

- PASTABOS:
- Ši schema yra principinė (rekomendacinio pobūdžio). Ši principinė darbų aptvėrimo ir eismo organizavimo schema yra parengta adaptuojant Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 tipines schemas;
 - Laikinių eismo ribojimų schemą turi parengti darbų Rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe ir ŠĮ „Susisiekimo paslaugos“. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12;
 - Rangovas prieš darbų pradžią turi įsivertinti visas galimas išlaidas, susijusias su eismo organizavimu darbų metu (laikino kelių dangos), kelio ženklų įrengimas ir kt.);
 - Darbų metu statybinio transporto trumpalaikis sustojimas ir stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas;
 - Sugadinta važiuojamosios dalies, pėsčiųjų takų dangos, eismo reguliavimo priemonės privalo būti atstatytos.
 - Rangovas, rengdamas laikinas eismo ribojimo ir darbų vietos aptvėrimo schemas, turi parinkti kuo mažesnes darbo vietų aptvėrimo teritorijas.

Projekto sprendinių įrengimui numatomi tokie statybos darbų etapai:

I statybos darbų etapas – sutvarkomi Neries šlaitas ir krantinė, įrengiami dviračių tako poliai, laiptų, atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės konstrukcijos, sutvarkoma šiaurinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, takai, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, laistymo tinklai, apšvietimo tinklai, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelių darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais schemą (I statybos etapas), brėžinys UL-Z3-0061-XX-TP-SO-B-02;

II statybos darbų etapas – sutvarkoma pietinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, sankryžos su šalutinėmis gatvėmis, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimas, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelių darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais schemą (II statybos etapas), brėžinys UL-Z3-0061-XX-TP-SO-B-03;

III statybos darbų etapas – Goštauto g. centrinės dalies elementų įrengimas (saelelės, bortai, skiriamoji juosta), baigiamieji darbai (eismo organizavimas, aplinkos sutvarkymas, mažoji architektūra, želdiniai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas;

IV statybos darbų etapas – Žygimantų g. sutvarkymas (takai, bortai, viršutinis asfalto dangos sluoksnis, inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimo tinklai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas.

SITUACIJOS SCHEMA

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI:
Tvirtoma teritorija

SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

	STATYBOS DARBŲ (BORDIŪRŲ ĮRENGIMO, KONTAKTINIO TINKLO) ZONA
	PROJEKTUOJAMA LAIKINĖ DANGOS KONSTRUKCIJA (ASFALTO DANGA)
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINIS PĖSČIŲJŲ TAKO DANGA
	ESAMOS BORDIŪROS
	PROJEKTUOJAMA EISMO JUOSTŲ ATSKYRIMO SISTEMA
	PROJEKTUOJAMA NUKREIPIAMOJI GARĖ
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINIS KELIO ŽENKLAS
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINIS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS STATYBOS DARBŲ METU
	PROJEKTUOJAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA
	ESAMA ŠVIESOFORO ATRAMA (NEPERKELIAMA)
	PERKELIAMA ESAMO ŠVIESOFORO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS

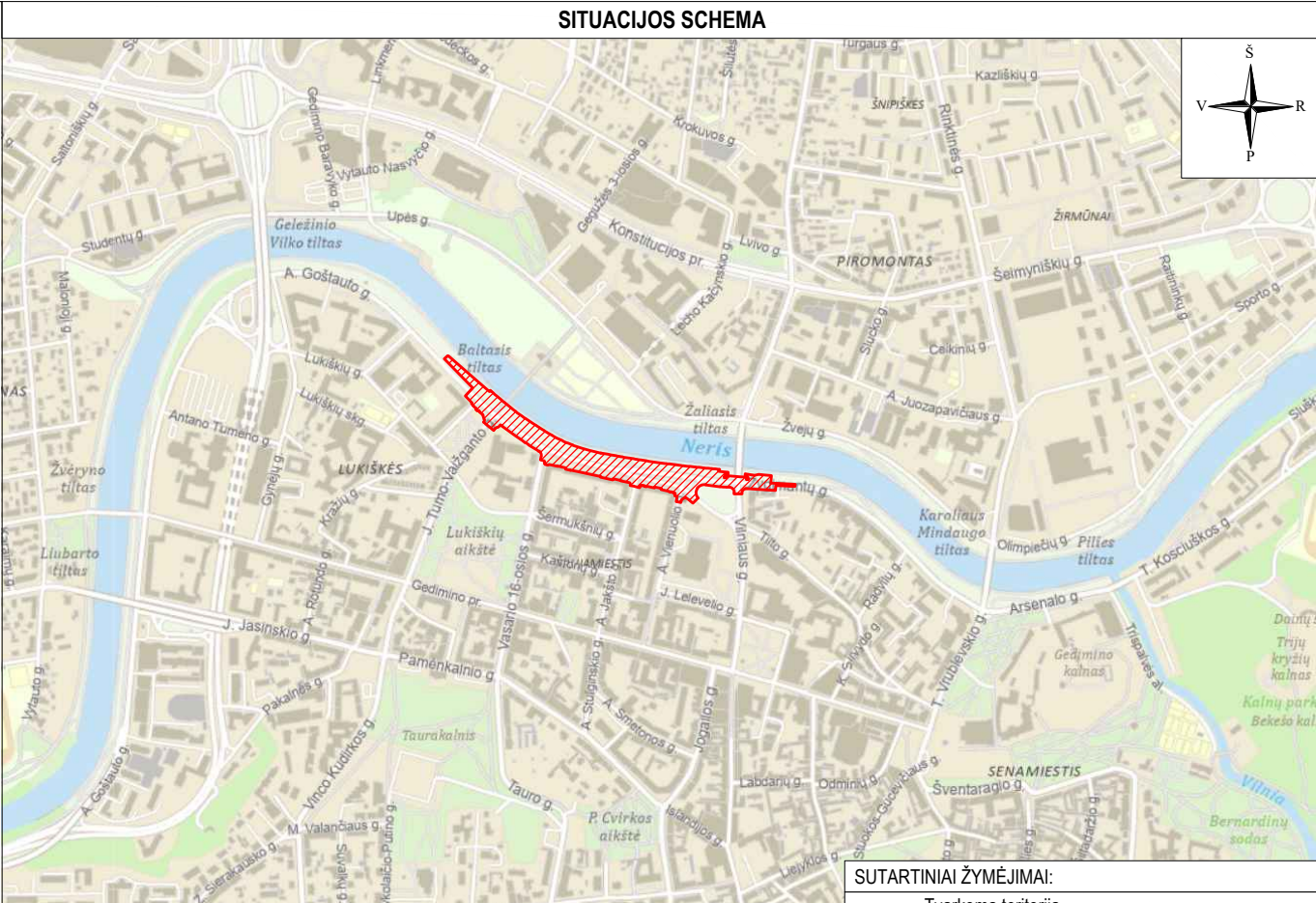
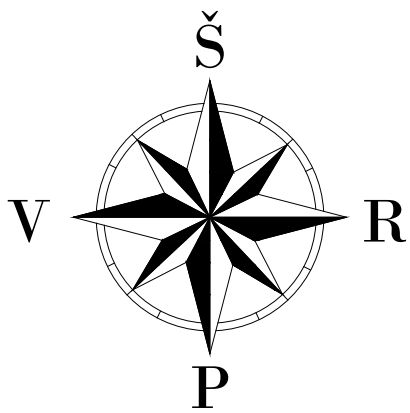
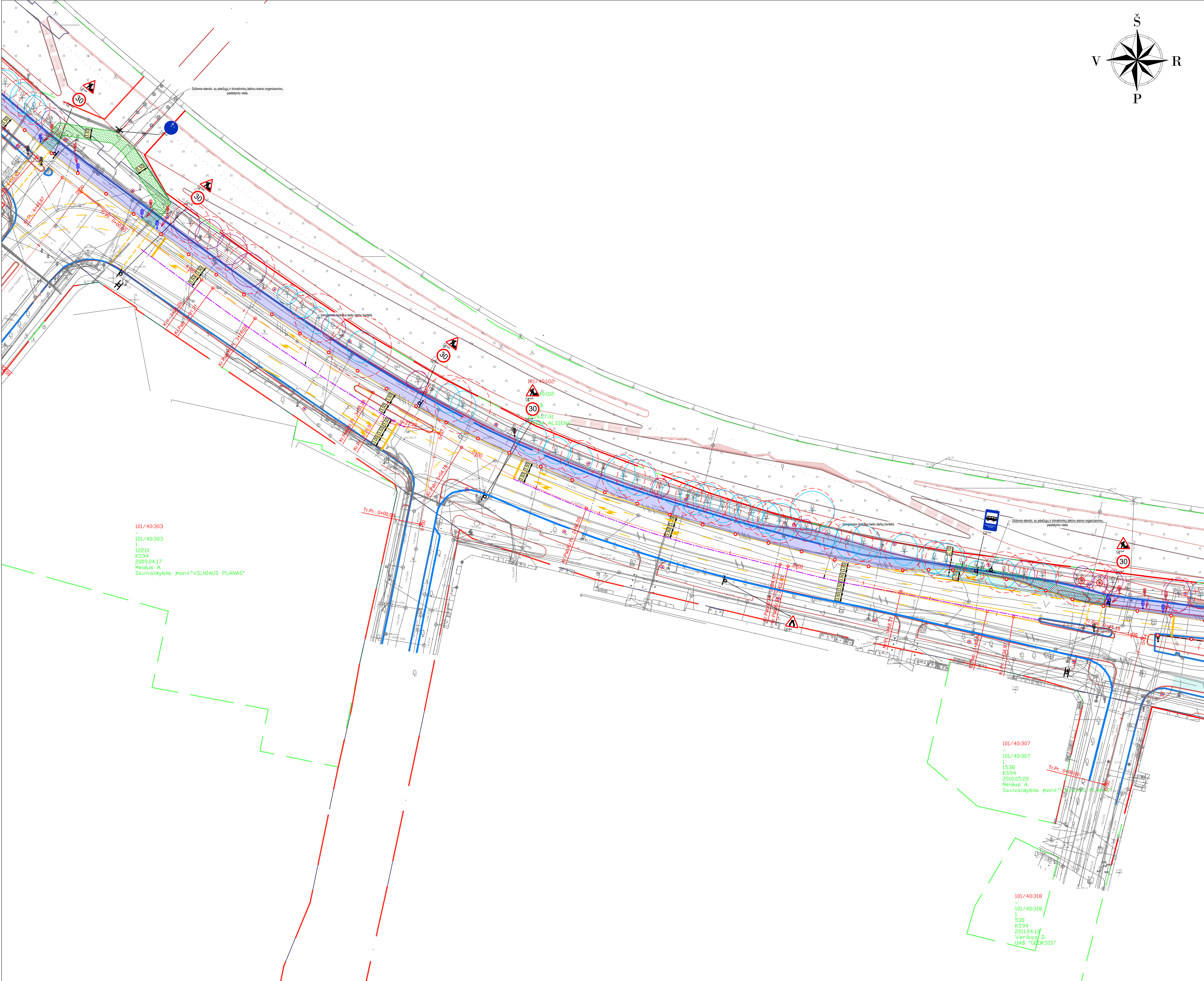
Siloma stendo, su pėsčiųjų ir dviračių kelių eismo organizavimu, pastatymo vieta.

PASTABA: Šioje vietoje ypatingai informuoti pėsčiuosius ir dviračinius apie paskutinę galimybę pereiti į klat A. Goštauto g. puse.

Aukštųjų sistema - LAS-07
Koordinatinių sistema - LKS-94
Topografinė nuotrauką atliko UAB "URBAN LINE" 2023 m.

Data	Numeris
2023-09-08	TIIS1-20230731-052774
2024-05-28	TIIS1-20240516-029544
2024-09-12	TIIS1-20240831-055791

0	2025-11	Statybos leidimui, konkursui																																				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)																																				
Kval. patv. dok. Nr.	<div><div><div>III URBAN LINE</div><div>Liepkalnio g. 95, 02120 Vilnius. Tel. Nr.: +370 699 19380. [monės kodas: 300149157]</div><div><div>Realprojektas</div><div>Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]</div><div><div>mmap.</div><div>T. Šešelienos g. 19A-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]</div></div></div></div><div><div>Statinio projekto pavadinimas</div><div>A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO - VAIZGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ REKONSTRAVIMO, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS</div></div><table><tr><td>25326</td><td>SPV</td><td>V. Aleksandrovas</td><td>Statinio numeris ir pavadinimas</td></tr><tr><td>24495</td><td>SPDV SO</td><td>R. Gaurelis</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>PRINCIPINĖ KELIO DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAS SCHEMA (I STATYBOS DARBŲ ETAPAS), M 1:500</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Dokumento žymos</td></tr><tr><td>LT</td><td>Statytojas ir (arba) Užsakovas</td><td>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</td><td>UL-Z3-0061-XX-TP-SO-B-02</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Lapas</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Lapų</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>1 3</td></tr></table></div>		25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas	24495	SPDV SO	R. Gaurelis					Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas				PRINCIPINĖ KELIO DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAS SCHEMA (I STATYBOS DARBŲ ETAPAS), M 1:500				Dokumento žymos	LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	UL-Z3-0061-XX-TP-SO-B-02				Lapas				Lapų				1 3
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas																																			
24495	SPDV SO	R. Gaurelis																																				
			Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas																																			
			PRINCIPINĖ KELIO DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAS SCHEMA (I STATYBOS DARBŲ ETAPAS), M 1:500																																			
			Dokumento žymos																																			
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	UL-Z3-0061-XX-TP-SO-B-02																																			
			Lapas																																			
			Lapų																																			
			1 3																																			



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	STATYBOS DARBŲ (BORDIŪRŲ ĮRENGIMO, KONTAKTINIO TINKLO) ZONA
	PROJEKTUOJAMA LAIKINA DANGOS KONSTRUKCIJA (ASFALTO DANGA)
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINOS PĖSČIŲJŲ TAKO DANGA
	ESAMAS BORDIŪRAS
	PROJEKTUOJAMA EISMO JUOSTŲ ATSKYRIMO SISTEMA
	PROJEKTUOJAMA NUKREIPIAMOJI GAIKĖ
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINAS KELIO ŽENKLAS
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINAS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS STATYBOS DARBŲ METU
	PROJEKTUOJAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA
	ESAMA ŠVIESOFORO ATRAMA (NEPERKELIAMA)
	PERKELIAMA ESAMO ŠVIESOFORO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMES SKLYPŲ RIBOS



- PASTABOS:
- 1) Ši schema yra principinė (rekomendacinio pobūdžio). Ši principinė darbų aptvėrimo ir eismo organizavimo schema yra parengta adaptuojant Automobilinių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 tipines schemas;
 - 2) Laikinių eismo ribojimų schema turi parengti darbu Rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe ir SJ „Susisiekimo paslaugos“. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilinių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12;
 - 3) Rangovas prieš darbų pradžią turi įsivertinti visas galimas išlaidas, susijusias su eismo organizavimu darbų metu (laikino kelių (dangos), kelių ženklų įrengimas ir kt.);
 - 4) Darbų metu statybinio transporto trumpalaikis sustojimas ir stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas;
 - 5) Sugadinta važiuojamosios dalies, pėsčiųjų takų dangos, eismo reguliavimo priemonės privalo būti atstatytos.
 - 6) Rangovas, rengdamas laikinas eismo ribojimo ir darbų vietos aptvėrimo schemas, turi parinkti kuo mažesnes darbo vietų aptvėrimo teritorijas.

Projekto sprendinių įrengimui numatomi tokie statybos darbų etapai:

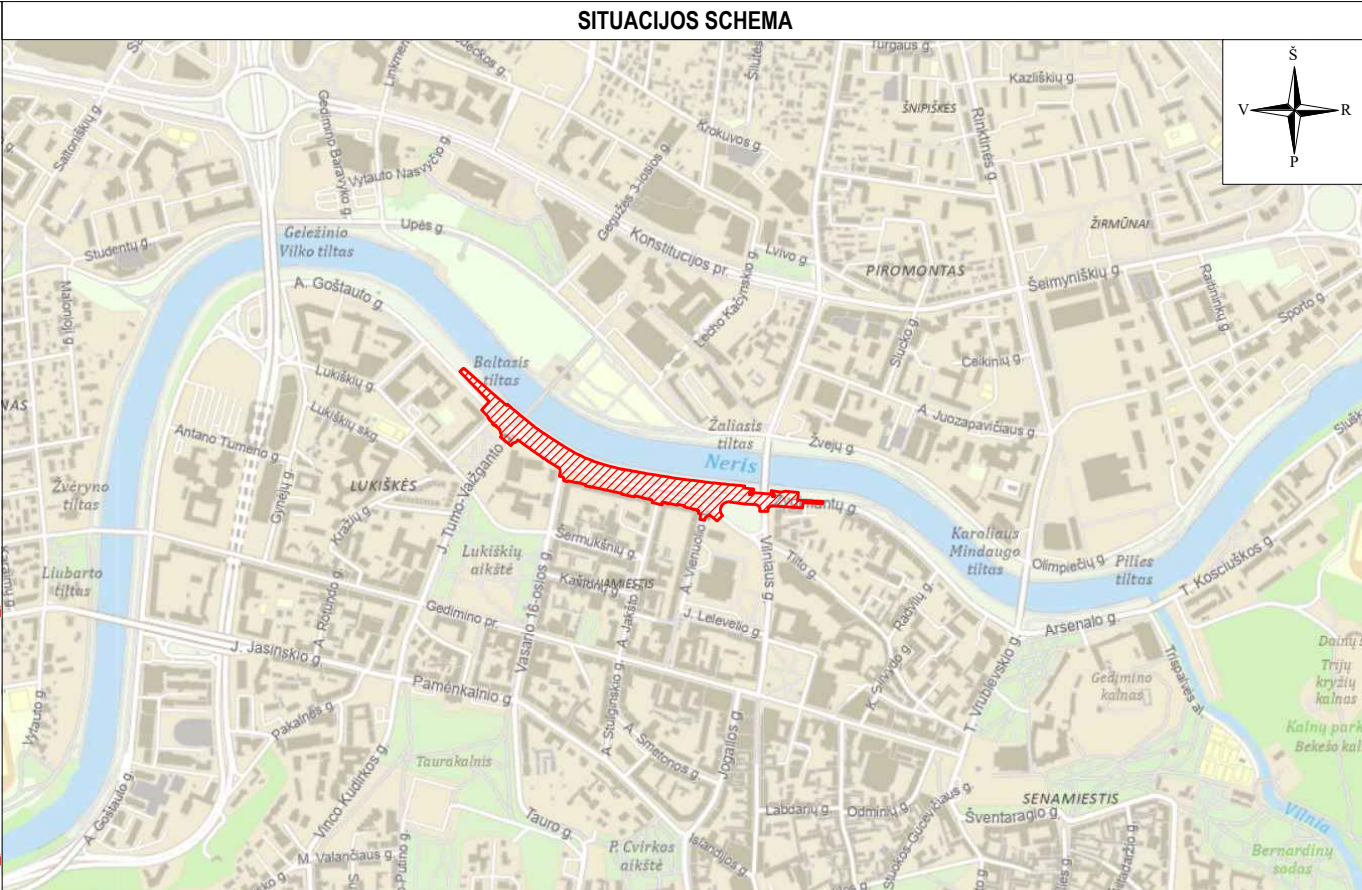
I statybos darbų etapas – sutvarkomi Neries šlaitas ir krantinė, įrengiami dviračių tako poliai, laiptai, atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės konstrukcijos, sutvarkoma šiaurinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, takai, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, laistymo tinklai, apšvietimo tinklai, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelio darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais schemą (I statybos etapas), brėžinys UL-23-0061-XX-TP-SO-B-02;

II statybos darbų etapas – sutvarkoma pietinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, sankryžos su šalutinėmis gatvėmis, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimas, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelio darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais schemą (II statybos etapas), brėžinys UL-23-0061-XX-TP-SO-B-03;

III statybos darbų etapas – Goštauto g. centrinės dalies elementų įrengimas (saulės, bortai, skiriamoji juosta), baigiamieji darbai (eismo organizavimas, aplinkos sutvarkymas, mažoji architektūra, želdiniai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas;

IV statybos darbų etapas – Žygimantų g. sutvarkymas (takai, bortai, viršutinis asfalto dangos sluoksnis, inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimo tinklai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
PRINCIPINĖ KELIO DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAI SCHEMA (I STATYBOS DARBŲ ETAPAS), M 1:500	0	
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-23-0061-XX-TP-SO-B-02	2	3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- STATYBOS DARBŲ (BORDIŪRŲ (RENGIMO, KONTAKTINIO TINKLO) ZONA)
- PROJEKTUOJAMA LAIKINA DANGOS KONSTRUKCIJA (ASFALTO DANGA)
- PROJEKTUOJAMAS LAIKINIS PĖSIOJŲ TAKO DANGA
- ESAMOS BORDIŪROS
- PROJEKTUOJAMA EISMO JUOSTŲ ATSKYRIMO SISTEMA
- PROJEKTUOJAMA NUKREIPIAMOJI GAIRĖ
- PROJEKTUOJAMAS LAIKINIS KELIO ŽENKLAS
- PROJEKTUOJAMAS LAIKINIS HORIZONTALIUS ŽENKLINIMAS STATYBOS DARBŲ METU
- PROJEKTUOJAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA
- ESAMA ŠVIESOFORO ATRAMA (NEPERKELIAMA)
- PERKELIAMA ESAMO ŠVIESOFORO ATRAMA
- PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
- GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
- INŽINERINIO STATINIO RIBA
- KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
- REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS



- 1) Šī shema yra principinė (rekomendacinio pobūdžio). Ši principinė darbu aptvertimo ir eismo organizavimo shema yra parengta adaptuoti Automobilių kelių darbo vietų aptvertimo ir eismo reguliavimo taisyklų T DVAER 12 tipines schemas;
- 2) Laikini eismo ribojimų schema turi parengti darbu Rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe ir SJ „Susisiekimo paslaugos“. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Kelių ženklių įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių darbo vietų aptvertimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12;
- 3) Rangovas prieš darbą pradžią turi įsivertinti visas galimas išlaidas, susijusias su eismo organizavimu darbų metu (laikino kelių (dangos), kelių ženklių įrengimas ir kt.);
- 4) Darbu metu statybinio transporto traukpalaiks sustojimas ir stovėjimas aplinkinės gatvės draudžiamas;
- 5) Sugadinta važiuojamosios dalies, pėsčių takų dalis, eismo reguliavimo priemonės privalo būti atstatytos.
- 6) Rangovas, rengdamas laikinas eismo ribojimo ir darbų vietos aptvertimo schemas, turi parinkti kuo mažesnes darbo vietų aptvertimo teritorijas.

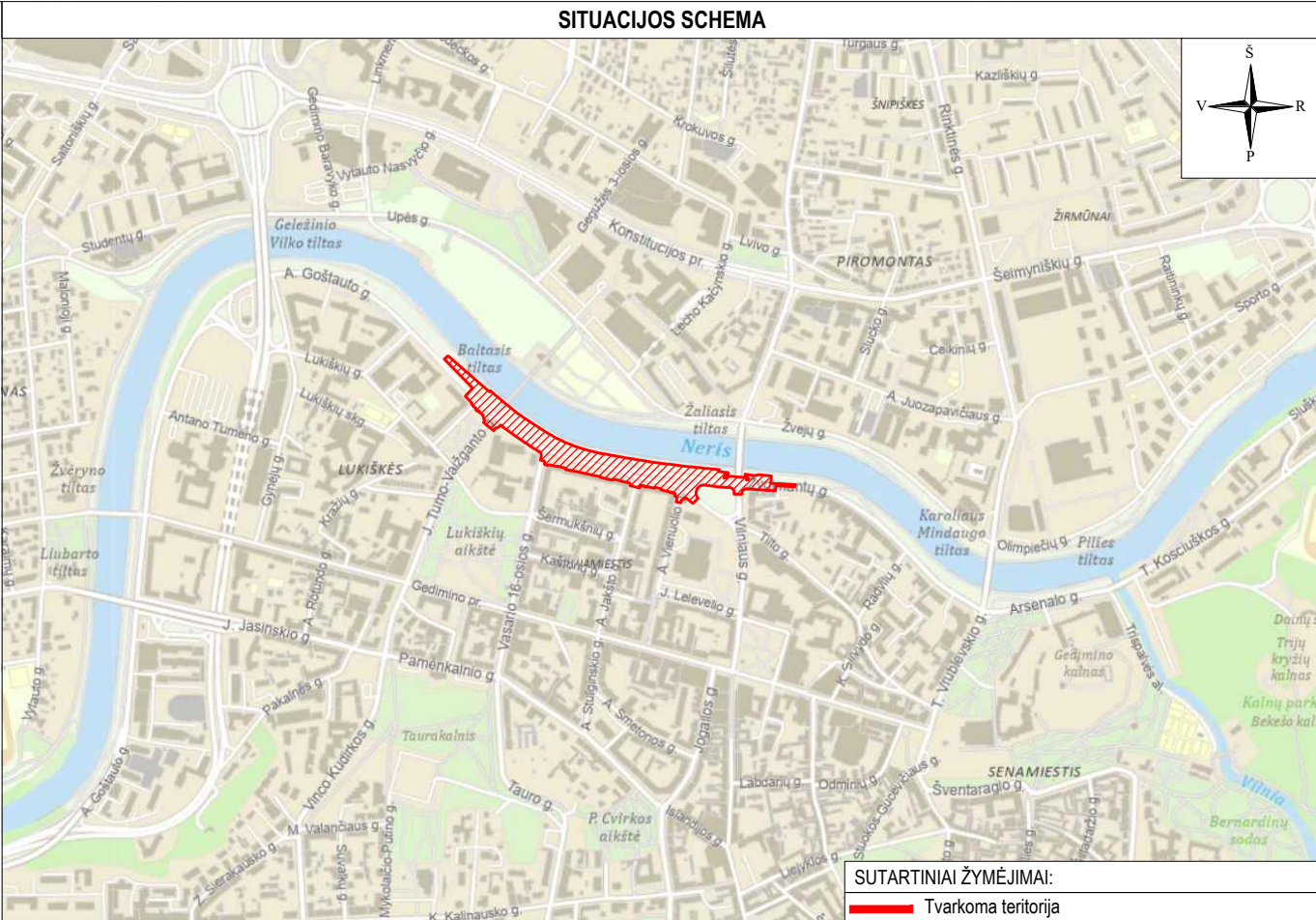
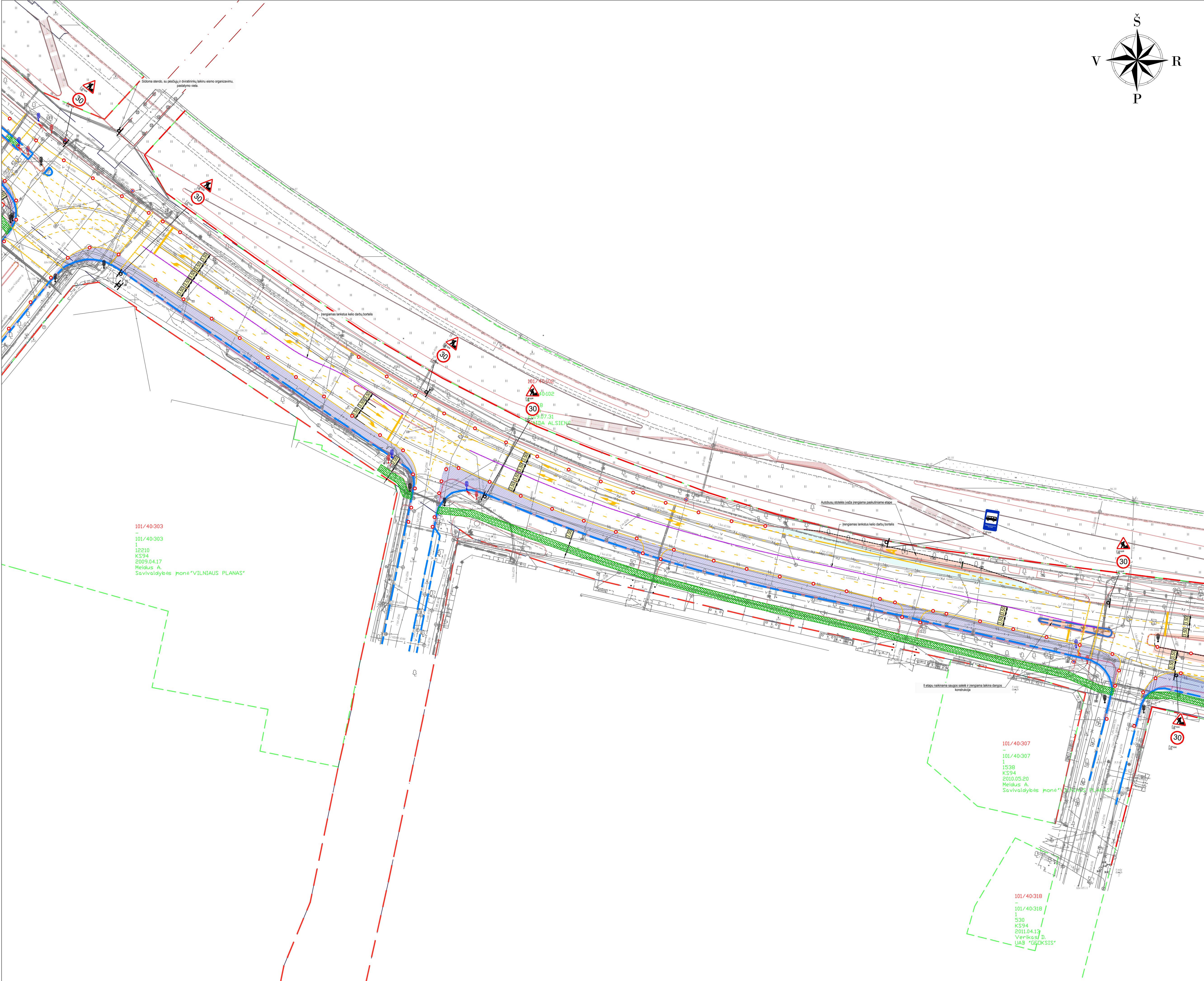
I statbūvniecības darbus – sūtavarmu Nīes šlahtē ir krāntinē, iŗēngjami divŗuŗu taku poliaŗ, laŗtu, atŗamunŗi sienelŗu, apŗvŗozu akŗstēles konstrukcijas, sūtavarka ūsŗnŗe Gostauŗo k. vŗuŗuŗamojamŗi dalŗs, takai, ūalŗuŗvŗaŗ, sūtavarku inŗinŗerai tĩnkaŗ: lietaus notekũ tĩnkaŗ, laŗstũ tĩnkaŗ, apŗvŗietũ tĩnkaŗ, ūvŗesoforai, kontaktnĩs tŗeŗleŗuŗus tĩnkaŗ, rŗŗuŗ tĩnkaŗ. Darbaŗ vŗkdmŗi pŗgal pŗncĩpĩu kŗlo darbu vŗtŗos atŗvŗŗmŗo kŗlo ūŗnkaŗs sŗemŗa (I statbũvniecības darbaŗ), brŗŗŗuŗ UL-23-0061-XX-TP-50-B-02;

II statbũvniecības darbaŗ – sūtavarka pŗtēnē Gostauŗo k. vŗuŗuŗamojamŗi dalŗs, sankŗŗuŗus ū ūalŗunŗēns gatvŗēis, ūalŗuŗvŗaŗ, sūtavarku inŗinŗerai tĩnkaŗ: lietaus notekũ tĩnkaŗ, apŗvŗietũs, ūvŗesoforai, kontaktnĩs tŗeŗleŗuŗus tĩnkaŗ, rŗŗuŗ tĩnkaŗ. Darbaŗ vŗkdmŗi pŗgal pŗncĩpĩu kŗlo darbu vŗtŗos atŗvŗŗmŗo kŗlo ūŗnkaŗs sŗemŗa (II statbũvniecības darbaŗ), brŗŗŗuŗ UL-23-0061-XX-TP-50-B-03;

III statbũvniecības darbaŗ – Gostauŗo k. centrĩnē dalŗs elemŗtũ (iŗēngams (salerē, bŗuŗ, skĩniamojŗ juosta), baŗĩgĩemŗ darbaŗ (eĩsmo organizŗvams, aplĩnks sūtavŗkmas, maŗoŗ arķĩtŗektūra, ūŗdĩnŗa). Darbaŗ vŗkdmŗi pŗgal pŗncĩpũ TDVAER 12 sŗemŗas;

IV statbũvniecības darbaŗ – ūŗĩgamŗuŗ k. sūtavŗkmas (takai, bŗuŗ, vŗŗuŗĩnŗis asfalŗ dangos slũksnĩs, inŗinŗerai tĩnkaŗ: lietaus notekũ tĩnkaŗ, apŗvŗietũ tĩnkaŗ, kontaktnĩs tŗeŗleŗuŗus tĩnkaŗ, rŗŗuŗ tĩnkaŗ). Darbaŗ vŗkdmŗi pŗgal pŗncĩpũ TDVAER 12 sŗemŗas.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
PRINCIPINĖ KELIO DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAS SCHEMA (I STATYBOS DARBŲ ETAPAS), M 1:500		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-23-0061-XX-TP-SO-B-02	3	3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	STATYBOS DARBŲ (BORDIŪRŲ ĮRENGIMO, KONTAKTINIO TINKLO) ZONA
	PROJEKTUOJAMA LAIKINA DANGOS KONSTRUKCIJA (ASFALTO DANGA)
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINOS PĖSČIŲJŲ TAKO DANGA
	ESAMOS BORDIŪRAS
	PROJEKTUOJAMA EISMO JUOSTŲ ATSKYRIMO SISTEMA
	PROJEKTUOJAMA NUKREIPIAMOJI GAIRĖ
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINAS KELIO ŽENKLAS
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINAS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS STATYBOS DARBŲ METU
	PROJEKTUOJAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA
	ESAMA ŠVIESOFORO ATRAMA (NEPERKELIAMA)
	PERKELIAMA ESAMO ŠVIESOFORO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS

- PASTABOS:
- Ši schema yra principinė (rekomendacinio pobūdžio). Ši principinė darbų aptvėrimo ir eismo organizavimo schema yra parengta adaptuojant Automobilinių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 tipines schemas;
 - Laikinių eismo ribojimų schemą turi parengti darbu Rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe ir SJ „Susisiekimo paslaugos“. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilinių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12;
 - Rangovas prieš darbų pradžią turi įsivertinti visas galimas išlaidas, susijusias su eismo organizavimu darbų metu (laikino kelių (dangos), kelių ženklų įrengimas ir kt.);
 - Darbų metu statybinio transporto trumpalaikis stovėjimas ir stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas;
 - Sugadinta važiuojamosios dalies, pėsčiųjų takų danga, eismo reguliavimo priemonės privalo būti atstatytos.
 - Rangovas, rengdamas laikinas eismo ribojimo ir darbų vietos aptvėrimo schemas, turi parinkti kuo mažesnes darbo vietų aptvėrimo teritorijas.

Projekto sprendinių įrengimui numatomi tokie statybos darbų etapai:

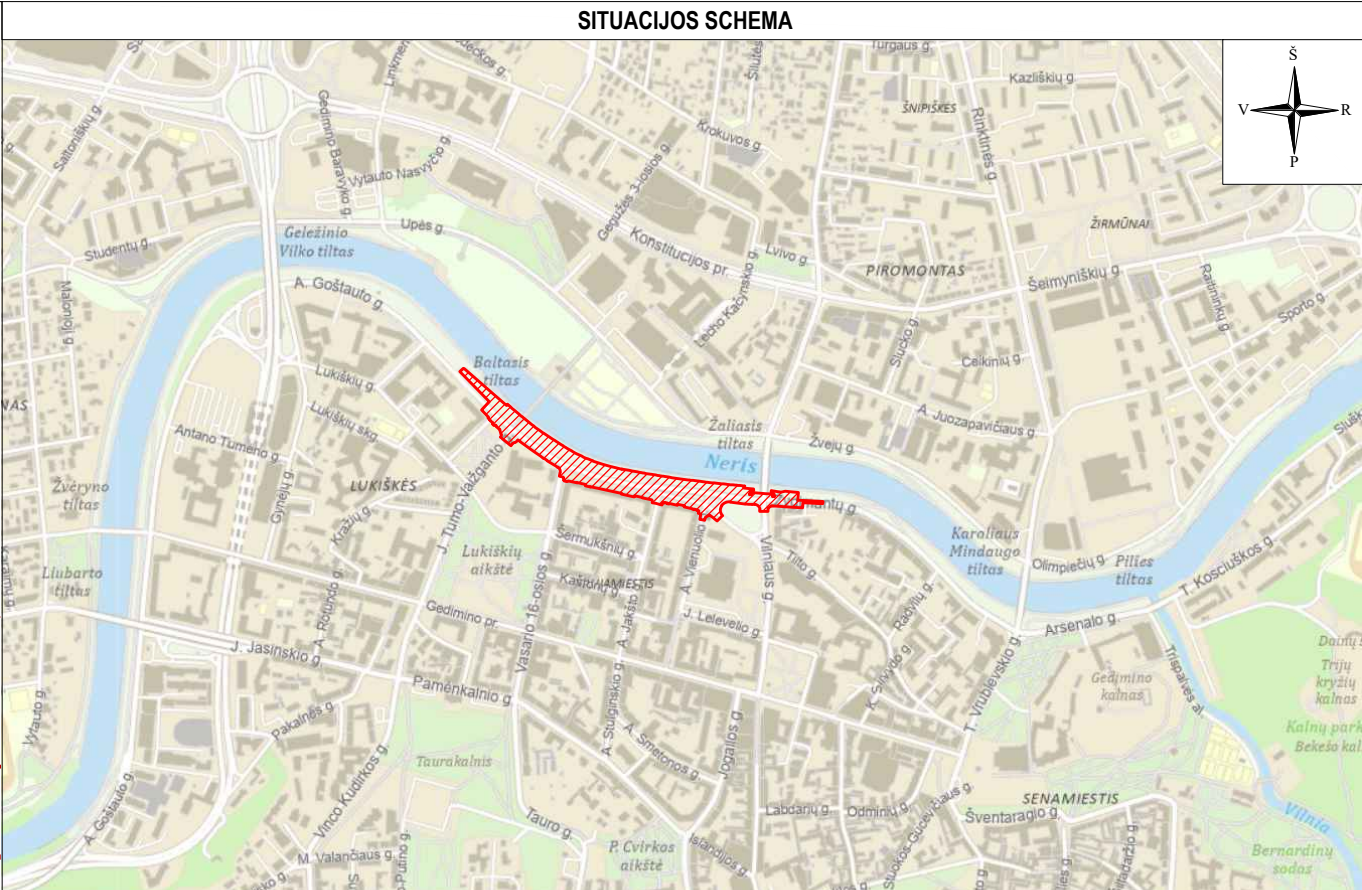
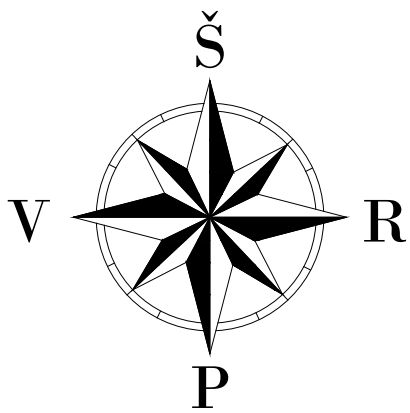
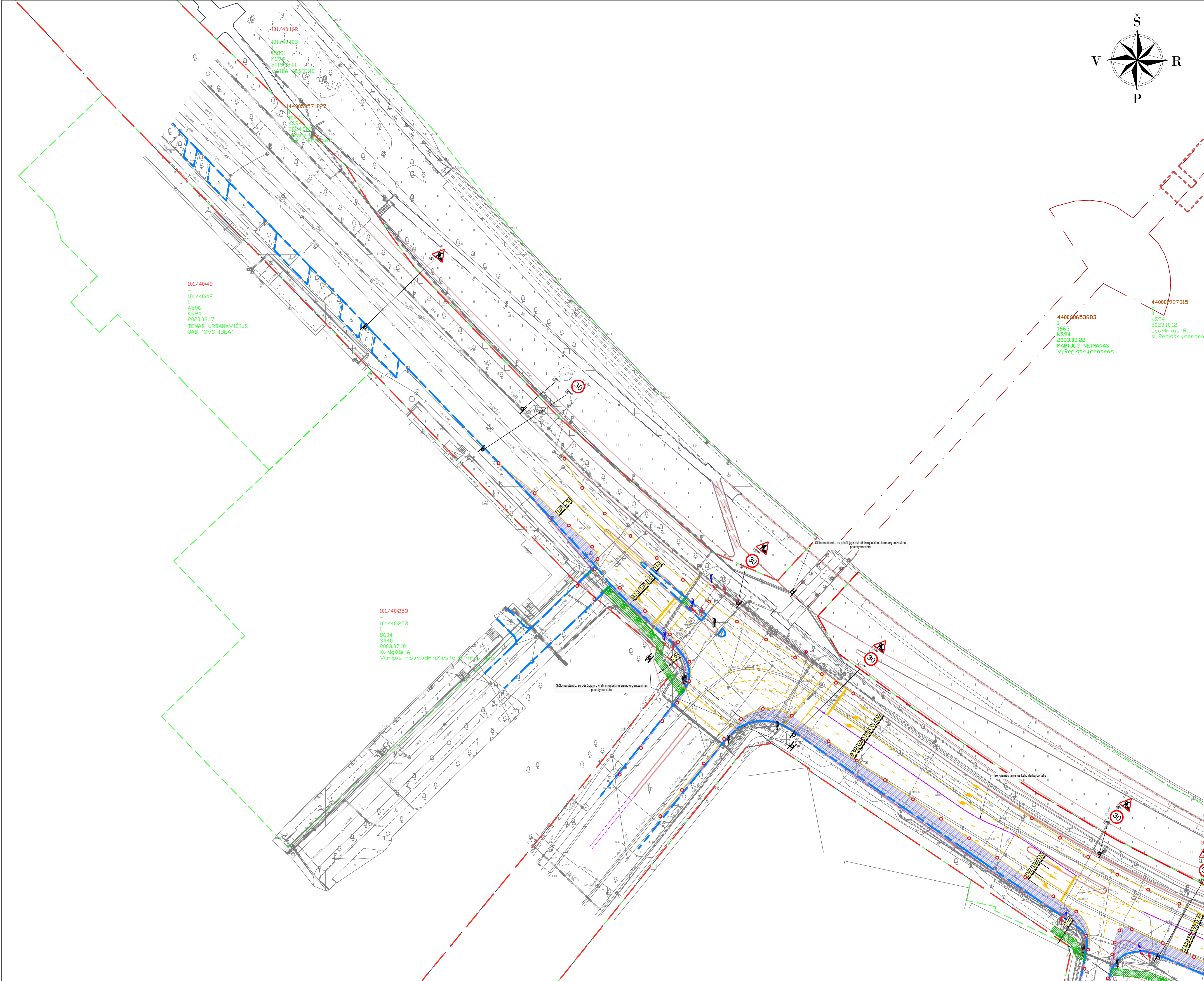
I statybos darbų etapas – sutvarkomi Neries šlaitai ir krantinė, įrengiami dviračių tako poliai, laiptų, atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės konstrukcijos, sutvarkoma šiaurinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, takai, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, laistymo tinklai, apšvietimo tinklai, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelių darbo vietos aptvėrimo kelių ženklais schemą (I statybos etapas), brėžinys UL-23-0061-XX-TP-SO-B-02;

II statybos darbų etapas – sutvarkoma pietinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, sankryžos su šalutinėmis gatvėmis, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimas, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelių darbo vietos aptvėrimo kelių ženklais schemą (II statybos etapas), brėžinys UL-23-0061-XX-TP-SO-B-03;

III statybos darbų etapas – Goštauto g. centrinės dalies elementų įrengimas (sąlelės, bortai, skiriamoji juosta), baigiamieji darbai (eismo organizavimas, aplinkos sutvarkymas, mažažoji architektūra, želdiniai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas;

IV statybos darbų etapas – Žygimantų g. sutvarkymas (takai, bortai, viršutinis asfalto dangos sluoksnis, inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimo tinklai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
PRINCIPINĖ KELIO DARBŲ VIETOS APTĖRIMO KELIO ŽENKLAIŠ SCHEMA (II STATYBOS DARBŲ ETAPAS), M 1:500	0	
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-23-0061-XX-TP-SO-B-02	2	3



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI:	
Tvarkoma teritorija	
SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI	
	STATYBOS DARBŲ (BORDIŲŲ ĮRENGIMO, KONTAKTINIO TINKLO) ZONA
	PROJEKTUOJAMA LAIKINA DANGOS KONSTRUKCIJA (ASFALTO DANGA)
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINOS PĖŠIŲJŲ TAKO DANGA
	ESAMOS BORDIŲROS
	PROJEKTUOJAMA EISMO JUOSTŲ ATSKYRIMO SISTEMA
	PROJEKTUOJAMA NUKREIPIAMOJI GARĖ
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINAS KELIO ŽENKLAS
	PROJEKTUOJAMAS LAIKINAS HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS STATYBOS DARBŲ METU
	PROJEKTUOJAMA KONTAKTINIO TINKLO ATRAMA
	ESAMA ŠVIESOFORO ATRAMA (NEPERKELIAMA)
	PERKELIAMA ESAMO ŠVIESOFORO ATRAMA
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS
	INŽINERINIO STATINIO RIBA
	KITOS PASKIRTOS INŽINERINIO STATINIO RIBA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS

- PASTABOS:
- Ši schema yra principinė (rekomendacinio pobūdžio). Ši principinė darbų aptvėrimo ir eismo organizavimo schema yra parengta adaptuojant Automobilijų kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 tipines schemas;
 - Laikinių eismo ribojimų schemą turi parengti darbu Rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilniaus miesto savivaldybe ir SJ „Susisiekimo paslaugos“. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilijų kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12;
 - Rangovas prieš darbų pradžią turi įsivertinti visas galimas išlaidas, susijusias su eismo organizavimu darbų metu (laikino kelio (dangos), kelio ženklų įrengimas ir kt.);
 - Darbų metu statybinio transporto trumpalaikis sustojimas ir stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas;
 - Sugadinta važiuojamosios dalies, pėsčiųjų takų dangos, eismo reguliavimo priemonės privalo būti atstatytos.
 - Rangovas, rengdamas laikinas eismo ribojimo ir darbų vietos aptvėrimo schemas, turi parinkti kuo mažesnes darbo vietų aptvėrimo teritorijas.

Projekto sprendinių įrengimui numatomi tokie statybos darbų etapai:

I statybos darbų etapas – sutvarkomi Neries šlaitas ir krantinė, įrengiami dviračių tako poliai, laiptų, atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės konstrukcijos, sutvarkoma šiaurinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, takai, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, laistymo tinklai, apšvietimo tinklai, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelių darbo vietos aptvėrimo kelio ženklais schemą (I statybos etapas), brėžinys UL-23-0061-XX-TP-SO.B-02;

II statybos darbų etapas – sutvarkoma pietinė Goštauto g. važiuojamoji dalis, sankryžos su šalutinėmis gatvėmis, šaligatviai, sutvarkomi inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimas, šviesoforai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai. Darbai vykdomi pagal principinę kelių darbo vietos aptvėrimo kelio ženklais schemą (II statybos etapas), brėžinys UL-23-0061-XX-TP-SO.B-03;

III statybos darbų etapas – Goštauto g. centrinės dalies elementų įrengimas (saelelės, bortai, skiriamoji juosta), baigiamieji darbai (eismo organizavimas, aplinkos sutvarkymas, mažoji architektūra, želdiniai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas;

IV statybos darbų etapas – Žygimantų g. sutvarkymas (takai, bortai, viršutinis asfalto dangos sluoksnis, inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų tinklai, apšvietimo tinklai, kontaktinis troleibusų tinklas, ryšių tinklai). Darbai vykdomi pagal tipines TDVAER 12 schemas.

PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES PRIDEDAMI DOKUMENTAI

Pastaba: Projekto vadovas, pasirašydamas projekto bylą elektroniniu parašu, patvirtina pridedamųjų dokumentų kopijų tikrumą.

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 25326

Vitalijus Aleksandrovas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio tinklai, nuotekų šalinimo tinklai), kiti transporto statiniai, kiti inžinerinių tinklų statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Atestavimo padalinio vadovė

Sigita Kuzmickienė

Išduotas 2025 m. balandžio 16 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gruodžio 11 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 24495

Robertas Gaurelis

A.k. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiektimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalis: pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo.



Direktorius





Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2020 m. birželio 15 d.



Pirmą kartą išduotas 2009 m. birželio 12 d.

25140

Medžių apsaugojimo statybvietėje atmintinė

1.	Šaknų apsaugos zonos plotas (12 x medžio kamieno diametras) aptveriamas statybinio tinklu arba nepaslankia užtvara. Šaknų apsaugos zonoje draudžiama važiuoti sunkiąja technika, sandėliuoti statybines ir kitas medžiagas, pilti betono atliekas bei skysčius (išskyrus švarų vandenį), užkasti statybinį laužą.	
2.	Medžių kamienai apjuosiami plastikiniais gofruotais vamzdžiais abrazyvaus lentų poveikio prevencijai ir aprišami medinėmis lentomis. Medžių grupės ir krūmai atitveriami ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų, o pavieniai medžiai ribotame plote – trikampių aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno.	
3.	Visu rangos laikotarpiu užtikrinamas medžių šaknų drėkinimas laistymo maišais, atsižvelgiant į medžio kamieno diametrą. Maišai tvirtinami tik ant medinio kuolo (atramos) 0,3-0,4 m atstumu nuo medžio kamieno krašto.	
3.1.	iki 16 cm kamieno diametro - 1 laistymo maiš.	
3.2.	nuo 16 iki 28 cm kamieno diametro - 2 laistymo maiš.	
3.3.	nuo 28 iki 36 cm kamieno diametro - 3 laistymo maiš.	
3.4.	nuo 36 iki 48 cm kamieno diametro - 4 laistymo maiš.	
3.5.	daugiau negu 48 cm kamieno diametro - 5 laistymo maiš.	
4.	Šaknų apsaugos zonoje, medžių šaknys atkasamos tik rankiniu būdu arba oro kastuvu, kuo labiau saugant paviršines maitinančias šaknis. Po atkasimo paslankios šaknys atsargiai surišamos, kad netrukdytų tolimesniems darbams, uždengiamos tekstile bei nuolat drėkinamos, neleidžiant išdžiūti tekstilei, iki pilno užkasimo gruntu. Gali būti naudojama ir suyranti geotekstilė, kurios nuimti nereikia.	

Medžių apsaugojimo statybvietėje atmintinė

5.	Atkastos šaknys dengiamos ~150 g/m ² geotekstile(sintetine daugkartiniam naudojimui, o savaime suyrančia - paliekant ir užkasant gruntu). Geotekstilė nuolatos laistoma tam, kad nedžiūtų maitinančios paviršinės šaknys, kurios išsidėsčiusios 15-20 cm gylyje.	
6.	Šaknys, kurių diametras nuo 5 cm, aprišamos 150 g sintetine(daugkartinio naudojimo) arba natūraliai suyrančia(paliekant ir užpilant gruntu) tekstile. Esant poreikiui statybvietėje trumpinti medžių šaknis, jos kerpamos tik sekatoriumi arba pjūvis daromas tik aštriu pjūkliuku. Atkasant šaknis pietinėje pusėje ir saulėkaitoje, privaloma užtikrinti stabilų šaknų drėgmės balansą.	
7.	Atidengtas šaknis užpylus gruntu, šaknų apsaugos zonos plotas nuolat laistomas 1-2 savaites, kad būtų atkurtas medžio drėgmės balansas. Šaknų apsaugos zonoje įrengus dangas, medis savaites laistomas biostimuliatoriais per įrengtus laistymo vėdinimo šulinėlius.	
8.	Būsimo želdinimo vietoje pomedyje nuimant šaligatvio plyteles, dangų nuardymo darbai vykdomi tik rankiniu būdu. Nuėmus dangas, nedelsiant užpilama juodžemiu.	
9.	Esant ilgalaikiams vasaros karščiams, ypatingos svarbos medžių papildomam laistymui ir vėsinimui naudoti dulksnos sistemos medžiui ir jo augimvietai, medžių eilės laistymui visame šaligatvio plote naudoti laistymo mašinas.	
	Vadovautis https://aktai.vilnius.lt/document/30360922	