	2000	1048	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	54	55	51	0,524	0	0,000	1,800	2000	1048	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	35	36	70	0,343	0	0,000	1,800	2000	686	20	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	35	36	70	0,343	0	0,000	1,800	2000	686	20	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2643				12888											
Weighted average:																				0,391	-		
CT = 105 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

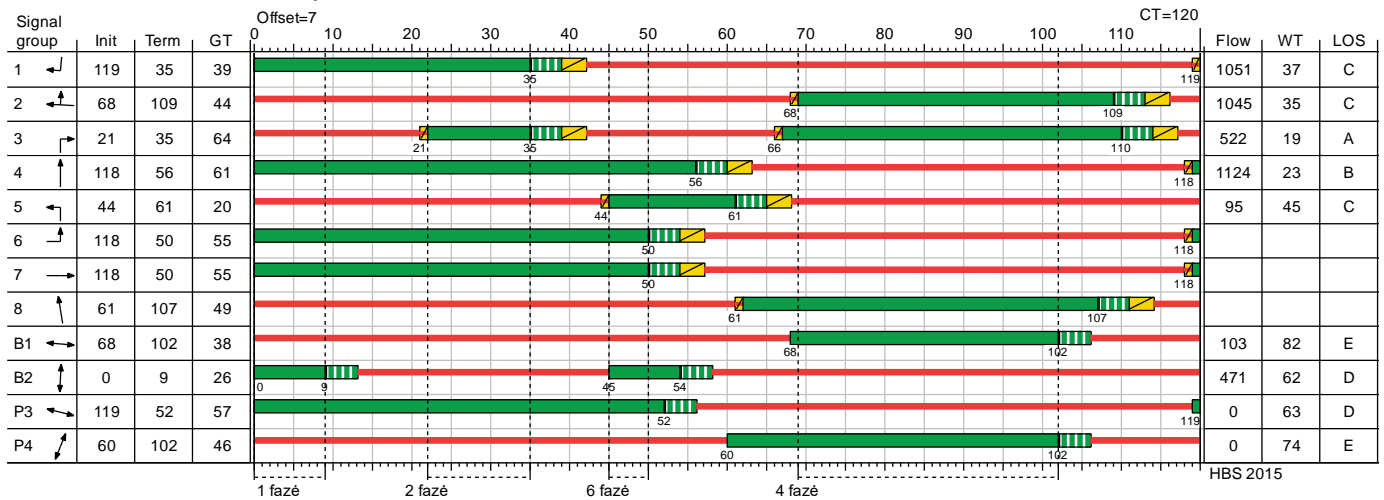
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project						
Intersection	NeriesKr5					
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025	
Planner		Signature		Page	36	333

# Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2

















LISA

Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	37

## Private transport - Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2 (CT=120) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	39	40	81	0,333	351	11,700	1,865	1930	643	21	0,744	10,282	15,705	97,622		-	0,546	36,790	C	
	2		1	39	40	81	0,333	350	11,667	1,865	1930	643	21	0,738	10,241	15,653	97,299		-	0,544	36,731	C	
	3		1	39	40	81	0,333	350	11,667	1,865	1930	643	21	0,738	10,241	15,653	97,299		-	0,544	36,731	C	
2	1		2	44	45	76	0,375	141	4,700	1,982	1816	589	20	0,178	3,622	6,841	45,192		-	0,239	30,808	B	
	2		2	44	45	76	0,375	452	15,067	1,859	1937	725	24	1,071	13,358	19,539	121,103		-	0,623	35,900	C	
	3		2	44	45	76	0,375	452	15,067	1,859	1937	725	24	1,071	13,358	19,539	121,103		-	0,623	35,900	C	
3	4		5	20	21	100	0,175	95	3,167	1,814	1985	347	12	0,215	2,959	5,868	35,490		-	0,274	45,125	C	
	3		4	61	62	59	0,517	562	18,733	1,881	1914	990	33	0,826	13,636	19,881	124,654		-	0,568	22,821	B	
	2		4	61	62	59	0,517	562	18,733	1,881	1914	990	33	0,826	13,636	19,881	124,654		-	0,568	22,821	B	
	1		3	64	65	56	0,542	522	17,400	1,881	1914	1037	35	0,616	11,572	17,325	108,628		-	0,503	19,441	A	
7	1		6	55	56	65	0,467	0	0,000	1,800	2000	934	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	55	56	65	0,467	0	0,000	1,800	2000	934	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	55	56	65	0,467	0	0,000	1,800	2000	934	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	55	56	65	0,467	0	0,000	1,800	2000	934	31	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	49	50	71	0,417	0	0,000	1,800	2000	834	28	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	49	50	71	0,417	0	0,000	1,800	2000	834	28	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								3837				12736											
Weighted average:																				0,546	-		
CT = 120 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

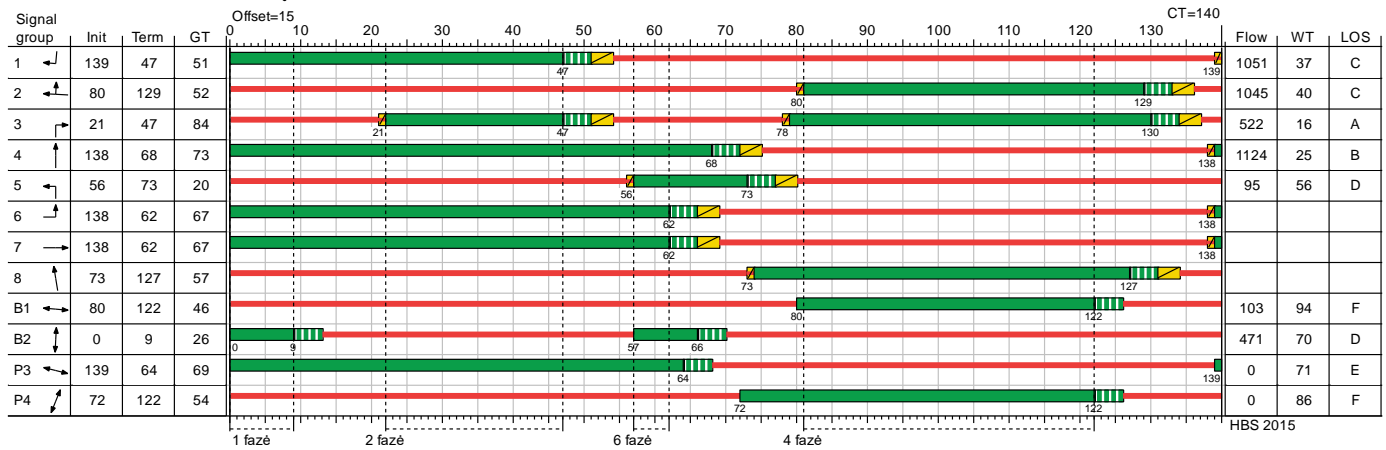
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project						
Intersection	NeriesKr5					
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025	
Planner		Signature		Page	38	335

# Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2

















LISA

Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	39

## Private transport - Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2 (CT=140) - Vakaras

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	51	52	89	0,371	351	13,650	1,865	1930	716	28	0,581	11,074	16,702	103,820		-	0,490	36,769	C	
	2		1	51	52	89	0,371	350	13,611	1,865	1930	716	28	0,579	11,038	16,657	103,540		-	0,489	36,744	C	
	3		1	51	52	89	0,371	350	13,611	1,865	1930	716	28	0,579	11,038	16,657	103,540		-	0,489	36,744	C	
2	1		2	52	53	88	0,379	141	5,483	1,982	1816	597	23	0,175	4,164	7,615	50,305		-	0,236	35,225	C	
	2		2	52	53	88	0,379	452	17,578	1,859	1937	733	29	1,040	15,287	21,899	135,730		-	0,617	40,342	C	
	3		2	52	53	88	0,379	452	17,578	1,859	1937	733	29	1,040	15,287	21,899	135,730		-	0,617	40,342	C	
3	4		5	20	21	120	0,150	95	3,694	1,814	1985	298	12	0,269	3,567	6,761	40,891		-	0,319	56,367	D	
	3		4	73	74	67	0,529	562	21,856	1,881	1914	1013	39	0,778	15,350	21,976	137,790		-	0,555	24,748	B	
	2		4	73	74	67	0,529	562	21,856	1,881	1914	1013	39	0,778	15,350	21,976	137,790		-	0,555	24,748	B	
	1		3	84	85	56	0,607	522	20,300	1,881	1914	1162	45	0,487	11,454	17,178	107,706		-	0,449	16,371	A	
7	1		6	67	68	73	0,486	0	0,000	1,800	2000	972	38	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	2		6	67	68	73	0,486	0	0,000	1,800	2000	972	38	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	67	68	73	0,486	0	0,000	1,800	2000	972	38	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	67	68	73	0,486	0	0,000	1,800	2000	972	38	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	57	58	83	0,414	0	0,000	1,800	2000	828	32	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	57	58	83	0,414	0	0,000	1,800	2000	828	32	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								3837				13241											
Weighted average:																				0,520	-		
CT = 140 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

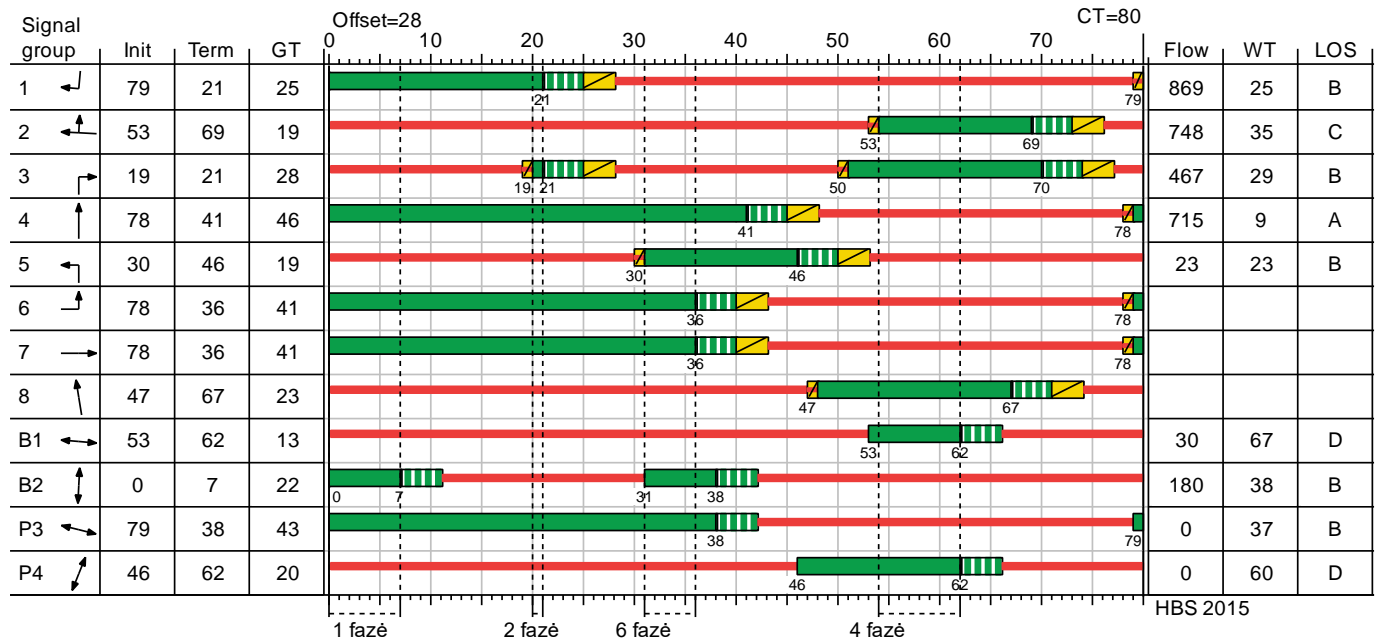
Project						
Intersection	NeriesKr5					
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025	
Planner		Signature		Page	40	337



# Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2

















LISA

## Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2



Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	41

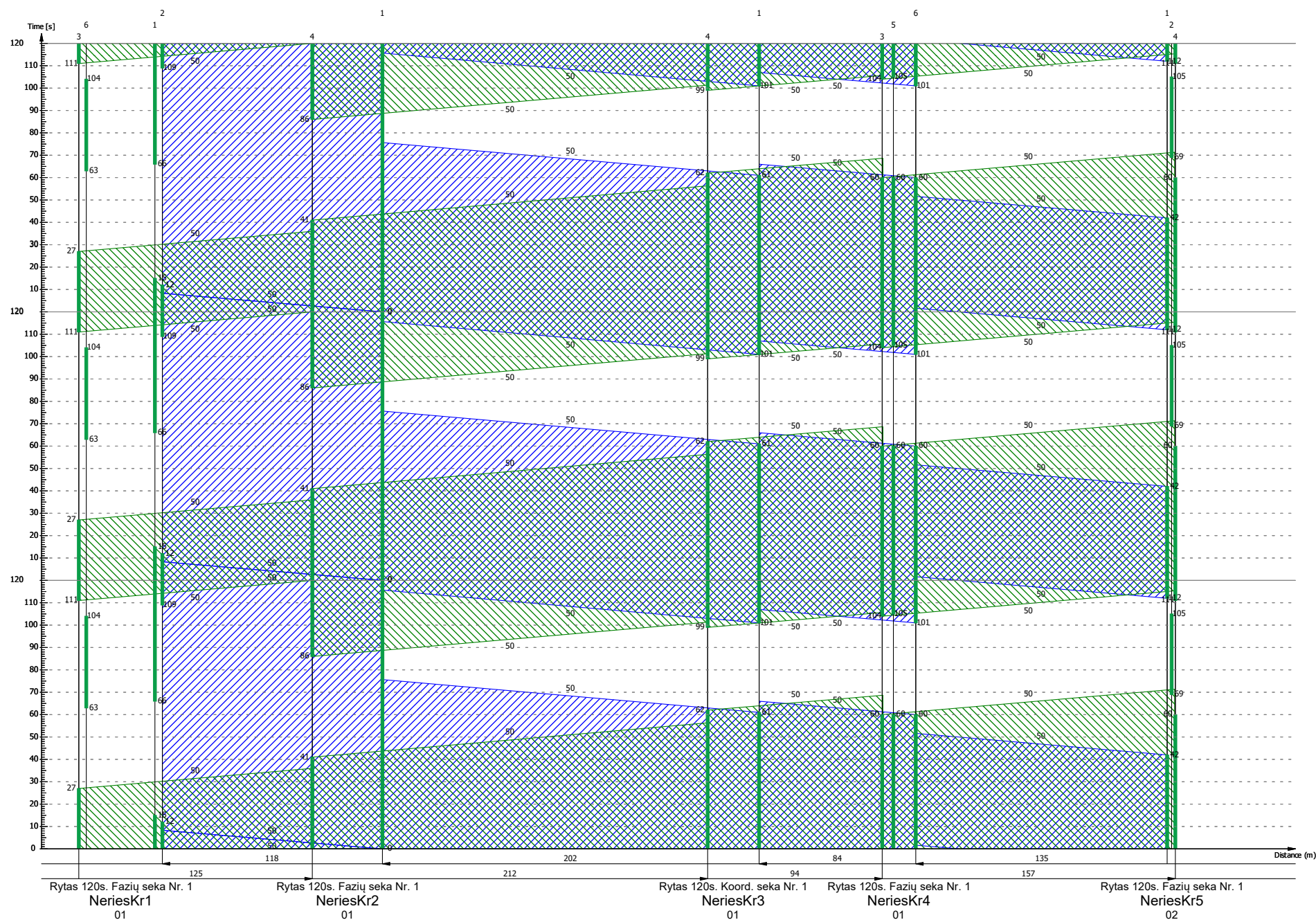
## Private transport - Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2 (CT=80) - Rytas

Appr	Lane no.	Symbol	SGR	GT [s]	t_effGr [s]	RT [s]	effGr_ratio [-]	Flow [Veh/h]	avgVehCycle [Veh/CT]	SLH [s/Veh]	SF [Veh/h]	C [Veh/h]	C <sub>CT</sub> [Veh/CT]	avgTbL [Veh]	max_avgTbL [Veh]	max_TbL95 [Veh]	reqLength [m]	Pocket lane length [m]	Pocket lane [-]	FR	WT [s]	LOS [-]	Comment
1	1		1	25	26	55	0,325	290	6,444	1,906	1889	613	14	0,539	5,679	9,709	61,691		-	0,473	24,701	B	
	2		1	25	26	55	0,325	290	6,444	1,906	1889	613	14	0,539	5,679	9,709	61,691		-	0,473	24,701	B	
	3		1	25	26	55	0,325	289	6,422	1,908	1887	613	14	0,534	5,653	9,674	61,527		-	0,471	24,655	B	
2	1		2	19	20	61	0,250	114	2,533	1,942	1854	432	10	0,204	2,274	4,824	31,231		-	0,264	26,774	B	
	2		2	19	20	61	0,250	317	7,044	1,885	1910	478	11	1,302	7,635	12,308	77,319		-	0,663	36,776	C	
	3		2	19	20	61	0,250	317	7,044	1,885	1910	478	11	1,302	7,635	12,308	77,319		-	0,663	36,776	C	
3	4		5	19	20	61	0,250	23	0,511	1,859	1937	484	11	0,028	0,416	1,507	9,340		-	0,048	22,981	B	
	3		4	46	47	34	0,588	358	7,956	1,913	1882	1105	25	0,277	4,326	7,844	50,029		-	0,324	9,290	A	
	2		4	46	47	34	0,588	357	7,933	1,913	1882	1105	25	0,275	4,310	7,821	49,882		-	0,323	9,278	A	
	1		3	28	29	52	0,363	467	10,378	1,910	1885	684	15	1,467	10,257	15,673	99,774		-	0,683	29,302	B	
	1		6	41	42	39	0,525	0	0,000	1,800	2000	1050	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
7	2		6	41	42	39	0,525	0	0,000	1,800	2000	1050	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	3		6	41	42	39	0,525	0	0,000	1,800	2000	1050	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	4		7	41	42	39	0,525	0	0,000	1,800	2000	1050	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
9	2		8	23	24	57	0,300	0	0,000	1,800	2000	600	13	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
	1		8	23	24	57	0,300	0	0,000	1,800	2000	600	13	-	-	-	-		-	0,000	-	-	
Total for intersection:								2822				12005											
Weighted average:																				0,500	-		
CT = 80 s T = 3600 s Peak hour factor = 1,1																							

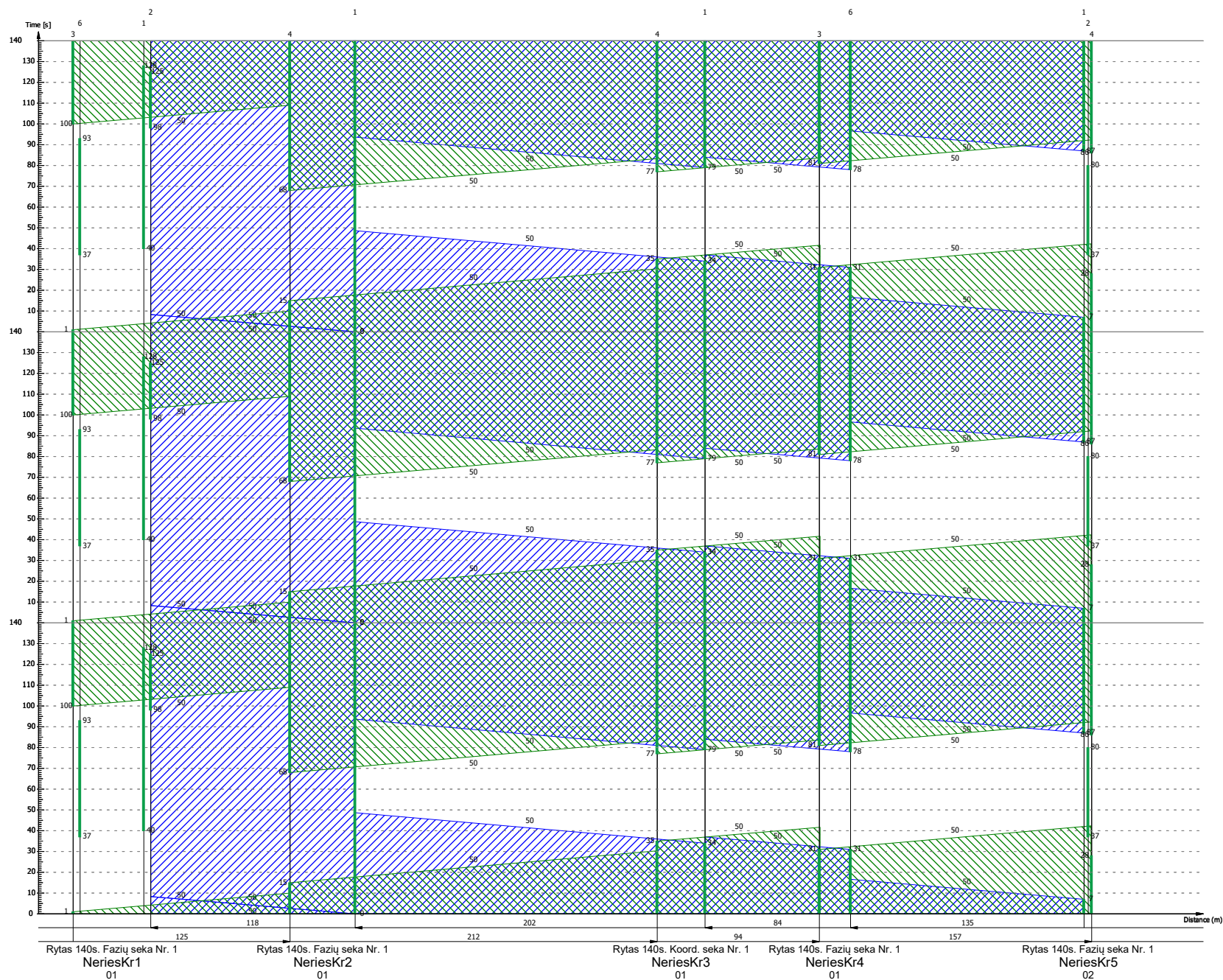
Appr	Approach	[-]
Lane no.	Lane number	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal group	[-]
GT	Green time	[s]
t_effGr	Effective green time	[s]
RT	Red time	[s]
effGr_ratio	Effective green time ratio	[-]
Flow	Flow	[Veh/h]
avgVehCycle	Average number of vehicles arriving per cycle	[Veh/CT]
SLH	Average stop line headway	[s/Veh]
SF	Saturation flow HBS 2015	[Veh/h]
C	Lane capacity	[Veh/h]
C <sub>CT</sub>	Capacity per cycle	[Veh/CT]
avgTbL	Average tailback length	[Veh]
max_avgTbL	Average maximum tailback length	[Veh]
max_TbL95	95% Max tailback length	[Veh]
reqLength	Required length of the approach lane	[m]
Pocket lane length	Length of pocket lane	[m]
Pocket lane	Tailback longer than pocket lane	[-]
FR	Flow ratio	[-]
WT	Average wait time	[s]
LOS	Level of service	[-]

Project					
Intersection	NeriesKr5				
Job no.		Variant	02	Date	18/12/2025
Planner		Signature		Page	42

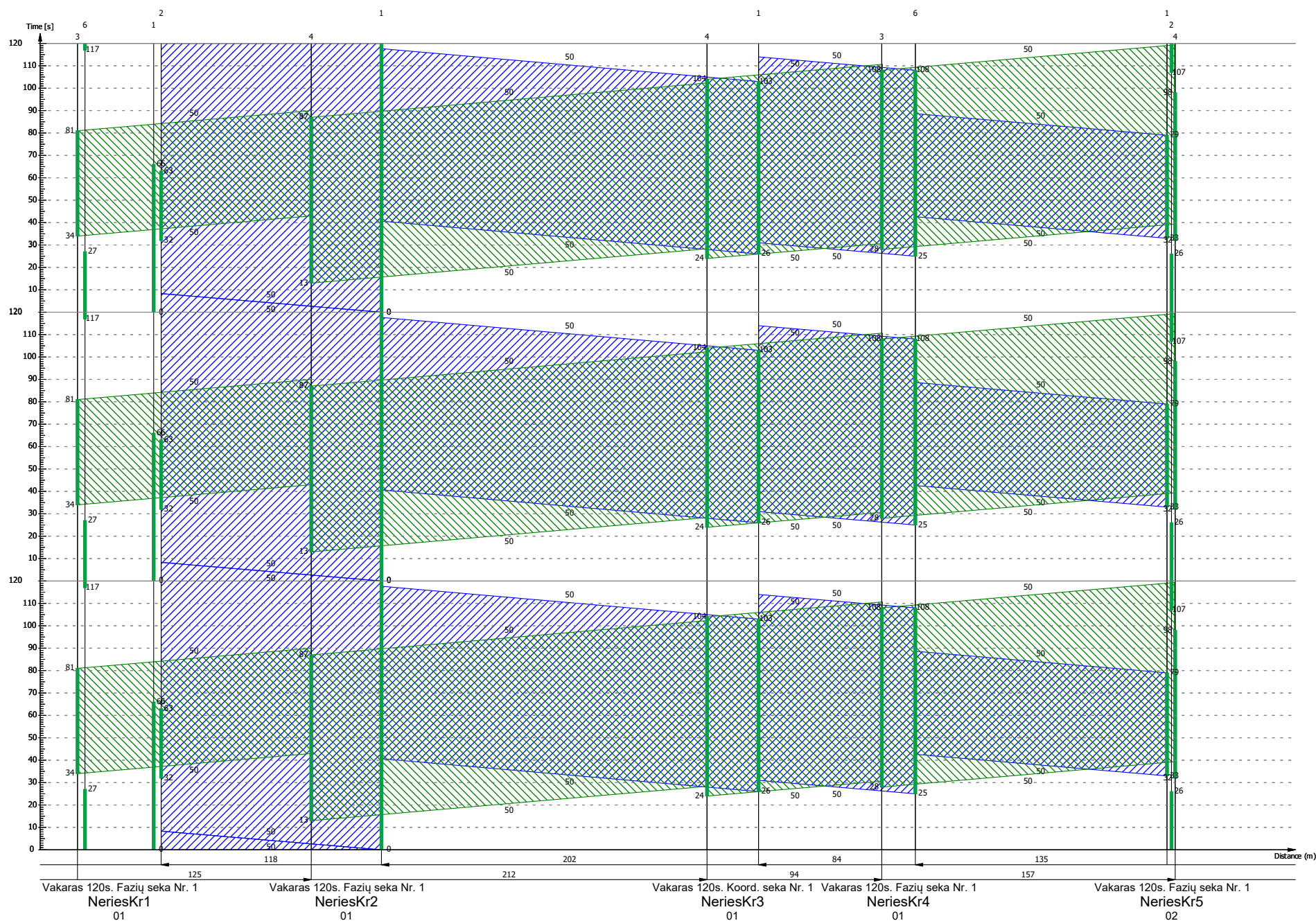
# Koordinavimo planas. Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1



# Koordinavimo planas. Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1

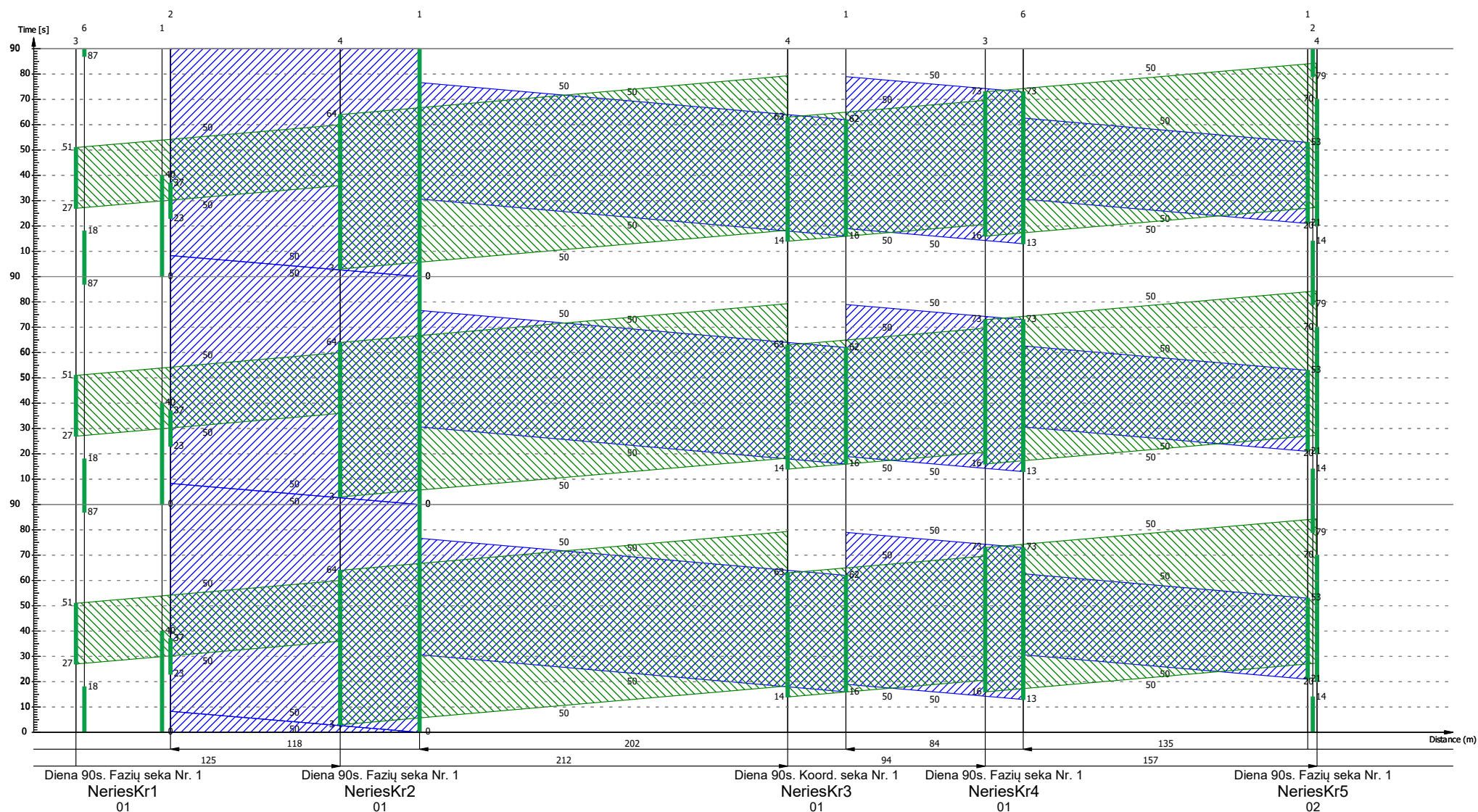


# Koordinavimo planas. Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1



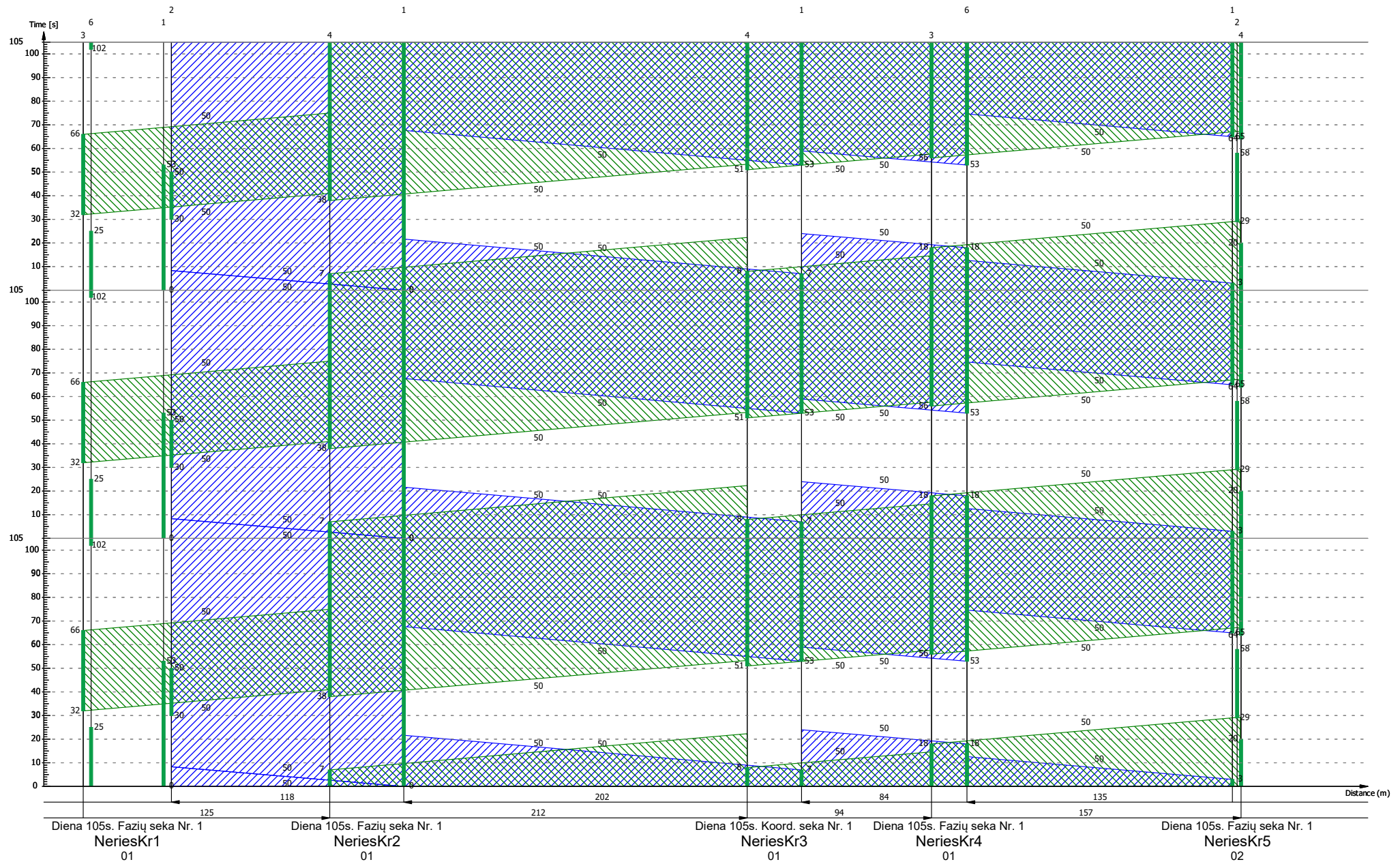
**LISA**

# Koordinavimo planas. Diena 90s. Fazių seka Nr. 1



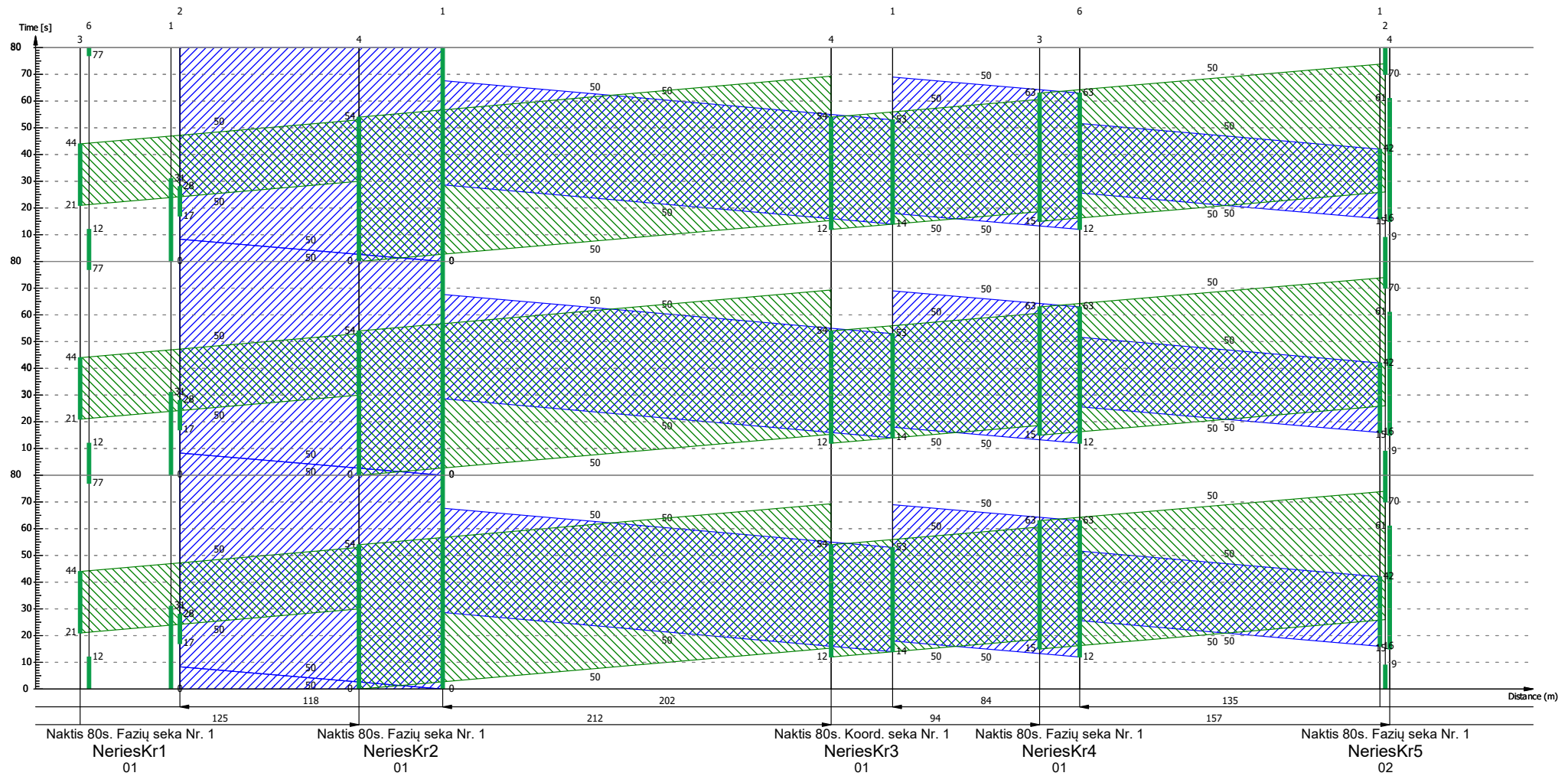


# Koordinavimo planas. Diena 105s. Fazių seka Nr. 1

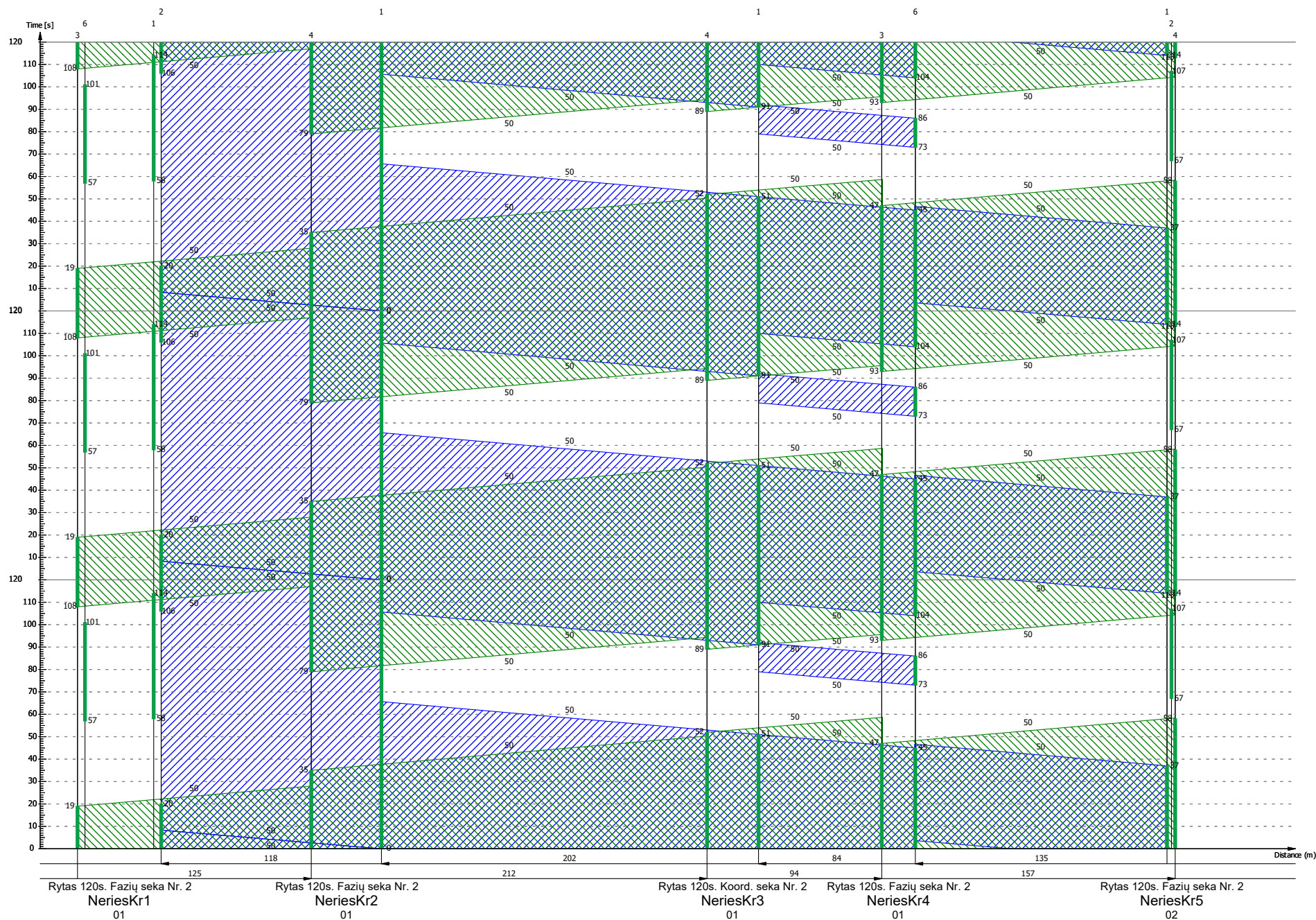




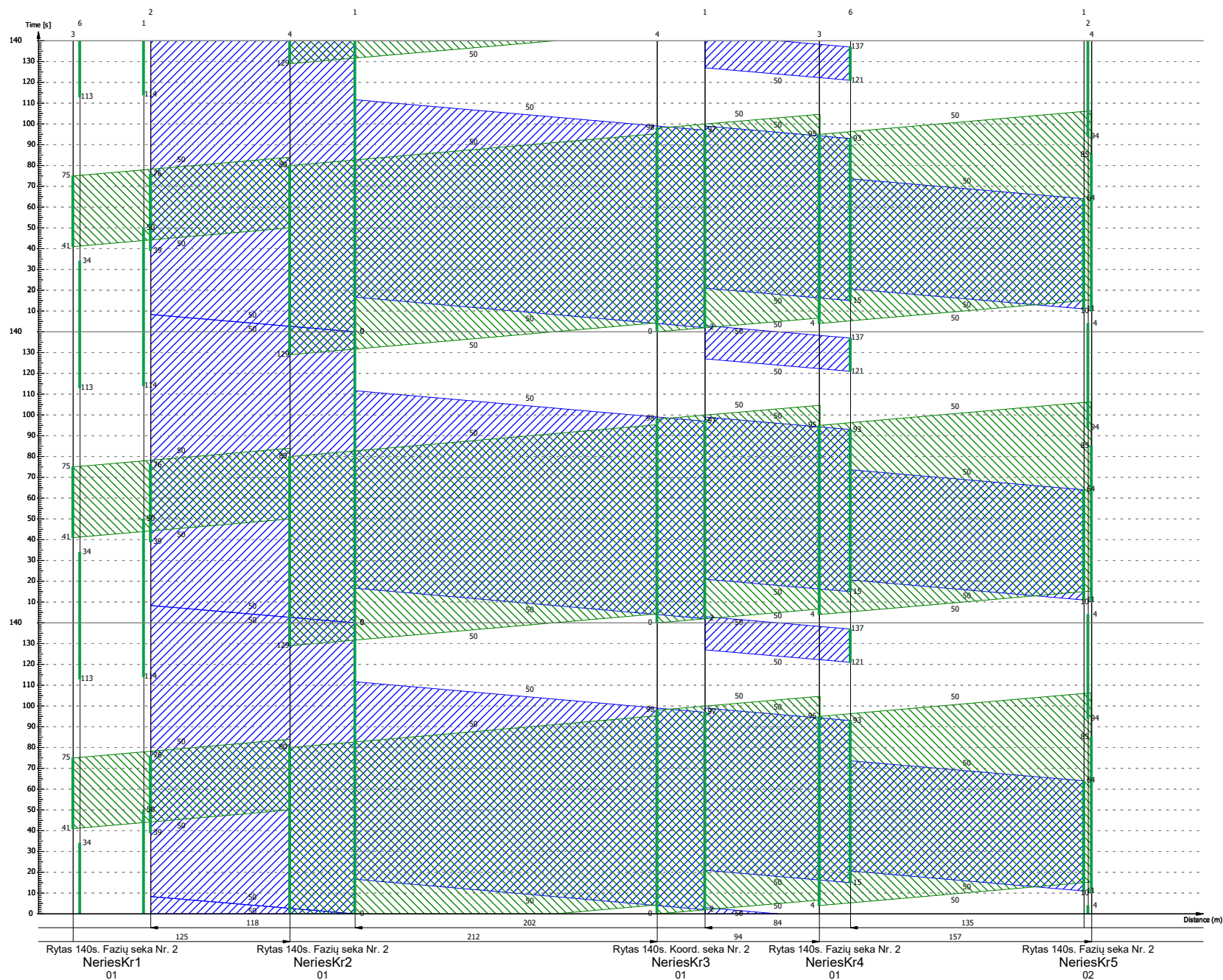
# Koordinavimo planas. Naktis 80s. Fazių seka Nr. 1



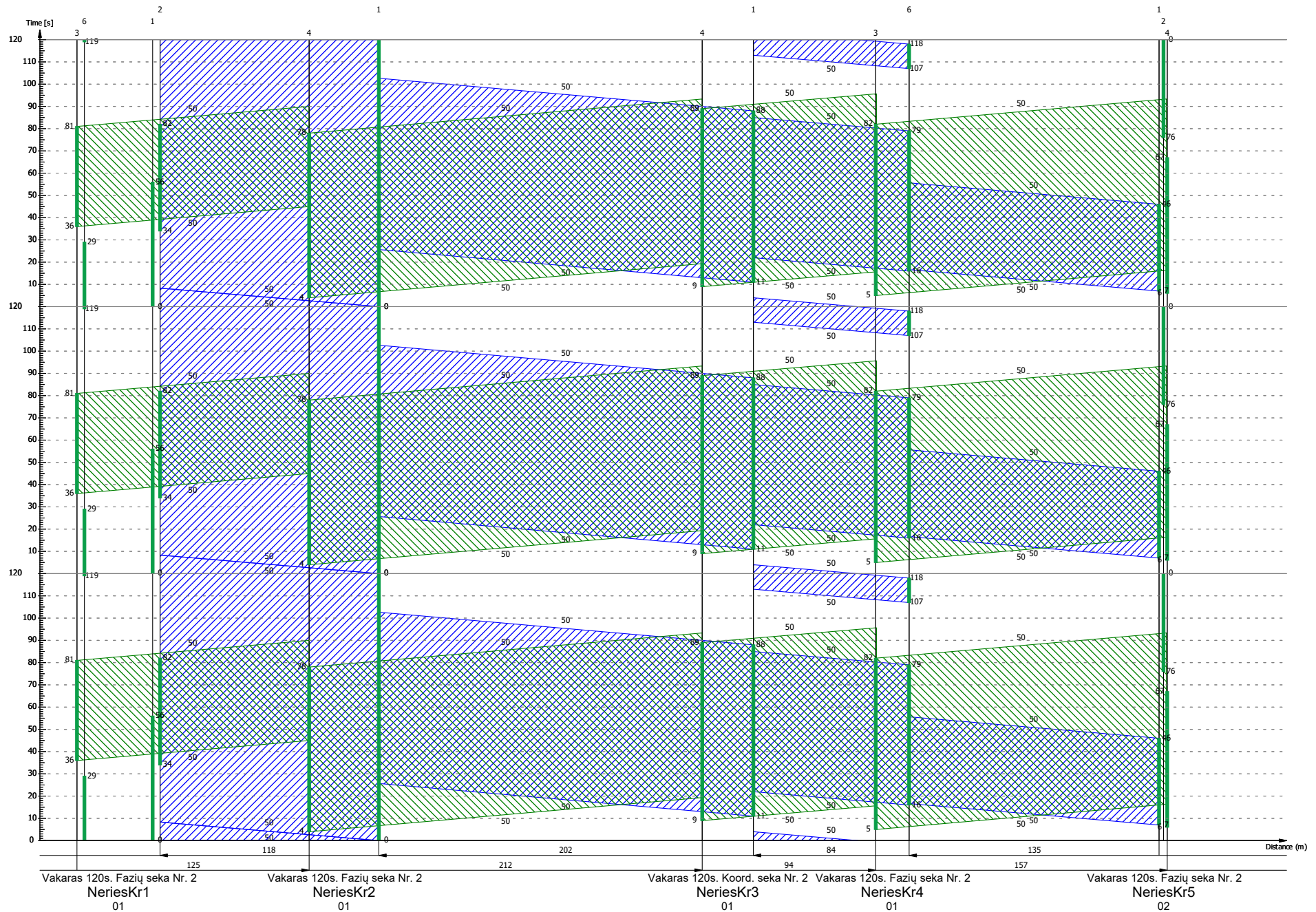
# Koordinavimo planas. Rytas 120s. Fazių seka Nr. 2



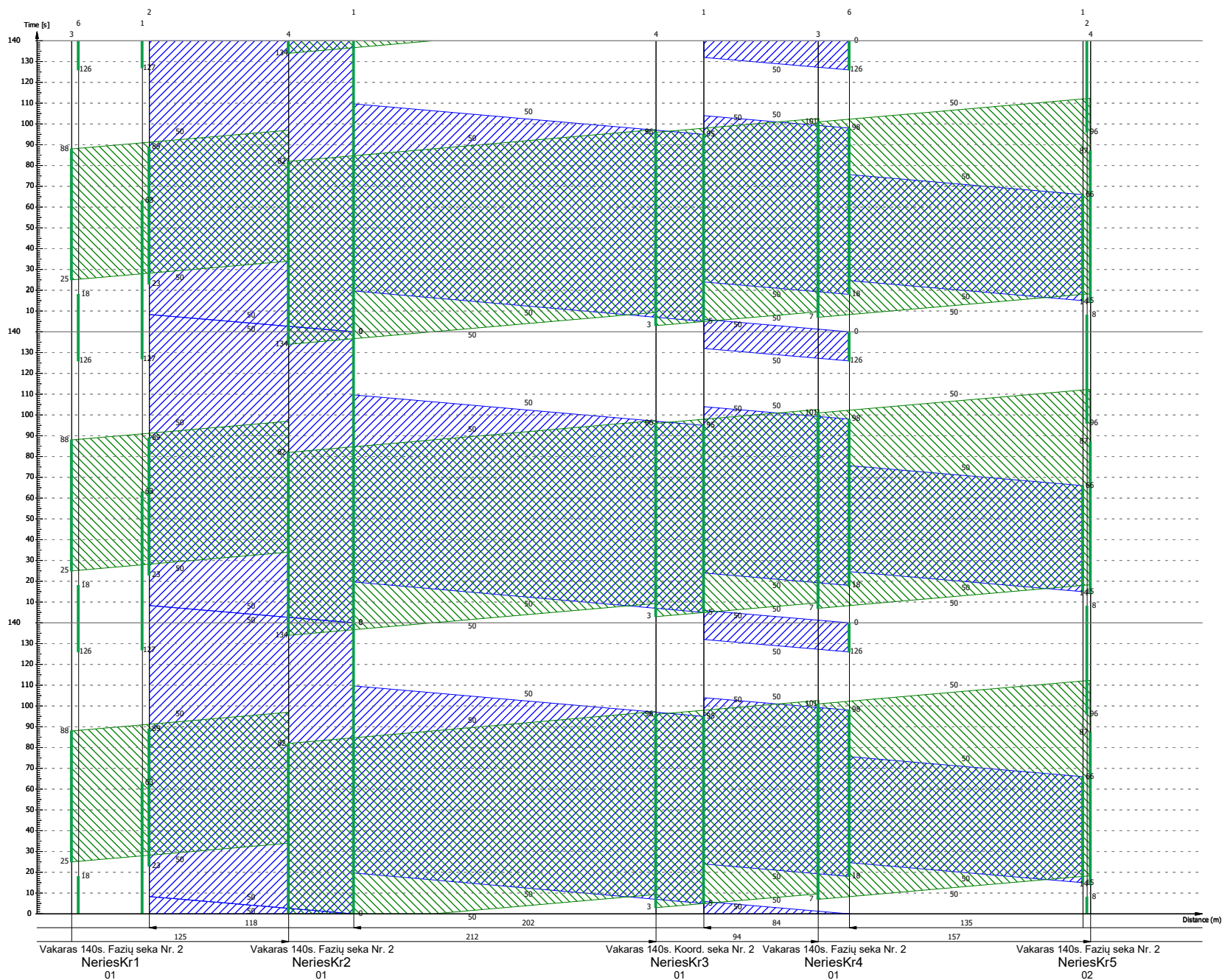
# Koordinavimo planas. Rytas 140s. Fazių seka Nr. 2



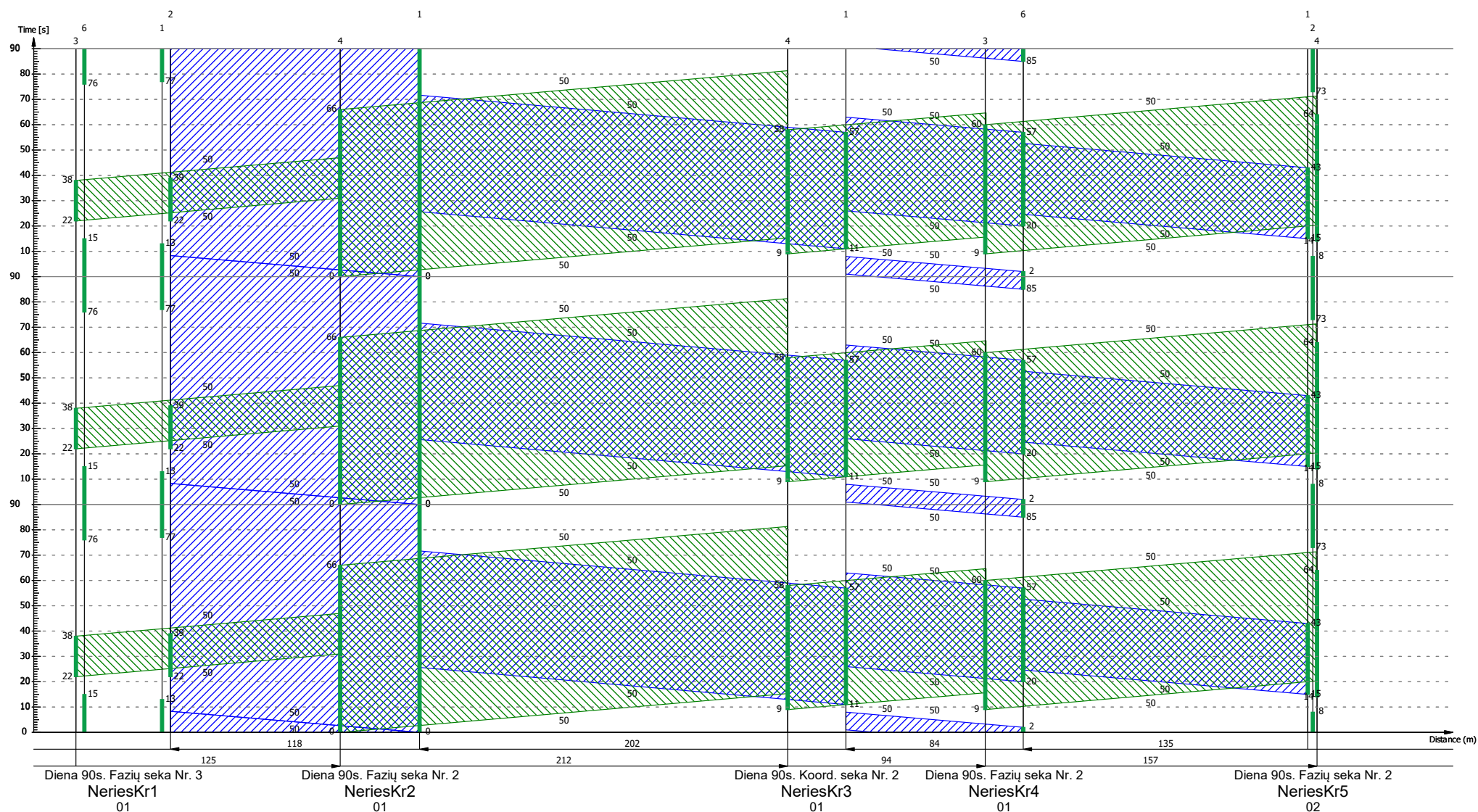
# Koordinavimo planas. Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 2



# Koordinavimo planas. Vakaras 140s. Fazių seka Nr. 2

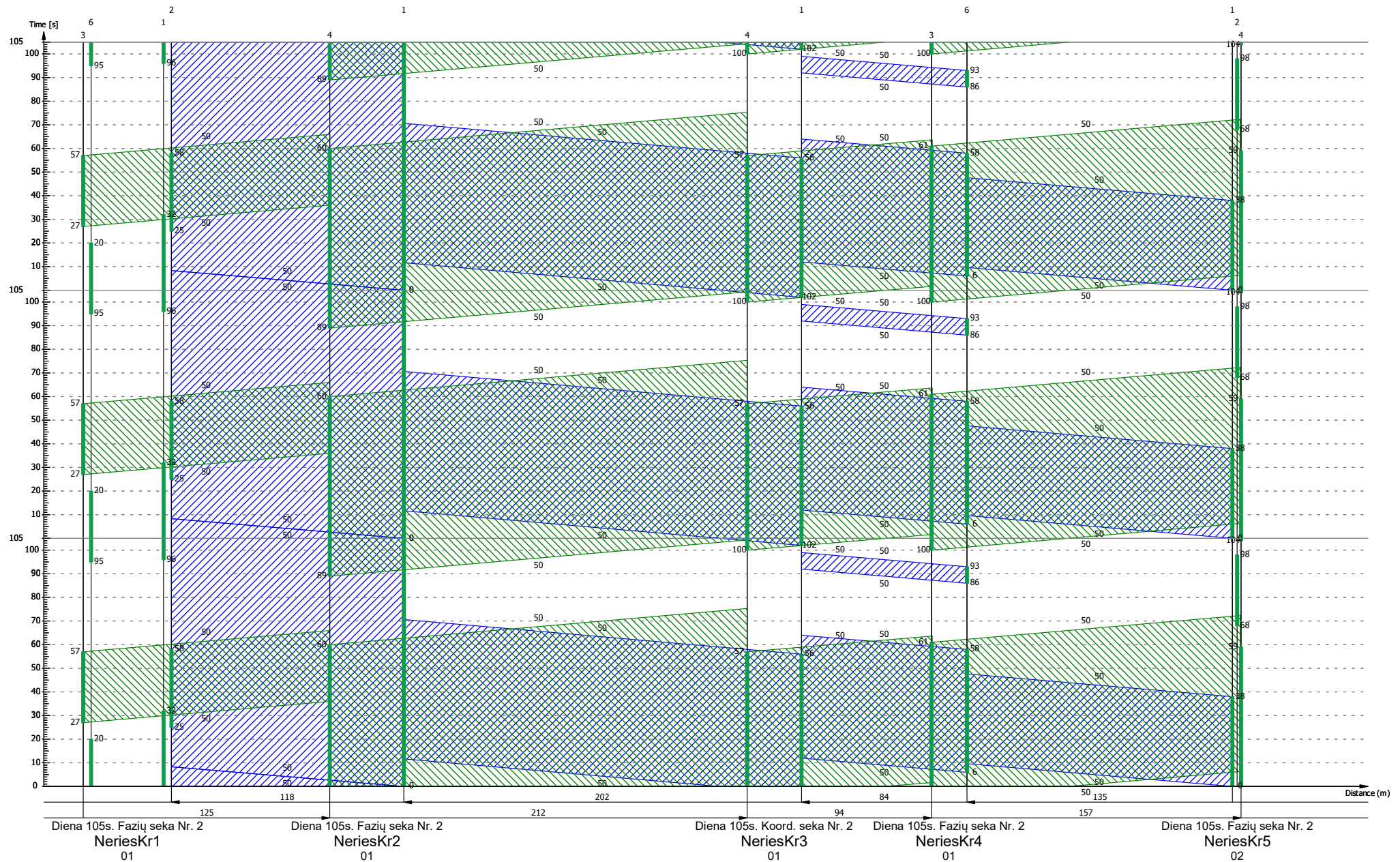


# Koordinavimo planas. Diena 90s. Fazių seka Nr. 2

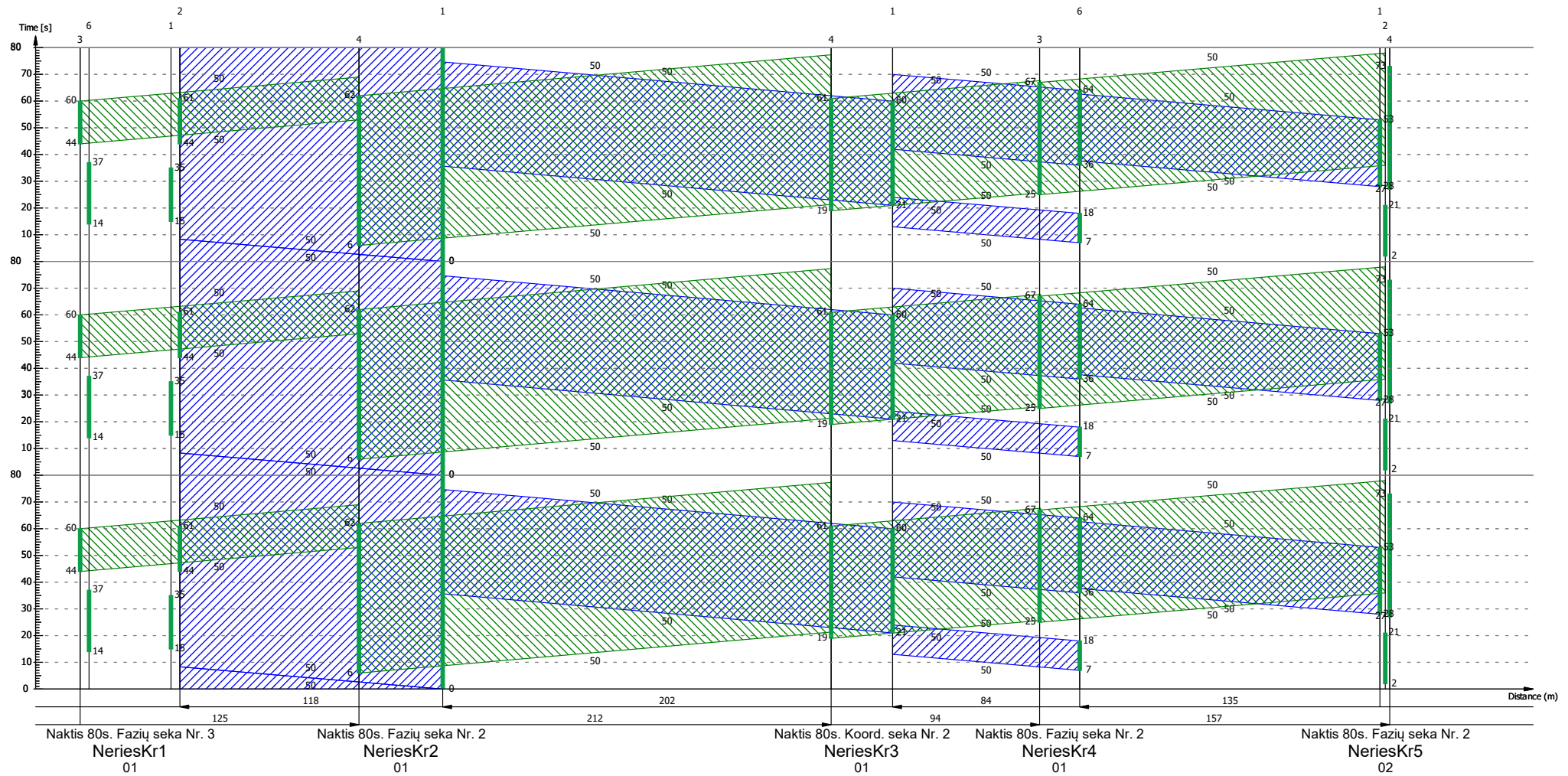




# Koordinavimo planas. Diena 105s. Fazių seka Nr. 2

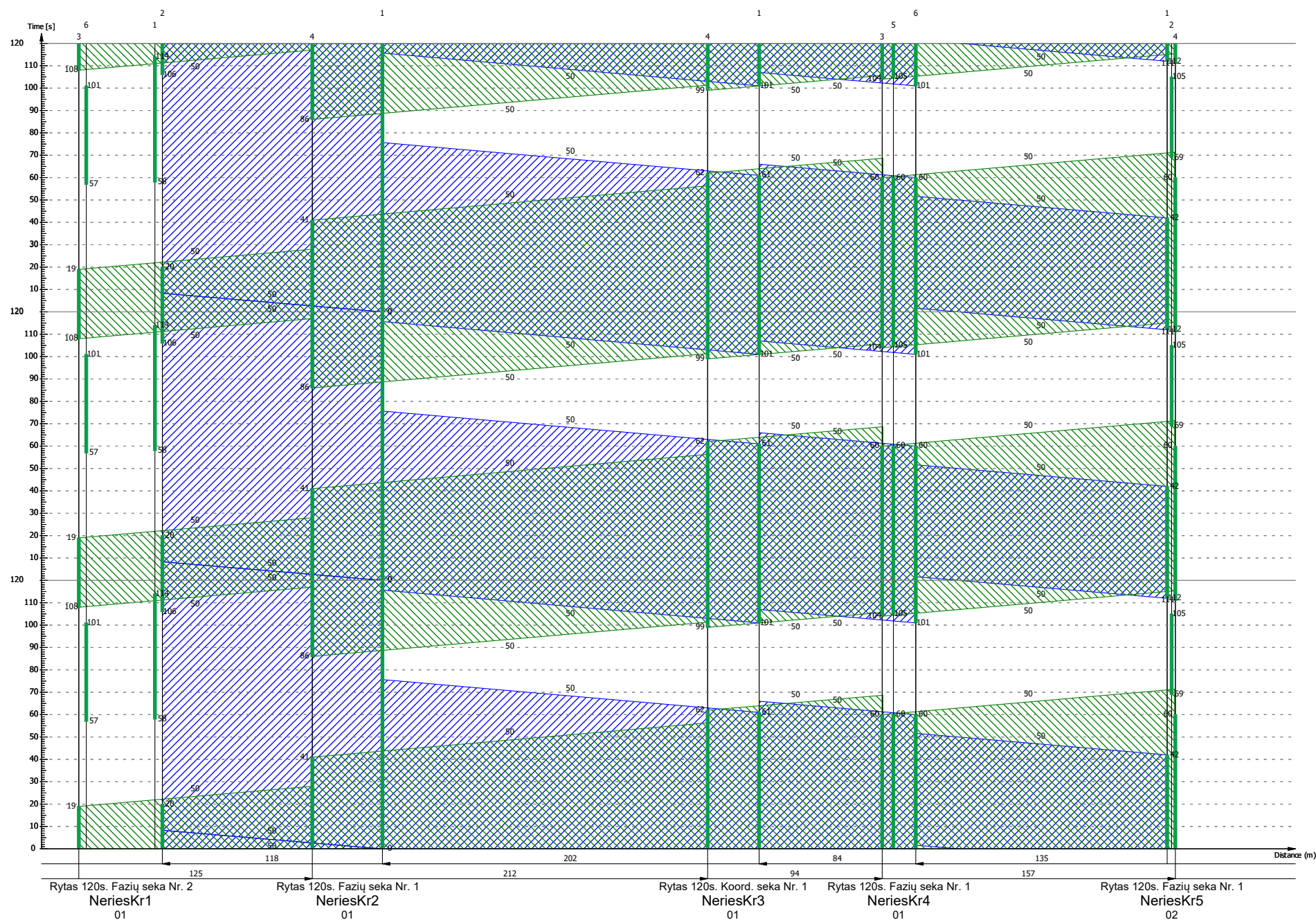


# Koordinavimo planas. Naktis 80s. Fazių seka Nr. 2

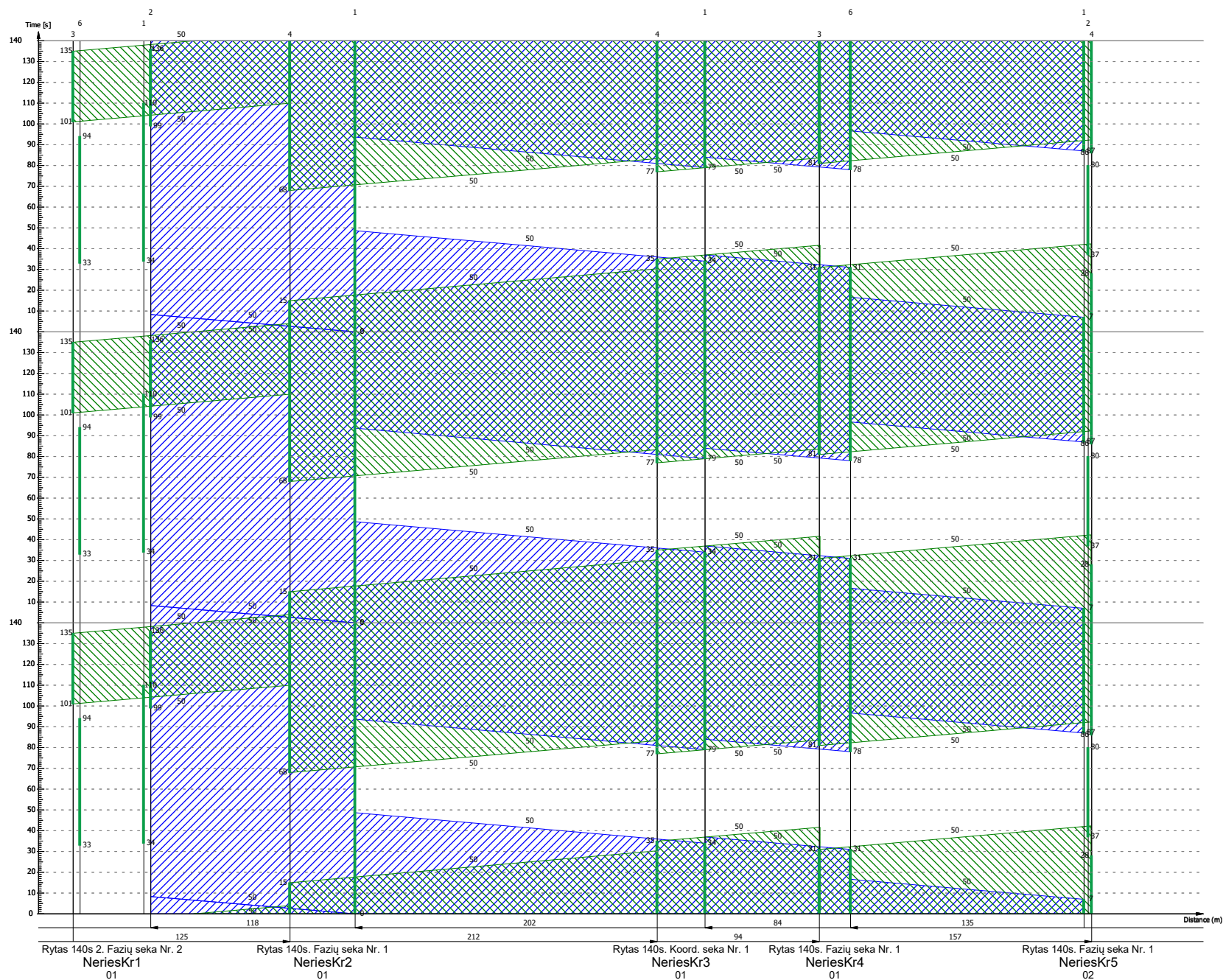




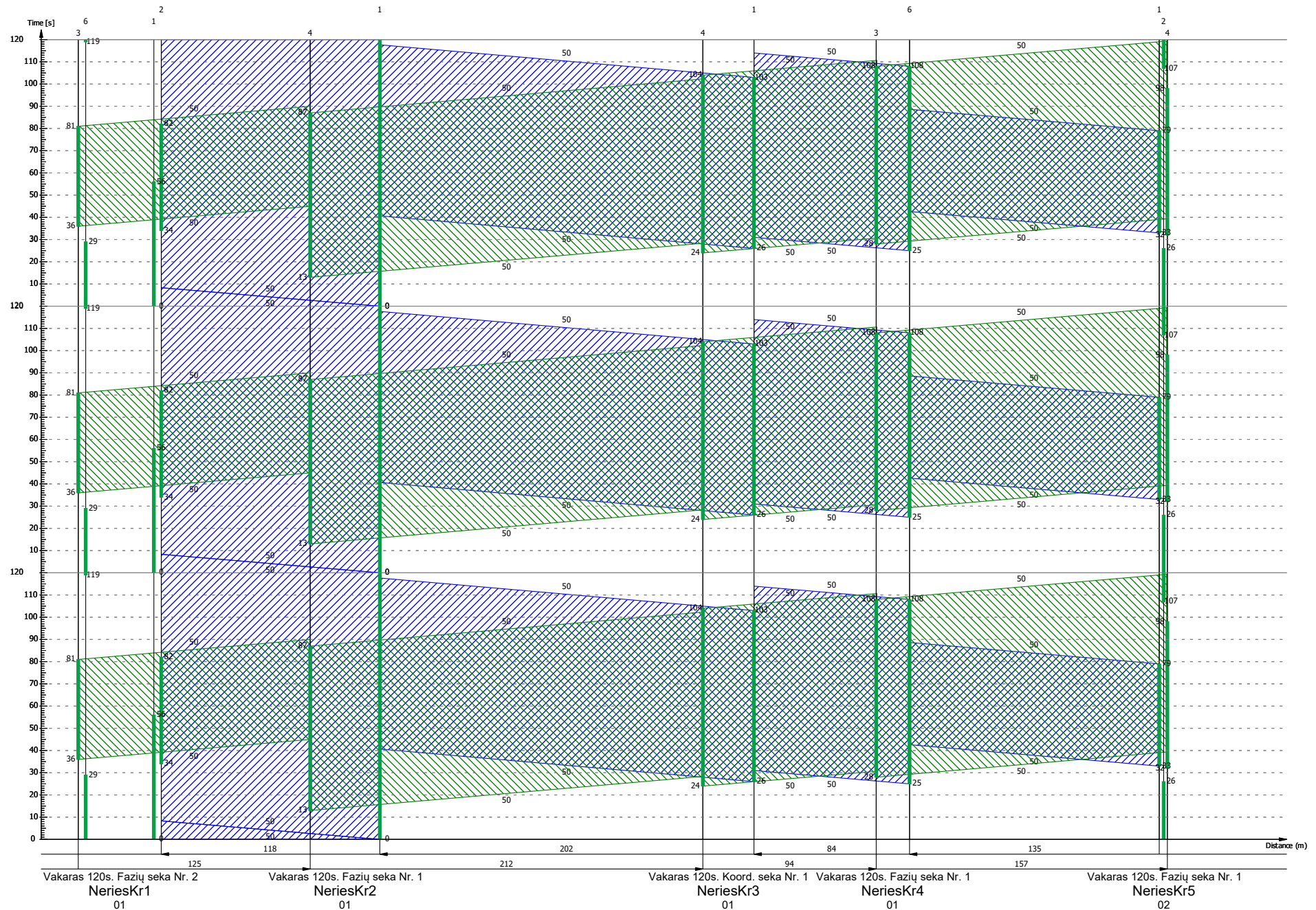
# Koordinavimo planas. Rytas 120s. Fazių seka Nr. 1 ir Nr. 2

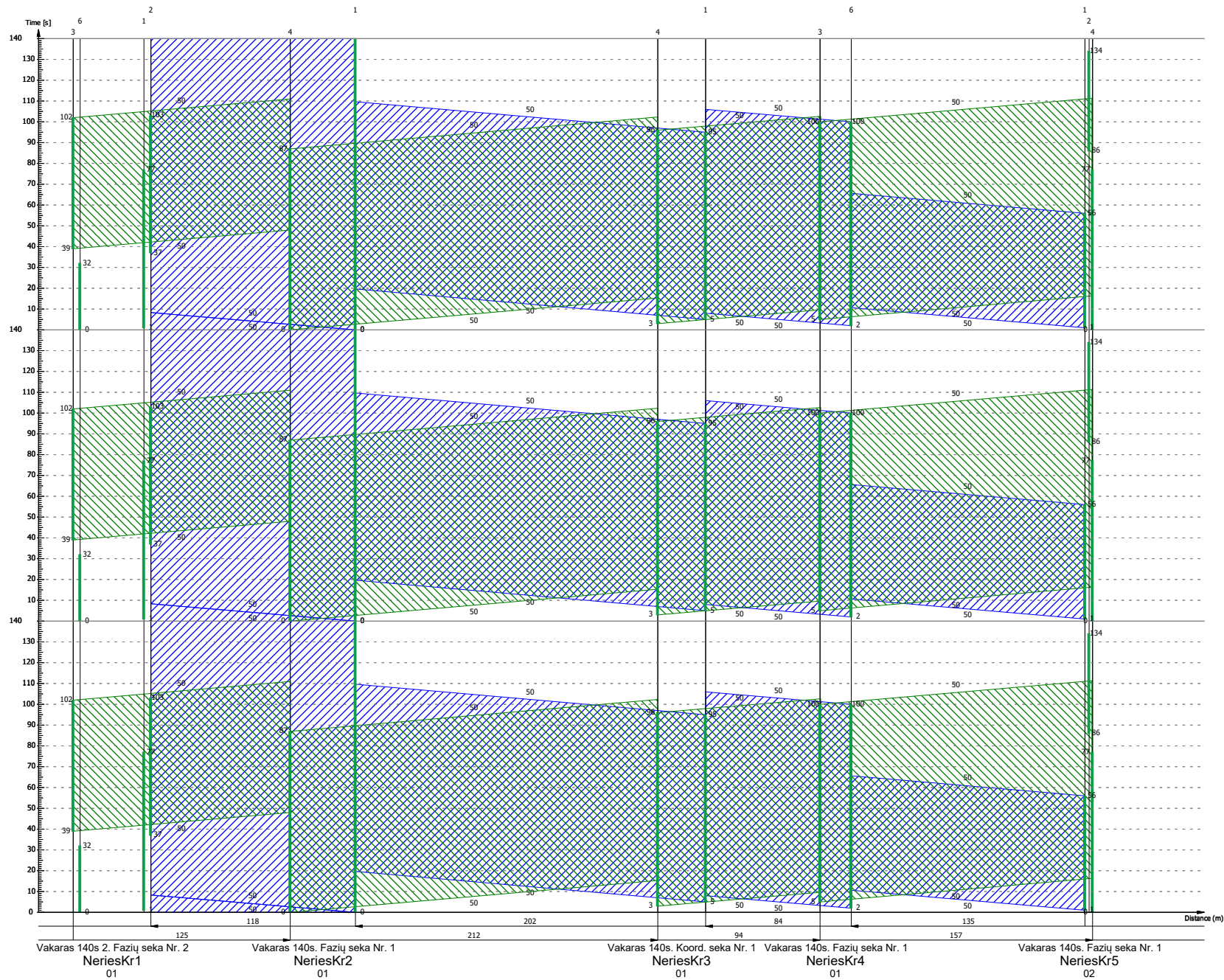


# Koordinavimo planas. Rytas 140s. Fazių seka Nr. 1 ir Nr. 2

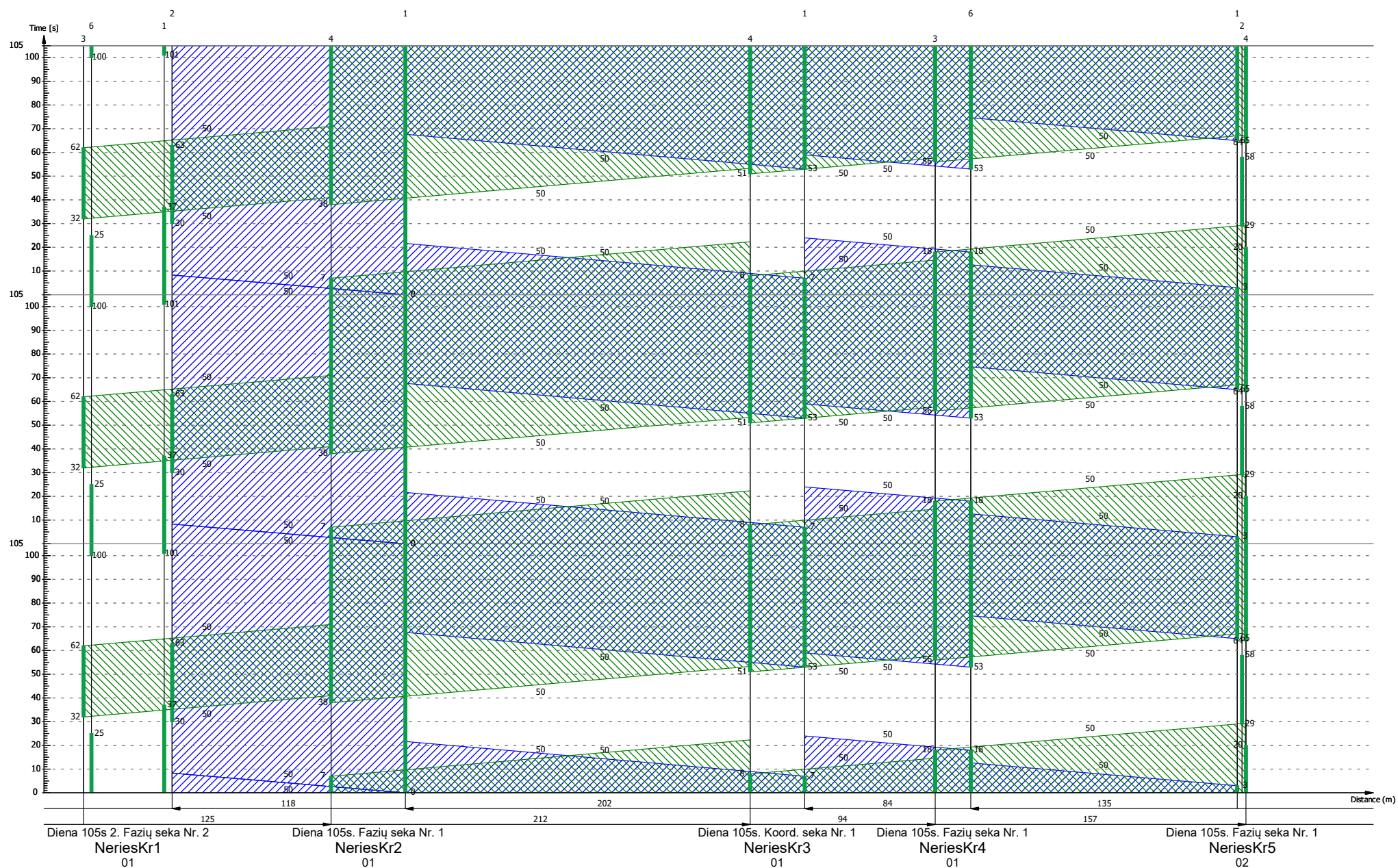


# Koordinavimo planas. Vakaras 120s. Fazių seka Nr. 1 ir Nr. 2





# Koordinavimo planas. Diena 105s. Fazių seka Nr. 1 ir Nr. 2





# SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS  
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | [www.ssva.lt](http://www.ssva.lt)

## KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 25326

Vitalijus Aleksandrovas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio tinklai, nuotekų šalinimo tinklai), kiti transporto statiniai, kiti inžinerinių tinklų statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Atestavimo padalinio vadovė

Sigita Kuzmickienė

Išduotas 2025 m. balandžio 16 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gruodžio 11 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>





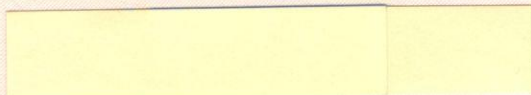
STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.34161

**Mantas Liaudanskas**



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai.

Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisro aptikimo ir signalizavimo, procesų valdymo ir automatizacijos.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

23574

Išduotas 2019 m. gegužės 17 d.

Pirmą kartą išduotas 2015 m. kovo 10 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)