



## KOKYBĖS IR SAUGOS VADOVAS

### POTVARKIS DĖL STATINIŲ ARTUMO GABARITŲ TAIKymo NURODYMŲ LTGI 163/K PATVIRTINIMO

2021 m. .... d. Nr. ...-...  
Vilnius

Atsižvelgdamas į AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 30 d. įsakymo Nr. ĮS(LGI)-3 „Dėl AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ veiklos reglamentavimo“ 2.1 papunktį ir siekdamas užtikrinti tinkamą AB „LTG Infra“ veiklą:

1. T v i r t i n u pridedamus *Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymus* LTGI 163/K.
2. N u r o d a u :
  - 2.1. Techninės priežiūros, Kokybės ir saugos, Eismo valdymo vadovams užtikrinti, kad darbuotojai būtų supažindinti su šiuo potvarkiu pateikiant per dokumentų valdymo sistemą (toliau – DVS) arba pasirašytinai, jeigu darbuotojas nesinaudoja DVS;
  - 2.2. visiems darbuotojams, kurie susiję su AB „LTG Infra“ valdomų kelių, jų statinių ir įrenginių, projektavimu, tiesimu (statant naujai), rekonstravimu, remontu, technine priežiūra bei linijų elektrifikacija, vadovautis šiuo potvarkiu.
3. P a v e d u Duomenų vertinimo vadovui šio įsakymo vykdymo kontrolę.

## **AB „LTG Infra“**

PATVIRTINTA

AB „LTG Infra“

Generalinio direktoriaus

2021 m. \_\_\_\_\_ d.

Nr. \_\_\_\_\_

<b>LTGI</b>
<b>163/K</b>

## **STATINIŲ ARTUMO GABARITŲ TAIKymo NURODYMai**

## TURINYS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	4
2. NUORODOS.....	4
3. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI.....	4
4. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. S IR SP GABARITŲ NORMŲ TAIKYMO YPATUMAI.....	5
4.1. S ir SP gabaritų apybrėžos ištisinėmis linijomis.....	5
4.2. Peronų ir platformų gabaritai.....	6
4.3. S ir SP gabaritų — · — linija (atstumas nuo geležinkelio kelio ašies 3100 (3200) mm)...	8
4.4. SP gabarito — o o o — linija (atstumas nuo geležinkelio kelio ašies 2000 mm).....	9
4.5. SP gabarito — o — ir — o o — linijos.....	10
4.6. Elektrifikuotų linijų S gabarito viršutinė apybrėža.....	10
5. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. REKONSTRUOJAMŲ STATINIŲ MINIMALI VIDINĖ Ė APYBRĖŽA.....	14
6. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. ATSTUMAI TARP GRETIMŲ KELIŲ AŠIŲ.....	15
7. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. MINIMALŪS LEISTINI STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ ARTUMO GABARITAI IR ATSTUMAI TARP GRETIMŲ KELIŲ AŠIŲ PARUOŠIANT JUOS AŠTUONAŠIŲ TPR GABARITO PUSVAGONIŲ IR TC GABARITO CISTERNINIŲ VAGONŲ EKSPLOATACIJAI.	17
7.1. Bendroji dalis.....	17
7.2. Reikalavimai statinių ir įrenginių gabaritams.....	18
7.3. Minimalūs leistini atstumai tarp geležinkelio kelių ašių eksploatuojant Tpr ir Tc gabaritų riedmenis.....	21
8. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. ATSTUMAI IKI MEDŽIAGŲ, ATSARGINIŲ DALIŲ IR ĮRENGINIŲ, SUKRAUTŲ ŠALIA GELEŽINKELIO KELIŲ.....	24
9. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. STATINIŲ ARTUMO GABARITŲ MATMENYS IR ATSTUMAI TARP KELIŲ AŠIŲ KREIVĖSE.....	24
9.1. Projektinių ir eksploatacinių normų taikymas.....	24
9.2. Projektinės normos.....	25
9.3. Eksploatacinės normos.....	27
9.4. Statinių artumo gabaritų praplatinimai kreivių prieigose.....	29
10. GABARITAI STOTYSE IR TARPSTOČIUOSE, KURIOSE YRA 1435 MM IR 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAI.....	31
11. GABARITAI SUGRETINTAME 1435 MM IR 1520 MM KELYJE.....	32
12. GABARITŲ KONTROLĖ, NEGABARITINIŲ VIETŲ APSKAITA IR ŠALINIMAS.....	33
12.1. Gabaritų kontrolė.....	33
12.2. Gabaritinių matavimų atlikimas.....	34
12.3. Negabaritinių objektų apskaita.....	35

13. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS.....	36
---------------------------------	----

**PRIEDAI**

1 priedas. Statinių artumo gabaritai S, SP, GC

2 priedas. Minimalūs leistini horizontalūs ir vertikalūs tarpai tarp statinių arba įrenginių ir riedmer gabaritų arba konkrečių riedmenų

3 priedas. Statinių artumo gabaritų matmenų ir atstumų tarp kelių ašių kreivėse normų pasikeitimo lentelės

4 priedas. Forma K-118. Naujų/rekonstruotų/esamų statinių ir įrenginių artumo gabaritų tikrinimo aktas

5 priedas. Forma K-139. Negabaritinių vietų įforminimo aktas

6 priedas. Forma K-140. Negabaritinių vietų pašalinimo aktas

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. *Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymų* (toliau – Nurodymai) tikslas - apibrėžti AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovės) valdomuose keliuose statinių artumo gabaritų normų taikymo ypatumus, atstumų tarp gretimų kelių ašių projektavimo nurodymus tiesiuose kelio ruožuose ir kreivėse, statinių artumo gabaritų praplatinimo skaičiavimus kreivių prieigose.

1.2. Šių Nurodymų 3-9 skyrių nuostatos taikomos kai traukinių greitis neviršija 160 km/h. Šių Nurodymų 10 ir 11 skyriaus nuostatos taikomos keleiviniams, greitiesiems prekiniams ir refrižeratoriniams traukiniams važiuojant iki 100 km/h greičiu, prekiniams – iki 80 km/h.

1.3. Nurodymai taikomi projektuojant, tiesiant (statant naujai), rekonstruojant, remontuojant, prižiūrint Bendrovės valdomus kelius, jų statinius ir įrenginius, elektrifikuojant linijas.

1.4. Projektuojant, tiesiant naujai, rekonstruojant naujus geležinkelio kelius būtina laikytis [2.2] nuostatų.

1.5. Statinių artumo gabaritu vadinamas skersinis kontūras (statmenas kelio ašiai), į kurio vidų neturi išsikišti nė viena statinių ir įrenginių dalis. Išimtis - su riedmenimis besiliečiantys įrenginiai (veikiantys vagonų stabdikliai, vandens kolonėlių alkūnės pilant vandenį, kontaktiniai laidai su tvirtinimo detalėmis ir kt.).

1.6. Šios Taisyklės yra Bendrovės normatyvinių techninių dokumentų sistemos Infrastruktūros posistemio dalis.

## 2. NUORODOS

Nurodymuose pateikiamos nuorodos į šių teisės aktų, normatyvinių techninių ir kitus dokumentų aktualias redakcijas:

2.1. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų (TNN) tam tikrų punktų taikymo nuorodų aprašas 292/LG Patv. 2014-01-20 įsak. Nr. Į-62.

2.2. 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos.

2.3. LST EN 15273. Geležinkelio taikmenys. Gabaritai.

2.4. LTGI 238/BD *Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės*, patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2020 m. gruodžio 3 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561.


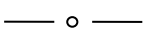
2.5. GOST 9238-83. *1520 (1524) mm vėžės geležinkelių statinių artumo ir riedmenų gabaritai* (rus. Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм).

## 3. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

3.1. Bendrovės valdomų kelių statiniai ir įrenginiai turi atitikti šiuose Nurodymuose nustatytus statinių artumo S arba SP gabarito reikalavimus, atsižvelgiant į [2.1].

3.2. Statinių artumo gabaritų matmenys, taip pat atstumai tarp kelių ašių, šiuose Nurodymuose nurodyti tiesiems geležinkelio ruožams ir kreivėms, kurių spindulys didesnis kaip 4000 m. Esant kreivės spinduliui 4000 m ir mažesniui, statinių artumo gabaritai bei atstumai tarp kelių ašių didinami, atsižvelgiant į projektines ir eksploatacines normas, pateiktas Nurodymų 9 skyriuje.

3.3. Statant statinius ir įrenginius neleidžiami minusiniai nuokrypiai nuo S ir SP gabaritų nustatytų matmenų nuo geležinkelio kelio ašies ir bėgio galvutės lygio, išskyrus platformų ir peronų aukštį (žr. 4.2 skyrių), žemųjų šviesoforų ir lauko įrenginių aukščius.

3.4. Statinių ir įrenginių artumo S ir SP gabaritai, apibrėžti ištisinėmis linijomis, užtikrina saugų riedmenų, atitinkančių gabaritą, nurodytą [2.5], eismą ir bet kurio negabaritiškumo laipsnio krovinių vežimą. Geležinkelio keliais, prie kurių pastatyti statiniai ir įrenginiai pagal SP gabarito  liniją, neleidžiama vežti 4, 5, 6, laipsnio šono negabaritiškumo krovinių, o pagal liniją  važiuoti riedmenims, vežti krovinius, didesnio kaip 4700 mm aukščio nuo bėgio galvutės lygio.

3.5. Už statinių artumo normų nesilaikymą atsako:

a) parengiant geležinkelio kelių ir įrenginių juose, statinių statybos, rekonstrukcijos ir remonto projektus - projektavimo įstaigų, parengusių šiuos projektus, ekspertizės įstaigų, atlikusių šių projektų ekspertizę, atsakingi atstovai. Projekto sprendinius privalo tikrinti projektus derinantys Bendrovės įgalioti atstovai (toliau – įgalioti atstovai);

b) statant naujus, rekonstruojant ir remontuojant esamus geležinkelio kelius ir įrenginius juose, statinius – statybos rangovo, statybos techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros atsakingi atstovai. Šių objektų priėmimo komisijos nariai atliktų darbų patikrinimo bei priėmimo naudoti metu privalo patikrinti, ar statinių artumo gabaritai ir atstumai tarp kelių ašių atitinka projektinius [2.4].

c) eksploatuojant geležinkelio kelius, statinius ir įrenginius – įgalioti atstovai, atsakingi už šių objektų techninę priežiūrą.

## **4. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. S ir SP GABARITŲ NORMŲ TAIKymo YPATUMAI**

### **4.1. S ir SP gabaritų apibrėžtos ištisinėmis linijomis**

4.1.1. S ir SP gabaritų apibrėžtos ištisinėmis 1-2-4a-8 linijomis (žr. 1 priedą, 1.1 pav.) taikomos statiniams, esantiems tarpstočiuose (tiltų, tunelių konstrukcijos), kurių skerspjūvio matmenų didinimas susijęs su didelėmis išlaidomis ir medžiagų sąnaudomis.

4.1.2. S ir SP gabaritų apibrėžtos ištisinėmis 1-2-4-5-6-7-8 linijomis taikomos:


a) stotyse ir stotelėse - peronams bei platformoms;

b) stotyse ir jų ribose – atramų, stiebų, stulpų, stelažų, signalizacijos įrenginių ir kitų statinių specialiai šiems tikslams skirtose (5300-6500) mm pločio stočių tarpukelėse (priklausomai nuo įrenginių pločio) įrengimui;

c) elektros pavaroms ir kitiems iešmų mechanizms, keldėžėms, kabelinėms movoms, droselinams transformatoriams, šviesoforams bei kitiems signalizacijos įrenginiams, pneumatinio nupūtimo sistemoms, įrengtoms iešmų ribose;

d) pramoninių stočių, transporto ir pramonės įmonių (pastatų viduje ir išorėje) teritorijose esantiems statiniams ir įrenginiams.

4.1.3. S ir SP gabaritų apačioje ištisine linija apybrėžtos taikomos pervažų klojiniui ir lokomotyvų signalizacijos induktoriams.

4.1.4. Per visą naudingąjį stoties kelių ilgį tarpukelėse neleidžiama įrengti jokių statinių ir įrenginių, išskyrus tuos, kurie leidžiami S ir SP gabarituose apibrėžta linija  ir nurodytų šių Nurodymų 4.1.2 p.

Per visą naudingąjį stoties kelių ilgį ir stoties iešmyuose, atsižvelgiant į įrenginių paskirtį ir išdėstymo tarpukelėse sąlygas, leidžiama papildomai įrengti:

a) antrinius ir atitveriamuosius stiebinius bei žemuosius šviesoforus;

b) stiebinius ir žemuosius šviesoforus atvykimo ir išvykimo bei kaupiamuosiuose ir išvykimo kelių tarpukelėse, kai izoliuotųjų sandūrų ir šviesoforų vietos nesutampa;

c) abipusio kelyno ryšio atramas;

d) viadukų, kelio pralaidų, pėsčiųjų tiltų tarpinės atramas ir postų pastatus.

Stiebiniai šviesoforai, nurodytos atramos, postų pastatai turi būti įrengiami 2450 mm atstumu nuo gretimų kelių ašių, žemieji šviesoforai - ne mažesniu kaip 1920 mm atstumu, kai jų aukštis ne daugiau kaip 1100 mm.

4.1.5. Siekiant užtikrinti negabaritinių krovinių gabenimą, stotyse įrengiami ne mažiau kaip po vieną abiejų kryptų keliai, atitinkantys tarpstočių S ir SP gabaritų, apibrėžtų ištisinėmis linijomis, reikalavimus. Tarpukelės, tarp šių ir gretimų kelių, turi būti ne siauresnės kaip 4800 mm esamos ir ne siauresnės kaip 5300 mm statomose bei rekonstruojamose stotyse, pralankose ir aplinkkeliuose. Riboženklų, įrengtų šiose tarpukelėse, aukštis neturi būti didesnis kaip 450 mm nuo bėgio galvutės lygio.

## 4.2. Peronų ir platformų gabaritai

4.2.1. Naujai projektuojami ar rekonstruojami peronai turi atitikti 200 mm ir 550 mm aukščius nuo bėgio galvutės lygio, atitinkamai atstumu nuo perono krašto iki kelio ašies 1745 mm ir 1920 mm, kaip nurodyta [2.2].

4.2.2. Eksploatuojant peronai turi tilpti į apatinę S ir SP gabaritų išėmos zoną, apibrėžtą ištisinėmis linijomis 4-5-6-7-8 (žr. 1 priedą, 1.1 pav.).

4.2.3. Peronai, pradėti eksploatuoti iki [2.2] gali būti 1100 mm nuo bėgio galvutės lygio aukščio ir 1920 mm atstumu nuo perono krašto iki kelio ašies.

4.2.4. Eksploatuojant ir rekonstruojant, statant naujas platformas jų gabaritai, turi atitikti šių Nurodymų reikalavimus ir tilpti į apatinę S ir SP gabaritų išėmos zoną, apibrėžtą ištisinėmis linijomis 4-5-6 (žr. 1 priedą, 1.1 pav.).

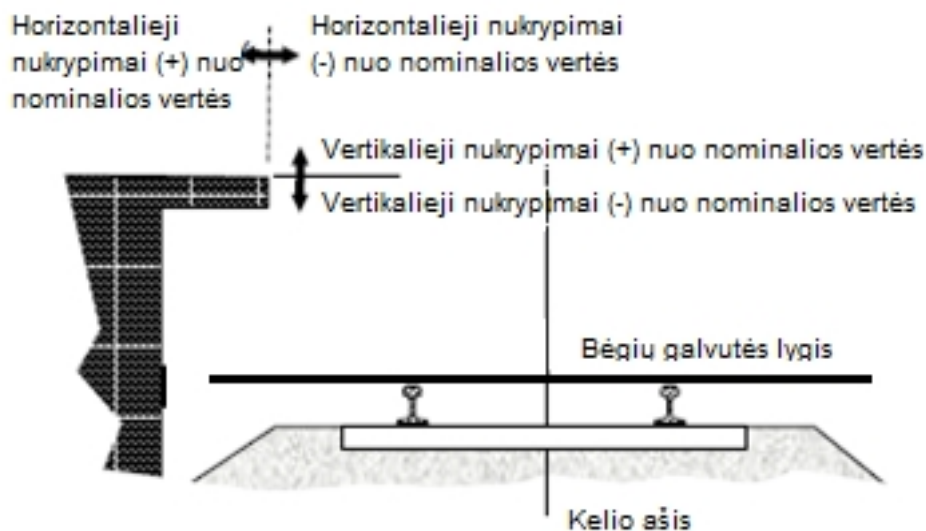
4.2.5. Platformos, esančios prie geležinkelio kelių, kuriais nevežami, nepakraunami ir neiškraunami negabaritiniai kroviniai, nevažiuoja T gabarito traukiniai, gali būti įrengiamos 1200 mm aukščio ir 1800 mm atstumu nuo geležinkelio kelio ašies iki platformos krašto tik įgaliotam atstovui leidus.

4.2.6. Platformas, jei jų aukštis ne daugiau kaip 1200 mm leidžiama eksploatuoti, kai atstumas nuo geležinkelio kelio ašies iki platformos krašto yra ne mažesnis kaip 1750 mm.

4.2.7. Statant, rekonstruojant ir eksploatuojant peronus ir platformas leidžiami nukrypimai pateikti 1 lentelėje (1 pav.)

**1 lentelė.** Leistinieji peronų ir platformų parametrų nuokrypiai

Parametras	Nominali vertė, mm	Leistini (+) ir (-) nukrypimai eksploatuojant, mm	Leistini (+) ir (-) nukrypimai statant ir rekonstruojant, mm
Perono ar platformos aukštis nuo bėgių galvutės lygio, mm	200, 1100, 1200, 550	+ 20 / -50	+20 /-0
Atstumas nuo perono ar platformos krašto iki kelio ašies, mm	1800, 1745, 1920	+ 30/ - 25	+10 / -10



**1 pav.** Peronų ir platformų vertikalieji ir horizontalieji nukrypimai

### 4.3. S ir SP gabaritų — — — linija (atstumas nuo geležinkelio kelio ašies 3100 (3200) mm)



4.3.1. Vykdamas naujas statybas ir rekonstrukciją 3200 mm atstumu nuo kelio ašies, o eksploatuojant 3100 mm atstumu nuo kelio ašies, skaičiuojant nuo bėgio galvutės lygio, visi statiniai ir įrenginiai (išskyrus tiltų perdangas, tunelių konstrukcijas, galerijas, peronus ir platformas), turi būti įrengti išorinėje pusėje:

- a) stočių ir tarpstorių kraštinių kelių;
- b) privažiuojamųjų kelių nuo prijungimo stoties iki įmonių teritorijos;
- c) atskirai įrengtų bendrojo geležinkelio tinklo stočių kelių ir privažiuojamųjų kelių;
- d) stočių ir tarpstorių kraštinių kelių, esančių tarp gretimų įmonių teritorijų;

Objektams, įrengtiems tarpukelėse, 3100 (3200) mm norma netaikoma. Reikalavimai šiems objektams nurodyti šių Nurodymų 4.1.2 p.

4.3.2. Tiesiant ir rekonstruojant geležinkelius, privažiuojamuosius kelių, jų statinius ir įrenginius, esant sudėtingoms topografinėms sąlygoms, suderinus su įgaliotu atstovu, gabaritinį 3100 (3200) mm atstumą, nurodytą šių Nurodymų 4.3.1. p., leidžiama sumažinti iki:

- a) 2750 mm tarpstoriuose ir iki 2450 mm stotyse - tik kontaktinio tinklo atramoms, semaforų ir šviesoforų stiebams ir atraminėms sienelėms įrengti;
- b) 2450 mm - mažiesiems šviesoforams.

4.3.3. Esamoms kontaktinio tinklo, viadukų, kelių pralaidų, pėsčiųjų tiltų, oro ryšio linijų, signalizacijos įrenginių, elektros apšvietimo ir tiekimo linijų, ortakių atramoms, vandens kolonėlių stovams, šviesoforų ir semaforų stiebams ir atraminėms sienelėms, įrengtiems šalia geležinkelio kelių, nurodytą šių Nurodymų 4.3.1 p., atstumus nuo kelio ašies iki šių statinių, įrenginių leidžiama palikti ne mažesnius kaip: 2750 mm - tarpstoriuose, 2450 mm - stotyse, o žemiesiems šviesoforams - 1920 mm, kai aukštis nuo bėgio galvutės lygio ne daugiau kaip 1100 mm.

4.3.4. Prireikus, įgaliotam atstovui leidus ir užtikrinus darbuotojų, dirbančių geležinkelio transporte saugumą (kai šalia kelio nenumatytas žmoniųėjimas arba įrengti apėjimai), leidžiamas mažesnis kaip 3100 (3200) mm atstumas, tačiau ne mažesnis kaip 2450 mm šiais atvejais:

- a) statomiems krovinių sandėliams, tarnybiniams pastatams, lokomotyvų parangos įrenginiams ir kitiems statiniams, įrengtiems prie stočių pagrindinių bei atvykimo ir išvykimo kelių (jeigu jie ne kraštiniai);
- b) rekonstruojant stotis - esamiems pastatams, viadukų, kelių pralaidų, pėsčiųjų tiltų atramoms ir kitiems statiniams, esantiems išorinėje kraštinių ir nurodytą šių Nurodymų 4.3.1 p. atskirai įrengtų kelių pusėje, jeigu 3200 mm atstumo neįmanoma išlaikyti visiškai neperstačius šių statinių;
- c) išimtiniais atvejais – pastatams ir tvoroms, esantiems prie bet kurių kelių.

4.3.5. Pastatai, iš kurių išėjimai yra į geležinkelio kelių pusę, turi būti ne arčiau kaip 6000 mm nuo kelio ašies. Šio reikalavimo privaloma laikytis projektuojant naujus pastatus. Esamų statinių, pastatytų nesilaikant šio atstumo, išėjimai iš pastatų turi būti atitverti nuo geležinkelio kelių pusės. Atstumus iki šių aptvėrimų numatyti laikantis šių Nurodymų 4.3.1 - 4.3.4 p. reikalavimų.

4.3.6. Kontaktinio tinklo atramos iškasose įrengiamos už griovelio ribų. Ypač smarkiai sniegu užpustomose iškasose (išskyrus uolėtas) ir iškasų pabaigose (100 m ribose) atstumas nuo geležinkelio kelio ašies iki atramos vidinio krašto turi būti ne mažesnis kaip 5700 mm.

Horizontalus 5700 mm atstumas, numatytas tiesiems kelio ruožams, kreivėse didinamas pagal šių Nurodymų 3 priedo 3.7 lentelės normas tik smarkiai užpustomose vietose.

#### **4.4. SP gabarito —○○○— linija (atstumas nuo geležinkelio kelio ašies 2000 mm)**

4.4.1. 2000 mm atstumu nuo geležinkelio kelio ašies leidžiama statyti pakrovimo ir iškrovimo bei išpylimo ir įpylimo įrenginius, stoties sandėlių stogų iškyšas, riedmenų techninės priežiūros, parangos ir remonto įrenginius, kitus technologinius įrenginius nedarbinėje jų padėtyje, kai jie įrengti prie stočių ir uostų geležinkelio kelių, prie pramonės ir transporto įmonių teritorijose esančių geležinkelio kelių (tiek išorėje, tiek pastato viduje), išskyrus kelius, kuriais leidžiama vežti negabaritinius krovinius ir vyksta nestabdomas traukinių eismas.

4.4.2. Statant įrenginius, nurodytus šių Nurodymų 4.4.1 p., 2000 mm nuo geležinkelio kelio ašies, aptarnaujančiam personalui draudžiama vaikščioti tarp jų ir riedmenų, taip pat stovėti ant riedmenų laiptelių nuo įrenginių pusės traukinių derintojams.

Prireikus įrengti aptarnaujančio personalo praėjimus ir traukinių derintojų pravažiavimus, įrenginių konstrukcijos įrengiamos ne žemiau kaip 3200 mm nuo bėgio galvutės lygio ir ne arčiau kaip 2450 mm nuo geležinkelio kelio ašies (arba, kai kuriems statiniams, pagal —○○— liniją).

4.4.3. Atskirus technologinius elementus, aptartus šių Nurodymų 4.4.1 p., leidžiama įrengti su nukrypimais nuo linijos —○○○—, kai to reikalauja technologinis procesas, jeigu tai gerina aptarnaujančio personalo darbo sąlygas ir saugumą. Šiais atvejais, minimalūs leistini atstumai nuo geležinkelio kelio ašies iki įrenginių nustatomi prie pusės riedmenų gabarito, laikomo baziniu, arba pačios riedmenų apybrėžos pridant minimaliai leistinus tarpus, pateiktus šių Nurodymų 2 priedo 2.1 - 2.2 lentelėse.

4.4.4. Baziniu gabaritu arba riedmenų tipu laikomi:

a) įrenginiams, skirtiems darbui:

1) su skirtingo tipo T gabarito riedmenimis -T gabarito apybrėža 1-a-b-b<sub>1</sub>-a<sub>2</sub>-4-10 linijomis (T<sub>b</sub> gabaritas)

2) su skirtingo tipo priemiestinių elektrinių traukinių T gabarito vagonais - T gabarito apybrėža 1-a-a<sub>1</sub>-a<sub>2</sub>-4-10 linijomis (T<sub>a</sub> gabaritas);

3) su vieno tipo priemiestinių elektrinių traukinių T gabarito vagonais - šio tipo vagonas arba T<sub>a</sub> gabaritas;

4) su pramoninio transporto T gabarito savivarčiais vagonais – savivartis vagonas;

b) įrenginiams, įrengti šalia geležinkelio kelių, kuriais leidžiama važiuoti tik tam tikros rūšies riedmenims ir neleidžiama važiuoti kitos rūšies riedmenims:

1) išpylimo ir įpylimo įrenginiams, vagonų valykloms ir kt., skirtiems darbui su įvairių rūšių cisternomis - aštuonašis T<sub>c</sub> gabarito cisterninis vagonas (matmenys nurodyti šių Nurodymų 7.1 p.). Kadangi T<sub>c</sub> gabarito cisterninių vagonų matmenys įvairiuose skerspjūviuose skirtingi, o keturašiai

cisterniniai vagonai mažesni, atstumų nuo geležinkelio kelio ašies iki atitinkamų įrenginių skirtumas kompensuojamas atlenkiamais įrenginiais;

2) įrenginiams, skirtiems aptarnauti keturašius cisterninius vagonus (išskyrus vagonus naftos produktams), o Tc gabarito cisterninius vagonus eksploatuoti prie jų draudžiama - šio tipo cisterniniai vagonai arba riedmenų, su kuriais važiuoja šie vagonai, gabaritas;

3) vagonų verstuvams - T<sub>pr</sub> gabarito pusvagonis, kurio plotis ne didesnis kaip 3350 mm, aukštis iki kėbulo viršaus 4350 mm;

4) pakrovimo ir iškrovimo, ištirpdymo, manevrinių ir kitų pusvagonių remonto ir eksploatacijos įrenginių - 3350 mm pločio ir 4800 mm aukščio iki kėbulo viršaus pusvagonis;

5) kitiems įrenginiams - T<sub>pr</sub> gabarito apybrėža 0-1-2-3 linijomis.

#### 4.5. SP gabarito —○— ir —○○— linijos

4.5.1. Atstumas nuo bėgių galvutės lygio iki pokraninių sijų, rėmsių, vartų angų sijų ir kitų panašių konstrukcijų, esančių Bendrovės vidiniuose keliuose, apačios turi būti 4800 mm, pagal SP gabarito

—○— liniją, jeigu, kad šiais keliais aukštesnių kaip 4700 mm riedmenų eismas draudžiamas.

4.5.2. Rekonstruojant esamus ir statant naujus pastatus ir statinius, atskirai stovinčios kolonos, pramoninių pastatų vartų angų statramsčiai, kitos pastatų išsikišusios konstrukcijos (piliastrai, kontraforsai, laiptai ir kt.), kai jų ilgis išilgai kelio ne didesnis kaip 1000 mm, įrengiamos 2350 mm atstumu nuo kelio ašies pagal SP gabarito —○○— liniją.

Esant nepalankioms sąlygoms ir geležinkelio valdytojui leidus šį atstumą leidžiama sumažinti iki 2250 mm iki kelio ašies.

Atskirai stovinčias kolonas, pramoninių pastatų vartų angų statramsčius, kitas pastatų išsikišusias konstrukcijas (piliastrai, kontraforsai, laiptai ir kt.), kai jų ilgis išilgai kelio ne didesnis kaip 1000 mm, leidžiama eksploatuoti neperstatant ir tuomet, kai jos įrengtos arčiau kaip 2350 mm nuo kelio ašies, bet ne arčiau kaip 2250 mm.

#### 4.6. Elektrifikuotų linijų S gabarito viršutinė apybrėža

4.6.1. Statinių artumo S gabarito apybrėža per I-II-III taškus (žr. 1 priedo 1.1 pav.) elektrifikuotoms linijoms (didžiausias aukštis 6400 mm - kai kontaktinis laidas įrengtas su laikančiuoju lynu ir 6250 mm - be laikančiojo lyno), taikoma naujai statomiems ir perstatomiems statiniams, įrengtiems tarpstočiuose, stotelėse be kelių tinklo ir išoriniuose privažiuojamuosiuose keliuose.

4.6.2. Siekiant suvienodinti stočių ir tarpstočių kontaktinio laido pakabinimo aukštį, S gabarito apybrėžą I - II - III linija leidžiama taikyti ir statiniams stotyse, jeigu kontaktinio laido pakabinimo aukštis 5750 mm. Esant kontaktinio laido pakabinimo aukščiui 6250 mm, taikoma S gabarito apybrėža per Ia - Ib - IIa - IIIa taškus.

4.6.3. Gabarito S apybrėža I-II-III linijomis nenumato bėgio galvutės lygio paaukštinimo stiprinant viršutinę kelio konstrukciją, keičiant esamą smėlio - žvyro balastą skalda ir kt. Tokiu būdu paaukštinus kelio bėgio galvutės lygį, atstumas iki kontaktinio laido apačios tampa mažesnis kaip 5750 mm. Siekiant to išvengti, projektuojant, statant ar perstatant esamus statinius (tiltus, tunelius, viadukus, pėsčiųjų tiltus ir kt.) vertikalūs S gabarito, apibrėžto I-II-III linijomis, 6400 (6250) mm matmenys padidinami pridedant viršutinės kelio konstrukcijos elementų vertikalius matmenis, numatytus projekte ir galimus ateityje.

Šis skirtumas turi būti (400-500) mm ir, įvertinant jį, rekomenduojama naudotis S gabarito Ia - Ib – IIa - IIIa apybrėža.

4.6.4. Vertikalūs atstumai  $H$ , mm, nuo bėgio galvutės lygio iki konstrukcijų (oro vamzdynų, signalinių tiltelių ir kt.), kai jas paaukštinti nereikia didelių sąnaudų, projektuojant elektrifikuotas ar numatomas elektrifikuoti linijas, atsižvelgiant į kontaktinio laido pakabinimo aukštį  $H_k$ , nustatomi pagal formulę:

$$H=H_k+T+A_2+R, \quad (1)$$

čia:

$H_k$  - kontaktinio laido pakabinimo aukštis, mm;

$T$  - vertikalus atstumas, mm, tarp kontaktinio laido ir laikančiojo lyno susikirtimo vietoje (kai sankirta yra viduryje tarp kontaktinio tinklo atramų, šis atstumas - 800 mm pusiau kompensuotoms pakaboms ir 600 mm kompensuotoms pakaboms);

$A_2$  - vertikalus tarpas tarp kontaktinės pakabos dalių, kuriomis teka elektros srovė, ir įžemintų statinių konstrukcijų (žr. 2 lentelę);

$R$  - ateityje numatomas bėgio galvutės lygio paaukštinimas stiprinant viršutinę kelio konstrukciją, keičiant smėlio - žvyro balastą į skaldą ir kt., priimamas (400 - 500) mm.

4.6.5. Vidinę elektrifikuotiems ruožams pritaikomų statinių viršutinės dalies apybrėžą, esant sudėtingoms vietos sąlygoms, leidžiama numatyti su nukrypimais nuo S gabarito I-II-III linijų su sąlyga, kad jie atitiks minimalią apybrėžą B1 (3 pav.). Šiose apybrėžose įvertinti ir normalūs oro tarpai, nurodyti 2 paveiksle ir 2 lentelėje, leidžiantys pravažiuoti riedmenims su srovės imtuvais.

Suvienodinant tarpstočiuose ir stotyse atstumą nuo kontaktinio laido iki bėgio galvutės lygio (ne mažiau kaip 5750 mm) 2 lentelėje nurodytą oro tarpą  $A_1$ , vietoje 950 mm, reikia imti 450 mm.

4.6.6. Elektrifikuotoms linijoms, naudojančioms kintamąją ir nuolatinę (jei ateityje nuolatinę srovę numatoma pakeisti kintamąją) srovę, taip pat neelektrifikuotose linijose, jeigu jas ateityje numatyta elektrifikuoti, taikoma šių Nurodymų 3a) pav. pavaizduota apybrėža.

4.6.7. Vidinės anksčiau pastatytų statinių viršutinės dalies apybrėžos, eksploatuojamose elektrifikuotose linijose, turi būti ne mažesnės kaip nurodytos 4 pav. (apybrėža B2), išlaikant minimalius oro tarpus, 2 paveiksle ir 2 lentelėje, leidžiančius pravažiuoti riedmenims su srovės imtuvais, atsižvelgiant į kai kuriuos apribojimus, priklausomai nuo statinių ir įrenginių tipo, jų įrengimo vietos ir eksploatavimo sąlygų. Apybrėžų B2 taikymas leidžiamas išimties atvejais, esant atitinkamam pagrindimui ir geležinkelio valdytojui leidus.

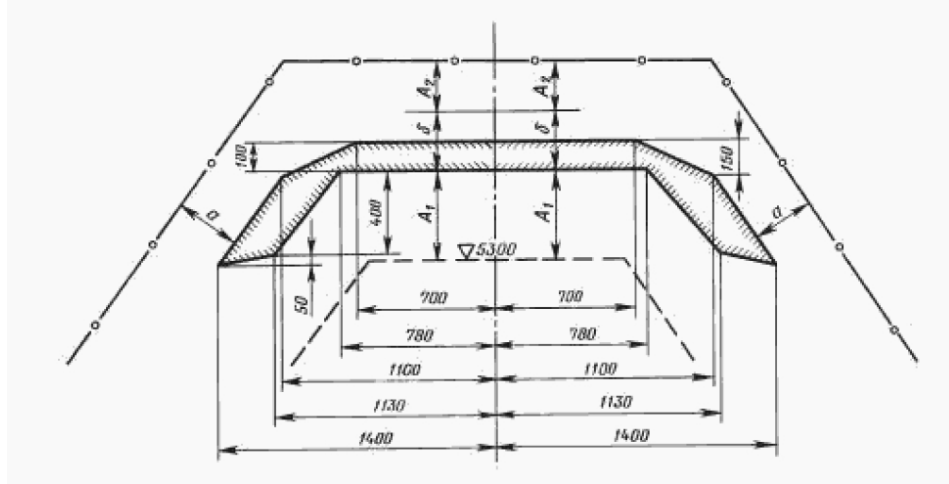
4.6.8. Taikant apybrėžas B1 ir B2, numatyta galimybė įrengti kontaktinių pakabų laikančiųjų ir fiksuojančiųjų įrenginių vietose specialias nišas, netelpančias šių apybrėžų ribose. Šių nišų matmenys nurodomi projektuose.

**2 lentelė.** Įprasti ir mažiausi leistini tarpai tarp statinių ir įrenginių, kontaktinio laido ir pantografo statant naujas elektrifikuotas geležinkelio linijas arba rekonstruojant esamas (elektrifikuojant jas)

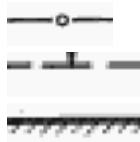
Tarpai, pavaizduoti 1 pav.	Tarpų dydžiai, mm, esant kontaktinio tinklo įtampai, kV		
	1,5-4	6-12	25
Vertikalus oro tarpas $A_1$ tarp riedmenų gabarito ir žemiausia kontaktinio laido padėtimi:			
Tarpstočiuose, stoties keliuose (inžinerinių statinių ribose), kuriuose nenumatytas riedmenų stovėjimas	450 (250)	450 (300)	450 (375)
Kituose stoties keliuose	950	950	950
Vertikalus oro tarpas $A_2$ tarp kontaktinės pakabos dalių, kuriomis teka elektros srovė, ir įžemintų statinių konstrukcijų	200 (150)	250 (200)	350 (300)
Šoninis oro tarpas $a$ , tarp pantografo detalių, esančių po įtampa, ir įžemintų inžinerinių statinių konstrukcijų	200 (150)	220 (180)	250 (200)
Vertikalus tarpas $\delta$ , reikalingas kontaktinės pakabos dalių, kuriomis teka elektros srovė, įrengimui:			
Be laikančiojo lyno	150 (100)	150 (100)	150 (100)
Su laikančiuoju lynu	300 (250)	300 (250)	300 (250)

Pastabos:

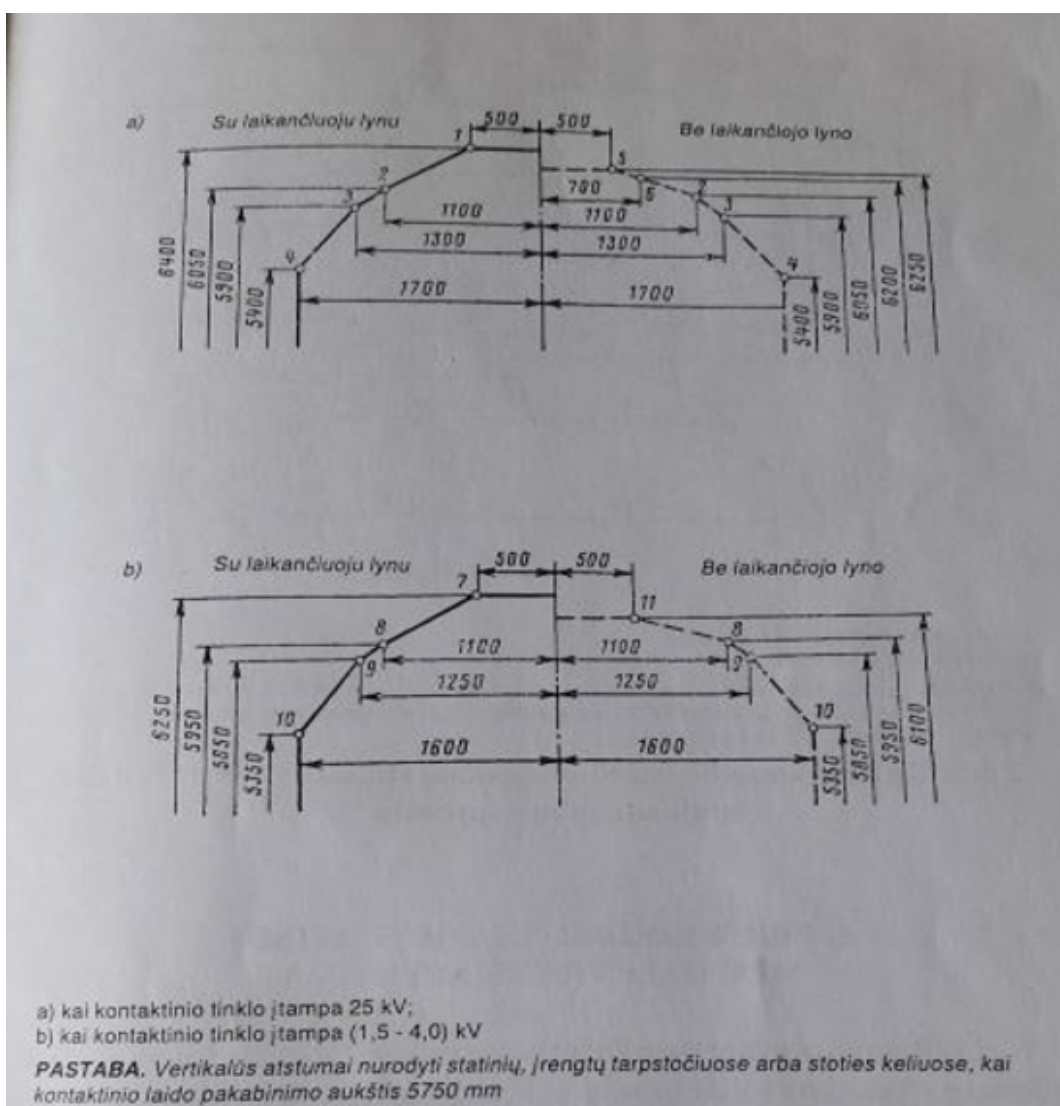
1. Tarpų dydžiai, kurie parašyti ne skliaustuose naudotini visais naujos statybos ir rekonstrukcijos atvejais.
2. Tarpų dydžiai, pateikti skliaustuose, naudotini tik išimtiniais atvejais, leidus įgaliotam atstovui.



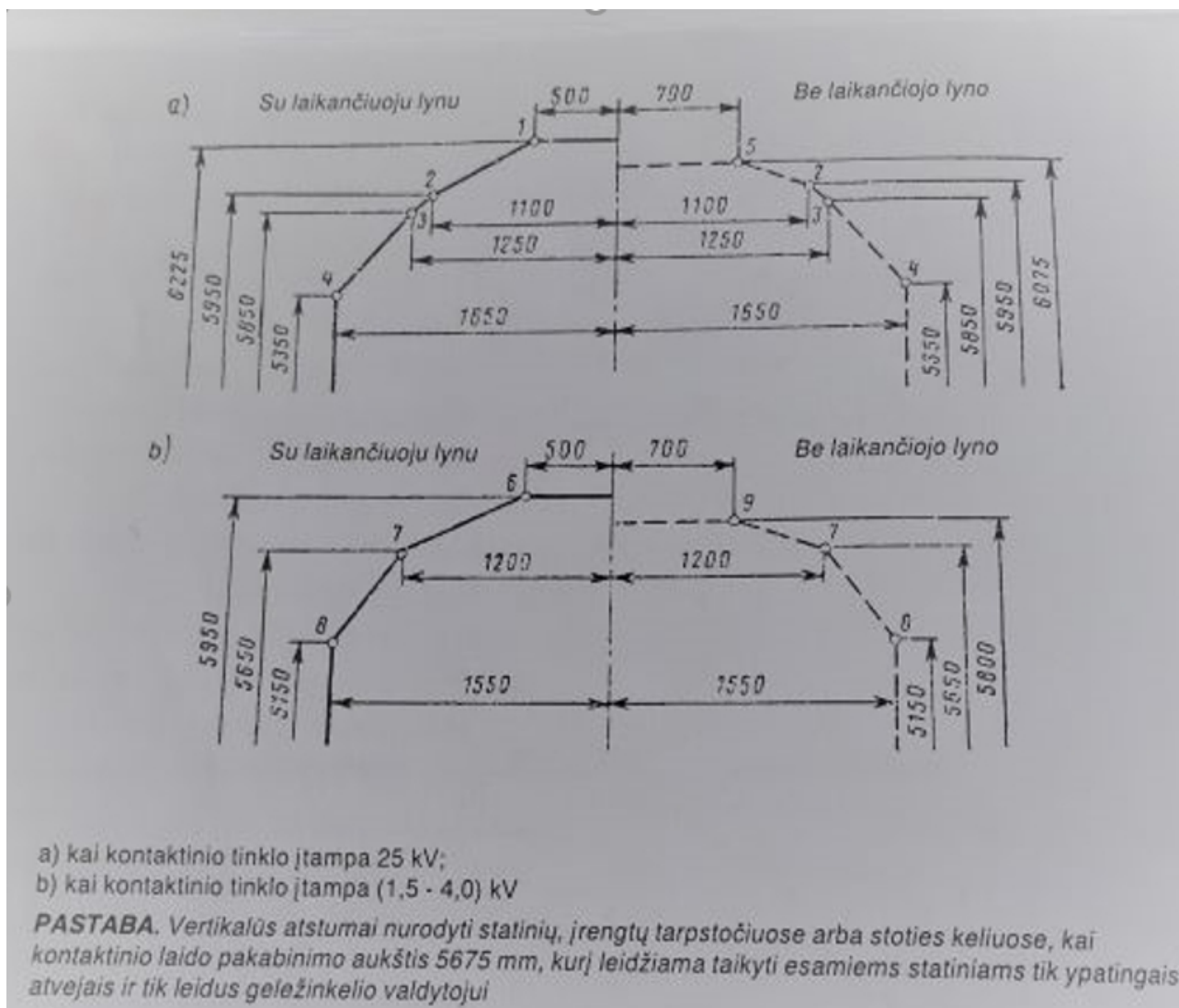
**2 pav.** Tarpai tarp statinių ir įrenginių, kontaktinio laido



- Statinių artumo gabarito viršutinė apybrėža
- riedmenų gabarito viršutinė apybrėža
- kontūras, atitinkantis pantografo padėtis, jam judant vertikaliai ir horizontaliai



**3 pav.** Elektrifikuotų ruožų statinių viršutinės dalies minimali vidinė apybrėža B1



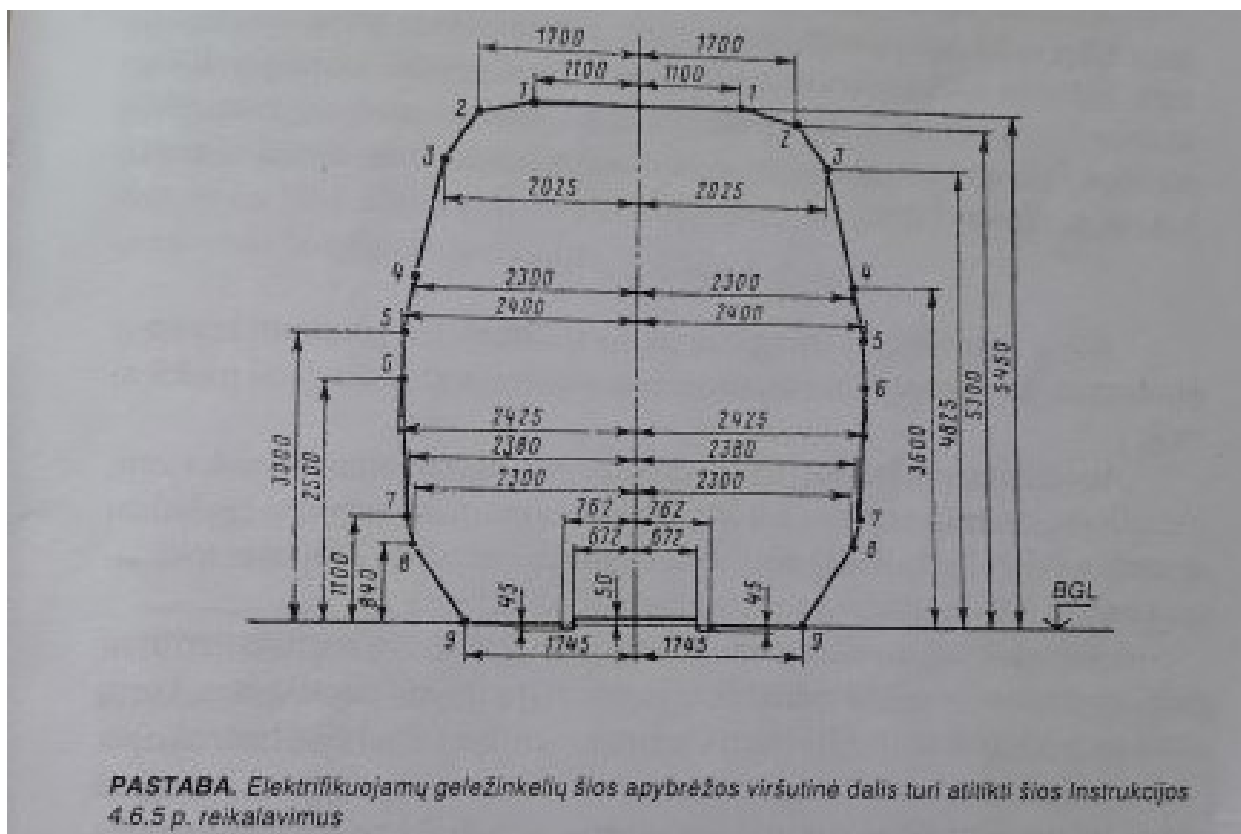
**4 pav.** Elektrifikuotuose ruožuose esamų statinių viršutinės dalies minimali vidinė apybrėža B2

## 5. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. REKONSTRUOJAMŲ STATINIŲ MINIMALI VIDINĖ APYBRĖŽA

5.1. Rekonstruojant esamus geležinkelius, įmonių vidaus ir išorinius (privažiuojamuosius) geležinkelio kelius, elektrifikuojant geležinkelius, statant papildomus pagrindinius geležinkelio kelius, rekonstruojant stotis, esamus statinius ir įrenginius, atliekant kitus rekonstrukcijos darbus, visi statiniai, įrenginiai ir tarpukelės turi būti pertvarkyti pagal statinių artumo S ir SP gabaritų reikalavimus.

5.2. Jeigu statinių (dažniausiai tunelių) perstatymas šių Nurodymų 5.1 p. nurodytais atvejais pagal S (SP) gabaritą ilgam labai sumažina ruožo pralaidumą, arba reikia juos pertvarkyti iš naujo, išimties atvejais, geležinkelio valdytojui leidus, leidžiama juos pertvarkyti taikant minimalią vidinę apybrėžą A (5 pav.), užtikrinant, kad tarp gretimų pagrindinių kelių ašių bus ne mažesnis kaip 4100 mm atstumas.

Viršutinė tokių statinių dalis elektrifikuojant linijas turi atitikti šių Nurodymų 4.6.5 p. reikalavimus.



**5 pav.** Rekonstruojamų statinių (neelektrifikuotuose ruožuose) minimali vidinė apybrėža A

## 6. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. ATSTUMAI TARP GRETIMŲ KELIŲ AŠIŲ

6.1. Eksploatuojamose dvikelių tarpstočių tiesiuose ruožuose atstumas tarp gretimų geležinkelio kelių ašių turi būti ne mažesnis kaip 4100 mm. Esant trimis ar keturiems keliams, atstumas tarp antrojo ir trečiojo kelio ašių turi būti ne mažesnis kaip 5000 mm. Naujai statant, rekonstruojant ar remontuojant tarpstočių ruožus atstumas tarp gretimų kelių ašių turi būti ne mažesnis kaip 4,1 m, kai traukinių greitis iki 160 km/h ir 4,3 m, kai traukinių greitis nuo 161 km/h iki 200 km/h [2.2].

6.2. Statant naujas, rekonstruojant esamas stotis atstumas tarp gretimų kelių ašių priimamas pagal [2.1] reikalavimus.

Parenkant atstumus tarp kelių ašių, būtina atsižvelgti, kad naujai statomas, rekonstruojamas geležinkelio tinklas jau ruošiamas pagal T gabarito reikalavimus.

6.3. Tarp stočių kraštinių pagrindinių kelių ašių, suderinus su geležinkelio valdytoju, leidžiama priimti 4100 mm atstumą.

6.4. Įrengiant stočių tarpukelėse statinius ir įrenginius šiuose Nurodymuose 4.1.2 p. ir 4.1.4 p. numatytais atvejais, atstumas tarp gretimų kelių ašių turi užtikrinti statinių artumo gabaritą kiekvieno kelio atžvilgiu. Šis atstumas  $S_{pr}$ , mm, įrengiant atramas, stiebus, stulpus, svarstyklių būdeles, iešmų, centralizacijos ir blokuotės postus ir kitus statinius turi būti ne mažesnis kaip:

$$S_{pr} \geq 2450 + a + 2450, \quad (2)$$

čia:

Nuorašas tikras



*a* - statinių ar įrenginių plotis, mm, įskaitant leistinas nuokrypas juos įrengiant (matuojamas statmenoje kelio ašiai plokštumoje).

Atskiriems statiniams ir įrenginiams, pvz., žemiesiems šviesoforams, įrengtiems statinių artumo S ir SP gabaritų apatinėse iškyšose (gabaritų apybrėža 4-5-6-7-8 taškais) nurodytą formulėje atstumą 2450 mm leidžiama keisti į 1920 mm (kreivėse atitinkamai paplatinus).

6.5. Projektuojamose ir rekonstruojamose stotyse vagonų remonto įrenginiai su siaurosios vėžės vežimėliais turi būti įrengiami tarpukelėse, kurių plotis ne mažesnis kaip 5300 mm (esamose stotyse pagal šių Nurodymų 7.3.6 p.). Šiose tarpukelėse neįrengiamos atramos ir kiti statiniai. Prireikus įrengti atramas ar kitus statinius, atstumas nuo jų iki artimiausio stoties kelio ašies turi būti ne mažesnis kaip 2450 mm.

6.6. Įrengiant greta pagrindinių kelių laikinus technologinius aklakelius, atstumas iki jų  $S_{pr}$  (mm) turi užtikrinti be trukdymų visų krovinių vežimą (įskaitant ir negabaritinius) pagrindiniais keliais ir nustatomas pagal formulę:

$$S_{pr} \geq 2450 + B + C, \quad (3)$$

čia:

2450 - erdvė nuo kelio ašies, kurią gali užimti pagrindiniame kelyje negabaritinis krovinys, mm;

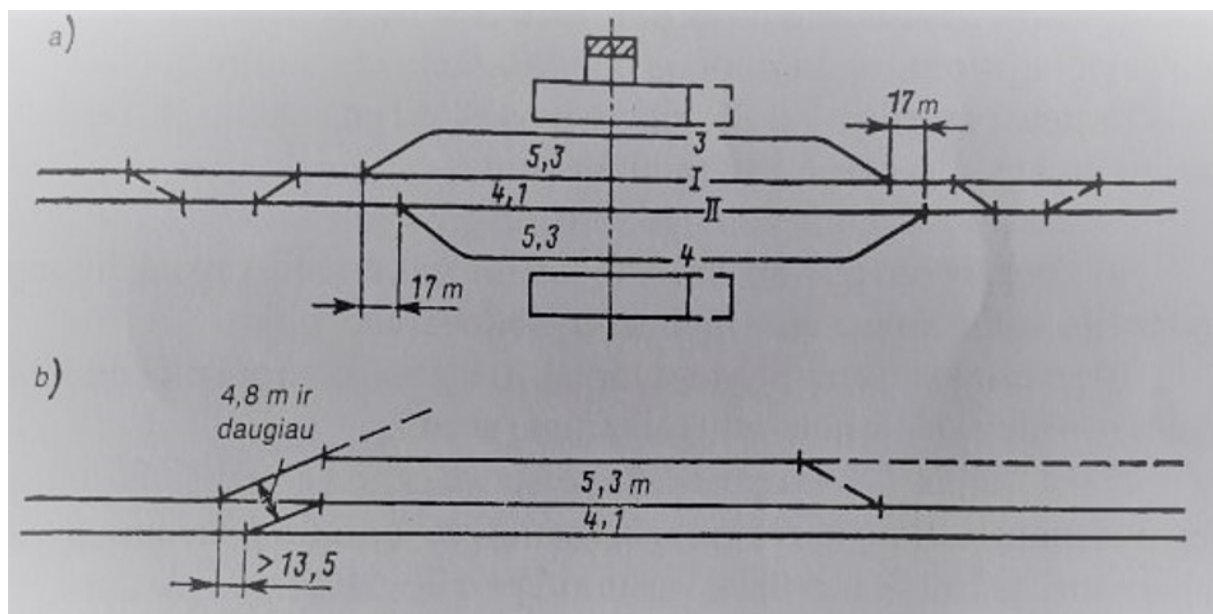
*B* - riedmenų ar įrenginių, esančių laikinajame kelyje, pusė pločio, mm;

*C* - saugumo tarpas, įvertinantis laikinojo kelio padėties nukrypimus nuo projekto bei riedmenų ir įrenginių judėjimą juo, mm. Tarpo dydis numatomas projekte ir priimamas ne mažesnis kaip 150 mm.

6.7. Aplankų pagrindiniuose keliuose, kai atstumas tarp kelių ašių – 4100 mm, iešmų, nukreipiančių į šalutinius kelius, neleidžiama įrengti priešpriešiais. Tarp šių iešmų centrų atstumas turi būti ne mažesnis kaip 17 m (6a pav.).

Įrengiant lygiagrečias sąvažas gretimuose keliuose, kai atstumas tarp šių kelių ašių 4100 mm, atstumas tarp lygiagrečių sąvažų ašių turi būti ne mažesnis kaip 4800 mm, o atstumas tarp gretimų iešmų centrų (išilgai kelio ašies) turi būti ne mažesnis kaip 13,5 m (6b pav.).

6.8. Eksploatuojant leidžiamos nuokrypos nuo normatyvinių atstumų tarp kelių ašių (4100 mm, 4500 mm, 4800 mm, 5300 mm) į mažesnę pusę – ne daugiau kaip 50 mm.



6 pav. Atstumai tarp iešmų centrų

## 7. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. MINIMALŪS LEISTINI STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ ARTUMO GABARITAI IR ATSTUMAI TARP GRETIMŲ KELIŲ AŠIŲ PARUOŠIANT JUOS AŠTUONAŠIŲ Tpr GABARITO PUSVAGONIŲ IR Tc GABARITO CISTERNINIŲ VAGONŲ EKSPLOATACIJAI

### 7.1. Bendroji dalis

7.1.1. Geležinkelių pritaikymo aštuonašių Tpr gabarito pusvagonių ir Tc gabarito cisterninių vagonų eksploatacijai tvarka bei minimalūs leistini statinių, įrenginių artumo ir tarpukelių gabaritai pateikiami šiuose Nurodymuose.

7.1.2. Minimalūs leistini statinių, įrenginių artumo ir tarpukelių gabaritai skirti nustatyti objektus, kuriuos būtina perstatyti prieš pradedant eksploatuoti aštuonašius Tpr gabarito pusvagonius ir Tc gabarito cisterninius vagonus.

7.1.3. Minimalūs leistini statinių, įrenginių artumo ir tarpukelių gabaritai – tai mažiausios vidinės apybrėžos ir leistini atstumai tarp kelių ašių stotyse ir tarpstočiuose, kuriuos turi atitikti esami statiniai, įrenginiai ir tarpukelės prieš pradedant eksploatuoti aštuonašius Tpr gabarito pusvagonius ir aštuonašius Tc gabarito cisterninius vagonus.

Priežastys, dėl kurių parengti šie matmenys yra:

a) Tpr gabarito pusvagonių ir Tc gabarito cisterninių vagonų matmenys viršija atitinkamų esamų riedmenų gabaritų matmenis;

b) geležinkelių linijose yra statiniai, įrenginiai ir tarpukelės neatitinkančios Nurodymuose nurodytų gabaritinių normų;

c) per trumpą laiką neįmanoma perstatyti esamų geležinkelio linijose negabaritinių statinių ir įrenginių bei pritaikyti jų statinių artumo S (SP) gabaritams, tačiau jie netrukdo važiuoti Tpr ir Tc gabaritų vagonams.

7.1.4. Minimalios vidinės statinių apibrėžos ir tarpukelių normos, nurodytos šiuose Nurodymuose, nustatytos atsižvelgiant į riedmenų T<sub>pr</sub> ir T<sub>c</sub> gabaritų, taip pat į šių gabaritų aštuonašių pusvagonių ir cisterninių vagonų matmenis. Šie matmenys ir kiti parametrai yra:

a) aštuonašių T<sub>pr</sub> gabarito pusvagonių - plotis - 3350 mm; aukštis - 4350 mm; kėbulo ilgis -17,95 m; tarpuašis -10,55 m;

b) aštuonašių T<sub>c</sub> gabarito cisterninių vagonų - didžiausias plotis 3029 mm aukštyje - 3598 mm; ilgis-18,09 m; tarpuašis 10,52 m; skersiniai matmenys kituose vagono aukščiuose yra:

aukštis nuo BGL, mm	5175	5000	4750	4500	4320	4150	4000	3900	3750	3600	3029
pusė pločio, mm	925	1000	1238	1405	1512	1588	1612	1650	1688	1713	1799

PASTABA. Žemiau kaip 3029 mm cisterninio vagono plotis mažėja; nuo 1465 mm ir žemiau jis atitinka 1-T gabaritą.

7.1.5. Ruošiantis eksploatuoti T<sub>pr</sub> gabarito pusvagonius, gali prireikti pašalinti statinių, įrenginių ir tarpukelių, esančių stotyse ir tarpstočiuose, negabaritiškumą, o ruošiantis eksploatuoti T<sub>c</sub> gabarito cisterninius vagonus - statinių, įrenginių ir tarpukelių negabaritiškumą tarpstočiuose. Reikalavimai stočių tarpukelėms esant riedmenų T<sub>c</sub> gabaritui yra tie patys, kaip ir kitiems riedmenims, kadangi apatinėje zonoje T<sub>c</sub> gabarito matmenys sutampa su 1-T gabarito matmenimis.

## 7.2. Reikalavimai statinių ir įrenginių gabaritams

7.2.1. Visi statiniai ir įrenginiai, atitinkantys statinių artumo S ir SP gabaritų, užtikrina saugią visų tipų riedmenų, pastatytų pagal visus T<sub>c</sub> ir T<sub>pr</sub> gabaritų reikalavimus, eksploataciją.

7.2.2. Siekiant užtikrinti aštuonašių T<sub>pr</sub> gabarito pusvagonių pravažiamumą ruožais, kuriuose yra neatitinkančių statinių artumo S ir SP gabaritų statinių ir įrenginių, taikoma statinių gabaritų apibrėža ištiesine linija (žr. šių Nurodymų 7 ir 8 pav., PR' ir PR<sub>p</sub>'). 7 ir 8 pav. nurodyta apibrėža (PR ir PR<sub>p</sub>) punktyrine linija, skirta ruošiant kelius, kuriais galės važiuoti T<sub>pr</sub> gabarito, aukštesni kaip 4350 mm, riedmenys.

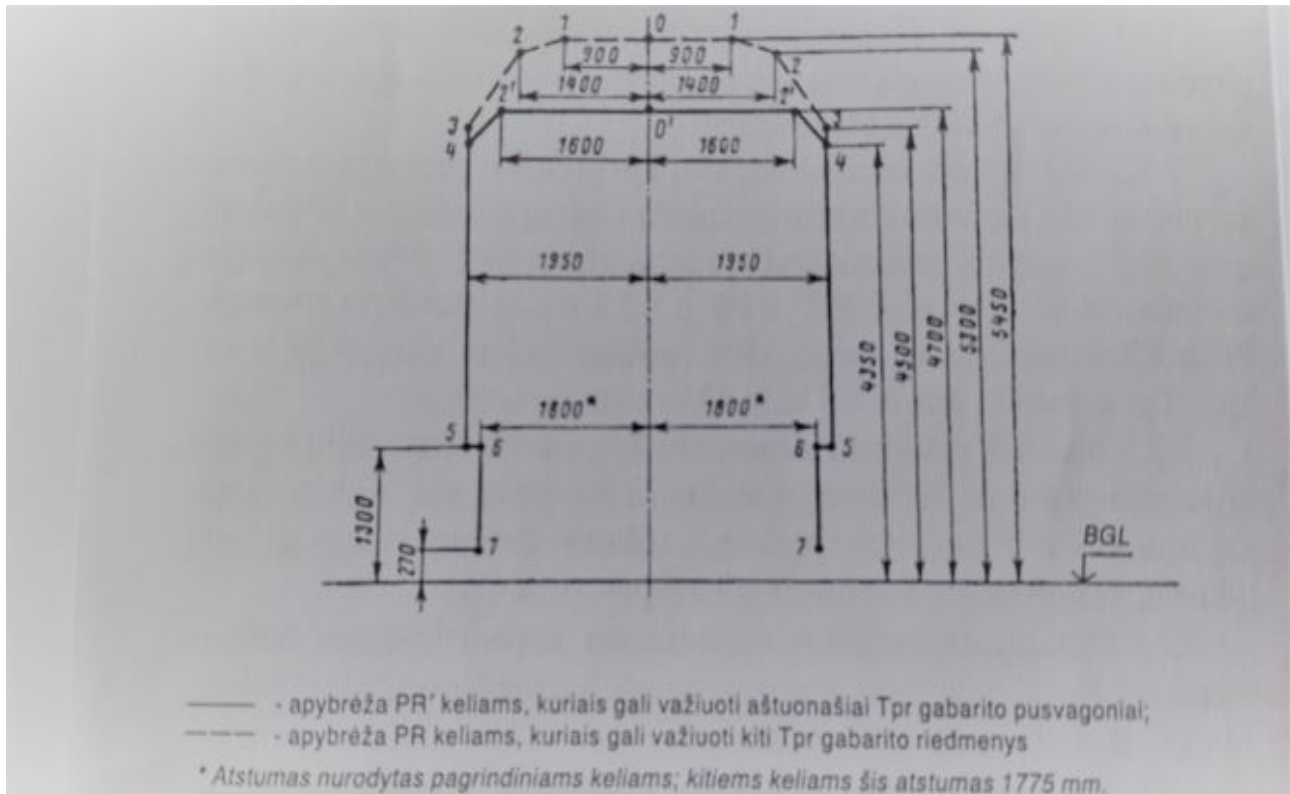
7.2.3. Siekiant užtikrinti aštuonašių T<sub>c</sub> gabarito cisterninių vagonų pravažiamumą ruožais, kuriuose yra statinių ir įrenginių, neatitinkančių statinių artumo S ir SP gabaritų reikalavimų, taikoma statinių artumo gabaritų apibrėža, pateikta Nurodymų 9 ir 10 pav. (C ir C<sub>p</sub>).

7.2.4. Statinių artumo gabaritų matmenys, nurodyti 7-10 pav., taikomi tiesiems geležinkelio ruožams. Kreivėse turi atitikti 3 priedo, 3.14 - 3.17 lentelėse nurodytus matmenis.

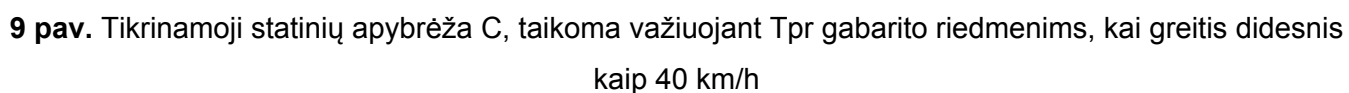
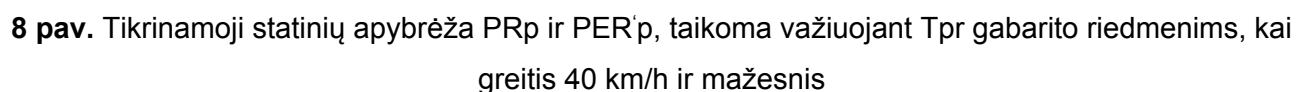
7.2.5. Statinių ir įrenginių, tiesiogiai susijusių su T<sub>pr</sub> gabarito pusvagonių ir T<sub>c</sub> gabarito cisterninių vagonų darbu, matmenys nustatomi pagal šių vagonų matmenis, pateiktus šių Nurodymų 7.1.4 p.

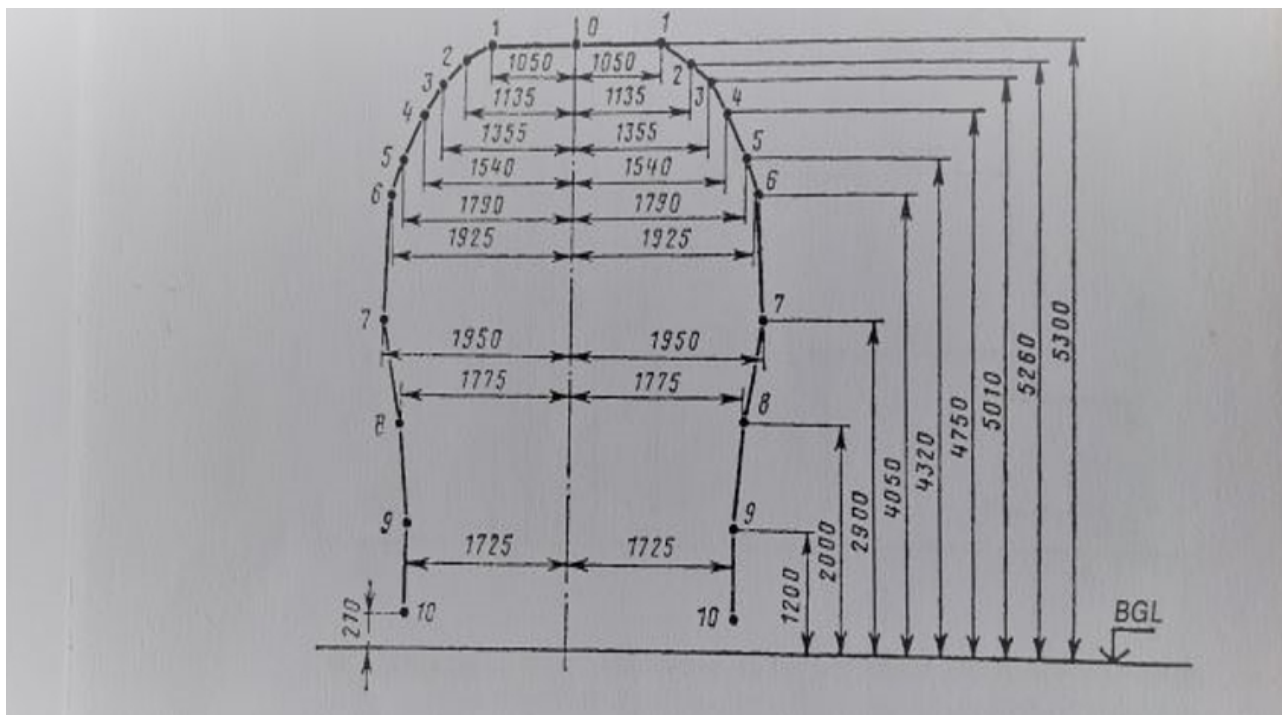
7.2.6. Tais atvejais, kai siekiant išlaikyti 1775 mm atstumą nuo geležinkelio kelio ašies iki aukštosios prekių platformos krašto, pateiktą šių Nurodymų 7 ir 8 pav., platformą reikia perstatyti, leidžiama atstumą sumažinti iki 1750 mm (jis apskaičiuojamas: pusė pusvagonio pločio  $3350/2=1675$  mm ir plus 75 mm - protarpis tarp platformos krašto ir pusvagonio; tai minimali norma, priimta geležinkelių – OSŽD narių – keliuose).

7.2.7. Atskirais atvejais, kai siekiant užtikrinti gabaritus, pateiktus šių Nurodymų 7-10 pav., reikia visiškai perstatyti statinius ir įrenginius, reikiamą atstumą iki jų leidžiama priimti lygų: pusė pusvagonio ar cisterninio vagono pločio (žr. 7.1.4 p.) plius minimalus leistinas protarpis tarp šių statinių bei įrenginių ir konkrečių riedmenų (žr. 2 priedo, 2.1 ir 2.2 lenteles).



**7 pav.** Tikrinamoji statinių apybrėža PR ir PR', taikoma važiuojant Tpr gabarito riedmenims, kai greitis didesnis kaip 40 km/h





**10 pav.** Tikrinamoji statinių apybrėža  $C_p$ , taikoma važiuojant Tpr gabarito riedmenims, kai greitis 40 km/h ir mažesnis

### 7.3. Minimalūs leistini atstumai tarp geležinkelio kelių ašių eksploatuojant Tpr ir Tc gabaritų riedmenis

7.3.1. Šiame skyriuje nurodyti minimalūs leistini atstumai tarp geležinkelio kelių ašių taikomi tik esamų stočių ir tarpstočių keliams.

7.3.2. Atstumas tarp tarpstočių ir stočių pagrindinių kelių (net jeigu jie ir ne kraštiniai) ašių turi būti ne mažesnis kaip 4100 mm.

7.3.3. Atstumas tarp pagrindinio, atvykimo ar išvykimo kelio, skirto traukiniams pravažiuoti nesustojant, ir gretimo su jais kelio turi būti ne mažesnis kaip 5000 mm. Esant šiam atstumui, traukiniams važiuojant per stotį (61-120) km/h greičiu, sąstatų parangos darbai gretimuose keliuose nutraukiami, darbuotojai stovėdami turi praleisti traukinį.

Mažesnį (iki 4100 mm) atstumą tarp šių kelių ašių leidžiama palikti nepakeistą, jeigu likus 3 min iki traukinio važiavimo darbuotojai pasišalins iš tarpukelės arba traukiniui važiuojant gretimas kelias bus laisvas.

7.3.4. Atstumas tarp gretimų atvykimo, išvykimo ir kaupiamųjų kelių ašių turi būti ne mažesnis kaip 4800 mm.

Esant šiam atstumui atvykimo ir išvykimo keliuose galima atlikti visas technologines operacijas, susijusias su sąstatų paranga, išskyrus darbuotojų vaikščiojimą tarpukelėmis, kai abiem gretimais keliais vienu metu važiuoja traukiniai. Jei šiuo metu tarpukelėse yra darbuotojų, jie privalo stovėti, eiti toliau jie gali tik pravažiavus vienam iš traukinių. Kaupiamuosiuose keliuose, esant šiam atstumui, visos technologinės operacijos atliekamos be apribojimų.

Nuorašas tikras

Atstumą, mažesnę kaip 4800 mm, bet ne mažesnę kaip 4650 mm tarp gretimų atvykimo, išvykimo ir kaupiamųjų kelių, išskyrus kelius, kuriuose dirba ratstabininkai, leidžiama išsaugoti nepakeistą, kai laikomasi šių papildomų darbų saugos reikalavimų:

a) technologinės operacijos atliekamos tik tuo atveju, kai kelias, gretimas su keliu, kuriame vyksta sąstato paranga, yra laisvas arba riedmenys šiame kelyje stovi (nejuda); gretimų kelių važiuojant riedmenims darbas nutraukiamas;

b) darbuotojams leidžiama vaikščioti tarpukelėmis, kai vienas kelias laisvas, o jei abu keliai užimti - tik kai juose esantys riedmenys stovi (nejuda); vienu iš gretimų kelių važiuojant riedmenims, darbuotojai juos praleidžia stovėdami.

7.3.5. Atstumas tarp stočių antraeilių kelių ašių (riedmenų stovėjimo keliai, prekių barų keliai) turi būti ne mažesnis kaip 4500 mm. Esant šiam atstumui, darbuotojams vaikščioti tarpukelėmis leidžiama, kai riedmenys nejuda.

7.3.6. Atstumas tarp ašių kelių, kurių tarpukelėje eksploatuojamas vagonų remonto įrenginys RU-IV (arba kitas ne didesnio pločio įrenginys), turi būti 5000 mm ir didesnis.

Tarp šių kelių ašių galima palikti mažesnę kaip 5000 mm atstumą, tačiau ne mažesnę kaip 4800 mm, jeigu jo padidinti neįmanoma naikinant ar rekonstruojant kelius ir šios operacijos reikalauja didelių materialinių sąnaudų. Esant šioms atstumams tarp kelių ašių (5000 mm ir 4800 mm):

a) darbuotojams vaikščioti tarp vagonų remonto įrenginių ir riedmenų leidžiama, kai riedmenys nejuda;

b) įrenginių darbo zonoje turi būti numatytos specialios priemonės, perspėjančios darbuotojus apie numatomus traukinių važiavimus gretimais keliais.

7.3.7. Kai tarpstočiuose tarpukelių atstumas 4100 mm, gretimais keliais saugiai gali važiuoti ne tik normalių T ir 1-T gabaritų riedmenys, bet ir Tpr ir Tc gabaritų riedmenys, jeigu jie atitinka negabaritinių krovinių vežimo reikalavimus.

Tarpstočiuose, kur atstumas tarpukelėse mažesnis kaip 4100 mm, priešpriešinis aštuonašių Tpr gabarito pusvagonių ir Tc gabarito cisterninių vagonų važiavimas bus saugus, kai atstumas tarp kelių ašių ne mažesnis kaip:

a) 3850 mm - eksploatuojant Tpr gabarito pusvagonius;

b) 4000 mm - eksploatuojant Tc gabarito cisterninius vagonus.

Šiuos atstumus tarpstočių tarpukelėse galima laikinai palikti, jeigu jų neįmanoma greitai praplatinti, reikia didelių sąnaudų ir jeigu jie atitinka negabaritinių krovinių vežimo reikalavimus.

7.3.8. Jeigu keliais, nurodytais Nurodymų 7.3.3 p., riedmenys gali važiuoti 60 km/h ar mažesniu greičiu, atstumai tarp gretimų kelių ašių turi būti tokie, kaip nurodyti 7.3.4 p. atvykimo ir išvykimo keliams.

7.3.9. Kai atstumas tarp gretimų atvykimo, išvykimo ir kaupiamųjų kelių ašių yra mažesnis kaip 4800 mm, atstumo padidinimas susijęs su didelio masto stočių rekonstrukcija, būtina laikytis 7.3.4 p. nurodyto kontrolinio 4650 mm atstumo.

7.3.10. Išimties atvejais atstumas tarp gretimų kelių, kuriuose vykdomas ribotas darbo operacijų skaičius, ašių, gali būti mažesnis, negu reikalaujama 7.3.3 - 7.3.6 p. ir nustatomas pagal didžiausią S

reikšmę toms darbo operacijoms, kurios atliekamos šioje tarpukelėje. Darbų saugos instrukcijose šios stoties darbuotojams turi būti nurodyta, kokias darbo operacijas leidžiama, kokias draudžiama atlikti šioje tarpukelėje.

Būtinai atstumai S tarp gretimų kelių ašių atliekant sąstatų rangą, laikantis 7.3.3 - 7.3.6 p. normų, nurodyti 3 lentelėje.

**3 lentelė.** Atstumai S tarp gretimų kelių ašių, atliekant sąstatų rangą (matmenys pateikti mm)

Darbo operacijos	Atstumas S, kai sąstato kuriam atliekama ranga, greitis $v_1$ ir gretimame kelyje esančio sąstato greitis $v_2$ ne didesnis kaip, km/h			
	$v_1=0$ $v_2=0$	$v_1=0$ $v_2 \leq 60$	$v_1 \leq 60$ $v_2=0$	$v_1 \leq 60$ $v_2 \leq 60$
1	2	3	4	5
Ėjimas tarpukelėmis, atliekant technines operacijas*	4500	4800	4800	-
Važiuojančio sąstato ir atvirų vagonų praleidimas	-	4500	4500	4750
Važiuojančio traukinio sutikimas laikant rankose rankinį signalinį reikmenį	-	-	4650	4800
Signalizavimas rankiniu signaliniu reikmeniu manevruojant	4450	4650	4650	4800
Vagonų atkabinimas rankiniu būdu ( $v_1 \leq 3 \text{ km/h}$ )	4370	4600	4600	4700
Bendra apžiūra, vagonų numerių surašymas ( $v_1 \leq 25 \text{ km/h}$ )	4350	4550	4550	4800
Vagonų komercinė apžiūra ir ženklavimas**	4480	4720	-	-
Komercinių gedimų šalinimas**	4570	4800	-	-
Techninė apžiūra (vagonų priežiūros darbai)**	4490	4720	-	-
Vagonų remontas jų neatkabinant**	4585	4800	-	-
Signalinio skritulio ant vagono užkabinimas ir nukabinimas**	4350	4500	-	-
Ratstabdžių padėjimas ir nuėmimas rankiniu būdu**	4350	4350	-	-
Ratstabdžių padėjimas ir nuėmimas šake ( $v_1 \leq 15 \text{ km/h}$ )	-	-	4700	4800
Važiavimas ant vagonų laiptelių ( $v_1 \leq 25 \text{ km/h}$ )	-	-	4200	4300
* Šios darbo operacijos neatliekamos, kai greičiai $v_1 > 0$ ir $v_2 > 0$ .				
** Šios darbo operacijos, kai greitis $v_1 > 0$ , pagal darbų saugos reikalavimus draudžiamos.				

Šioje lentelėje atstumai tarp gretimų kelių ašių nurodyti tiesiems ruožams. Kreivėse šie atstumai padidinami laikantis 3 priedo 3.18 lentelėje pateiktų eksploatacinių normų.



## **8. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. ATSTUMAI IKI MEDŽIAGŲ, ATSARGINIŲ DALIŲ IR ĮRENGINIŲ, SUKRAUTŲ ŠALIA GELEŽINKELIO KELIŲ**

8.1. Šalia geležinkelio kelių sukrautos medžiagos, atsarginės dalys ir įrenginiai neturi įsikišti į statinių artumo gabaritų apibrėžtos vidų. Išimtis – balastas, iškrautas tarpukelėse ir šalikelėse. Tačiau iškrauto balasto aukštis neturi viršyti 200 mm (skaičiuojant nuo bėgio galvutės lygio); šlaitas nuo kelio pusės turi būti ne statesnis kaip 1:1, o atstumas nuo kelio ašies iki balasto šlaito bėgio galvutės lygyje - ne mažiau kaip 1425 mm.

8.2. Kroviniai, sandėliuojami aikštelėse, turi būti sukrauti ne arčiau kaip 2000 mm atstumu nuo kraštinio kelio bėgio išorinės briaunos, kai aukštis 1200 mm, skaičiuojant nuo bėgio galvutės lygio. Esant didesniai aukščiui - ne arčiau kaip 2500 mm.

8.3. Įranga, reikalinga įrenginių ir statinių remontui (pastoliai, klojiniai), neturi būti statinių artumo gabarito apibrėžtose zonoje. Išimties atvejais, įgaliotam atstovui leidus, galima laikinai šią įrangą statyti pažeidžiant S gabaritą, jeigu tai netrukdytų pravažiuoti geležinkelio riedmenims.

Atsižvelgiant į šiuos tarpus, turi būti nustatomas krovinių, kuriuos būtų leidžiama vežti pro šiuos statinius, negabaritiškumo laipsnis.

Statinio gabarito pralaidumas, atsižvelgiant į nurodytus reikalavimus, turi būti pateiktas projektinėje statinio dokumentacijoje.

## **9. 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. STATINIŲ ARTUMO GABARITŲ MATMENYS IR ATSTUMAI TARP KELIŲ AŠIŲ KREIVĖSE**

### **9.1. Projektinių ir eksploatacinių normų taikymas**

9.1.1. Statinių artumo gabaritų matmenys, taip pat atstumai tarp kelių ašių ir nuo kelio ašies iki atramų, stiebų ir stulpų, nurodyti tiesiam keliui, kreivėse keičiami pagal projektines arba eksploatacines normas.

9.1.2. Projektinės normos rengiamos įvertinant ilgalaikį eismo saugumą ateityje, atsižvelgiant į galimus traukinių greičio pokyčius ir išorinio bėgio pakylas (nuo minimalių iki maksimalių) per visą geležinkelio statinių, įrenginių ir ruožų eksploataavimo laikotarpį.

9.1.3. Pagal eksploatacines normas nustatomi statinių artumo gabaritai kreivėse ir išorinio bėgio pakylas konkrečioms važiavimo greičiams.

9.1.4. Atstumų didinimas kreivėse tarp gretimų kelių ašių, turinčių skirtingą spindulį, normos turi būti nustatomos pagal mažesnįjį spindulį.

## 9.2. Projektinės normos

9.2.1. Projektinės normos taikomos visiems bendrojo naudojimo geležinkelių privažiuojamiesiems ir įmonių (vidaus ir išoriniams) keliams:

- a) tiesiant naujas geležinkelio linijas, statant stotis, statinius ir įrenginius;
- b) rekonstruojant esamas geležinkelio linijas, ruožus, stotis, statinius ir įrenginius;
- c) atliekant kapitalinį kelių remontą ir kitus darbus eksploatuojamose linijose, kai šiems darbams nereikalingos didelės sąnaudos.

9.2.2. Nurodymų 9.2.1 p. nurodytos projektinės normos taikomos visiems įrenginiams ir statiniams, išskyrus peronus ir platformas, taip pat statiniams ir įrenginiams, įrengtiems kryžmės kreivėse.

9.2.3. Projektinės normos nurodytos 3 priede:

- a) pagal 3.1 - 3.4 lenteles nustatomi S ir SP gabaritų matmenys;
- b) pagal 3.5 - 3.6 lenteles nustatomas atstumo tarp gretimų kelių ašių padidinimas;
- c) pagal 3.7 lentelę nustatomas atstumo tarp kelio ašies ir atramų, stiebų bei stulpų padidinimas.

9.2.4. S ir SP gabaritų matmenys, nurodyti projektinių normų lentelėse kaip jų taškų horizontalios  $B_{i\bar{s}}$ ,  $B'_{i\bar{s}}$ ,  $B_{vid}$  ir vertikalios  $H_{i\bar{s}}$ ,  $H'_{i\bar{s}}$ ,  $H_{vid}$  koordinatės atitinkamai išorinei ir vidinei kreivės pusei (žr. 11 pav.). Koordinatės  $H'_{i\bar{s}}$  ir  $B'_{i\bar{s}}$  įvertinamos tik gabaritų S ir SP viršutiniuose kampiniuose taškuose (IIa, II, I, Ia, 10). Jos įvertina riedmenų viršutinių kampinių taškų poslinkį į kreivės vidų.

9.2.5. Horizontalių atstumų nuo kelio ašies iki atramų, stiebų ir stulpų padidinimo projektinės normos nurodytos 3.7 lentelėje pagal kreivės spindulį, o vidinei kreivės pusei – 3.7a lentelėje pagal išorinio bėgio pakylą.

9.2.6. Tiesiant naujus, rekonstruojant ir eksploatuojant esamus geležinkelio kelius, atstumų iki žemųjų šviesoforų padidinimo kreivėse normos pateiktos 3.7 lentelės skytyje, kurioje atstumas tiesėje 5700 mm. Įrengiant žemuosius šviesoforus kreivių tarpukelėse, jų plotis  $S_{kr}$  (mm) turi būti ne mažesnis kaip:

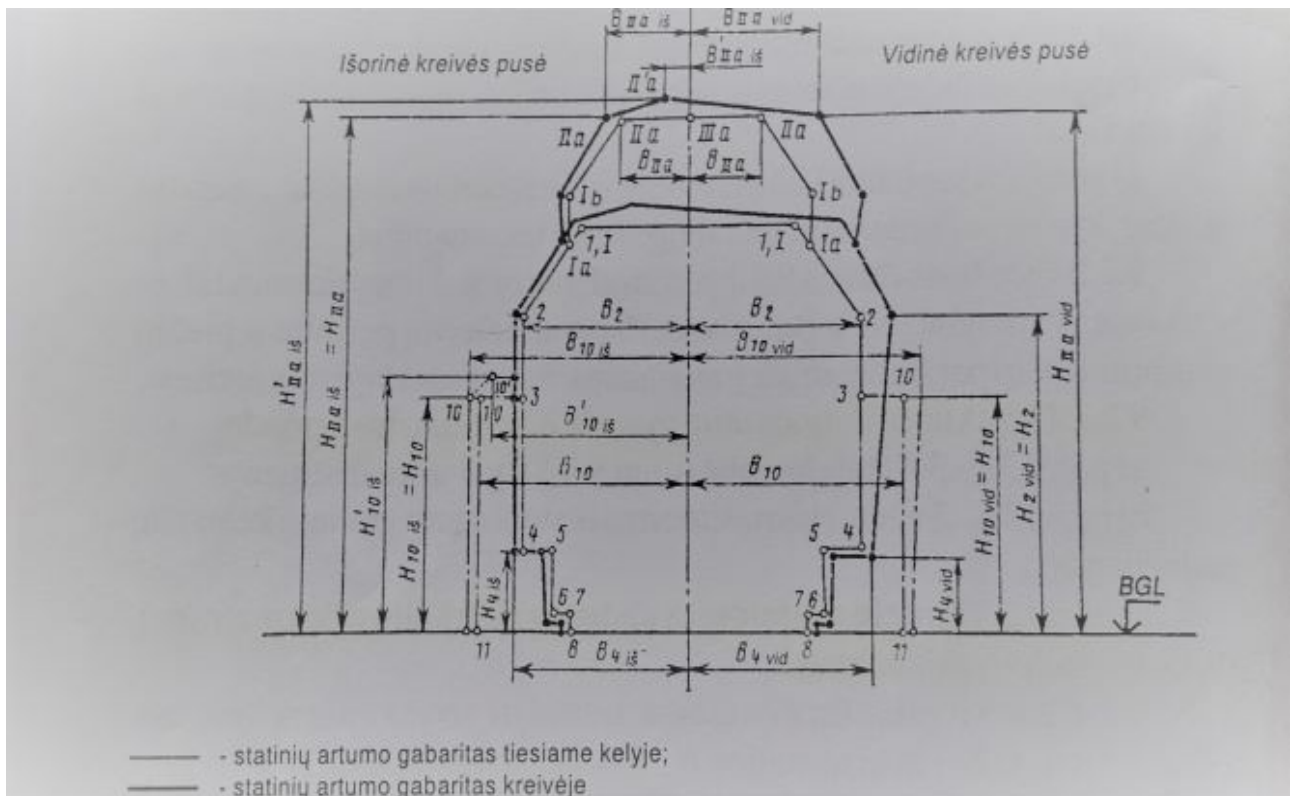
$$S_{kr} \geq 1920 + d_{i\bar{s}} + a + 1920 + d_{vid}, \quad (4)$$

čia:

$a$  - žemojo šviesoforo plotis skersai kelio, mm;

$d_{i\bar{s}}$ ,  $d_{vid}$  - priimami projektinėms normoms įskaitant išorinio bėgio pakylą 50 mm, o eksploatacinėms normoms - šioje kreivėje esančią pakylą.

9.2.7. Atstumų iki riboženklių padidinimo kreivėse projektinės ir eksploatacinės normos nurodytos 3.7 lentelės 2 ir 3 skytyse.



**11 pav.** Statinių artumo gabarito S kreivėse sudarymo principas pagal projektines normas

9.2.8. Projektinės atstumo tarp bendrojo naudojimo geležinkelio kelių ašių kreivėse padidavimo, pagal kreivės spindulio ir išorinio bėgio pakylas ( $h_{is}$  - išorinio kelio;  $h_{vid}$  - vidinio kelio) normą, nurodytos 3 priedo 3.5 lentelėje, o privažiuojamųjų įmonių (išorinių ir vidinių) geležinkelio kelių - 3.6 lentelėje.

Normos, nurodytos 3.5 ir 3.6 lentelėse (5 - 9 skiltys) taikomos stočių tarpukelėms, kai tiesėje atstumas tarp kelių ašių yra 4500 mm ir didesnis. Stotyse, kai atstumas tarp pagrindinių kelių ašių tiesėje 4100 mm, kreivėse šis atstumas didinamas pagal tarpstočių normas.

Iš dalies rekonstruojant esamas stotis, kai atstumas tarp pagrindinių, atvykimo, išvykimo ir rūšiavimo kelių ašių tiesėje 5300 mm, normas, nurodytas 3.5 lentelės 5 - 9 skiltyse ir 3.6 lentelės 6 - 8 skiltyse, stotyse leidžiama sumažinti 150 mm.

Kiek milimetrų padidinti atstumą tarp ašių kelių, skirtų tiesioginiam krovinių perkrovimui iš vagono į vagoną kreivėse, nustatoma pagal formulę:

$$72000/R, \quad (5)$$

čia:  $R$  - kreivės spindulys, m.

9.2.9. Nenurodytos 3.1 - 3.7 lentelėse kreivių tarpinių spindulių projektinių normų reikšmės priimamos pagal artimiausią mažesnio spindulio kreivių reikšmę.

9.2.10 Jeigu atskirais privažiuojamaisiais vidiniais geležinkelio keliais važinėja tik specialios paskirties riedmenys, kurių geometrinės iškyšos yra gerokai mažesnės negu skaičiuotinio vagono (ilgis  $L=24$  m; tarpuašis  $I=17$  m), projektines normas leidžiama sumažinti:

a) 3.3 ir 3.4 lentelėse nurodytas SP gabaritui:

$$B_{vid} - \text{dydžiu } \frac{l}{R} (36000-125 l_{sp}^2), \text{ mm}; \quad (6)$$

$$B_{iš} - \text{dydžiu } \frac{l}{R} [36000-125 (L_{sp}^2 - l_{sp}^2)], \text{ mm}; \quad (7)$$

b) 3.6 lentelėje nurodytas normas tarpukelėms praplatinti:

$$\text{dydžiu } \frac{l}{R} (72000-125 l_{sp}^2), \text{ mm}; \quad (8)$$

čia:

$R$  - kreivės spindulys, m;

$L_{sp}$  - specialiųjų riedmenų, eksploatuojamų nagrinėjamuose keliuose, kėbulo ilgis, m;

$l_{sp}$  - specialiųjų riedmenų tarpuašis, m.

Analogiškai sumažinti leidžiama ir eksploatacines normas.

### 9.3. Eksploatacinės normos

9.3.1. Eksploatacinės normos taikomos visiems bendrojo naudojimo geležinkelių tinklo keliams, išoriniams (privažiuojamiesiems) ir vidiniams įmonių geležinkelių keliams:

a) eksploatuojant esamas geležinkelio linijas, statinius ir įrenginius jose;

b) perstatant esamus statinius ir įrenginius, pritaikant juos šiuose Nurodymuose nurodytoms minimalioms statinių artumo apybrėžoms;

c) statant ir eksploatuojant peronus, taip pat platformas ir statinius, įrengtus kryžmių kreivėse.

9.3.2. Eksploatacinės normos taikomos pagal 3 priedo:

a) 3.8 ir 3.9 lentelės - nustatant S ir SP gabaritų matmenis;

b) 3.10 lentelę - nustatant perstatomų statinių minimalios vidinės A apybrėžos matmenis;

c) 3.11 ir 3.12 lentelės - nustatant minimalių vidinių viršutinės statinių dalies B1 ir B2 apybrėžų matmenis elektrifikuotose linijose;

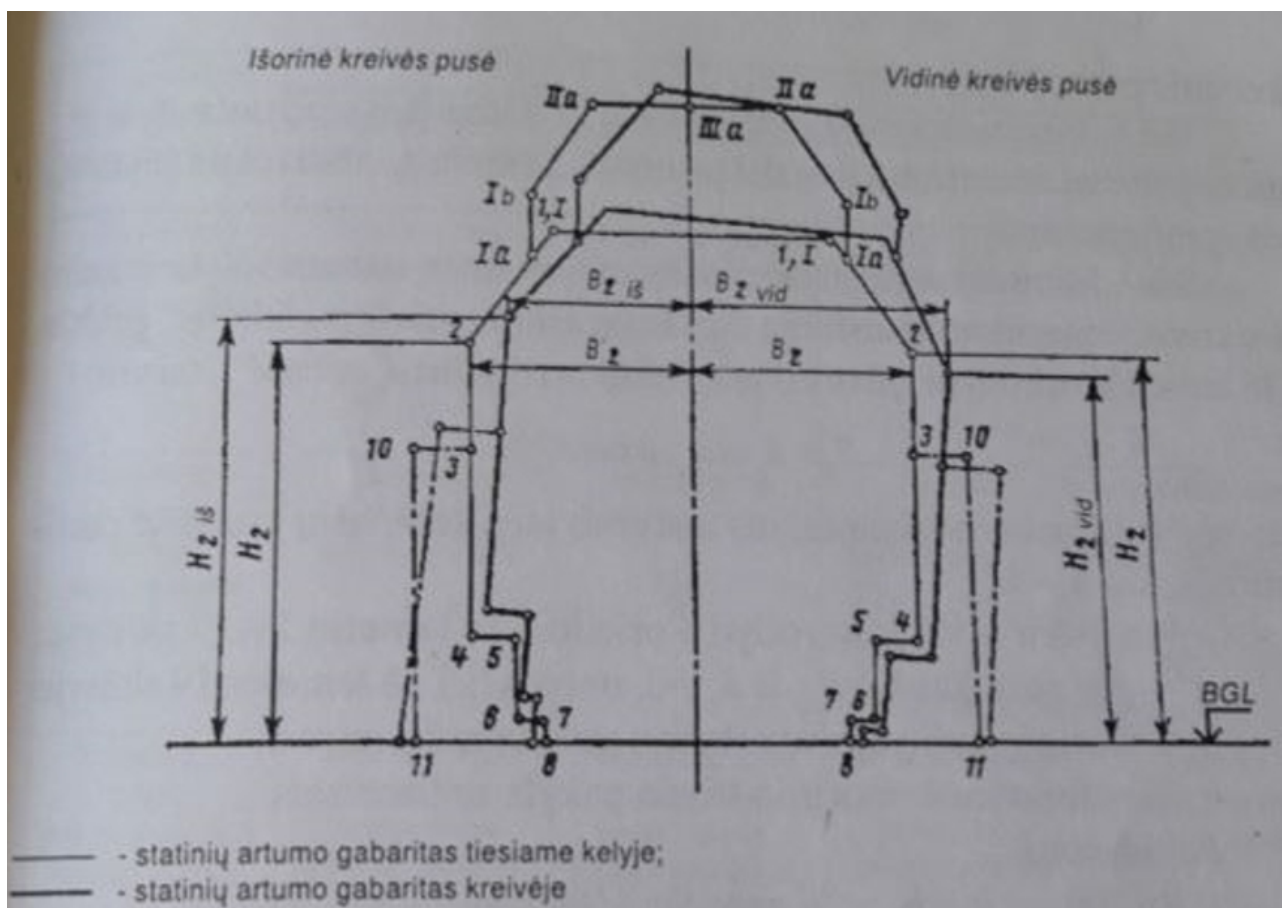
d) 3.13 lentelę - nustatant aukštųjų ir žemųjų peronų ir platformų artumo gabaritus;

e) 3.14 - 3.17 lentelės - nustatant statinių minimalių vidinių apybrėžų matmenis Tpr ir Tc gabaritų riedmenims pravažiuoti;

f) 3.18 lentelę - nustatant atstumus tarp gretimų kelių ašių;

g) 3.19 - 3.21 lentelės - nustatant nenuslopinto skersinio pagreičio dydį ir geometrines iškyšas, reikalingas eksploatacinių normų lentelėse nurodytais atvejais.

9.3.3. S ir SP gabaritų ir minimalių apibrėžų matmenys eksploatacinių normų lentelėse nurodyti kaip kreivių išorinės ir vidinės pusių horizontalių ( $B_{i\bar{s}}$  ir  $B_{v\bar{d}}$ ) bei vertikalinių ( $H_{i\bar{s}}$  ir  $H_{v\bar{d}}$ ) taškų koordinatės. Šios S ir SP gabaritų koordinatės nurodytos eksploatacinių normų lentelėse tik tiems taškams, kurie yra 1070 mm ir didesniame aukštyje. Taškų koordinatės mažesniame aukštyje nurodomos 3 priedo 3.13 lentelėje. Bendras statinių artumo gabaritų grafinis vaizdas atsižvelgiant į eksploatacines normas pateiktas 12 pav.



12 pav. Statinių artumo gabarito S kreivėse sudarymo principas pagal projektines normas

9.3.4. Eksploatacinės atstumo padidrinimo nuo kelio ašies iki atramų, stiebų, stulpų krašto normos nurodytos 3 priedo 3.7 lentelėje pagal kreivių spindulį ir esamą ar numatomą ateityje išorinio bėgio pakylą.

**Pavyzdys.** Geležinkelio kelio kreivės spindulys  $R=400$  m; esama ar numatoma ištinio bėgio pakyla  $h=60$  mm; atstumas kelio tiesėje iki atramos  $d_t=3100$  mm.

3.7 lentelėje randame:

išorinei pusei (bet kokiai pakylai) - 2-skiltyje, kai  $R=400$  m -  $d_{i\bar{s}}=90$  mm;

ieškomas atstumas  $d_{kr i\bar{s}} = d_t + d_{i\bar{s}} = 3100 + 90 = 3190$  mm;

vidinei pusei - 18 skiltyje, kai  $R=400$  m;  $h=60$  mm randame -  $d_{v\bar{d}}=185$  mm;

ieškomas atstumas:  $d_{kr v\bar{d}} = d_t + d_{v\bar{d}} = 3100 + 185 = 3285$  mm.

9.3.5. Nenuslopinto skersinio pagreičio  $a_{np}$  reikšmė eksploatacinėms normoms nustatyti, lentelėse nurodytais atvejais, skaičiuojama taip: iš 3.19 lentelės, pagal kreivės spindulį  $R$  ir keleivinio traukinio greitį

v nustatomas įcentrinis pagreitis  $a_c$ ; pagal surastą  $a_c$  reikšmę ir išorinio bėgio pakylą  $h$  šiai kreivei 3 priedo 3.20 lentelėje surandamas nenuslopintas skersinis pagreitis  $a_{np}$ .

9.3.6. Geometrinių šoninių iškyšų reikšmė  $b$ , įskaičiuota  $B_{iš}$  ir  $B_{vid}$  koordinatėse, nustatoma pagal 3 priedo 3.21 lentelę, atsižvelgiant į kreivės spindulio dydį.

9.3.7. Minimalus pagal eksploatacines normas atstumas  $S_{kr}$  tarp kelių ašių kreivėje nustatomas atstumą tarp kelių ašių tiesėje  $S_t$  padidinus 3 priedo 3.18 lentelėje nurodytu gabarito praplatinimo dydžiu  $d_m$  arba  $d'_m$ , tai yra:

$$S_{kr} = S_t + (d_m \text{ arba } d'_m), \quad (9)$$

čia:

$d_m$  - reikiamas horizontalaus atstumo tarp kelių ašių kreivėse padidinimas, kai  $h_{iš} = h_{vid}$ ;  $h_{iš} = h_{vid} = 0$  ir  $h_{iš} < h_{vid}$ , nurodyti 3 priedo 3.18 lentelės 2 – 17 skiltyse;

$d'_m$  – tas pats, kai  $h_{iš} > h_{vid}$  ir  $h_{vid} = 0$ , nurodyti 3.18 lentelės 19 skiltyje;

$h_{iš}$  – išorinio kelio išorinio bėgio pakyla milimetrais;

$h_{vid}$  - vidinio kelio išorinio bėgio pakyla milimetrais.

#### **Pavyzdžiai.**

1.  $R=700$  m;  $h_{iš}=h_{vid}=70$  mm;  $S_t=4100$  mm.

Kadangi  $h_{iš}=h_{vid}$ , nustatome  $d'_m$ . Iš 3 priedo 3.18 lentelės 9 skilties, kai  $R=700$  m ir  $h=70$  mm nustatome  $d_m=105$  mm. Tai  $S_t=4100+105=4205$  mm.

2.  $R=1200$  m;  $h_{iš}=120$  mm;  $h_{vid}=80$  mm;  $S_t=4100$  mm.

Kadangi  $h_{iš} > h_{vid}$  nustatom  $d'_m$ . Nustatome pakylų skirtumą  $h_{iš}-h_{vid}=120-80=40$  mm. 3 priedo 3.18 lentelės 19 skiltyje randame: kai  $h_{iš}-h_{vid}=40$  mm, tai  $d'_m=d_m+100$ .

14 skiltyje, kai  $R=1200$  m ir  $h=120$  mm randame  $d'_m=75$  mm. Tada  $d'_m=75+100=175$  mm. Ir  $S_t=4100+175=4275$  mm.

9.3.8. Tarpinėms kreivių spindulių ir išorinio bėgio pakylas reikšmėms eksploatacinės normos nustatomos interpoliavimo metodu.

### **9.4. Statinių artumo gabaritų praplatinimai kreivių prieigose**

9.4.1. Statinių artumo gabaritai praplatinami kreivių prieigose nustatytoje kelio atkarpoje (pagal 4 lentelę). Šių atkarpų ribose gabaritai praplatinami palaipsniui nuo nulio iki visos normos, nurodytos atitinkamai horizontaliai kreivei. Horizontalūs atstumai nuo kelio ašies iki atitinkamo statinių artumo gabarito taško arba praplatinimo dydis kokiame nors ruožo taške nustatomi linijinio interpoliavimo metodu pagal formules, nurodytas 3 lentelėje.

9.4.2. Perėjimas nuo atstumo tarp kelių ašių tiesiame ruože prie šio atstumo kreivėje, kai keliai išsidėstę koncentriškai, paprastai daromas kelio atkarpoje nuo pereinamosios kreivės pradžios iki jos pabaigos, taikant vidinio kelio pereinamąsias kreives, ilgesnes negu išorinio kelio.

4 lentelė. Statinių artumo gabaritų praplatinimai kelių prieigose

Horizontaliųjų kreivių prieigų Charakteristikos	Statinių artumo gabaritų matmenų didinimas			
	išorinėje kreivės pusėje		vidinėje kreivės pusėje	
	Didinimo pradžia	Didinimo pabaiga	Didinimo pradžia	Didinimo pabaiga
1	2	3	4	5
Yra pereinamoji kreivė ir nėra  išorinio bėgio pakylas	10 m iki pereinamosios kreivės pradžios	kreivės pabaigoje	5 m iki pereinamosios kreivės pradžios	pereinamosios kreivės pabaigoje
	$B_s^l = B_s - B \frac{l_{pl}^s}{L_{vk} + 10};$ <p>a)</p> $d_{is}^{pl} = d_{is} \frac{l_{pl}^s}{L_{vk} + 10};$ <p>b)</p>		$B_{vid}^l = B_{vid} - B \frac{l_{pl}^{vid}}{L_{vk} + 5};$ <p>a)</p> $d_{vid}^{pl} = d_{vid} \frac{l_{pl}^{vid}}{L_{vk} + 5};$ <p>b)</p>	
Nėra pereinamosios kreivės ir išorinio bėgio pakylas	15 m iki horizontalios kreivės pradžios	horizontalios kreivės pradžioje	10 m iki horizontalios kreivės pradžios	Horizontalioje kreivėje ir 5 m nuo jos pradžios
	$B_s^l = B_s - B \frac{l_{pl}^s}{15};$ <p>a)</p> $d_{is}^{pl} = d_{is} \frac{l_{pl}^s}{15};$ <p>b)</p>		$B_{vid}^{pl} = B_{vid} - (B_{vid} - B) \frac{l_{pl}^{vid}}{15};$ <p>a)</p> $d_{vid}^{pl} = d_{vid} \frac{l_{pl}^{vid}}{15};$ <p>b)</p>	
Yra išorinio bėgio pakyla arba nėra pereinamosios kreivės	10 m iki pereinamosios kreivės arba išorinio bėgio pakylas pradžios	Projektinėms normoms – horizontalios kreivės pradžioje; eksploatacinėms normoms - 10 m iki horizontalios kreivės pradžios	10 m iki pereinamosios kreivės arba išorinio bėgio pakylas pradžios	10 m iki horizontalios kreivės pradžios
	$B_s^l = B_s - B \frac{l_{pl}^s}{L_{vk} + a};$ <p>a)</p> $d_{is}^{pl} = d_{is} \frac{l_{pl}^s}{L_{vk} + a};$ <p>b)</p>		$B_{vid}^{pl} = B_{vid} - (B_{vid} - B) \frac{l_{pl}^{vid}}{L_{vk} + a};$ <p>a)</p> $d_{vid}^{pl} = d_{vid} \frac{l_{pl}^{vid}}{L_{vk} + a};$ <p>b)</p>	
čia: a = 10 - projektinėms normoms, a = 0 - eksploatacinėms normoms.				

PASTABOS:

1. Formulės: a) - statinių artumo gabaritų S (SP) horizontaliosioms koordinatėms nustatyti; b) - horizontaliesiems atstumams nuo geležinkelio kelio ašies iki vidinio atramų (viadukų, pėsčiųjų tiltų, kontaktinių tinklų, orinių ryšio linijų ir SĮ, elektros apšvietimo, elektros tiekimo ir orinių vamzdynų) krašto, semaforų ir šviesoforų stiebų, kelio ir signalinių ženklų bei stulpų kraštų, nustatyti.

2. Formulėse naudojami simboliai:  $B_{iš}^{pl}$ ,  $B_{vid}^{pl}$  - horizontalūs atstumai milimetrais nuo geležinkelio kelio ašies iki atitinkamo S ir SP gabaritų taško nagrinėjamoje gabarito praplatinimo vietoje atitinkamai išorinėje ir vidinėje kreivės pusėje;  $B$  - nagrinėjamo statinių artumo gabarito taško kelio tiesėje horizontalioji koordinatė milimetrais;

$B_{iš}$ ,  $B_{vid}$  - nagrinėjamo statinių artumo gabarito taško kreivėje horizontaliosios koordinatės milimetrais,

nurodomos 3 priedo 3.1 - 3.4 arba 3.8, 3.9 lentelėse;  $d_{iš}^{pl}$ ,  $d_{vid}^{pl}$  - horizontaliųjų atstumų nuo geležinkelio kelio

ašies iki atramų, stiebų ir stulpų nagrinėjamoje praplatinto gabarito atkarpos vietoje atitinkamai išorinėje ir vidinėje kreivių pusėje, didinimas milimetrais;  $d_{iš}$ ,  $d_{vid}$  - horizontaliųjų atstumų nuo geležinkelio kelio ašies iki

vidinio atramų, stiebų ir stulpų krašto nagrinėjamoje kreivėje didinimo norma milimetrais, nustatoma pagal 3.7

lentelę;  $L_{vk}$  - pereinamosios kreivės ilgis metrais;  $L_{bp}$  - atstumas nuo bėgio pakyls pradžios iki horizontalios

kreivės pradžios metrais;  $l_{iš}^{pl}$ ,  $l_{vid}^{pl}$  - atstumas metrais nuo gabarito plėtėjimo pradžios iki nagrinėjamo taško

atitinkamai išorinėje ir vidinėje kreivės pusėje.

**10. GABARITAI STOTYSE IR TARPSTOČIUOSE, KURIOSE YRA 1435 MM IR 1520 MM VĖŽĖS PLOČIO**

**KELIAI**

10.1. 1435 mm pločio vėžės keliams, pagal [2.2] nurodymus taikomas GC gabaritas, apibrėžtas [2.3] (žr. 1 priedo 1.3 pav.).

10.2. Tarpstočiuose, kuriuose greta nutiesti 1435 mm ir 1520 mm vėžės pločio keliai ir tarpukelyje statomi kelio ženklai ar signalizacijos įrenginiai, tarpukelė yra nustatoma – 5700 mm. Esant sudėtingoms sąlygoms, patvirtinus infrastruktūros valdytojo, stoties tiesioje atkarpoje leidžiama šį atstumą sumažinti iki 5000 mm, kai tarpstočio šviesoforų ir laikinų įspėjamųjų kelio ženklų įrengimui tarpukelėje naudojami tilteliai.

10.3. Mažiausia tarpukelė (kai spindulys  $R \geq 250$  m) pateikta 5 lentelėje, mažiausias atstumas stotyse nuo kelio ašies iki signalizacijos šviesoforų pateiktas 6 lentelėje, o mažiausia tarpukelė, kurioje galima statyti riboženklį – 7 lentelėje.

10.4. Statant, rekonstruojant bei eksploatuojant, nauji peronai turi tilpti į 13 paveiksle pavaizduotą B zoną, ir įrengiami tokių matmenų (kai spindulys mažesnis kaip 300 m): 550 mm arba 760 mm nuo bėgio galvutės lygio.

10.5. Atstumas nuo kelio ašies iki perono krašto kreivėse skaičiuojamas pagal formulę:

Nuorašas tikras



$$b_{po} = 1650 + \frac{3750}{R} \quad (10)$$

čia:

R – kreivės spindulys.

**5 lentelė.** Mažiausi tarpukelių dydžiai

Stočių keliai	Tarpukelė
Tarp 1435mm ir 1520 mm vėžės pločio kelių (pagrindiniai bei atvykimo ir išvykimo keliai)	Mažiausia - 4650 mm* Nominali – 5150 mm*
Tarp 1435 mm vėžės pločio kelių (pagrindiniai bei atvykimo ir išvykimo keliai)	Mažiausia - 4450 mm* Nominali – 4950 mm*
* statant signalizacijos šviesoforus arba kitus įrenginius tarpukelėje, būtina papildomai įvertinti statomų įrenginių plotį bei minimalų atstumą nuo kelio ašies iki jų	

**6 lentelė.** Mažiausias atstumas stotyse nuo kelio ašies iki signalizacijos šviesoforų

Stočių keliai	Atstumai iki signalizacijos šviesoforų stotyse
Prie 1435 mm vėžės pločio kelių	2200 mm

**7 lentelė.** Mažiausia tarpukelė, kurioje galima statyti riboženklį

Keliai	Tarpukelė, mm
Tarp 1435 mm ir 1520 mm vėžės pločio kelių	4100 mm
Tarp 1435 mm vėžės pločio kelių	3500 mm

## 11. GABARITAI SUGRETINTAME 1435 MM IR 1520 MM KELYJE

11.1. 1435 mm ir 1520 mm vėžės sugretinto kelio apatinio gabarito leidžiamasis nuokrypis – iki 40 mm.

11.2. Visi pastatyti ir sumontuoti statiniai ir įrenginiai gali būti naudojami, jei atitinka šių nurodymų reikalavimus.

11.3. Atstumas tarp gretimų 1435 mm pločio vėžės kelių ašių ir atstumas tarp kelio ašies ir kelio statinių tarpstočių ir stočių kreivėse didinamas atsižvelgiant į kreivės spindulį, tačiau ne mažesni, nei nurodyti 8 lentelėje.

11.4. Eksploatuojamų linijų atstumą tarp ašių galima palikti tokį patį ilgiausiai iki rekonstrukcijos.

**8 lentelė.** Horizontalaus atstumo tarp kelio ašių ir nuo tarpstočio ir stoties kelio ašies iki statinių artumo gabaritų didinimo normos kreivėse

Kreivės spindulys (m)	Skačiuotinė išorinio bėgio pakyla	Atstumas tarp vėžės ašių tarpstočiuose ir stotyse		Atstumas tarp kelio aukščiausio taško ir labiausiai išsikišusios įrengimų ar įrangos dalies	
		Jeigu pakylos nėra arba abiejų kelių išorinių bėgių pakyla	Jeigu išorinio kelio išorinio bėgio pakyla didesnė negu vidinio kelio išorinio bėgio pakyla	Jeigu įrengta išorinio bėgio pakyla	Jeigu kreivės vidinio ir išorinio kelio iš

		skirtinga, arba jeigu išorinio bėgio pakyla mažesnė negu vidinio kelio išorinio bėgio pakyla	Tarpstočiuose (mm)	Stotyse tarp pagrindinių kelių	Kreivės vidinėje pusėje, bėgio galvutės aukščio x lygyje					Kreivės išorinėje pusėje, atvejais, nurodytais 6–10 skiltyse	
					4850 mm	3850 mm	3050 mm	1000 mm	300 / 380 mm		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4000	35	20	60	40	120	100	80	35	15	10	10
3500	40	20	70	45	140	110	90	40	20	10	10
3000	45	25	80	60	160	130	100	45	25	15	15
2000	70	35	130	80	250	200	160	70	35	20	20
1800	75	40	140	90	260	210	170	75	40	20	20
1500	90	50	170	110	320	260	210	90	45	25	25
1200	115	60	210	140	400	330	260	115	60	30	30
1000	125	75	240	160	440	360	290	130	70	35	35
800	125	90	250	170	450	370	300	140	80	45	45
700	125	105	270	190	460	380	310	150	85	50	50
600	125	120	280	200	470	390	320	160	90	60	60
500	125	145	310	230	480	400	330	170	100	75	75
400	125	180	340	260	500	420	350	180	120	90	90
350	125	205	370	285	510	430	360	200	130	105	105
300	125	240	400	320	520	440	380	220	150	120	120
250	125	290	450	370	550	470	400	240	180	145	145
200	125	360	520	440	590	500	440	270	210	180	180
180	125	400	560	480	610	520	460	300	230	200	200
150	125	480	640	560	650	560	500	380	270	240	240

x) jeigu būtina padidinti horizontalų atstumą tarp bėgio galvutės aukščio ir kitų aukščio gabaritų, reikia skaičiuoti pagal formulę:

$$\Sigma \varepsilon = \frac{360000}{R} + \frac{h}{S} \quad (11)$$

čia:

$\Sigma \varepsilon$  – ieškomas horizontalaus atstumo padidėjimas tarp kelio bėgių galvučių aukščio ir kitų aukščio gabaritų;

R – kreivės spindulys, m;

H – aukštis virš bėgio galvutės lygio, iki kurio būtina padidinti horizontalų atstumą tarp vėžės aukščio ir kitų aukščio gabaritų, mm;

h – apskaičiuota išorinio bėgio pakyla, mm;

S – norminis atstumas tarp bėgių ašių, mm.

## 12. GABARITŲ KONTROLĖ, NEGABARITINIŲ VIETŲ APSKAITA IR ŠALINIMAS

### 12.1. Gabaritų kontrolė

12.1.1. Bendrovės atsakingų padalinių darbuotojai (toliau – atsakingų padalinių darbuotojai) kontroliuoja, kad Bendrovės valdomi geležinkelio keliai ir įrenginiai, statinių gabaritai atitiktų normas. Apie gabaritų pažeidimo atvejus įgalioti atstovai informuoja geležinkelio įmones, kuriems minėti pažeidimai yra aktualūs.

12.1.2. Statinių artumo gabaritus, taip pat atstumus tarp kelių ašių, tikrina:

a) priimant eksploatuoti naujai pastatytus, rekonstruotus ir kapitališkai suremontuotus viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius, statinius ir įrenginius – Infrastruktūros padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistai, kurie darbų priėmimo komisijai turi pateikti K-118 formos *Naujų/rekonstruotų/esamų statinių bei įrenginių artumo gabaritų tikrinimo aktą* (toliau – Forma K-118) (žr. 4 priedą) (esant poreikiui darbų priėmimo komisijose gali dalyvauti šie specialistai);

b) ne rečiau kaip vieną kartą per 10 metų atliekant detalų visų viešosios geležinkelių infrastruktūros kelio statinių (tiltų, tunelių, viadukų) ir įrenginių patikrinimą - Infrastruktūros padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistai.

c) ne rečiau kaip vieną kartą per 5 metus atliekant peronų patikrinimą - Infrastruktūros padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistai

Nuodugnų tiltų, viadukų, tunelių patikrinimą atlieka už tai atsakingi darbuotojai ne rečiau kaip kartą per 5 metus. Elektrifikuotuose geležinkelio ruožuose tikrinama dalyvaujant atsakingiems elektros ūkio darbuotojams.

12.1.3. Gabaritų pažaida, kuriai esant neužtikrinamas saugus riedmenų ir krovinių pravažiavimas normaliu greičiu, šalinama iškart ją nustatčius. Pažaidos surašomos į *Stoties kelių, iešmų, automatikos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnalą* (forma E – 11; žr. A-18 *Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcijos prižiūrint ir taisant signalizacijos įrenginius* 5 priedą), nurodant traukinių pravažiavimo sąlygas iki pažaidų pašalinimo darbų pradžios.

## 12.2. Gabaritinių matavimų atlikimas

12.2.1. Statinių, įrenginių ir atstumų tarp geležinkelio kelių ašių matavimai atliekami norint nustatyti faktinius statinių, įrenginių gabaritus ir atstumus tarp kelių ašių ir ar jie atitinka nustatytas normas.

12.2.2. Vidinės statinių ir įrenginių apibrėžtos nustatomos ir atstumų matavimai tarp kelių ašių ir nuo kelio ašies iki atramų, stiebų, stulpų ir kitų panašių įrenginių atliekami pjūviuose, statmenuose kelio ašiai, stačiakampių koordinatinių arba polinių metodais.

Vertikaliosios kiekvieno vidaus apibrėžtos lūžio taško koordinatės matuojamos: tiesėse - nuo bėgio galvutės lygio, kreivėse - nuo vidinio bėgio galvutės lygio; horizontalūs atstumai iki lūžio taškų matuojami: tiesėse - nuo kelio ašies, kreivėse - nuo vėžės viduje esančios vertikalios linijos, nutolusios 760 (762) mm atstumu nuo artimiausio bėgio vidinės briaunos.

Matuojant poliniu metodu, poliumi laikomas artimiausio statiniui kelio ašies susikirtimo su horizontalia, bėgių galvučių lygyje esančia, tiese taškas (kreivėse - vidinio bėgio galvutės lygyje).

12.2.3. Statinių ir įrenginių vidinė apybrėža matuojama pagal vidinės apybrėžos linijos lūžio taškus. Tuneliams ir kitiems objektams, turintiems kreivinę apybrėžą, lūžio taškai parenkami taip, kad atstumas tarp gretimų dviejų taškų neviršytų 400 mm (tai užtikrina reikiamą tikslumą pakeičiant kreivines atkarpas tiesinėmis).

12.2.4. Įvairių statinių ir įrenginių gabaritai ir atstumai tarp geležinkelio kelių ašių nustatomi šiuose skerspjūviuose:

a) tiltų su važiuojamąja dalimi apačioje ir santvaromis su nelygiagrečiomis juostomis - skerspjūviuose per portalinius rėmus. Jei santvaros yra su lygiagrečiomis juostomis, matuojama skerspjūviuose per portalinius rėmus ir viename iš pjūvių per skersinius kiekvienos tilto perdangos sujungimus, taip pat papildomai tuose skersinių sujungimų skerspjūviuose, kuriuose po tilto perdangos sustiprinimo ar rekonstrukcijos pasikeitė vidinės apybrėžos. Tiltuose su važiuojamąja dalimi viduryje - matomų susiaurėjimų vietose, o jei tokių nėra - dvejuose - trijuose skerspjūviuose per visą tilto ilgį, bet ne mažiau kaip viename kiekvienos tilto perdangos skerspjūvyje. Tiltų su važiuojamąja dalimi viršuje leidžiama atlikti tik du - tris matavimus nuo kelio ašies iki turėklų į abi puses ir matomų susiaurėjimų, jeigu tokių yra, vietose;

b) tiltuose ir galerijose - pjūviuose ne rečiau kaip kas 10 m, pageidautina žiedų įrengimo ir matomų susiaurėjimų vietose;

c) po kelio pralaidomis, pėsčiųjų tiltais ir akvedukais - skerspjūviuose, kur aukščiausias po statiniu esančio bėgio galvutės lygis ir labiausiai susiaurėjusios dėl tiltų perdangų ir atramų vietos. Jeigu šie statiniai ne ilgesni kaip 10 m išilgai kelio ašies, apsiribojama vienu mažiausio skerspjūvio matavimu. Šių vietų skerspjūviai turi būti statmeni kelio ašiai arba artimiausioms nuo atramų ašims kelių, įrengtų po šiais statiniais;

d) atstumai nuo kelio ašies iki peronų ir platformų, atraminių sienučių, pastatų, sandėlių, tvorų ir kitų panašių objektų kelio tiesėse matuojami aiškiai matomose susiaurėjimo vietose. Jeigu šias vietas sunku nustatyti, tai statinio pradžioje, viduryje ir gale (peronuose ir platformose - prie kiekvienos atramos). Jeigu šie statiniai įrengti kelio kreivėse, skerspjūviai tikrinami kas 20 m arba aiškiai matomose susiaurėjimo vietose (peronuose ir platformose - prie kiekvienos atramos);

e) atstumai nuo kelio ašies iki atramų, stiebų, stulpų ir kitų panašių įrenginių krašto matuojami bėgio galvutės lygyje, jeigu juose nėra išsikišimų nuo jų krašto į kelio pusę. Esant šiems išsikišimams, matavimai atliekami jų skerspjūvio vietose;

f) atstumai tarp pagrindinių tarpstočių ir stočių kelių matuojami prie kiekvieno kilometrinio stulpo ir piketinio stulpelio (kreivėse - kas 20 m), iešmų smailių pradžioje ir aiškiai matomose tarpukelių susiaurėjimo vietose. Atstumai tarp stočių kelių (išskyrus pagrindinius) ašių matuojami kas (50-100) m ir aiškiai matomose tarpukelių susiaurėjimo vietose. Dvikeliuose tuneliuose, ant tiltų ir kitų statinių atstumai tarp kelių ašių matuojami visuose skerspjūviuose, kuriuose nurodoma šių statinių vidinė apybrėža.

12.2.5. Tikrinant statinių artumo gabaritus vidinės statinių ir įrenginių apybrėžos, tarpukelių atstumai, taip pat atstumai iki kitų statinių ir įrenginių matuojami nesudėtingomis matavimo priemonėmis (liniuotėmis, tieslėmis, matavimo juostomis, svambalais, šablonais, matlankiais ir pan.) arba specialiomis matavimo priemonėmis (optiniais gabaritų matuokliais, teodolitais, tacheometrais, gulsčiukais ir pan.). Rekonstruotų,

kapitališkai suremontuotų arba naujos statybos objektų statinių artumo gabaritų, vidinės statinių ir įrenginių apibrėžos, taip pat atstumai iki kitų statinių ir įrenginių matuojami gabaritų matavimo vežimėliu.

12.2.6. Tikrinant statinių artumo gabaritų ir atstumus tarp kelių ašių eksploatuojamose linijose privaloma laikytis galiojančių instrukcijų ir taisyklių, užtikrinančių saugų traukinių eismą, taip pat darbų saugos reikalavimų.

12.2.7. Negabaritiniai statiniai ir įrenginiai, trukdantys saugiai dirbti geležinkelių personalui, iš abiejų pusių nužymimi stacionariais perspėjančiais ženklais „Atsargiai! Negabaritinė vieta”.

Šie ženklai geležinkelio kelių zonoje turi būti išdėstyti taip, kad nebūtų suprasti kaip signalai, skirti traukinių eismui ir manevravimui, taip pat turi nesumažinti signalinių prietaisų, ženklų ir rodyklių matomumo. Ženklai turi netrukdyti žmonių, transporto judėjimui, krovinių vežimui ir t. t.

Vaizdai ženkluose, pagal jų paskirtį ir pastatymo vietą, pavaizduojami iš vienos arba abiejų ženklo pusių.

Kiekvieno ženklo matmenys nustatomi pagal maksimalų atstumą, iš kurio jis turi būti suvokiamas kaip veikiantis, atsižvelgiant į galiojančius normatyvus.

### 12.3. Negabaritinių objektų apskaita

12.3.1. Geležinkelio statiniai ir įrenginiai, neatitinkantys statinių artumo S ir SP, GC gabaritų apibrėžų, atstumų tarp kelių ašių normų, taip pat šių Nurodymų reikalavimų, laikomi negabaritiniais. Atliekama šių objektų apskaita, vėlesniam jų perstatymui.

Esantys statiniai ir įrenginiai, turintys leidžiamų, numatytų šiuose Nurodymuose, nukrypimų nuo S ir SP, GC gabaritų, negabaritiniais nelaikomi ir jų apskaita pagal šių Nurodymų formas (žr. 4 priedą) neatliekama. Inžinieriniai įrenginiai, atitinkantys A (3 pav.) apibrėžą, įvertinami tik sprendžiant viršgabaritinių krovinių vežimo klausimus ir į negabaritinių objektų apskaitos lentelę neįrašomi.

12.3.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelio keliuose negabaritinių objektų apskaitą atlieka Infrastruktūros padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistai ir sudaromas *Traukinių su negabaritiniais krovinių praleidimo stočių ir tarpstočių keliais sąlygų žiniaraštis*.

Infrastruktūros padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistai po kiekvieno planinio patikrinimo viešosios geležinkelių infrastruktūros pildo Formą K-118.

12.3.3. Vadovaujantis Bendrovės padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistų pateiktu Formos K-118 aktu, struktūriniai padaliniai, kurių žinioje yra šie objektai, rengia Negabaritinių vietų šalinimo planus. Negabaritinių vietų šalinimo planus struktūriniai padaliniai kiekvienais metais sausio 15 dienai pateikia padalinio, atsakingo už gabaritų kontrolę, darbuotojams.

12.3.4. Sudarant negabaritinių vietų šalinimo planus, įrašomi visi negabaritiniai objektai.

12.3.5. Naujos negabaritinės vietos, nustatytos neplaninių tikrinimų metu, įforminamos K-139 formos *Negabaritinių vietų įforminimo aktu* (žr. 5 priedą), o negabaritinių objektų pašalinimas – K-140 formos *Negabaritinių vietų pašalinimo aktu* (žr. 6 priedą). Aktus pasirašo: pirmuoju atveju – negabaritinę vietą patikrinimo metu nustatęs asmenys ir struktūrinio padalinio vadovas, antruoju atveju – struktūrinio padalinio

vadovas ir darbų atlikėjas. Aktai įteikiami Infrastruktūros padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistams.

12.3.6. Duomenys apie gabaritų pasikeitimus pateikiamos tokia tvarka: struktūriniai padaliniai, kurių žinioje yra negabaritiniai objektai, kiekvieną ketvirtį (bet ne vėliau kaip per dvi savaites nuo ketvirčio pabaigos) siunčia duomenis apie jų žinioje esančių statinių, įrenginių ir kelių gabaritų pasikeitimus Infrastruktūros padalinio statinių artumo gabaritų tikrinimo specialistams (pateikia K-140 formą).

### **13. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

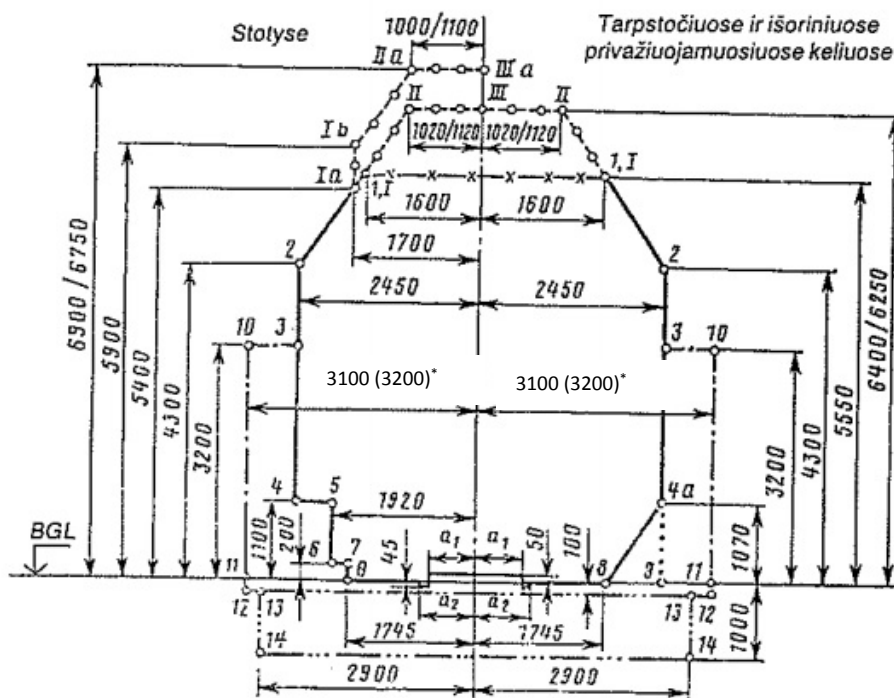
13.1. Taisyklių savininkas – Kokybės ir saugos, Duomenų vertinimo vadovas. Taisyklių savininkas užtikrina taisyklių aktualumą, esant poreikiui konsultuoja taisyklių turinio klausimais.

13.2. Taisyklių reikalavimai peržiūrimi kartą į tris metus ir atnaujinami pagal poreikį.

13.3. Taisyklės taikomos tiek, kiek neprieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams ir/ ar kitiems galiojantiems teisės aktams.

---

Statinių artumo gabaritų  
taikymo nurodymų  
**1 priedas**



— - tiltų perdangų, tunelių konstrukcinių elementų, galerijų, peronų ir platformų, pervažų klojinio, lokomotyvų signalizacijos induktorių, iešmų mechanizmų ir jų ribose įrengtų signalizacijos įrenginių, taip pat statinių ir įrenginių, esančių stočių tarpukelėse, artumo linija;

— o — - visų statomų statinių ir įrenginių, išskyrus įrengtus keliuose, kurie nebus elektrifikuojami net jeigu šis geležinkelio linijos ruožas bus elektrifikuojamas, iš jų I-II-III - tarpstočiuose, taip pat stočių keliuose (inžinerinių statinių ribose)\*), kuriuose nenumatomas technologinis riedmenų stovėjimas; Ia-Ib-IIa-IIIa - kituose stočių keliuose, artumo linija;

— x — - statinių ir įrenginių, esančių keliuose, kurie nebus elektrifikuojami net jeigu šis geležinkelio linijos ruožas bus elektrifikuojamas, artumo linija;

— - pastatų, statinių ir įrenginių (išskyrus tiltų perdangas, tunelių konstrukcinius elementus, galerijas, peronus ir platformas), įrengtus stočių ir tarpstočių šoninių kelių išorinėje pusėje, taip pat prie atskirai įrengtų stočių kelių, artumo linija;

— .. — - linija, virš kurios tarpstočiuose ir stočių keliuose (naudingo ilgio ribose) neįrengiamas nei vienas įrenginys, išskyrus inžinerinius statinius, pervažų klojinius, lokomotyvų signalizacijos induktorius, iešmų mechanizmus ir jų ribose įrengtus signalizacijos įrenginius;

— - - - - pastatų pamatų ir atramų, požeminių lynų, kabelių, vamzdinių ir kitų, nepriklausančių keliui statinių tarpstotyse ir stotyse, išskyrus inžinerinius statinius ir signalizacijos įrenginius signalvietėse ir transliavimo taškų įrengimo vietose;

..... - tunelių konstrukcinių elementų, tiltų turėklų, estakadų ir kitų inžinerinių statinių artumo linija

\*) Stotims, pralankoms ir aplankoms taikomas bendras terminas "stotis"; inžineriniais įrenginiais laikomi: tiltai, iš jų pėsčiųjų, viadukai, estakados, kelių pralaidos, tuneliai, atraminės sienutės, taip pat galerijos ir kiti panašios paskirties statiniai, išskyrus vietas, kur pagal reikalavimų pobūdį, būtina tiksliai nurodyti, apie kokias kelskyras ir inžinerinius įrenginius kalbama

**PASTABOS**

1. Esant vėžės pločiui 1520 mm  $a_1=670$  mm,  $a_2=760$  mm; esant vėžės pločiui 1524 mm  $a_1=672$  mm,  $a_2=762$  mm.

2. S gabaritai stotims taikomas ir keleivių stotelėms.

3. Nurodytas pav. 1 taškas taikomas S gabarito apybrėžai neelektrifikuotuose ruožuose (linija — x — ).

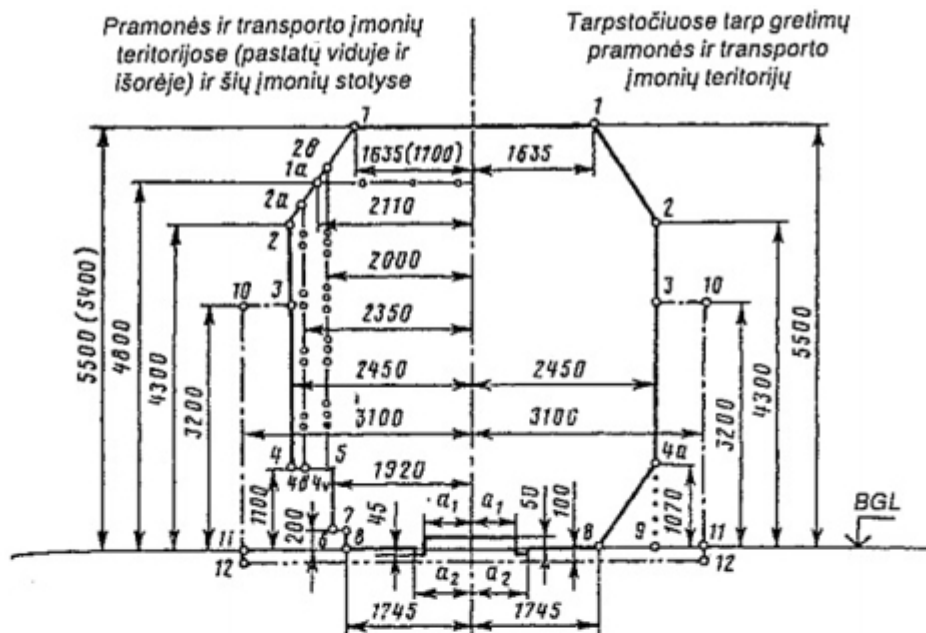
o I taškas - viršutinei S gabarito apybrėžai elektrifikuotuose ruožuose (linija — o — ).

4. Skaitiklyje - kontaktinei pakabai su laikančiuoju lynu, vardiklyje - be laikančiojo lyno.

3100 (3200)\* - 3100 mm naudojama vertė eksploatuojamiems keliams, statiniams ir įrenginiams, o 3200 mm naujai statant, rekonstruojant kelių, statinius ir įrenginius

1.1 pav. Statinių artumo gabaritas S

1 priedo tęsinys



— — — — — - tiltų perdangų, tunelių konstrukcinių elementų, galerijų, peronų ir platformų, pervažų klojinio, lokomotyvų signalizacijos induktorių, iešmų mechanizmų ir jų ribose įrengtų signalizacijos įrenginių, taip pat statinių ir įrenginių, esančių pramonės ir transporto įmonių teritorijose (išskyrus statinius ir įrenginius, kurių artumo gabaritai apibrėžti neišstipinėmis linijomis — o — , — — — ir kt.), taip pat statinių ir įrenginių, esančių tarpukelėse (pagal GOST 92 38-83, 2.10 p.), artumo linija;

— — — — — - pastatų, statinių ir įrenginių (išskyrus tiltų perdangas, tunelių konstrukcinius elementus, galerijas, peronus ir platformas), įrengtų stočių ir tarpstočių, esančių tarp gretimų pramonės ir transporto įmonių teritorijų, kelių išorinėje pusėje, taip pat išorinėje pusėje kraštinių kelių, jungiančių pramonės ir transporto teritorijose esančias stotis, artumo linija;

— — — — — - linija, virš kurios tarpstočiuose ir naudingo stočių kelių ilgio ribose neturi būti įrengiamas nei vienas įrenginys, išskyrus inžinerinius statinius, pervažų klojinius, lokomotyvų signalizacijos induktorius, iešmų mechanizmus ir jų ribose įrengtus signalizacijos įrenginius;

— o — - pokraninių sijų, rėmsių, vartų statramsčių ir panašių statinių bei įrenginių keliuose, skirtuose tik pramonės įmonių specialiųjų riedmenų, kurių aukštis ne didesnis kaip 4700 mm, pravažavimui ir į kuriuos neleidžiama įvažiuoti riedmenims, kurių aukštis didesnis kaip 4700 mm (iki 5300 mm), artumo linija;

— oo — - atskirai stovinčių kolonų, gamybinių pastatų vartų statramsčių, pastatų išsikišusių dalių (piliastų, kontraforsų, laiptų ir kt.), kai jų ilgis išilgai kelio ne daugiau kaip 1000 mm, artumo linija;

— ooo — - pakrovimo ir iškrovimo, pripylimo ir išpylimo įrenginių, stoties sandėlių stogų iškyšų, riedmenų techninės priežiūros, parangos ir remonto, kitų technologinių įrenginių (kai jie yra nedarbinėje padėtyje), įrengtų stočių (išskyrus pagrindinius ir atvykimo bei išvykimo) ir uostų keliuose, artumo linija;

..... - tunelių konstrukcinių elementų, tiltų turėklų, estakadų ir kitų statinių artumo linija

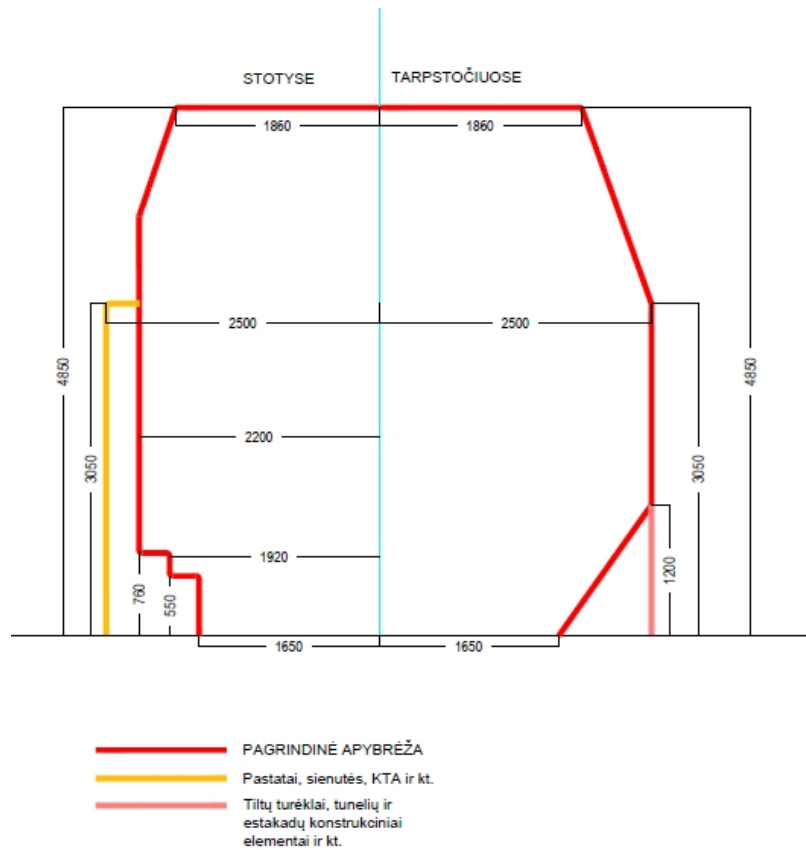
PASTABOS:

1. Esant vėžės pločiui 1520 mm  $a_1=670$  mm,  $a_2=760$  mm; esant vėžės pločiui 1524 mm  $a_1=672$  mm,  $a_2=762$  mm.

2. Matmenys nuo kelio ašies iki 1, 1a taškų ir nuo bėgio galvutės lygio iki 1 - I linijos nurodyti neelektrifikuotiems keliams; skliausteliuose nurodyti matmenys leidžiami pastato viduje.

1.2 pav. Statinių artumo SP gabaritas





1.3 pav. GC gabaritas tiesėse bei 250 m ir didesnio spindulio kreivėse

Statinių artumo gabaritų  
taikymo nurodymų  
**2 priedas**

**1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. MINIMALŪS LEISTINI HORIZONTALŪS IR VERTIKALŪS TARPAI TARP  
STATINIŲ ARBA ĮRENGINIŲ IR RIEDMENŲ GABARITŲ ARBA  
KONKREČIŲ RIEDMENŲ**

**2.1 lentelė. Minimalūs leistini horizontalūs tarpai  $\delta_x$  tarp statinių arba įrenginių  
ir riedmenų gabarito arba konkrečių riedmenų**

Matmenys milimetrais						
Aukštis nuo bėgio galvutės lygio,	Gabaritams T, Tc, Tpr, 1-T		Konkrečioms riedmenims			
			keleiviniams		prekiniams	
	Kai traukinio greitis ne didesnis kaip, km/h					
	40	10	40	10	40	10
1	2	3	4	5	6	7
5500-5201	135	125	190	175	165	155
5200-4901	125	115	180	170	160	150
4900-4601	120	110	175	160.	155	145
4600-4301	115	105	170	155	145	140
4300-4001	105	100	160	150	140	135
4000-3701	100	95	155	145	135	130
3700-3401	90	90	150	140	130	125
3400-3101	85	80	140	130	125	120
3100-2801	80	75	135	125	120	115
2800-2501	70	70	130	120	115	110
2500-2201	65	60	120	115	105	105
2200-2001	60	55	115	105	100	100
2000-1801	55	50	110	100	95	95
1800-1601	50	50	105	100	95	90
1600-1301	45	45	100	95	90	85
1300 ir mažesnis	25	25	75	75	75	75
PASTABOS: 1. Normos, nurodytos 4 - 7 skiltyse, taikomos vidiniams nagrinėjamų riedmenų skerspjūviams. Nustatant minimalius tarpus tarp statinių ir atskirų riedmenų dalių, įrengtų išoriniuose riedmenų skerspjūviuose, 4 – 7 skilčių reikšmės didinamos: - kai greitis iki 40 km/h – 65 $n_n/l$ ; - kai greitis iki 10 km/h – 55 $n_n/l$ ; čia: $n_n$ - atstumas metrais nuo artimiausio vežimėlio šerdės iki nagrinėjamo riedmenų išorinio skerspjūvio; / - riedmenų tarpuašis metrais.						

### 2.1 lentelė (pabaiga)

Riedmenų vidiniai skerspjūviai - skersiniai skerspjūviai riedmenų tarpuašio ribose (tarp kreipiamųjų skerspjūvių). Riedmenų išoriniai skerspjūviai - skerspjūviai už riedmenų tarpuašio ribų (kreipiamųjų skerspjūvių išorėje). Kreipiamieji skerspjūviai - skerspjūviai, apibrėžti per dviašių riedmenų aširačių ašis ir per vertikalias vežimėlių šerdesų ašis - keturašiams riedmenims.

2. Kelio kreivėse horizontalūs atstumai milimetais iki statinių ir įrenginių, nurodytų 2. 1 lentelėje didinami dydžiu  $\Delta_{i\check{s}}$  - įrengiant statinius ir įrenginius išorinėje kreivės pusėje ir dydžiu  $\Delta_{vid}$  - įrengtiems vidinėje kreivės pusėje:

$$\Delta_{i\check{s}} = b_{Ra} - H \frac{h}{1600} ;$$

$$\Delta_{i\check{s}} = b_{Ri} + H \frac{h}{1600}$$

čia:  $b_{Ra}$  ir  $b_{Ri}$  - riedmenų geometrinės iškyšos milimetais, atitinkamai į išorinę ir vidinę kreivės pusę, apskaičiuojamos pagal formules:

$$\text{- riedmenų gabaritams: } b_{Ra} = b_{Ri} = \frac{36000}{R}$$

$$\text{- konkretiems riedmenims: } b_{Ra} = \frac{500}{R} (1 + n_{i\check{s}}) n_{i\check{s}} - 125 \frac{p^2}{R} ;$$

$$b_{Ri} = \frac{500}{R} (1 - n_{vid}) n_{vid} - 125 \frac{p^2}{R} ,$$

čia:  $h$  - išorinio bėgio pakyla milimetais;  
 $R$  - kreivės spindulys metrais;  
 $p$  - riedmenų vežimėlių tarpuašis metrais;  
 $n_{vid}$  - atstumas nuo artimiausio vežimėlio šerdeso iki nagrinėjamo vidinio riedmenų skerspjūvio;  
 $H_o$  - atstumas nuo bėgio galvutės lygio iki nagrinėjamo gabarito taško arba riedmenų dalies milimetais.

2 priedo pabaiga

**2.2 lentelė. Minimalūs leistini vertikalūs tarpai  $\delta_y$  tarp statinių ar įrenginių  
ir riedmenų gabarito arba konkrečių riedmenų**

Matmenys milimetrais				
Atstumas nuo geležinkelio kelio ašies	Riedmenų gabaritams T, Tc, Tpr ir 1-T		Konkrečioms riedmenims	
	Kai traukinių greitis ne didesnis kaip, km/h			
	40	10	40	10
1	2	3	4	5
1900-1701	65/80	60/75	85/100	80/95
1700-1501	60/75	55/70	80/95	75/90
1500-1301	55/70	50/65	75/90	70/85
1300-1101	40/65	40/60	60/85	60/80
1100-901	40/60	40/60	60/80	60/80
900-701	40/55	40/55	60/75	60/75
700 ir mažesnis	40/50	40/50	60/70	60/70

**PASTABOS:**

1. Normos, nurodomos trupmena, taikomos statinių ir įrenginių dalims, įrengtoms: skaitiklyje - žemiau, vardiklyje - aukščiau atitinkamų riedmenų dalių.
2. Kreivėse vertikalūs atstumai nuo bėgio galvutės iki statinių ir įrenginių dalių, nurodyti 2.2 lentelėje papildomai didinami dydžiu  $\Delta_{is}^V$  - nuo išorinės kreivės pusės ir sumažinami dydžiu  $\Delta_{vid}^V$  - nuo vidinės kreivės pusės milimetrais:

$$\Delta_{is}^V = (B_o + 800) \frac{h}{1600} ;$$

$$\Delta_{vid}^V = (B_o - 800) \frac{h}{1600} ,$$

čia:  $B_o$  - gabarito arba konkrečių riedmenų pusė pločio milimetrais nagrinėjamame aukštyje.

Statinių artumo gabaritų  
taikymo nurodymų  
**3 priedas**

**1520 MM VĖŽĖS PLOČIO KELIAS. STATINIŲ ARTUMO GABARITŲ MATMENŲ IR ATSTUMŲ TARP KELIŲ  
AŠIŲ KREIVĖSE NORMŲ PASIKEITIMO LENTELĖS**

**3.1 lentelė. Statinių artumo gabarito S matmenys kreivėse tarpstočiuose ir prie pagrindinių stoties  
kelių esantiems bendrojo geležinkelių tinklo statiniams ir įrenginiams (projektinės normos)**

1. Išorinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Kreivės spindu- lys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje)							
	taškas IIa							
	(6900/1000)				(6750/1100)			
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H'_{i\bar{s}}$	$B'_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H'_{i\bar{s}}$	$B'_{i\bar{s}}$
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4000	6900	1120	6970	720	6750	1210	6820	830
3000	6900	1170	7000	600	6750	1270	6860	710
2500	6900	1180	7030	470	6750	1280	6890	590
		(1210)				(1310)		
2000	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
		(1270)				(1310)		
1800	6900	1180	7080	250	6750	1280	6940	370
		(1280)				(1310)		
1500	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
1200	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
1000	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
800	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
700	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
600	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
500	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
400	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
350	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
300	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
250	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		
200	6900	1180	7110	100	6750	1280	6980	220
		(1280)				(1310)		

3.1 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje)									
	taškas II								taškas Ib	
	(6400/1020)				(6250/1120)				(5900/1700)	
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H'_{i\bar{s}}$	$B'_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H'_{i\bar{s}}$	$B'_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4000	6400	1130	6470	760	6250	1220	6320	870	5900	1800
3000	6400	1180	6500	650	6250	1270	6360	760	5900	1840
2500	6400	1190 (1210)	6530	580	6250	1280 (1310)	6390	640	5900	1850 (1880)
2000	6400	1190 (1270)	6560	420	6250	1280 (1370)	6420	530	5900	1850 (1930)
1800	6400	1190 (1270)	6580	330	6250	1280 (1370)	6440	450	5900	1850 (1930)
1500	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
1200	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
1000	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
800	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
700	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
600	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
500	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
400	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
350	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
300	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
250	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)
200	6400	1190 (1270)	6620	190	6250	1280 (1370)	6480	310	5900	1850 (1930)

3 priedo tęsinys

3.1 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)									
	taškas Ia		taškas I		taškas 1				taškas 2	
	(5400/1700)		(5550/1600)		(5550/1600)				(4300/2450)	
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
4000	5400	1800	5550	1700	5550	1700	5650	1390	4300	2460
3000	5400	1840	5550	1750	5550	1750	5690	1290	4300	2460
2500	5400	1850	5550	1760	5550	1760	5730	1190	4300	2460
		(1880)		(1780)		(1780)				
2000	5400	1860	5550	1760	5550	1760	5770	1100	4300	2470
		(1930)		(1830)		(1830)				
1800	5400	1860	5550	1760	5550	1760	5800	1020	4300	2470
		(1930)		(1840)		(1840)				
1500	5400	1870	5550	1770	5550	1770	5850	900	4300	2470
		(1940)		(1840)		(1840)				
1200	5400	1870	5550	1770	5550	1770	5850	910	4300	2480
		(1940)		(1850)		(1850)				
1000	5400	1880	5550	1780	5550	1780	5850	920	4300	2490
		(1950)		(1850)		(1850)				
800	5400	1890	5550	1790	5550	1790	5850	930	4300	2500
		(1960)		(1860)		(1860)				
700	5400	1890	5550	1790	5550	1790	5850	930	4300	2500
		(1960)		(1870)		(1870)				
600	5400	1900	5550	1800	5550	1800	5850	940	4300	2510
		(1970)		(1880)		(1880)				
500	5400	1910	5550	1820	5550	1820	5850	950	4300	2520
		(1980)		(1890)		(1890)				
400	5400	1930	5550	1830	5550	1830	5850	970	4300	2540
		(2000)		(1910)		(1910)				
350	5400	1950	5550	1850	5550	1850	5850	980	4300	2550
		(1920)		(1920)		(1920)				
300	5400	1960	5550	1860	5550	1860	5850	1000	4300	2570
		(1930)		(1940)		(1940)				
250	5400	1990	5550	1890	5550	1890	5850	1020	4300	2590
		(1960)		(1960)		(1960)				
200	5400	2020	5550	1920	5550	1920	5850	1060	4300	2630
		(2090)		(2000)		(2000)				



3.1 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)					
	taškas 4		taškas 4a		taškas 5	
	(1100/2450)		(1070/2450)		(1100/1920)	
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	30	31	32	33	34	35
4000	1100	2460	1070	2460	1100	1940
3000	1100	2460	1070	2460	1100	1940
2500	1100	2460	1070	2460	1100	1940
2000	1100	2470	1070	2470	1100	(1950)
1800	1100	2470	1070	2470	1100	1950
1500	1100	2470	1070	2470	1100	(1950)
1200	1100	2480	1070	2480	1100	1950
1000	1100	2490	1070	2490	1100	(1960)
800	1100	2500	1070	2500	1100	1960
700	1100	2500	1070	2500	1100	(1970)
600	1100	2510	1070	2510	1100	1970
500	1100	2520	1070	2520	1100	(1980)
400	1100	2540	1070	2540	1100	1980
350	1100	2550	1070	2550	1100	(1990)
300	1100	2570	1070	2570	1100	1990
250	1100	2590	1070	2590	1100	(2000)
200	1100	2630	1070	2630	1100	2000
						(2010)
						2020
						(2030)
						2030
						(2040)
						2050
						(2060)
						2070
						(2080)
						2110
						(2120)

3.1 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje)			
	taškas 6		taškas 7	
	(200/1920)		(200/1745)	
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$
1	36	37	38	39
4000	160	1930	160	1750
3000	150	1930	150	1760
2500	140	1930	140	1760
2000	140	1940	140	1760
	(120)		(120)	
1800	140	1940	140	1770
	(120)		(120)	
1500	140	1940	140	1770
	(120)		(120)	
1200	140	1950	140	1780
	(120)		(120)	
1000	140	1960	140	1780
	(120)		(120)	
800	140	1970	140	1790
	(120)		(120)	
700	140	1970	140	1800
	(120)		(120)	
600	140	1980	140	1810
	(120)		(120)	
500	140	1990	140	1820
	(120)		(120)	
400	140	2010	140	1840
	(120)		(120)	
350	140	2020	140	1850
	(120)		(120)	
300	140	2040	140	1870
	(120)		(120)	
250	140	2060	140	1890
	(120)		(120)	
200	140	2100	140	1930
	(120)		(120)	

3 priedo tęsinys

**3.1 lentelė (tęsinys)**

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{iš}$ - vertikalėje, $B_{iš}$ - horizontalėje)						
	taškas 8	taškas 9	taškas 10				taškas 11
	(0/1745)	(0/2450)	(3200/3100)				(0/3100)
	$B_{iš}$	$B_{iš}$	$H_{iš}$	$B_{iš}$	$H'_{iš}$	$B'_{iš}$	$B_{iš}$
1	40	41	42	43	44	45	46
4000	1750	2460	3200	3110	3350	2990	3110
3000	1760	2460	3200	3110	3400	2950	3110
2500	1760	2460	3200	3110	3440	2910	3110
2000	1760	2470	3200	3120	3490	2880	3120
1800	1770	2470	3200	3120	3530	2850	3120
1500	1770	2470	3200	3120	3590	2800	3120
1200	1780	2480	3200	3130	3590	2810	3130
1000	1780	2490	3200	3140	3590	2820	3140
800	1790	2500	3200	3150	3590	2830	3150
700	1800	2500	3200	3150	3590	2830	3150
600	1810	2510	3200	3160	3590	2840	3160
500	1820	2520	3200	3170	3590	2850	3170
400	1840	2540	3200	3190	3590	2870	3190
350	1850	2550	3200	3200	3590	2880	3200
300	1870	2570	3200	3220	3590	2900	3220
250	1890	2590	3200	3240	3590	2920	3240
200	1930	2630	3200	3280	3590	2960	3280

**3.1 lentelė (tęsinys)**

2. Vidinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Krei- vės spin- dulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas Ia				taškas II				taškas Ib	
	(6900/1000)		(6750/1100)		(6400/1020)		(6520/1120)		(5900/1700)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
4000	6900	1250	6750	1340	6400	1250	6250	1340	5900	1910
3000	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1460	5900	2020
2500	6900	1500	6750	1590	6400	1480	6250	1570	5900	2120
2000	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1690	5900	2230
1800	6900	1720	6750	1800	6400	1690	6250	1770	5900	2310
1500	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
1200	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
1000	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
800	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
700	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
600	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
500	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
400	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
350	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440

Nuorašas tikras

300	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
250	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440
200	6900	1880	6750	1960	6400	1830	6250	1910	5900	2440

3 priedo tęsinys

### 3.1 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas 1a		taškai 1, I		taškas 2		taškas 4		taškas 4a	
	(5400/1700)		(5550/1600)		(4300/2450)		(1100/2450)		(1070/2450)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
4000	5400	1890	5550	1810	4300	2600	1040	2480	1010	2470
3000	5400	2000	5550	1910	4300	2650	1030	2490	1000	2490
2500	5400	2010	5550	2010	4300	2710	1010	2510	980	2510
2000	5400	2100	5550	2110	4300	2770	990	2530	970	2520
1800	5400	2270	5550	2190	4300	2810	970	2540	940	2540
1500	5400	2410	5550	2320	4300	2880	950	2560	920	2560
1200	5400	2410	5550	2330	4300	2890	950	2570	920	2560
1000	5400	2420	5550	2330	4300	2890	950	2570	920	2570
800	5400	2430	5550	2340	4300	2900	950	2580	920	2580
700	5400	2430	5550	2350	4300	2910	950	2590	920	2580
600	5400	2440	5550	2360	4300	2920	950	2600	920	2590
500	5400	2450	5550	2370	4300	2930	950	2610	920	2600
400	5400	2470	5550	2390	4300	2950	950	2630	920	2620
350	5400	2490	5550	2400	4300	2960	950	2640	920	2640
300	5400	2500	5550	2420	4300	2980	950	2660	920	2650
250	5400	2530	5550	2440	4300	3000	950	2680	920	2680
200	5400	2560	5550	2480	4300	3040	950	2720	920	2710

### 3.1 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)			
	taškas 5		taškas 6	
	(1100/1920)		(200/1920)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	67	68	69	70
4000	1040	1950	160	1930
3000	1030	1970	130	1930
2500	1010	1980	100	1930
2000	990	2000	80	1940
1800	970	2020	60	1940
1500	950	2040	30	1940
1200	950	2050	30	1950
1000	950	2050	30	1960
800	950	2060	30	1970
700	950	2070	30	1970
600	950	2080	30	1980
500	950	2090	30	1990
400	950	2110	30	2010

Nuorašas tikras

350	950	2120	30	2020
300	950	2140	30	2040
250	950	2160	30	2060
200	950	2200	30	2100

**3.1 lentelė (pabaiga)**

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys,	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalyje, $B_{vid}$ - horizontalėje)						
	taškas 7		taškas 8	taškas 9	taškas 10		taškas 11
	(200/1745)		(0/1745)	(0/2450)	(3200/3100)		(0/3100)
m	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$
1	71	72	73	74	75	76	77
4000	160	1750	1750	2460	3200	3200	3110
3000	130	1760	1760	2460	3200	3250	3110
2500	100	1760	1760	2460	3200	3290	3110
2000	80	1760	1760	2470	3200	3330	3120
1800	60	1770	1770	2470	3200	3370	3120
1500	30	1770	1770	2470	3200	3420	3120
1200	30	1780	1780	2480	3200	3430	3130
1000	30	1780	1780	2490	3200	3430	3140
800	30	1790	1790	2500	3200	3440	3150
700	30	1800	1800	2500	3200	3450	3150
600	30	1810	1810	2510	3200	3460	3160
500	30	1820	1820	2520	3200	3470	3170
400	30	1840	1840	2540	3200	3490	3190
350	30	1850	1850	2550	3200	3500	3200
300	30	1870	1870	2570	3200	3520	3220
250	30	1890	1890	2590	3200	3540	3240
200	30	1930	1930	2630	3200	3580	3280

**PASTABOS:**

1. Po taškų numeriais skliausteliuose trupmenos nurodo jų koordinatės kelio tiesėje: skaitiklyje - gabarito taškų aukštis  $H$  (skaičiuojama nuo bėgio galvutės lygio), vardiklyje - horizontalūs atstumai  $B$  nuo kelio ašies iki gabaritų taškų.

2. Normos, nurodytos kreivės išorinei pusei 3, 7, 11, 15, 19, 21, 23, 25, 35, 36, 38 skiltyse skliausteliuose, numato nenuslopinto skersinio pagreičio padidėjimą iki  $1 \text{ m/s}^2$  ir geležinkelio valdytojo nurodymu taikomos linijų ir ruožų pagrindiniuose keliuose.

3. Normos, nurodytos kreivės išorinei pusei 34, 36, 38 skiltyse, privalomos statiniams ir įrenginiams, nesusijusiems su keleivių įlaipinimu ir išlaipinimu, krovinių pakrovimu ir iškrovimu. Peronų ir platformų, įrengtų išorinėje ir vidinėje kreivės pusėse, aukštį priimame pagal eksploatacines normas atsižvelgiant į išorinio bėgio pakylą ir ateityje numatomą maksimalų riedmenų greitį ruože.

**3.2 lentelė. Statinių artumo gabaritų S ir SP matmenys kelio kreivėse tarpstočiuose ir stočių privažiuojamųjų kelių pagrindiniuose keliuose nuo prisijungimo stoties iki įmonių teritorijos ir keliuose tarp įmonių (projektinės normos)**

1. Išorinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje)							
	taškas IIa							
	(6900/1000)				(6750/1100)			
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H'_{i\bar{s}}$	$B'_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H'_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4000	6900	1020	6920	940	6750	1120	6770	1040
3000	6900	1040	6920	910	6750	1140	6770	1020
2500	6900	1060	6930	890	6750	1160	6780	1000
2000	6900	1080	6930	870	6750	1180	6790	970
1800	6900	1100	6930	870	6750	1200	6790	970
1500	6900	1120	6950	830	6750	1220	6800	930
1200	6900	1170	6960	780	6750	1260	6810	890
1000	6900	1180	6970	720	6750	1280	6820	830
800	6900	1180	6990	660	6750	1280	6840	770
700	6900	1180	7010	570	6750	1280	6860	680
600	6900	1180	7020	510	6750	1280	6880	620
500	6900	1180	7050	380	6750	1280	6910	490
400	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
350	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
300	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
250	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
200	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
180	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
150	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460
120	6900	1180	7060	350	6750	1280	6920	460

3 priedo tęsinys

3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\checkmark}$ - vertikalėje, $B_{i\checkmark}$ - horizontalėje)									
	taškas II								taškas Ib	
	(6400/1020)				(6250/1120)				(5900/1700)	
	$H_{i\checkmark}$	$B_{i\checkmark}$	$H'_{i\checkmark}$	$B'_{i\checkmark}$	$H_{i\checkmark}$	$B_{i\checkmark}$	$H'_{i\checkmark}$	$B'_{i\checkmark}$	$H_{i\checkmark}$	$B_{i\checkmark}$
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4000	6400	1040	6420	960	6250	1140	6270	1060	5900	1720
3000	6400	1060	6420	940	6250	1160	6270	1040	5900	1740
2500	6400	1080	6430	920	6250	1170	6280	1020	5900	1750
2000	6400	1100	6430	900	6250	1190	6290	1000	5900	1770
1800	6400	1110	6430	900	6250	1210	6920	1000	5900	1780
1500	6400	1130	6450	860	6250	1230	6300	960	5900	1800
1200	6400	1170	6460	820	6250	1270	6310	930	5900	1840
1000	6400	1190	6470	760	6250	1280	6330	870	5900	1850
800	6400	1190	6490	710	6250	1280	6340	810	5900	1850
700	6400	1190	6510	620	6250	1280	6360	730	5900	1850
600	6400	1190	6520	560	6250	1280	6380	670	5900	1850
500	6400	1190	6550	450	6250	1280	6410	560	5900	1850
400	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850
350	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850
300	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850
250	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850
200	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850
180	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850
150	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850
120	6400	1190	6560	420	6250	1280	6420	530	5900	1850



**3.2 lentelė (tęsinys)**

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)							
	taškas Ia		taškas I		taškas 1			
	(5400/1700)		(5550/1600)		(5550/1600)			
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	20	21	22	23	24	25	26	27
4000	5400	1730	5550	1630	5550	1630	5570	1560
3000	5400	1740	5550	1650	5550	1650	5580	1530
2500	5400	1770	5550	1660	5550	1660	5590	1530
2000	5400	1780	5550	1680	5550	1680	5600	1510
1800	5400	1790	5550	1700	5550	1700	5600	1500
1500	5400	1820	5550	1720	5550	1720	5610	1490
1200	5400	1860	5550	1760	5550	1760	5630	1460
1000	5400	1880	5550	1780	5550	1780	5650	1410
800	5400	1890	5550	1780	5550	1790	5670	1370
700	5400	1890	5550	1790	5550	1790	5690	1300
600	5400	1900	5550	1800	5550	1800	5710	1260
500	5400	1910	5550	1810	5550	1810	5750	1180
400	5400	1930	5550	1830	5550	1830	5770	1170
350	5400	1950	5550	1850	5550	1850	5770	1180
300	5400	1960	5550	1860	5550	1860	5770	1200
250	5400	1990	5550	1890	5550	1890	5770	1220
200	5400	2020	5550	1920	5550	1920	5770	1260
180	5400	2040	5550	1940	5550	1940	5770	1280
150	5400	2080	5550	1980	5550	1980	5770	1320
120	5400	2140	5550	2040	5550	2040	5770	1380

**3.2 lentelė (tęsinys)**

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)							
	taškas 1				taškas 1			
	(5500/1635)				(5400/1700)			
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$
1	28	29	30	31	32	33	34	35
4000	5500	1660	5520	1590	5400	1730	5420	1660
3000	5500	1680	5530	1580	5400	1750	5430	1650
2500	5500	1700	5540	1560	5400	1760	5440	1630
2000	5500	1720	5550	1550	5400	1780	5450	1620
1800	5500	1730	5550	1550	5400	1790	5450	1620
1500	5500	1760	5560	1520	5400	1820	5460	1590
1200	5500	1790	5580	1490	5400	1860	5480	1560
1000	5500	1810	5600	1450	5400	1870	5500	1520
800	5500	1820	5620	1410	5400	1880	5520	1480
700	5500	1830	5650	1340	5400	1890	5550	1410
600	5500	1840	5670	1300	5400	1900	5570	1370
500	5500	1850	5710	1220	5400	1910	5610	1290
400	5500	1870	5720	1210	5400	1930	5630	1280
350	5500	1880	5720	1220	5400	1940	5630	1300
300	5500	1900	5720	1240	5400	1960	5630	1310
250	5500	1920	5720	1260	5400	1980	5630	1340
200	5500	1960	5720	1300	5400	2020	5630	1370
180	5500	1980	5720	1320	5400	2040	5630	1390
150	5500	2020	5720	1360	5400	2080	5630	1430
120	5500	2080	5720	1420	5400	2140	5630	1490

3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)							
	taškas 1a				taškas 2a	taškas 2b	taškas 2	
	(4800/2110)				(2350)	(2000)	(4300/2450)	
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	36	37	38	39	40	41	42	43
4000	4800	2130	4830	2070	2360	2010	4300	2460
3000	4800	2150	4840	2060	2360	2010	4300	2460
2500	4800	2160	4850	2050	2360	2010	4300	2460
2000	4800	2180	4860	2040	2370	2020	4300	2470
1800	4800	2190	4860	2040	2370	2020	4300	2470
1500	4800	2220	4870	2010	2370	2020	4300	2470
1200	4800	2250	4890	1990	2380	2030	4300	2480
1000	4800	2270	4920	1950	2390	2040	4300	2490
800	4800	2280	4940	1920	2400	2050	4300	2500
700	4800	2280	4980	1860	2400	2050	4300	2500
600	4800	2290	5000	1830	2410	2060	4300	2510
500	4800	2300	5050	1760	2420	2070	4300	2520
400	4800	2320	5060	1750	2440	2090	4300	2540
350	4800	2330	5060	1770	2450	2100	4300	2550
300	4800	2350	5060	1780	2470	2120	4300	2570
250	4800	2370	5060	1810	2490	2140	4300	2590
200	4800	2410	5060	1840	2530	2180	4300	2630
180	4800	2430	5060	1860	2550	2200	4300	2650
150	4800	2470	5060	1900	2590	2240	4300	2690
120	4800	2530	5060	1960	2650	2300	4300	2750

3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulis, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)					
	taškas 4		taškas 4a		taškas 5	
	(1100/2450)		(1070/2450)		(1100/1920)	
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	44	45	46	47	48	49
4000	1100	2460	1070	2460	1100	1930
3000	1100	2460	1070	2460	1100	1930
2500	1100	2460	1070	2460	1100	1940
2000	1100	2470	1070	2470	1100	1940
1800	1100	2470	1070	2470	1100	1950
1500	1100	2470	1070	2470	1100	1950
1200	1100	2480	1070	2480	1100	1960
1000	1100	2490	1070	2490	1100	1970
800	1100	2500	1070	2500	1100	1980
700	1100	2500	1070	2500	1100	1980
600	1100	2510	1070	2510	1100	1990
500	1100	2520	1070	2520	1100	2000
400	1100	2540	1070	2540	1100	2020
350	1100	2550	1070	2550	1100	2030
300	1100	2570	1070	2570	1100	2050
250	1100	2590	1070	2590	1100	2070
200	1100	2630	1070	2630	1100	2110
180	1100	2650	1070	2650	1100	2130
150	1100	2690	1070	2690	1100	2170
120	1100	2750	1070	2750	1100	2230

3 priedo tęsinys

## 3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)			
	taškas 6		taškas 7	
	(200/1920)		(200/1745)	
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	50	51	52	53
4000	190	1930	190	1750
3000	190	1930	190	1760
2500	180	1930	180	1760
2000	170	1940	170	1760
1800	170	1940	170	1770
1500	160	1940	160	1770
1200	150	1950	150	1780
1000	140	1960	140	1780
800	140	1970	140	1790
700	140	1970	140	1800
600	140	1980	140	1810
500	140	1990	140	1820
400	140	2010	140	1840
350	140	2020	140	1850
300	140	2040	140	1870
250	140	2060	140	1890
200	140	2100	140	1930
180	140	2120	140	1950
150	140	2160	140	1990
120	140	2220	140	2050

3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)						
	taškas 8	taškas 9	taškas 10				taškas 11
	(0/1745)	(0/2450)	(3200/3100)				(0/3100)
	$B_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	54	55	56	57	58	59	60
4000	1750	2460	3200	3110	3240	3080	3110
3000	1760	2460	3200	3110	3260	3090	3110
2500	1760	2460	3200	3110	3270	3060	3110
2000	1760	2470	3200	3120	3270	3060	3120
1800	1770	2470	3200	3120	3300	3060	3120
1500	1770	2470	3200	3120	3320	3040	3120
1200	1780	2480	3200	3130	3350	3030	3130
1000	1780	2490	3200	3140	3370	3020	3140
800	1790	2500	3200	3150	3410	3010	3150
700	1800	2500	3200	3150	3430	2980	3150
600	1810	2510	3200	3160	3480	2970	3160
500	1820	2520	3200	3170	3490	2940	3170
400	1840	2540	3200	3190	3490	2950	3190
350	1850	2550	3200	3200	3490	2960	3200
300	1870	2570	3200	3220	3490	2980	3220
250	1890	2590	3200	3240	3490	3000	3240
200	1930	2630	3200	3280	3490	3040	3280
180	1950	2650	3200	3300	3490	3060	3300
150	1990	2690	3200	3340	3490	3100	3340
120	2050	2750	3200	3400	3490	3160	3400

3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)							
	taškas Ia				taškas II			
	(6900/1000)		(6750/1100)		(6400/1020)		(6250/1120)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	61	62	63	64	65	66	67	68
4000	6900	1040	6750	1140	6400	1060	6250	1150
3000	6900	1060	6750	1160	6400	1080	6250	1170
2500	6900	1080	6750	1180	6400	1100	6250	1190
2000	6900	1100	6750	1200	6400	1120	6250	1210
1800	6900	1100	6750	1200	6400	1120	6250	1210
1500	6900	1150	6750	1240	6400	1160	6250	1250
1200	6900	1190	6750	1290	6400	1200	6250	1290
1000	6900	1250	6750	1350	6400	1250	6250	1350
800	6900	1310	6750	1410	6400	1300	6250	1400
700	6900	1410	6750	1500	6400	1400	6250	1490
600	6900	1470	6750	1560	6400	1450	6250	1540
500	6900	1600	6750	1680	6400	1570	6250	1660
400	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680
350	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680
300	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680
250	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680
200	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680
180	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680
150	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680
120	6900	1630	6750	1710	6400	1600	6250	1680

3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas Ib		taškas Ia		taškai 1, I		taškas 1		taškas 1	
	(5900/1700)		(5400/1700)		(5550/1600)		(5500/1635)		(5400/1700)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
4000	5900	1730	5400	1740	5550	1640	5500	1670	5400	1740
3000	5900	1750	5400	1750	5550	1650	5500	1690	5400	1750
2500	5900	1770	5400	1780	5550	1680	5500	1710	5400	1770
2000	5900	1790	5400	1790	5550	1700	5500	1730	5400	1790
1800	5900	1790	5400	1790	5550	1700	5500	1730	5400	1800
1500	5900	1820	5400	1840	5550	1740	5500	1770	5400	1830
1200	5900	1860	5400	1870	5550	1780	5500	1810	5400	1870
1000	5900	1910	5400	1930	5550	1830	5500	1870	5400	1930
800	5900	1960	5400	1980	5550	1890	5500	1930	5400	1980
700	5900	2040	5400	2060	5550	1970	5500	2000	5400	2060
600	5900	2100	5400	2120	5550	2030	5500	2060	5400	2120
500	5900	2200	5400	2230	5550	2140	5500	2170	5400	2230
400	5900	2230	5400	2270	5550	2190	5500	2220	5400	2270
350	5900	2230	5400	2290	5550	2200	5500	2230	5400	2280
300	5900	2230	5400	2290	5550	2220	5500	2250	5400	2300
250	5900	2230	5400	2330	5550	2240	5500	2270	5400	2330
200	5900	2230	5400	2360	5550	2280	5550	2310	5400	2360
180	5900	2230	5400	2380	5550	2300	5500	2330	5400	2380
150	5900	2230	5400	2420	5550	2340	5500	2370	5400	2420
120	5900	2230	5400	2480	5550	2400	5500	2430	5400	2480



3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikaliėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas 1a		taškas 2a(B-2350)		taškas 2b(B-2000)		taškas 2		taškas 4	
	(4800/2110)		aukštyje		aukštyje		(4300/2450)		(1100/2450)	
			4450	1100	4970	1100				
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
4000	4800	2140	2380	2340	2030	2000	4300	2470	1090	2450
3000	4800	2160	2390	2350	2050	2000	4300	2490	1080	2450
2500	4800	2170	2410	2360	2070	2010	4300	2510	1080	2460
2000	4800	2190	2430	2360	2090	2010	4300	2520	1070	2460
1800	4800	2200	2430	2370	2090	2020	4300	2530	1070	2470
1500	4800	2230	2460	2380	2120	2030	4300	2560	1060	2480
1200	4800	2270	2500	2390	2160	2040	4300	2590	1050	2490
1000	4800	2310	2530	2400	2200	2050	4300	2620	1040	2500
800	4800	2360	2570	2420	2240	2070	4300	2660	1030	2520
700	4800	2440	2620	2430	2290	2080	4300	2700	1020	2530
600	4800	2490	2660	2450	2330	2100	4300	2740	1010	2550
500	4800	2580	2730	2480	2400	2130	4300	2810	990	2580
400	4800	2620	2760	2500	2440	2150	4300	2840	990	2600
350	4800	2640	2770	2510	2450	2160	4300	2850	990	2610
300	4800	2650	2790	2530	2470	2180	4300	2870	990	2630
250	4800	2680	2810	2550	2590	2200	4300	2890	990	2650
200	4800	2710	2850	2590	2530	2240	4300	2930	990	2690
180	4800	2730	2870	2610	2550	2260	4300	2950	990	2710
150	4800	2770	2910	2650	2590	2300	4300	2990	990	2750
120	4800	2830	2970	2710	2650	2360	4300	3050	990	2810

### 3.2 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulis, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)					
	taškas 4a		taškas 5		taškas 6	
	(1070/2450)		(1100/1920)		(200/1920)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	89	90	91	92	93	94
4000	1060	2450	1090	1920	190	1930
3000	1050	2450	1080	1920	190	1930
2500	1050	2460	1080	1930	180	1930
2000	1040	2460	1070	1930	180	1940
1800	1040	2470	1070	1940	180	1940
1500	1030	2480	1060	1950	170	1940
1200	1020	2490	1050	1960	170	1950
1000	1010	2500	1040	1970	160	1960
800	1000	2510	1030	1990	140	1970
700	990	2530	1020	2010	120	1970
600	980	2550	1010	2030	110	1980
500	960	2570	990	2050	90	1990
400	960	2600	990	2080	80	2010
350	960	2610	990	2090	80	2020
300	960	2630	990	2110	80	2040
250	960	2650	990	2130	80	2060
200	960	2690	990	2170	80	2100
180	960	2710	990	2190	80	2120
150	960	2750	990	2230	80	2160
120	960	2810	990	2290	80	2220

### 3.2 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulis, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)						
	taškas 7		taškas 8	taškas 9	taškas 10		taškas 11
	(200/1745)		(0/1745)	(0/2450)	(3200/3100)		(0/3100)
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$
1	95	96	97	98	99	100	101
4000	190	1750	1750	2460	3200	3110	3110
3000	190	1760	1760	2460	3200	3130	3110
2500	180	1760	1760	2460	3200	3140	3110
2000	180	1760	1760	2470	3200	3150	3120
1800	180	1770	1770	2470	3200	3160	3120
1500	170	1770	1770	2470	3200	3180	3120
1200	170	1780	1780	2480	3200	3210	3130
1000	160	1780	1780	2490	3200	3230	3140
800	140	1790	1790	2500	3200	3260	3150
700	120	1800	1800	2500	3200	3310	3150
600	110	1810	1810	2510	3200	3330	3160
500	90	1820	1820	2520	3200	3380	3170
400	80	1840	1840	2540	3200	3410	3190
350	80	1850	1850	2550	3200	3420	3200
300	80	1870	1870	2570	3200	3440	3220
250	80	1890	1890	2590	3200	3460	3240
200	80	1930	1930	2630	3200	3500	3280
180	80	1950	1950	2650	3200	3520	3300
150	80	1990	1990	2690	3200	3560	3340
120	80	2050	2050	2750	3200	3620	3400

**PASTABOS:**

1. Po taškų numeriais skliausteliuose trupmenos nurodo jų koordinatės kelio tiesėje: skaitiklyje - gabarito taškų aukštis  $H$  (skaičiuojama nuo bėgio galvutės lygio), vardiklyje - horizontalus atstumas  $B$  nuo kelio ašies iki gabaritų taškų.

2. Normos, nurodytos kreivės išorinei pusei 48, 50, 52 skiltyse, privalomos statiniams ir įrenginiams, nesusijusiems su keleivių įlaipinimu ir išlaipinimu, krovinių pakrovimu ir iškrovimu. Peronų ir platformų, įrengtų išorinėje ir vidinėje kreivės pusėse aukštį, priimame pagal eksploatacines normas atsižvelgiant į išorinio bėgio pakylą ir ateityje numatomą maksimalų riedmenų greitį ruože (žr. 3.13 lentelę).

**3.3 lentelė. Statinių artumo gabaritų S ir SP matmenys kelio kreivėse statiniams ir įrenginiams, esantiems prie visų stočių kelių (išskyrus pagrindinius) su išorinio bėgio pakyla (projektinės normos)**

1. Išorinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)							
	taškas Ila				taškas Ila			
	(6900/1000)				(6750/1100)			
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4000	6900	1000 (1050)	6920 (6920)	940 (930)	6750	1100 (1150)	6770	1040
3000	6900	1020 (1080)	6920 (6920)	930 (910)	6750	1120 (1180)	6770	1020
2500	6900	1030 (1100)	6920 (6930)	910 (890)	6750	1130 (1200)	6780	1000
2000	6900	1040 (1140)	6930 (6930)	890 (860)	6750	1140 (1230)	6790	980
1800	6900	1050 (1160)	6930 (6940)	880 (840)	6750	1150 (1250)	6790	970
1500	6900	1070 (1180)	6940 (6950)	850 (810)	6750	1170 (1280)	6790	960
1200	6900	1090 (1180)	6950 (6960)	820 (760)	6750	1090 (1280)	6800	920
1000	6900	1120 (1180)	6960 (6980)	780 (690)	6750	1220 (1280)	6810	880
800	6900	1160 (1180)	6980 (7000)	700 (600)	6750	1260 (1280)	6830	810
700	6900	1180	6990 (7000)	640 (600)	6750	1280	6840	750
600	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
500	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
400	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
350	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
300	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
250	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
200	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
180	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
150	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
120	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
100	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
80	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710
60	6900	1180	7000	600	6750	1280	6850	710

3 priedo tęsinys

### 3.3 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulis, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\zeta}$ - vertikalėje, $B_{i\zeta}$ - horizontalėje)							
	taškas II				taškas II			
	(6400/1020)				(6250/1120)			
	$H_{i\zeta}$	$B_{i\zeta}$	$H'_{i\zeta}$	$B'_{i\zeta}$	$H_{i\zeta}$	$B_{i\zeta}$	$H'_{i\zeta}$	$B'_{i\zeta}$
1	10	11	12	13	14	15	16	17
4000	6400	1020 (1050)	6420	970	6250	1120 (1050)	6270	1070
3000	6400	1030 (1070)	6420	950	6250	1130 (1070)	6270	1050
2500	6400	1040 (1090)	6430	940	6250	1140 (1090)	6280	1040
2000	6400	1060 (1120)	6430	920	6250	1160 (1120)	6280	1020
1800	6400	1070 (1140)	6430	910	6250	1170 (1140)	6280	1010
1500	6400	1080 (1170)	6440	880	6250	1180 (1160)	6290	980
1200	6400	1100 (1170)	6450	850	6250	1200 (1160)	6300	950
1000	6400	1130 (1170)	6460	810	6250	1230 (1160)	6310	910
800	6400	1160 (1170)	6480	740	6250	1260 (1290)	6330	840
700	6400	1190	6500	690	6250	1290	6350	790
600	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
500	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
400	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
350	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
300	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
250	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
200	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
180	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
150	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
120	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
100	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
80	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750
60	6400	1190	6510	650	6250	1290	6360	750

3 priedo tęsinys

### 3.3 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje)									
	taškas Ib		taškas Ia		taškas I		taškas 1			
	(5900/1700)		(5400/1700)		(5550/1600)		(5550/1600)			
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H'_{i\bar{s}}$	$B'_{i\bar{s}}$
1	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
4000	5900	1700 (1740)	5400	1710 (1750)	5550	1610 (1650)	5550	1610 (1650)	5570 (5570)	1560 (1560)
3000	5900	1710 (1770)	5400	1720 (1770)	5550	1620 (1670)	5550	1620 (1670)	5570 (5580)	1560 (1540)
2500	5900	1720 (1790)	5400	1740 (1800)	5550	1630 (1690)	5550	1630 (1690)	5580 (5590)	1550 (1530)
2000	5900	1730 (1820)	5400	1750 (1820)	5550	1650 (1730)	5550	1650 (1730)	5590 (5600)	1530 (1510)
1800	5900	1740 (1830)	5400	1770 (1850)	5550	1660 (1740)	5550	1660 (1740)	5660 (5600)	1520 (1500)
1500	5900	1760 (1850)	5400	1780 (1870)	5550	1680 (1770)	5550	1680 (1770)	5600 (5620)	1500 (1470)
1200	5900	1780 (1850)	5400	1800 (1870)	5550	1700 (1770)	5550	1700 (1770)	5620 (5630)	1470 (1430)
1000	5900	1800 (1850)	5400	1830 (1870)	5550	1730 (1780)	5550	1730 (1780)	5630 (5660)	1460 (1390)
800	5900	1830 (1850)	5400	1870 (1890)	5550	1770 (1790)	5550	1770 (1790)	5660 (5690)	1400 (1320)
700	5900	1850	5400	1890	5550	1790	5550	1790	5690	1360 (1330)
600	5900	1850	5400	1900	5550	1800	5550	1800	5690	1340
500	5900	1850	5400	1910	5550	1820	5550	1820	5690	1350
400	5900	1850	5400	1930	5550	1830	5550	1830	5690	1370
350	5900	1850	5400	1950	5550	1850	5550	1850	5690	1380
300	5900	1850	5400	1960	5550	1860	5550	1860	5690	1400
250	5900	1850	5400	1990	5550	1890	5550	1890	5690	1420
200	5900	1850	5400	2020	5550	1920	5550	1920	5690	1460
180	5900	1850	5400	2040	5550	1940	5550	1940	5690	1480
150	5900	1850	5400	2080	5550	1980	5550	1980	5690	1520
120	5900	1850	5400	2140	5550	2040	5550	2040	5690	1580
100	5900	1850	5400	2200	5550	2100	5550	2100	5690	1640
80	5900	1850	5400	2290	5550	2190	5550	2190	5690	1730
60	5900	1850	5400	2440	5550	2340	5550	2340	5690	1880

3 priedo tęsinys

**3.3 lentelė (tęsinys)**

Matmenys milimetrais

m	$H_{i\text{ž}}$	$B_{i\text{ž}}$	$H'_{i\text{ž}}$	$B'_{i\text{ž}}$	$H_{i\text{ž}}$	$B_{i\text{ž}}$	$H'_{i\text{ž}}$	$B'_{i\text{ž}}$
1	28	29	30	31	32	33	34	35
4000	5400	1710	5420	1660	5500	1645	5520	1595
3000	5400	1720	5420	1660	5500	1655	5520	1595
2500	5400	1730	5430	1650	5500	1665	5530	1585
2000	5400	1750	5440	1630	5500	1685	5540	1565
1800	5400	1760	5450	1620	5500	1695	5550	1555
1500	5400	1770	5460	1610	5500	1705	5560	1545
1200	5400	1800	5470	1580	5500	1735	5570	1515
1000	5400	1830	5480	1570	5500	1765	5580	1505
800	5400	1860	5510	1510	5500	1795	5610	1445
700	5400	1890	5530	1460	5500	1825	5630	1395
600	5400	1900	5540	1450	5500	1835	5640	1385
500	5400	1910	5540	1460	5500	1845	5640	1395
400	5400	1930	5540	1470	5500	1865	5640	1405
350	5400	1940	5540	1490	5500	1875	5640	1425
300	5400	1960	5540	1500	5500	1895	5640	1435
250	5400	1980	5540	1530	5500	1915	5640	1465
200	5400	2020	5540	1560	5500	1955	5640	1495
180	5400	2040	5540	1580	5500	1975	5640	1515
150	5400	2080	5540	1620	5500	2015	5640	1545
120	5400	2140	5540	1680	5500	2075	5640	1615
100	5400	2200	5540	1740	5500	2135	5640	1675
80	5400	2290	5540	1830	5500	2225	5640	1765
60	5400	2440	5540	1980	5500	2375	5640	1915

### 3.3 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\dot{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\dot{s}}$ - horizontalėje)									
	taškas 1a				taškas 2a	taškas 2b	taškas 2		taškas 4	
	(4800/2110)				(-/2350)	(-/2000)	(4300/2450)		(1100/2450)	
	$H_{i\dot{s}}$	$B_{i\dot{s}}$	$H'_{i\dot{s}}$	$B'_{i\dot{s}}$	$B_{i\dot{s}}$	$B_{i\dot{s}}$	$H_{i\dot{s}}$	$B_{i\dot{s}}$	$H_{i\dot{s}}$	$B_{i\dot{s}}$
1	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
4000	4800	2120	4830	2070	2360	2010	4300	2460	1100	2460
3000	4800	2130	4830	2080	2360	2010	4300	2460	1100	2460
2500	4800	2140	4840	2060	2360	2010	4300	2460	1100	2460
2000	4800	2160	4850	2050	2370	2020	4300	2470	1100	2470
1800	4800	2160	4860	2040	2370	2020	4300	2470	1100	2470
1500	4800	2180	4860	2030	2370	2020	4300	2470	1100	2470
1200	4800	2200	4880	2010	2380	2030	4300	2480	1100	2480
1000	4800	2220	4890	2000	2390	2040	4300	2490	1100	2490
800	4800	2260	4930	1940	2400	2050	4300	2500	1100	2500
700	4800	2280	4950	1910	2400	2050	4300	2500	1100	2500
600	4800	2290	4970	1890	2410	2060	4300	2510	1100	2510
500	4800	2300	4970	1910	2420	2070	4300	2520	1100	2520
400	4800	2320	4970	1920	2440	2090	4300	2540	1100	2540
350	4800	2330	4970	1940	2450	2100	4300	2550	1100	2550
300	4800	2350	4970	1950	2470	2120	4300	2570	1100	2570
250	4800	2370	4970	1980	2490	2140	4300	2590	1100	2590
200	4800	2410	4970	2010	2530	2180	4300	2630	1100	2630
180	4800	2430	4970	2030	2550	2200	4300	2650	1100	2650
150	4800	2470	4970	2070	2590	2240	4300	2690	1100	2690
120	4800	2530	4970	2130	2650	2300	4300	2750	1100	2750
100	4800	2590	4970	2190	2710	2360	4300	2810	1100	2810
80	4800	2680	4970	2280	2800	2450	4300	2900	1100	2900
60	4800	2830	4970	2430	2950	2600	4300	3050	1100	3050



### 3.3 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulis, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)					
	taškas 5		taškas 6		taškas 7	
	(1100/1920)		(200/1920)		(200/1745)	
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	46	47	48	49	50	51
4000	1100	1930	200	1930	200	1750
		(1930)	(190)		(190)	
3000	1100	1930	200	1930	200	1760
		(1940)	(180)		(180)	
2500	1100	1940	190	1930	190	1760
		(1940)	(170)		(170)	
2000	1100	1940	190	1940	190	1760
		(1950)	(160)		(160)	
1800	1100	1940	190	1940	190	1770
		(1950)	(150)		(160)	
1500	1100	1950	180	1940	180	1770
		(1960)	(140)		(140)	
1200	1100	1960	170	1950	170	1780
		(1960)	(140)		(140)	
1000	1100	1960	160	1960	160	1780
		(1970)	(140)		(140)	
800	1100	1970	150	1970	150	1790
		(1980)	(140)		(140)	
700	1100	1980	140	1970	140	1800
600	1100	1990	140	1980	140	1810
500	1100	2000	140	1990	140	1820
400	1100	2020	140	2010	140	1840
350	1100	2030	140	2020	140	1850
300	1100	2050	140	2040	140	1870
250	1100	2070	140	2060	140	1890
200	1100	2110	140	2100	140	1930
180	1100	2130	140	2120	140	1950
150	1100	2170	140	2160	140	1990
120	1100	2230	140	2220	140	2050
100	1100	2290	140	2280	140	2110
80	1100	2380	140	2370	140	2200
60	1100	2530	140	2520	140	2350

3.3 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)					
	taškas 8	taškas 10				taškas 11
	(0/1745)	(3200/3100)				(0/3100)
	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H'_{i\check{s}}$	$B'_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	52	53	54	55	56	57
4000	1750	3200	3110	3240 (3240)	3080 (3080)	3110
3000	1760	3200	3110	3250 (3250)	3080 (3070)	3110
2500	1760	3200	3110	3250 (3260)	3070 (3060)	3110
2000	1760	3200	3120	3260 (3270)	3070 (3060)	3120
1800	1770	3200	3120	3270 (3290)	3060 (3050)	3120
1500	1770	3200	3120	3290 (3310)	3050 (3040)	3120
1200	1780	3200	3130	3310 (3330)	3040 (3020)	3130
1000	1780	3200	3140	3320 (3360)	3040 (3010)	3140
800	1790	3200	3150	3340 (3400)	3020 (2990)	3150
700	1800	3200	3150	3380 (3400)	3000 (2990)	3150
600	1810	3200	3160	3400	3000	3160
500	1820	3200	3170	3400	3010	3170
400	1840	3200	3190	3400	3030	3190
350	1850	3200	3200	3400	3040	3200
300	1870	3200	3220	3400	3060	3220
250	1890	3200	3240	3400	3080	3240
200	1930	3200	3280	3400	3120	3280
180	1950	3200	3300	3400	3140	3300
150	1990	3200	3340	3400	3180	3340
120	2050	3200	3400	3400	3240	3400
100	2110	3200	3460	3400	3300	3460
80	2200	3200	3550	3400	3390	3550
60	2350	3200	3700	3400	3540	3700

### 3.3 lentelė (tęsinys)

2. Vidinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas Ia				taškas II				taškas Ib	
	(6900/1000)		(6750/1100)		(6400/1020)		(6250/1120)		(5900/1700)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
4000	6900	1030	6750	1130	6400	1050	6250	1150	5900	1730
3000	6900	1040 (1060)	6750	1140	6400	1070	6250	1170	5900	1730
2500	6900	1060 (1080)	6750	1160	6400	1080	6250	1180	5900	1750 (1770)
2000	6900	1080 (1100)	6750	1190	6400	1100	6250	1200	5900	1770 (1790)
1800	6900	1100 (1130)	6750	1200	6400	1110	6250	1210	5900	1790 (1800)
1500	6900	1130 (1170)	6750	1220	6400	1140	6250	1240	5900	1800 (1840)
1200	6900	1170 (1220)	6750	1260	6400	1170	6250	1270	5900	1840 (1890)
1000	6900	1190 (1280)	6750	1300	6400	1210	6250	1310	5900	1860 (1940)
800	6900	1280 (1380)	6750	1380	6400	1280	6250	1380	5900	1940 (2020)
700	6900	1350 (1380)	6750	1430	6400	1330	6250	1430	5900	1990 (2020)
600	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
500	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
400	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
350	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
300	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
250	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
200	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
180	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
150	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
120	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
100	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
80	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020
60	6900	1380	6750	1480	6400	1370	6250	1470	5900	2020

3.3 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas Ia		taškai 1, I		taškas 1		taškas 1a		taškas 2a	
	(5400/1700)		(5550/1600)		(5500/1635)		(4800/2110)		(4450/2350)	(1100/2350)
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
4000	5400	1740	5550	1640	5500	1675	4800	2140	2380	2340
3000	5400	1740	5550	1640	5500	1675	4800	2140	2380	2350
		(1750)		(1660)						
2500	5400	1760	5550	1660	5500	1695	4800	2160	2400	2350
		(1780)		(1680)						
2000	5400	1780	5550	1680	5500	1715	4800	2180	2420	2360
		(1800)		(1700)						
1800	5400	1790	5550	1700	5500	1735	4800	2200	2430	2370
		(1810)		(1720)						
1500	5400	1820	5550	1720	5500	1755	4800	2210	2450	2370
		(1860)		(1760)						
1200	5400	1860	5550	1760	5500	1795	4800	2250	2480	2390
		(1900)		(1800)						
1000	5400	1880	5550	1790	5500	1815	4800	2270	2500	2400
		(1960)		(1870)						
800	5400	1970	5550	1870	5500	1895	4800	2340	2560	2420
		(2040)		(1960)						
700	5400	2010	5550	1920	5500	1945	4800	2390	2590	2430
		(2040)		(1960)						
600	5400	2050	5550	1960	5500	1985	4800	2420	2620	2440
500	5400	2060	5550	1970	5500	1995	4800	2430	2630	2450
400	5400	2080	5550	1990	5500	2015	4800	2450	2650	2470
350	5400	2100	5550	2000	5500	2025	4800	2470	2660	2480
300	5400	2110	5550	2020	5500	2045	4800	2480	2680	2500
250	5400	2140	5550	2040	5500	2065	4800	2510	2700	2520
200	5400	2170	5550	2080	5500	2105	4800	2540	2740	2560
180	5400	2190	5550	2100	5500	2125	4800	2560	2760	2580
150	5400	2230	5550	2140	5500	2165	4800	2600	2800	2620
120	5400	2290	5550	2200	5500	2225	4800	2660	2860	2680
100	5400	2350	5550	2260	5500	2285	4800	2720	2920	2740
80	5400	2440	5550	2350	5500	2375	4800	2810	3010	2830
60	5400	2590	5550	2500	5500	2525	4800	2960	3160	2980

3 priedo tęsinys

3.3 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulis, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)							
	taškas 2b		taškas 2		taškas 4		taškas 5	
	(4970/ 2000)	(1100/ 2000)	(4300/2450)		(1100/2450)		(1100/1920)	
	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	78	79	80	81	82	83	84	85
4000	2030	2000	4300	2470	1090	2450	1090	1920
3000	2030	2000	4300	2480	1090	2450	1090	1920
				(2490)	(1080)	(2450)	(1080)	(1920)
2500	2050	2000	4300	2490	1080	2450	1080	1920
				(2510)	(1080)	(2460)	(1080)	(1930)
2000	2070	2010	4300	2510	1080	2460	1080	1930
				(2520)	(1070)	(2460)	(1070)	(1930)
1800	2090	2020	4300	2530	1070	2470	1070	1940
				(2540)	(1070)	(2470)	(1070)	(1940)
1500	2110	2020	4300	2540	1070	2470	1070	1940
				(2570)	(1060)	(2480)	(1060)	(1950)
1200	2150	2040	4300	2580	1060	2490	1060	1960
				(2600)	(1050)	(2490)	(1050)	(1960)
1000	2170	2050	4300	2600	1050	2520	1050	1970
				(2640)	(1040)	(2510)	(1040)	(1980)
800	2220	2070	4300	2650	1040	2520	1040	1990
				(2690)	(1030)	(2530)	(1030)	(2000)
700	2260	2080	4300	2680	1030	2530	1030	2000
				(2690)	(1030)	(2530)	(1030)	(2000)
600	2280	2090	4300	2700	1030	2540	1030	2010
500	2300	2100	4300	2710	1030	2550	1030	2030
400	2310	2120	4300	2730	1030	2570	1030	2040
350	2330	2130	4300	2740	1030	2580	1030	2060
300	2340	2150	4300	2760	1030	2600	1030	2070
250	2370	2170	4300	2780	1030	2620	1030	2100
200	2400	2210	4300	2820	1030	2660	1030	2130
180	2420	2230	4300	2840	1030	2680	1030	2150
150	2460	2270	4300	2880	1030	2720	1030	2190
120	2520	2330	4300	2940	1030	2780	1030	2250
100	2580	2390	4300	3000	1030	2840	1030	2310
80	2670	2480	4300	3090	1030	2930	1030	2400

Nuorašas tikras

60	2820	2630	4300	3240	1030	3080	1030	2550
----	------	------	------	------	------	------	------	------

3 priedo tęsinys

### 3.3 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulis, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)							
	taškas 6		taškas 7		taškas 8	taškas 10		taškas 11
	(200/1920)		(200/1745)		(0/1745)	(3200/3100)		(0/3100)
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$
1	86	87	88	89	90	91	92	93
4000	190	1930	190	1750	1750	3200	3110	3110
3000	190	1930	190	1760	1760	3200	3120	3110
	(190)		(190)				(3130)	
2500	190	1930	190	1760	1760	3200	3130	3110
	(180)		(180)				(3140)	
2000	180	1940	180	1760	1760	3200	3140	3120
	(180)		(180)				(3150)	
1800	180	1940	180	1770	1770	3200	3160	3120
	(180)		(180)				(3170)	
1500	180	1940	180	1770	1770	3200	3170	3120
	(170)		(170)				(3190)	
1200	170	1950	170	1780	1780	3200	3200	3130
	(160)		(160)				(3220)	
1000	170	1960	170	1780	1780	3200	3210	3140
	(150)		(150)				(3240)	
800	150	1970	150	1790	1790	3200	3250	3150
	(130)		(130)				(3280)	
700	140	1980	140	1800	1800	3200	3280	3150
	(130)		(130)				(3290)	
600	130	1980	130	1810	1810	3200	3300	3160
500	130	1990	130	1820	1820	3200	3310	3170
400	130	2010	130	1840	1840	3200	3330	3190
350	130	2020	130	1850	1850	3200	3340	3200
300	130	2040	130	1870	1870	3200	3360	3220
250	130	2060	130	1890	1890	3200	3380	3240
200	130	2100	130	1930	1930	3200	3420	3280
180	130	2120	130	1950	1950	3200	3440	3300
150	130	2160	130	1990	1990	3200	3480	3340
120	130	2220	130	2050	2050	3200	3540	3400
100	130	2280	130	2110	2110	3200	3600	3460
80	130	2370	130	2200	2200	3200	3690	3550
60	130	2520	130	2350	2350	3200	3840	3700

**PASTABOS:**

1. Po taškų numeriais skliausteliuose trupmenos nurodo jų koordinatas kelio tiesėje: skaitiklyje - gabarito taškų aukštis  $H$  (skaičiuojama nuo bėgio galvutės lygio), vardiklyje - horizontalūs atstumai  $B$  nuo kelio ašies iki gabaritų taškų.
2. Normos, nurodytos kreivės išorinei pusei 46, 48, 50 skiltyse, privalomos statiniams ir įrenginiams, nesusijusiems su keleivių įlaipinimu ir išlaipinimu, krovinių pakrovimu ir iškrovimu. peronų ir platformų, įrengtų išorinėje ir vidinėje kreivės pusėje, aukštį priimame pagal eksploatacines normas atsižvelgiant į išorinio bėgio pakylą ir ateityje numatomą maksimalų riedmenų greitį ruože (žr. 3.13 lentelę).
3. Normos, nurodytos skliausteliuose, taikomos statiniams ir įrenginiams, įrengtiems prie kelių (išskyrus pagrindinius), kuriais važiavimo greitis numatytas iki 120 km/h.
4. Stočių keliams, turintiems išorinio bėgio pakylą daugiau kaip 80 mm, taikomos 3.2 lentelės normos.

3 priedo tęsinys

**3.4 lentelė. Statinių artumo gabaritų  $S$  ir SP matmenys kelio kreivėse statiniams ir įrenginiams, esantiems prie visų stočių kelių be išorinio bėgio pakylas, kai greitis jais ne didesnis kaip 50 km/h (projektinės normos)**

1. Išorinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje),									
	taškas Ia				taškas II				taškas Ib	
	(6900/1000)		(6750/1100)		(6400/1020)		(6250/1120)		(5900/1700)	
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4000	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
3000	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
2500	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
2000	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
1800	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
1500	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
1200	6900	1010	6750	1100	6400	1030	6250	1130	5900	1710
1000	6900	1020	6750	1120	6400	1040	6250	1140	5900	1720
800	6900	1040	6750	1140	6400	1050	6250	1150	5900	1730
700	6900	1050	6750	1150	6400	1070	6250	1170	5900	1740
600	6900	1060	6750	1160	6400	1080	6250	1180	5900	1750
500	6900	1080	6750	1180	6400	1090	6250	1190	5900	1770
400	6900	1110	6750	1210	6400	1120	6250	1220	5900	1800
350	6900	1140	6750	1230	6400	1140	6250	1240	5900	1810
300	6900	1170	6750	1260	6400	1170	6250	1270	5900	1840
250	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850
200	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850
180	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850
150	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850
120	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850
100	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850
80	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850
60	6900	1180	6750	1280	6400	1190	6250	1280	5900	1850





3.4 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje)									
	taškas Ia		taškai 1, I		taškas 1		taškas 1a		taškas 2a	taškas 2b
	(5400/1700)		(5550/1600)		(5500/1635)		(4800/2110)		(-/2350)	(-/2000)
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4000	5400	1710	5550	1610	5500	1645	4800	2120	2360	2010
3000	5400	1710	5550	1610	5500	1645	4800	2120	2360	2010
2500	5400	1720	5550	1610	5500	1655	4800	2120	2360	2010
2000	5400	1720	5550	1620	5500	1655	4800	2130	2370	2020
1800	5400	1720	5550	1620	5500	1655	4800	2130	2370	2020
1500	5400	1730	5550	1630	5500	1665	4800	2130	2370	2020
1200	5400	1740	5550	1640	5500	1675	4800	2140	2380	2030
1000	5400	1760	5550	1650	5500	1695	4800	2150	2390	2040
800	5400	1780	5550	1680	5500	1715	4800	2160	2400	2050
700	5400	1790	5550	1690	5500	1725	4800	2160	2400	2050
600	5400	1810	5550	1710	5500	1745	4800	2170	2410	2060
500	5400	1830	5550	1740	5500	1765	4800	2180	2420	2070
400	5400	1880	5550	1780	5500	1815	4800	2200	2440	2090
350	5400	1910	5550	1810	5500	1845	4800	2210	2450	2100
300	5400	1950	5550	1850	5500	1885	4800	2230	2470	2120
250	5400	1990	5550	1890	5500	1925	4800	2250	2490	2140
200	5400	2020	5550	1920	5500	1955	4800	2290	2530	2180
180	5400	2040	5550	1940	5500	1975	4800	2310	2550	2200
150	5400	2080	5550	1980	5500	2015	4800	2350	2590	2240
120	5400	2140	5550	2040	5500	2075	4800	2410	2650	2300
100	5400	2200	5550	2100	5500	2135	4800	2470	2710	2360
80	5400	2290	5550	2190	5500	2225	4800	2560	2800	2450
60	5400	2440	5550	2340	5500	2375	4800	2710	2950	2600

### 3.4 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje)					
	taškas 2		taškas 4		taškas 5	
	(4300/2450)		(1100/2450)		(1100/1920)	
	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$H_{i\check{s}}$	$B_{i\check{s}}$
1	22	23	24	25	26	27
4000	4300	2460	1100	2460	1100	1930
3000	4300	2460	1100	2460	1100	1930
2500	4300	2460	1100	2460	1100	1930
2000	4300	2470	1100	2470	1100	1940
1800	4300	2470	1100	2470	1100	1940
1500	4300	2470	1100	2470	1100	1940
1200	4300	2480	1100	2480	1100	1950
1000	4300	2490	1100	2490	1100	1960
800	4300	2500	1100	2500	1100	1970
700	4300	2500	1100	2500	1100	1970
600	4300	2510	1100	2510	1100	1980
500	4300	2520	1100	2520	1100	1990
400	4300	2540	1100	2540	1100	2010
350	4300	2550	1100	2550	1100	2020
300	4300	2570	1100	2570	1100	2040
250	4300	2590	1100	2590	1100	2060
200	4300	2630	1100	2630	1100	2100
180	4300	2650	1100	2650	1100	2120
150	4300	2690	1100	2690	1100	2160
120	4300	2750	1100	2750	1100	2220
100	4300	2810	1100	2810	1100	2280
80	4300	2900	1100	2900	1100	2370
60	4300	3050	1100	3050	1100	2520

### 3.4 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje)							
	taškas 6		taškas 7		taškas 8	taškas 10		taškas 11
	(200/1920)		(200/1745)		(0/1745)	(3200/3100)		(0/3100)
	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$H_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$	$B_{i\bar{s}}$
1	28	29	30	31	32	33	34	35
4000	200	1930	200	1750	1750	3200	3110	3110
3000	200	1930	200	1760	1760	3200	3110	3110
2500	200	1930	200	1760	1760	3200	3110	3110
2000	200	1940	200	1760	1760	3200	3120	3120
1800	200	1940	200	1770	1770	3200	3120	3120
1500	200	1940	200	1770	1770	3200	3120	3120
1200	200	1950	200	1780	1780	3200	3130	3130
1000	190	1960	190	1780	1780	3200	3140	3140
800	190	1970	190	1790	1790	3200	3150	3150
700	190	1970	190	1800	1800	3200	3150	3150
600	180	1980	180	1810	1810	3200	3160	3160
500	170	1990	170	1820	1820	3200	3170	3170
400	170	2010	170	1840	1840	3200	3190	3190
350	160	2020	160	1850	1850	3200	3200	3200
300	150	2040	150	1870	1870	3200	3220	3220
250	140	2060	140	1890	1890	3200	3240	3240
200	140	2100	140	1930	1930	3200	3280	3280
180	140	2120	140	1950	1950	3200	3300	3300
150	140	2160	140	1990	1990	3200	3340	3340
120	140	2220	140	2050	2050	3200	3400	3400
100	140	2280	140	2110	2110	3200	3460	3460
80	140	2370	140	2200	2200	3200	3550	3550
60	140	2520	140	2350	2350	3200	3700	3700

### 3.4 lentelė (tęsinys)

2. Vidinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas Ia				taškas II				taškas Ib	
	(6900/1000)		(6750/1100)		(6400/1020)		(6250/1120)		(5900/1700)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
4000	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
3000	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
2500	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
2000	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
1800	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
1500	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
1200	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
1000	6900	1000	6750	1100	6400	1020	6250	1120	5900	1700
800	6910	1000	6760	1100	6410	1020	6260	1120	5900	1700
700	6910	1000	6760	1100	6410	1020	6260	1120	5900	1700
600	6910	1000	6760	1100	6410	1020	6260	1120	5900	1700
500	6910	1000	6770	1100	6410	1020	6270	1120	5900	1700
400	6920	1000	6770	1100	6420	1020	6270	1120	5900	1700
350	6920	1000	6770	1100	6420	1020	6270	1120	5900	1700
300	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
250	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
200	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
180	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
150	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
120	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
100	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
80	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700
60	6930	1000	6780	1100	6430	1020	6280	1120	5900	1700

3.4 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)									
	taškas Ia		taškai 1, I		taškas 1		taškas 1a		taškas 2a	taškas 2b
	(5400/1700)		(5550/1600)		(5500/1635)		(4800/2110)		(-/2350)	(-/2000)
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$
1	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
4000	5400	1710	5550	1610	5500	1645	4800	2120	2360	2010
3000	5400	1710	5550	1610	5500	1645	4800	2120	2360	2010
2500	5400	1720	5550	1610	5500	1655	4800	2120	2360	2010
2000	5400	1720	5550	1620	5500	1655	4800	2130	2370	2020
1800	5400	1720	5550	1620	5500	1655	4800	2130	2370	2020
1500	5400	1730	5550	1620	5500	1665	4800	2130	2370	2020
1200	5400	1730	5550	1630	5500	1665	4800	2140	2380	2030
1000	5400	1740	5550	1640	5500	1675	4800	2150	2390	2040
800	5400	1750	5550	1650	5500	1685	4800	2160	2400	2050
700	5400	1750	5550	1650	5500	1685	4800	2160	2400	2050
600	5400	1760	5550	1660	5500	1695	4800	2170	2410	2060
500	5400	1770	5550	1670	5500	1705	4800	2180	2420	2070
400	5400	1790	5550	1690	5500	1725	4800	2200	2440	2090
350	5400	1810	5550	1700	5500	1745	4800	2210	2450	2100
300	5400	1820	5550	1720	5500	1755	4800	2230	2470	2120
250	5400	1850	5550	1740	5500	1785	4800	2250	2490	2140
200	5400	1880	5550	1780	5500	1815	4800	2290	2530	2180
180	5400	1910	5550	1800	5500	1845	4800	2310	2550	2200
150	5400	1940	5550	1840	5500	1875	4800	2350	2590	2240
120	5400	2000	5550	1900	5500	1935	4800	2410	2650	2300
100	5400	2060	5550	1960	5500	1995	4800	2470	2710	2360
80	5400	2150	5550	2050	5500	2085	4800	2560	2800	2450
60	5400	2300	5550	2200	5500	2235	4800	2710	2950	2600

3.4 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)							
	taškas 2		taškas 4		taškas 5		taškas 6	
	(4300/2450)		(1100/2450)		(1100/1920)		(200/1920)	
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$
1	56	57	58	59	60	61	62	63
4000	4300	2460	1100	2460	1100	1930	200	1930
3000	4300	2460	1100	2460	1100	1930	200	1930
2500	4300	2460	1100	2460	1100	1930	200	1930
2000	4300	2470	1100	2470	1100	1940	200	1940
1800	4300	2470	1100	2470	1100	1940	200	1940
1500	4300	2470	1100	2470	1100	1940	200	1940
1200	4300	2480	1100	2480	1100	1950	200	1950
1000	4300	2490	1100	2490	1100	1960	200	1960
800	4300	2500	1100	2500	1100	1970	200	1970
700	4300	2500	1100	2500	1100	1970	200	1970
600	4300	2510	1100	2510	1100	1980	200	1980
500	4300	2520	1100	2520	1100	1990	200	1990
400	4300	2540	1100	2540	1100	2010	200	2010
350	4300	2550	1100	2550	1100	2020	200	2020
300	4300	2570	1100	2570	1100	2040	200	2040
250	4300	2590	1100	2590	1100	2060	200	2060
200	4300	2630	1100	2630	1100	2100	200	2100
180	4300	2650	1100	2650	1100	2120	200	2120
150	4300	2690	1100	2690	1100	2160	200	2160
120	4300	2750	1100	2750	1100	2220	200	2220
100	4300	2810	1100	2810	1100	2280	200	2280
80	4300	2900	1100	2900	1100	2370	200	2370
60	4300	3050	1100	3050	1100	2520	200	2520

3.4 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje)					
	taškas 7		taškas 8	taškas 10		taškas 11
	(200/1745)		(0/1745)	(3200/3100)		(0/3100)
	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$	$H_{vid}$	$B_{vid}$	$B_{vid}$
1	64	65	66	67	68	69
4000	200	1750	1750	3200	3110	3110
3000	200	1760	1760	3200	3110	3110
2500	200	1760	1760	3200	3110	3110
2000	200	1760	1760	3200	3120	3120
1800	200	1770	1770	3200	3120	3120
1500	200	1770	1770	3200	3120	3120
1200	200	1780	1780	3200	3130	3130
1000	200	1780	1780	3200	3140	3140
800	200	1790	1790	3200	3150	3150
700	200	1800	1800	3200	3150	3150
600	200	1810	1810	3200	3160	3160
500	200	1820	1820	3200	3170	3170
400	200	1840	1840	3200	3190	3190
350	200	1850	1850	3200	3200	3200
300	200	1870	1870	3200	3220	3220
250	200	1890	1890	3200	3240	3240
200	200	1930	1930	3200	3280	3280
180	200	1950	1950	3200	3300	3300
150	200	1990	1990	3200	3340	3340
120	200	2050	2050	3200	3400	3400
100	200	2110	2110	3200	3460	3460
80	200	2200	2200	3200	3550	3550
60	200	2350	2350	3200	3700	3700

PASTABOS:

1. Po taškų numeriais skliausteliuose trupmenos nurodo jų koordinatės kelio tiesėje: skaitiklyje - gabarito taškų aukštis  $H$  (skaičiuojama nuo bėgio galvutės lygio), vardiklyje - horizontalūs atstumai  $B$  nuo kelio ašies iki gabaritų taškų.

2. Normos, nurodytos kreivės išorinei pusei 28, 30 skiltyse, privalomos statiniams ir įrenginiams, nesusijusiems su keleivių įlaipinimu ir išlaipinimu, krovinių pakrovimu ir iškrovimu. peronų ir platformų, įrengtų išorinėje kreivės pusėje, aukštį priimame pagal S ir SP gabaritams nurodytas normas kelio tiesėms.

**3.5 lentelė. Horizontalių atstumų tarp bendrojo naudojimo geležinkelio tinklo kelių ašių  
kreivėse padidinimas (projektinės normos)**

Matmenys milimetrais

Kreivės pindulys, m	Tarpstočiuose			Stotyse esant kelių tinklui				
	$h_{i\dot{s}} > h_{vid}$	$h_{i\dot{s}} = h_{vid} = 0$ $h_{i\dot{s}} = h_{vid}$ ; $h_{i\dot{s}} < h_{vid}$	$h_{i\dot{s}} > 0$ ; $h_{vid} = 0$	$h_{i\dot{s}} > h_{vid}$		$h_{i\dot{s}} = h_{vid} = 0$ ; $h_{i\dot{s}} = h_{vid}$ ; $h_{i\dot{s}} < h_{vid}$ (bet kokiems keliams)	$h_{i\dot{s}} > 0$ ; $h_{vid} = 0$	
				Tarp pagrindinių ir kitų stočių kelių	Tarp kitų stočių kelių (išskyrus pagrindinius)		Tarp pagrindinių ir kitų stočių kelių	Tarp kitų stočių kelių (išskyrus pagrindinius)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4000	70	20	130	20	20(20)	20	40	20(20)
3000	90	20	240	30	20(20)	20	90	20(20)
2500	150	30	330	60	30(30)	30	130	30(30)
2000	240	40	410	90	40(40)	40	170	40(40)
1800	290	40	480	120	40(40)	40	200	40(40)
1500	360(380)	80	580	150(160)	50(50)	50	250	50(60)
1200	370(430)	150	590	160(180)	60(60)	60	260	60(90)
1000	390(440)	170(220)	600	170(190)	70(80)	70	270	80(120)
800	400(460)	190(240)	630	190(210)	90(110)	90	290	130(160)
700	420(470)	200(250)	630	200(220)	100(120)	100	300	160(170)
600	430(490)	220(270)	650	220(240)	130(140)	120	320	190(190)
500	460(510)	240(290)	680	240(260)	160(160)	140	340	210(210)
400	490(550)	280(330)	710	280(300)	200(200)	180	380	250(250)
350	520(570)	300(360)	740	310(330)	230(230)	210	410	280(280)
300	550(610)	340(390)	770	340(360)	260(260)	240	440	310(310)
250	600(660)	380(440)	820	390(410)	310(310)	290	490	360(360)
200	670(730)	460(510)	890	460(480)	380(380)	360	560	430(430)

**PASTABOS:**

1. Normos, nurodytos 2, 3 ir 5 skiltyse skliausteliuose, numatančios leistino nenuslopinto skersinio pagreičio padidėjimą iki  $1 \text{ m/s}^2$ , taikomos linijų ir ruožų pagrindiniams keliams geležinkelių valdytojo nurodymu.
2. Normos, nurodytos 6 ir 9 skiltyse skliausteliuose, taikomos kelskų keliuose (išskyrus pagrindinius), kai greitis juose  $120 \text{ km/h}$ .
3. Stojų tarpukelių platesnių kaip  $5300 \text{ mm}$  (bet ne siauresnių kaip  $5400 \text{ mm}$ ) kreivėse galima ir neplatinti.



**3.6 lentelė. Horizontalių atstumų tarp gretimų išorinių ir vidinių privažiuojamųjų  
kelių ašių padidėjimas kreivėse (projektinės normos)**

Matmenys milimetrais

Kreivės pindulys, m	Tarpstočiuose			Stotyse esant kelių tinklui				
	$h_{i\bar{s}} > h_{vid}$	$h_{i\bar{s}} = h_{vid} = 0$ $h_{i\bar{s}} = h_{vid};$ $h_{i\bar{s}} < h_{vid}$	$h_{i\bar{s}} > 0;$ $h_{vid} = 0$	$h_{i\bar{s}} > h_{vid}$		$h_{i\bar{s}} = h_{vid} = 0;$ $h_{i\bar{s}} = h_{vid};$ $h_{i\bar{s}} < h_{vid}$ (bet kokiems keliams)	$h_{i\bar{s}} > 0; h_{vid} = 0$	
				Tarp pagrindinių ir kitų stočių kelių	Tarp kitų stočių kelių (išskyrus pagrindinius)		Tarp pagrindinių ir kitų stočių kelių	Tarp kitų stočių kelių (išskyrus pagrindinius)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4000	20	20	20	20	20	20	20	20
3000	20	20	20	20	20	20	20	20
2500	30	30	30	30	30	30	30	30
2000	40	40	40	40	40	40	40	40
1800	40	40	40	40	40	40	40	40
1500	50	50	80	50	50	50	50	50
1200	60	60	160	60	60	60	80	60
1000	120	70	220	70	70	70	110	80
800	190	90	260	100	90	90	140	130
700	230	100	350	130	100	100	180	160
600	270	140	400	150	130	120	210	190
500	350	190	500	200	160	140	270	210
400	390	230	560	240	200	180	310	250
350	420	260	580	270	230	210	340	280
300	450	290	620	300	260	240	370	310
250	500	340	670	350	310	290	420	360
200	510	410	740	420	380	360	490	430
180	610	450	780	460	420	400	530	470
150	690	530	860	540	500	480	610	550
120	810	650	980	660	620	600	730	670
100	930	770	1100	780	740	720	850	790
80	1100	950	1280	960	920	900	1030	970
60	1410	1250	1580	1260	1220	1200	1330	1270

3 priedo tęsinys

**3.7 lentelė. Horizontalių atstumų nuo kelio ašies iki atramų (kelio pralaidų, pėsčiųjų tiltų, kontaktinio tinklo, orinių ryšių linijų ir signalizacijos įrenginių, elektros apšvietimo, elektros tiekimo ir orinių vamzdynų) vidinio krašto, semaforų ir šviesoforų, kelio ir signalinių ženklų stiebų kelio kreivėse padidinimo normos (projektinės normos)**

Matmenys milimetrais

Kreivės spin- dulys, m	Horizontalių atstumų padidinimas					
	išorinėje kreivės pusėje (prie bet kurios išorinio bėgio pakylės) $d_{iš}$	vidinėje kreivės pusėje $d_{vid}$ , kai išorinio bėgio pakyla				
		0	10	20		
	įrengiant atramas, stiebus, stulpus kelio tiesėse atstumu nuo kelio ašies					
	2450, 2750-3100, 5700	2450, 2750-3100, 5700	2450, 2750-3100, 5700	2450	2750-3100	5700
1	2	3	4	5	6	7
4000	10	10	10	40	25	10
3000	10	10	15	40	30	15
2500	15	15	20	45	30	20
2000	20	20	20	50	35	20
1800	20	20	25	50	35	25
1600	25	25	25	50	40	25
1500	25	25	25	55	40	25
1400	25	25	30	55	40	30
1200	30	30	30	60	45	30
1000	35	35	40	65	50	40
900	40	40	40	70	55	40
800	45	45	45	75	60	45
700	50	50	55	80	65	55
600	60	60	60	90	75	60
500	70	70	75	100	90	75
400	90	90	90	120	105	90
350	105	105	105	130	120	105
300	120	120	120	150	135	120
250	140	140	140	180	165	140
200	180	180	180	210	195	180
180	200	200	200	230	215	200
150	240	240	240	270	255	240
120	300	300	300	330	315	300
100	360	360	360	390	375	360
80	450	450	450	480	465	450
60	600	600	600	630	615	600

Nuorašas tikras

3 priedo tęsinys

3.7 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais									
Kreivės spin- dulys,  m	Horizontalių atstumų padidinimas vidinėje kreivės pusėje $d_{vid}$ , kai išorinio bėgio pakyla								
	30			40			50		
	įrengiant atramas, stiebus, stulpus kelio tiesėse atstumu nuo kelio ašies								
	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700
1	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4000	65	45	10	90	65	10	120	85	15
3000	70	50	15	95	70	15	125	90	20
2500	70	50	20	100	70	15	125	95	20
2000	75	55	20	100	75	20	130	95	25
1800	75	55	25	105	75	20	130	95	25
1600	80	60	25	105	80	25	135	100	30
1500	80	60	25	110	80	25	135	100	30
1400	85	60	30	110	80	25	135	100	35
1200	85	65	30	115	85	30	140	105	35
1000	90	70	40	120	90	35	145	110	40
900	100	75	40	125	95	40	150	115	45
800	100	80	45	130	100	45	155	120	50
700	100	85	55	135	105	50	160	125	55
600	115	95	60	145	115	60	170	135	65
500	130	110	75	155	125	70	180	145	80
400	145	125	90	175	145	90	200	165	95
350	160	140	105	185	160	105	215	180	110
300	175	155	120	205	175	120	230	195	125
250	205	185	140	235	205	140	260	225	155
200	235	215	180	265	235	180	290	255	185
180	255	235	200	285	255	200	310	275	205
150	295	275	240	325	295	240	350	315	245
120	355	335	300	385	355	300	410	375	305

Nuorašas tikras

100	415	395	360	445	415	360	470	435	365
80	505	485	450	535	505	450	560	525	455
60	655	635	600	685	655	600	710	675	605

3 priedo tęsinys

### 3.7 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais									
Kreivės spin- dulys,  m	Horizontalių atstumų padidinimas vidinėje kreivės pusėje $d_{vid}$ , kai išorinio bėgio pakyla								
	60			70			80		
	įrengiant atramas, stiebus, stulpus kelio tiesėse atstumu nuo kelio ašies								
	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25
4000	140	105	25	175	125	30	200	145	35
3000	150	110	25	180	130	30	205	150	40
2500	155	110	30	180	130	35	205	150	40
2000	155	115	30	185	135	40	210	155	45
1800	160	115	35	185	135	40	210	155	45
1600	160	120	35	190	140	45	215	160	50
1500	160	120	40	190	140	45	215	160	50
1400	165	120	40	190	140	45	220	160	50
1200	165	125	45	195	145	50	220	165	55
1000	175	130	50	200	150	55	225	170	60
900	175	135	55	205	155	60	230	175	65
800	180	140	60	210	160	65	235	180	70
700	190	145	65	215	165	70	240	185	75
600	195	155	75	225	175	80	250	195	85
500	210	165	85	235	190	90	265	205	95
400	225	185	105	255	205	110	280	225	115
350	240	200	115	265	220	120	295	240	130
300	255	215	135	285	235	140	310	255	145
250	285	245	165	315	265	170	340	285	175
200	315	275	195	345	295	200	370	315	205
180	335	295	215	365	315	220	390	335	225

150	375	335	255	405	355	260	430	375	265
120	435	395	315	465	415	320	490	435	325
100	495	455	375	525	475	380	550	495	385
80	585	545	465	615	565	470	640	585	475
60	735	695	615	765	715	620	790	735	625

3 priedo tęsinys

### 3.7 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais									
Kreivės spin- dulis,  m	Horizontalių atstumų padidėjimas vidinėje kreivės pusėje $d_{vid}$ , kai išorinio bėgio pakyla								
	90			100			110		
	įrengiant atramas, stiebus, stulpus kelio tiesėse atstumu nuo kelio ašies								
	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
4000	230	165	40	255	185	50	280	205	55
3000	230	170	45	260	190	50	285	210	55
2500	235	170	45	260	190	55	290	210	60
2000	240	175	50	265	195	60	290	215	65
1800	240	175	50	265	195	60	290	215	65
1600	240	180	55	270	200	60	295	220	70
1500	245	180	55	270	200	65	295	220	70
1400	245	180	60	270	200	65	300	220	70
1200	250	185	60	275	205	70	300	225	75
1000	255	190	65	280	210	75	310	230	80
900	260	195	70	285	215	80	310	240	90
800	265	200	75	290	220	85	320	240	90
700	270	205	80	295	225	90	325	245	95
600	280	215	90	305	235	100	330	255	105
500	300	225	105	315	245	110	345	265	115
400	310	245	120	335	265	130	360	285	135
350	320	260	135	350	280	140	375	300	145
300	340	275	150	365	295	160	390	315	165
250	370	305	180	395	325	190	420	345	195
200	400	335	210	425	355	220	450	375	225

Nuorašas tikras

180	420	355	230	445	375	240	470	395	245
150	460	395	270	485	415	280	510	435	285
120	520	455	330	545	475	340	570	495	345
100	580	535	390	605	535	400	630	555	405
80	670	605	480	695	625	490	720	645	495
60	820	755	630	845	775	640	870	795	645

3.7 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais									
Kreivės spin- dulis,  m	Horizontalių atstumų padidinimas vidinėje kreivės pusėje $d_{vid}$ , kai išorinio bėgio pakyla								
	120			130			140		
	įrengiant atramas, stiebus, stulpus kelio tiesėse atstumu nuo kelio ašies								
	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700
1	35	36	37	38	39	40	41	42	43
4000	310	225	60	335	245	65	365	205	75
3000	310	230	65	340	250	70	365	270	75
2500	315	230	65	340	250	70	370	270	80
2000	320	235	70	345	255	75	370	275	80
1800	320	235	70	345	255	75	375	275	85
1600	325	240	75	350	260	80	375	280	85
1500	325	240	75	350	260	80	380	280	90
1400	325	240	75	350	260	80	380	280	90
1200	330	245	80	355	265	85	385	285	95
1000	335	250	85	360	270	90	390	290	100
900	340	255	90	365	275	95	395	295	105
800	345	260	95	370	280	100	400	300	110
700	350	265	100	375	285	105	405	305	115
600	360	275	110	385	295	120	415	315	125
500	370	285	120	400	305	130	425	325	135
400	390	305	140	415	325	145	445	345	155
350	400	320	155	430	340	160	455	360	165
300	420	335	170	445	355	175	475	375	185
250	450	365	200	475	385	205	505	405	215
200	480	395	230	505	415	235	535	435	245
180	500	415	250	525	435	255	555	455	265
150	540	455	290	565	475	295	595	495	305
120	600	515	350	625	535	355	655	555	365
100	660	575	410	685	595	415	715	615	425
80	750	665	500	775	685	505	805	705	515
60	900	815	650	925	835	655	955	855	665

3.7 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais						
Kreivės spin- dulis,  m	Horizontalių atstumų padidinimas vidinėje kreivės pusėje $d_{vid}$ , kai išorinio bėgio pakyla					
	150			160		
	įrengiant atramas, stiebus, stulpus kelio tiesėse atstumu nuo kelio ašies, mm					
	2450	2750-3100	5700	2450	2750-3100	5700
1	44	45	46	47	48	49
4000	390	285	80	415	305	85
3000	395	290	80	420	310	90
2500	395	290	85	420	310	90
2000	400	295	90	425	315	95
1800	400	295	90	430	315	95
1600	405	300	90	430	320	100
1500	405	300	95	430	320	100
1400	405	300	95	435	320	100
1200	410	305	100	440	325	105
1000	415	310	105	445	330	110
900	420	315	110	450	335	115
800	425	320	115	450	340	120
700	430	325	120	460	345	125
600	440	335	130	465	355	135
500	450	345	140	480	365	145
400	470	365	160	500	385	165
350	485	380	170	510	400	180
300	500	395	190	525	415	195
250	530	425	220	555	445	225
200	560	455	250	585	475	255
180	580	475	270	605	495	275
150	620	515	310	645	535	315
120	680	575	370	705	595	375
100	740	635	430	765	655	435
80	830	725	520	855	745	525
60	980	875	670	1005	895	675

PASTABOS:

1. Normos, nurodytos šioje lentelėje, taikomos tarpstočių keliams ir bendrojo naudojimo geležinkelių tinklo kelskyroms, taip pat privažiuojamiesiems keliams nuo prijungimo stoties iki pramonės įmonių teritorijų, keliams tarp pramonės įmonių teritorijų ir esantiems pramonės įmonių teritorijose.

2. Nustatant horizontalių atstumų iki atramų, stiebų ir stulpų vidinėje kreivės pusėje padidinimą, išorinio bėgio pakyla priimama: nustatant projektines normas - lygią skaičiuojamai išorinio bėgio pakylai, nurodytai 3.7a lentelėje; eksploatacinėms normoms - lygią esamai arba numatamai artimiausiu metu išorinio bėgio pakylai.

3. Horizontalių atstumų padidinimas kreivėse iki žemųjų šviesoforų (jeigu jų aukštis virš bėgio galvutės lygio ne didesnis kaip 1100 mm) nustatomas pagal normas, nurodytas atramoms, stiebams ir stulpams, įrengtiems kelio tiesėse 5700 mm atstumu nuo kelio ašies.

4. Horizontalių atstumų padidinimas kreivėse iki riboženklių nustatomas pagal šioje lentelėje 2 ir 3 skiltyse nurodytas normas.



**3.7a lentelė. Skaičiuojamosios išorinio bėgio pakyls kreivėse, pagal kurias  
iš 3.7 lentelės nustatomos atstumų nuo kelio ašies iki atramų, stiebų ir stulpų  
vidinėje kreivės pusėje, padidinimo projektinės normos**

Kreivės spindulys, m	Tarpstočiuose ir kelskyrų pagrindiniuose keliuose		Matmenys milimetrais Visuose keliuose (išskyrus pagrindinius) bendrojo geležinkelių kelių tinklo kelskyrų, privažiuojamųjų kelių ir pramonės įmonių kelių, kuriuose greitis ne daugiau kaip 50 km/h
	bendrojo geležinkelių tinklo kelių	privažiuojamųjų kelių nuo prijungimo stoties iki pramonės įmonių teritorijų ir kelių tarp pramonės įmonių teritorijų	
1	2	3	4
4000	60	15	15
3000	80	20	20
2500	100	25	25
2000	120	30	30
1800	135	30	30
1500	160	40	40
1200	160	50	50
1000	160	60	60
800	160	70	70
700	160	85	80
600	160	95	80
500	160	115	80
400	160	120	80
350	160	120	80
300	160	120	80
250	160	120	80
200	160	120	80
180	160	120	80
150	-	120	80
120	-	120	80
100	-	120	80
80	-	120	80
60	-	120	80



3.8 lentelė. Statinių artumo gabarito S matmenys kelio kreivėse (eksploatacinės normos)

1. Išorinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Gabarito taškų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\begin{pmatrix} H \\ - \\ B \end{pmatrix}$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas kreivėje	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinėje						
		Nenus- lopintas skersinis pagreitis $a_{np}$ , m/s <sup>2</sup>	išorinio bėgio					
			0	10	20	30	40	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9
IIa <u>6900</u> 1000	$H_{i\dot{s}}$	-	6900	6910	6920	6920	6930	6940
		0,7	1180	1140	1100	1050	1010	970
		0,6	1150	1110	1070	1020	980	940
		0,50	1120	1080	1030	990	950	900
	$B_{i\dot{s}}$	0,4	1090	1050	1000	960	920	870
		0,3	1060	1010	970	930	880	840
		0,2	1030	980	940	900	850	810
		0,1 ir 0	1000	960	910	870	830	780
	$H_{i\dot{s}}$	-	675000	6760	6770	6780	6790	6790
		0,7	1280	1240	1200	1150	1100	1070
0,6		1250	1210	1170	1120	1080	1040	
0,50		1220	1180	1140	1090	1050	1010	
$B_{i\dot{s}}$		0,4	1190	1150	1110	1060	1020	980
		0,3	1160	1120	980	1030	990	950
		0,2	1130	1090	950	1000	960	920
		0,1 ir 0	1100	1060	920	970	930	890
IIb <u>5900</u> 1700	$H_{i\dot{s}}$	-	5900	5920	5930	5950	5960	5980
		0,7	1850	1820	1780	1740	1710	1670
		0,6	1830	1790	1750	1720	1680	1640
		0,50	1800	1760	1730	1690	1660	1620
	$B_{i\dot{s}}$	0,4	1770	1740	1700	1660	1630	1590
		0,3	1750	1710	1670	1640	1600	1560
		0,2	1720	1690	1650	1610	1570	1540
		0,1 ir 0	1700	1660	1630	1590	1550	1520
	$H_{i\dot{s}}$	-	6400	6410	6420	6420	6430	6440
		0,7	1190	1150	1110	1070	1030	990
0,6		1160	1120	1080	1040	1000	960	
0,50		1130	1090	1050	1010	970	930	
II								

<div>6400 1020</div>	<div><math>B_{i\bar{s}}</math></div>	<div>0,4 0,3 0,2 0,1 ir 0</div>	<div>1100 1070 1040 1020</div>	<div>1060 1030 1000 980</div>	<div>1020 990 960 940</div>	<div>980 950 920 900</div>	<div>940 910 880 860</div>	<div>900 870 840 820</div>	
kreivės pusėje ( $H_{i\bar{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ - horizontalėje), kai									
pakyla									
60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6950	6960	6960	6970	6980	6990	7000	7010	7020	7030
920	880	840	800	750	710	670	620	580	540
890	850	810	760	720	680	630	590	550	500
860	820	780	730	690	650	600	560	520	470
830	790	740	700	660	620	570	530	490	440
800	760	710	670	630	580	540	500	450	410
770	720	680	640	600	550	510	470	420	380
740	700	660	610	570	530	480	440	400	350
6800	6810	6820	6830	6840	6850	6860	6870	6880	6890
1030	980	940	900	860	820	780	730	690	650
1000	950	910	870	830	790	750	700	660	620
970	920	880	840	800	760	720	670	630	590
940	890	850	810	770	730	690	640	600	560
910	860	820	780	740	700	660	610	570	530
880	830	790	750	710	670	630	580	540	500
850	800	760	720	680	640	600	550	510	470
5990	6010	6030	6040	6060	6070	6090	6100	6120	6130
1630	1600	1560	1520	1480	1450	1410	1370	1340	1300
1610	1570	1530	1500	1460	1420	1380	1350	1310	1270
1580	1540	1510	1470	1430	1380	1360	1320	1280	1250
1550	1520	1480	1440	1410	1370	1330	1300	1260	1220
1530	1490	1450	1420	1380	1340	1310	1270	1230	1200
1500	1460	1430	1390	1350	1320	1280	1240	1210	1170
1480	1440	1410	1370	1330	1290	1260	1240	1210	1170
6450	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510	6520	6530
950	910	870	830	790	750	710	670	630	590
920	880	840	800	760	720	680	640	600	560
890	850	810	770	730	690	650	610	570	530
860	820	780	740	700	660	620	580	540	500
830	790	750	710	670	630	590	550	510	470
800	760	720	680	640	600	560	520	480	440
780	740	700	660	620	580	540	500	460	420

3 priedo tęsinys

3.8 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
II <u>6520</u> 1120	$H_{i\bar{s}}$	-	6250	6260	6270	6280	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6360	6370	6380	6390
		0,7	1290	1250	1210	1170	1130	1090	1050	1010	970	930	890	850	810	770	730	690
		0,6	1260	1220	1180	1140	1100	1060	1020	980	940	900	860	820	780	740	700	660
		0,50	1230	1190	1150	1110	1070	1030	990	950	910	870	830	790	750	710	670	630
		0,4	1200	1160	1120	1080	1040	1000	960	920	880	840	800	760	720	680	640	600
	$B_{i\bar{s}}$	0,3	1170	1130	1090	1050	1010	970	930	890	850	810	770	730	690	650	610	570
		0,2	1140	1100	1060	1020	980	940	900	860	820	790	750	710	670	630	590	540
		0,1 ir 0	1120	1080	1040	1000	960	920	880	840	810	770	730	680	650	610	570	530
		-	5400	5420	5430	5450	5460	5480	5500	5510	5530	5540	5560	5570	5590	5600	5620	5630
		0,7	1840+b	1800+b	1770+b	1740+b	1700+b	1670+b	1640+b	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b	1470+b	1430+b	1400+b	1380+b	1330+b
Ia <u>5400</u> 1700	$H_{i\bar{s}}$	0,6	1810+b	1780+b	1750+b	1710+b	1680+b	1650+b	1610+b	1580+b	1540+b	1510+b	1480+b	1440+b	1410+b	1380+b	1340+b	1310+b
		0,50	1790+b	1760+b	1720+b	1690+b	1660+b	1620+b	1590+b	1550+b	1520+b	1490+b	1450+b	1420+b	1390+b	1350+b	1320+b	1290+b
		0,4	1770+b	1730+b	1700+b	1670+b	1630+b	1600+b	1560+b	1530+b	1500+b	1460+b	1430+b	1400+b	1360+b	1330+b	1290+b	1260+b
		0,3	1740+b	1710+b	1680+b	1640+b	1610+b	1570+b	1540+b	1510+b	1470+b	1440+b	1410+b	1370+b	1340+b	1300+b	1270+b	1240+b
		0,2	1720+b	1690+b	1650+b	1620+b	1590+b	1550+b	1520+b	1480+b	1450+b	1420+b	1380+b	1350+b	1320+b	1280+b	1250+b	1210+b
	$B_{i\bar{s}}$	0,1 ir 0	1700+b	1670+b	1630+b	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b	1460+b	1430+b	1400+b	1360+b	1330+b	1300+b	1260+b	1230+b	1200+b
		-	5550	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5560	5670	5680	5690	5710	5720	5730
		0,7	1740+b	1710+b	1670+b	1640+b	1600+b	1570+b	1540+b	1500+b	1470+b	1430+b	1400+b	1360+b	1330+b	1290+b	1260+b	1220+b
		0,6	1720+b	1680+b	1650+b	1610+b	1580+b	1550+b	1510+b	1480+b	1440+b	1410+b	1370+b	1340+b	1300+b	1270+b	1230+b	1200+b
		0,50	1700+b	1660+b	1630+b	1590+b	1560+b	1520+b	1490+b	1450+b	1420+b	1380+b	1350+b	1310+b	1280+b	1240+b	1210+b	1170+b
1, I <u>5550</u> 1600	$H_{i\bar{s}}$	0,4	1670+b	1630+b	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b	1460+b	1430+b	1390+b	1360+b	1320+b	1290+b	1250+b	1220+b	1180+b	1150+b
		0,3	1650+b	1610+b	1580+b	1540+b	1510+b	1470+b	1440+b	1400+b	1370+b	1330+b	1300+b	1260+b	1230+b	1200+b	1160+b	1130+b
		0,2	1620+b	1590+b	1550+b	1520+b	1480+b	1450+b	1410+b	1380+b	1340+b	1310+b	1270+b	1240+b	1200+b	1170+b	1130+b	1100+b
		0,1 ir 0	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b	1460+b	1430+b	1400+b	1360+b	1320+b	1290+b	1250+b	1220+b	1190+b	1150+b	1110+b	1080+b
		-	4300	4320	4340	4360	4380	4400	4420	4440	4460	4480	4500	4520	4540	4560	4580	4610
	$B_{i\bar{s}}$	-	2450+b	2420+b	2400+b	2370+b	2340+b	2320+b	2290+b	2260+b	2240+b	2210+b	2180+b	2160+b	2130+b	2100+b	2070+b	2050+b
		-	1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1410
		-	2450+b	2440+b	2440+b	2430+b	2420+b	2420+b	2410+b	2400+b	2400+b	2390+b	2380+b	2370+b	2370+b	2360+b	2350+b	2350+b
		-	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290	1310	1330	1350	1380
		-	2450+b	2440+b	2440+b	2430+b	2420+b	2420+b	2410+b	2400+b	2400+b	2390+b	2380+b	2380+b	2370+b	2360+b	2360+b	2350+b
4a <u>1070</u> 2450	$H_{i\bar{s}}$	-	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290	1310	1330	1350	1380
	$B_{i\bar{s}}$	-	2450+b	2440+b	2440+b	2430+b	2420+b	2420+b	2410+b	2400+b	2400+b	2390+b	2380+b	2380+b	2370+b	2360+b	2360+b	2350+b
10 <u>3200</u> 3100	$H_{i\bar{s}}$	-	3200	3220	3250	3270	3300	3320	3350	3370	3400	3420	3440	3470	3490	3520	3540	3570
	$B_{i\bar{s}}$	-	3100+b	3080+b	3060+b	3040+b	3020+b	3000+b	2980+b	2960+b	2940+b	2920+b	2900+b	2880+b	2860+b	2840+b	2820+b	2800+b
11 <u>0</u> 3100	$H_{i\bar{s}}$	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	$B_{i\bar{s}}$	-	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b

3 priedo tęsinys

3.8 lentelė (tęsinys)

2. Vidinėje tkreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Gabarito taškų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\left(\begin{smallmatrix} H \\ B \end{smallmatrix}\right)$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas kreivėje	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje						
		išorinio bėgio						
		0	10	20	30	40	50	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9
IIa <del>6900</del> 1000	$H_{vid}$	6900	6900	6900	6900	6900	6890	6890
	$B_{vid}$	1000	1020	1060	1100	1150	1190	1250
IIa <del>6750</del> 1100	$H_{vid}$	6750	6750	6750	6740	6740	6740	6740
	$B_{vid}$	1100	1120	1160	1200	1240	1280	1340
Ib <del>5900</del> 1700	$H_{vid}$	5900	5890	5890	5880	5880	5870	5870
	$B_{vid}$	1700	1710	1750	1790	1820	1860	1910
II <del>6400</del> 1020	$H_{vid}$	6400	6400	6400	6400	6390	6390	6390
	$B_{vid}$	1020	1040	1080	1120	1160	1200	1250
II <del>6250</del> 1120	$H_{vid}$	6250	6250	6250	6240	6240	6240	6240
	$B_{vid}$	1120	1130	1170	1210	1250	1290	1340
Ia <del>5400</del> 1700	$H_{vid}$	5400	5390	5390	5380	5380	5370	5370
	$B_{vid}$	1700	1710	1740	1780	1810	1840	1890
1, I <del>5550</del> 1600	$H_{vid}$	5550	5550	5540	5540	5540	5530	5530
	$B_{vid}$	1600+b	1610+b	1640+b	1680+b	1710+b	1750+b	1800+b
2 <del>4300</del>	$H_{vid}$	4300	4290	4280	4270	4260	4250	4240
	$B_{vid}$	2450+b	2450+b	2480+b	2510+b	2530+b	2560+b	2590+b

2450								
4	$H_{vid}$	1100	1090	1080	1070	1060	1050	1040
1100	$B_{vid}$	2450+b	2450+b	2450+b	2450+b	2450+b	2460+b	2470+b
2450								
kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje), kai								
bėgio pakyla								
70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18
6890	6890	6890	6890	6890	6890	6880	6880	6880
1310	1380	1440	1500	1560	1630	1690	1750	1810
6740	6740	6730	6730	6730	6730	6730	6720	6720
1400	1460	1520	1590	1660	1710	1770	1830	1890
5860	5860	5850	5840	5840	5830	5830	5820	5820
1960	2020	2070	2120	2180	2230	2280	2340	2390
6390	6390	6390	6390	6390	6380	6380	6380	6380
1310	1370	1430	1480	1540	1600	1660	1710	1770
6230	6230	6230	6230	6230	6220	6220	6220	6220
1390	1460	1510	1580	1630	1690	1740	1800	1860
5360	5360	5350	5340	5340	5330	5330	5320	5320
1940	2089	2040	2080	2130	2180	2230	2280	2330
5520	5520	5520	5510	5510	5510	5500	5500	5490
1850+b	1900+b	1950+b	2000+b	2050+b	2100+b	2150+b	2200+b	2250+b
4230	4220	4210	4200	4190	4180	4170	4160	4150
2610+b	2640+b	2670+b	2700+b	2720+b	2750+b	2770+b	2800+b	2830+b
1030	1020	1010	1000	990	980	970	960	950
2470+b	2480+b	2490+b	2490+b	2500+b	2510+b	2510+b	2520+b	2530+b

3 priedo tęsinys

3.8 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4a <u>1070</u> 2450	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1070 2470+b	1060 2470+b	1050 2470+b	1040 2470+b	1020 2470+b	1020 2470+b	1010 2470+b	1000 2470+b	990 2480+b	980 2490+b	970 2490+b	960 2500+b	950 2510+b	940 2510+b	930 2520+b	920 2530+b
10 <u>3200</u> 3100	$H_{vid}$ $B_{vid}$	3200 3100+b	3190 3100+b	3170 3120+b	3160 3140+b	3140 3160+b	3130 3180+b	3110 3200+b	3100 3220+b	3090 3240+b	3070 3260+b	3060 3280+b	3040 3300+b	3030 3320+b	3010 3340+b	3000 3360+b	2990 3380+b
11 <u>0</u> 3100	$H_{vid}$ $B_{vid}$	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b
PASTABOS: 1. Po taškų numeriais skliausteliuose trumpena nurodyta: skaitiklyje - gabarito S taškų aukštis $H$ virš bėgio galvutės lygio kelio tiesėje, vardiklyje - horizontalus atstumas $B$ nuo kelio ašies iki S gabarito taškų kelio tiesėje.   2. Nenuslopintas skersinis pagreitis $a_{np}$ , reikalingas nustatant gabaritų Ila, Ib, Ia, II, I ir 1 taškų horizontalias koordinates $B_{is}$ , randamas 3.19 ir 3.20 lentelėse pagal kreivės spindulį, keleivinių traukinių važiavimo greitį ir išorinio bėgio pakylą. 3. Skaitmeninės dydžio $b=36\ 000/R$ milimetrais reikšmės nurodytos 3.21 lentelėje.																	

3.9 lentelė. Statinių artumo gabarito SP matmenys kelio kreivėse (eksploatacinės normos)

1. Išorinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Gabari- to taškų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\left(\frac{H}{B}\right)$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas krei- vėje	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės išorinės							
		Nenu- slop. skersi- nis pag- reitis $a_{np}$ , m/s <sup>2</sup>	išorinio bėgio						
			0	10	20	30	40	50	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ila <u>5400</u> 1700	$H_{iS}$	-	5400	5410	5420	5440	5450	5460	5470
		0,7	1840+b	1800+b	1770+b	1740+b	1700+b	1670+b	1640+b
		0,6	1810+b	1780+b	1740+b	1710+b	1680+b	1650+b	1610+b
		0,50	1790+b	1760+b	1720+b	1690+b	1660+b	1620+b	1590+b
		0,4	1770+b	1730+b	1700+b	1670+b	1630+b	1600+b	1560+b
		0,3	1740+b	1710+b	1680+b	1640+b	1610+b	1570+b	1540+b
		0,2	1720+b	1690+b	1650+b	1620+b	1590+b	1550+b	1520+b
	$B_{iS}$	0,1 ir 0	1700+b	1670+b	1630+b	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b
		-	4800	4820	4830	4840	4850	4860	4880
		0,7	2220+b	2190+b	2160+b	2130+b	2100+b	2080+b	2050+b
		0,6	2200+b	2170+b	2140+b	2120+b	2090+b	2060+b	2040+b
			2180+b	2150+b	2130+b	2100+b	2070+b	2050+b	2020+b



Ila <u>4800</u> 2110	$B_{i\check{s}}$	0,50	2160+b	2130+b	2110+b	2080+b	2050+b	2030+b	2000+b
		0,4	2140+b	2120+b	2090+b	2060+b	2040+b	2010+b	1980+b
		0,3	2130+b	2100+b	2070+b	2040+b	2020+b	1990+b	1960+b
		0,2	2110+b	2080+b	2060+b	2030+b	2000+b	1980+b	1950+b
		0,1 ir 0							
kreivės pusėje ( $H_{i\check{s}}$ - vertikalėje, $B_{i\check{s}}$ - horizontalėje), kai									
pakyla									
70	80	90	100	110	120	130	140	150	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
5480	5490	5500	5520	5530	5540	5550	5570	5580	
1600+b	1570+b	1530+b	1500+b	1470+b	1430+b	1400+b	1360+b	1330+b	
1580+b	1540+b	1510+b	1480+b	1440+b	1410+b	1380+b	1340+b	1310+b	
1550+b	1520+b	1490+b	1450+b	1420+b	1390+b	1350+b	1320+b	1290+b	
1530+b	1500+b	1460+b	1430+b	1400+b	1360+b	1330+b	1300+b	1260+b	
1510+b	1470+b	1440+b	1410+b	1370+b	1340+b	1300+b	1270+b	1240+b	
1480+b	1450+b	1420+b	1380+b	1350+b	1320+b	1280+b	1250+b	1210+b	
1460+b	1430+b	1400+b	1360+b	1330+b	1300+b	1260+b	1230+b	1190+b	
4890	4900	4910	4930	4940	4960	4980	5000	5010	
2030+b	2000+b	1970+b	1950+b	1920+b	1890+b	1870+b	1840+b	1810+b	
2010+b	1980+b	1960+b	1930+b	1900+b	1870+b	1850+b	1820+b	1790+b	
1990+b	1960+b	1940+b	1910+b	1880+b	1860+b	1830+b	1800+b	1780+b	
1970+b	1940+b	1920+b	1890+b	1870+b	1840+b	1810+b	1790+b	1760+b	
1960+b	1930+b	1900+b	1870+b	1850+b	1820+b	1790+b	1770+b	1740+b	
1940+b	1910+b	1880+b	1860+b	1830+b	1800+b	1780+b	1750+b	1720+b	
1920+b	1900+b	1870+b	1840+b	1820+b	1790+b	1760+b	1730+b	1710+b	

3 priedo tęsinys

3.9 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 <u>5500</u> 1635	$H_{i\check{s}}$	-	5500	5510	5520	5530	5540	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5630	5640	5660	5670	5690
		0,7	1780+b	1740+b	1710+b	1670+b	1640+b	1600+b	1570+b	1540+b	1500+b	1470+b	1430+b	1400+b	1360+b	1330+b	1300+b	1260+b
		0,6	1750+b	1720+b	1680+b	1650+b	1620+b	1580+b	1540+b	1510+b	1480+b	1440+b	1410+b	1370+b	1340+b	1310+b	1270+b	1240+b
	$B_{i\check{s}}$	0,50	1730+b	1690+b	1660+b	1630+b	1590+b	1560+b	1520+b	1490+b	1450+b	1420+b	1380+b	1350+b	1320+b	1280+b	1250+b	1210+b
		0,4	1700+b	1670+b	1630+b	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b	1460+b	1430+b	1390+b	1360+b	1330+b	1290+b	1260+b	1220+b	1190+b
		0,3	1680+b	1650+b	1610+b	1580+b	1540+b	1510+b	1470+b	1440+b	1400+b	1370+b	1340+b	1300+b	1270+b	1230+b	1200+b	1160+b
		0,2	1660+b	1620+b	1590+b	1550+b	1520+b	1480+b	1450+b		1380+b	1350+b	1310+b	1280+b	1240+b	1210+b	1180+b	1140+b

			0,1 ir 0	1640+b	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b	1460+b	1430+b	1410+b1 390+b	1360+b	1330+b	1290+b	1260+b	1220+b	1190+b	1150+b	1120+b
2a	$H_{i\check{s}}$	-		4450	4470	4490	4510	4530	4550	4560	4580	4600	4620	4640	4660	4680	4700	4720	4740
<u>4450</u>	$B_{i\check{s}}$	-		2350+b	2320+b	2290+b	2260+b	2240+b	2210+b	2180+b	2150+b	2120+b	2090+b	2060+b	2030+b	2010+b	1980+b	1950+b	1920+b
2350																			
2b	$H_{i\check{s}}$	-		4970	4990	5010	5020	5040	5060	5080	5090	5110	5130	5150	5160	5180	5200	5220	5230
<u>4970</u>	$B_{i\check{s}}$	-		2000+b	1970+b	1940+b	1910+b	1880+b	1850+b	1810+b	1780+b	1750+b	1720+b	1690+b	1660+b	1630+b	1600+b	1570+b	1530+b
2000																			
2	$H_{i\check{s}}$	-		4300	4320	4340	4360	4380	4400	4420	4440	4460	4480	4500	4520	4540	4560	4580	4610
<u>4300</u>	$B_{i\check{s}}$	-		2450+b	2420+b	2400+b	2370+b	2340+b	2320+b	2280+b	2260+b	2240+b	2210+b	2180+b	2160+b	2400+b	2100+b	2080+b	2280+b
2450																			
4	$H_{i\check{s}}$	-		1100	1120	1140	1160	1180	1200	1220	1240	1260	1280	1300	1320	1340	1360	1380	1410
<u>1100</u>	$B_{i\check{s}}$	-		2450+b	2440+b	2440+b	2430+b	2420+b	2420+b	2410+b	2400+b	2400+b	2390+b	2380+b	2370+b	2370+b	2360+b	2350+b	2350+b
2450																			
4a	$H_{i\check{s}}$	-		1070	1090	1110	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250	1270	1290	1310	1330	1350	1380
<u>1070</u>	$B_{i\check{s}}$	-		2450+b	2440+b	2440+b	2430+b	2420+b	2420+b	2410+b	2400+b	2400+b	2390+b	2380+b	2380+b	2370+b	2360+b	2360+b	2350+b
2450																			
10	$H_{i\check{s}}$	-		3200	3220	3250	3270	3300	3330	3350	3370	3400	3420	3440	3470	3490	3520	3540	3570
<u>3200</u>	$B_{i\check{s}}$	-		3100+b	3080+b	3060+b	3040+b	3020+b	3000+b	2980+b	2960+b	2940+b	2920+b	2900+b	2880+b	2860+b	2840+b	2820+b	2800+b
3100																			
11	$H_{i\check{s}}$	-		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<u>0</u>	$B_{i\check{s}}$	-		3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b	3100+b
3100																			

3 priedo tęsinys

3.9 lentelė (tęsinys)  
2. Vidinėje kreivės pusėje

Matmenys milimetrais

Gabarito taškų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje	Ko- ordi- načių pava- dini- mas krei-vėje	Statinių artumo gabarito taškų koordinatės vidinėje							
		išorinio bėgio							
		0	10	20	30	40	50	60	

$\begin{pmatrix} H \\ - \\ B \end{pmatrix}$								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 <del>5400</del> 1700	$H_{vid}$ $B_{vid}$	5400 1700	5400 1710	5390 1740	5380 1780	5380 1810	5370 1840	5370 1890
1a <del>4800</del> 2110	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4800 2110+b	4790 2110+b	4780 2140+b	4780 2160+b	4770 2190+b	4760 2220+b	4750 2260+b
1 <del>5500</del> 1635	$H_{vid}$ $B_{vid}$	5500 1640+b	5500 1640+b	5490 1680+b	5480 1710+b	5480 1750+b	5470 1780+b	5470 1830+b
2a <del>4450</del> 2350	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4450 2350+b	4440 2350+b	4430 2380+b	4420 2410+b	4410 2440+b	4410 2470+b	4400 2500+b
2b <del>4970</del> 2000	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4970 2000+b	4960 2010+b	4960 2040+b	4950 2070+b	4940 2100+b	4930 2130+b	4930 2160+b
2 <del>4300</del> 2450	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4300 2450+b	4290 2450+b	4280 2480+b	4270 2510+b	4260 2530+b	4250 2560+b	4240 2590+b
4 <del>1100</del> 2450	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1100 2450+b	1090 2450+b	1080 2450+b	1070 2450+b	1060 2450+b	1050 2460+b	1040 2470+b
4a <del>1070</del> 2450	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1070 2450+b	1060 2450+b	1050 2450+b	1040 2450+b	1030 2450+b	1020 2460+b	1010 2470+b
10 <del>3200</del> 3100	$H_{vid}$ $B_{vid}$	3200 3100+b	3190 3100+b	3170 3120+b	3160 3140+b	3140 3160+b	3130 3180+b	3110 3200+b
kreivės pusėje ( $H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{vid}$ - horizontalėje), kai								
bėgio pakyla								
70	80	90	100	110	120	130	140	150

10	11	12	13	14	15	16	17	18
5360 1940	5360 1990	5350 2040	5340 2090	5340 2130	5330 2180	5330 2230	5320 2280	5320 2330
4740 2290+b	4740 2330+b	4730 2370+b	4720 2410+b	4710 2450+b	4700 2490+b	4690 2520+b	4690 2560+b	4680 2600+b
5460 1880+b	5460 1930+b	5450 1980+b	5450 2030+b	5440 2080+b	5440 2130+b	5430 2180+b	5430 2220+b	5420 2270+b
4390 2530+b	4380 2550+b	4370 2580+b	4360 2610+b	4350 2640+b	4340 2670+b	4330 2700+b	4320 2730+b	4310 2760+b
4920 2190+b	4910 2220+b	4900 2250+b	4900 2290+b	4890 2320+b	4880 2350+b	4870 2380+b	4870 2410+b	4860 2600+b
4230 2610+b	4220 2640+b	4210 2670+b	4200 2700+b	4190 2720+b	4180 2750+b	4170 2770+b	4160 2800+b	4150 2600+b
1030 2470+b	1020 2480+b	1010 2490+b	1000 2490+b	990 2500+b	980 2510+b	970 2520+b	960 2520+b	950 2530+b
1000 2470+b	990 2480+b	980 2490+b	970 2490+b	960 2500+b	950 2510+b	940 2510+b	930 2520+b	920 2530+b
3100 3220+b	3090 3240+b	3070 3260+b	3060 3280+b	3040 3300+b	3030 3320+b	3010 3340+b	3000 3360+b	2980 3380+b

3 priedo tęsinys

3.9 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11 Q 3100	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b	0 3100+b

PASTABOS.
1. Po taškų numeriais skliausteliuose trupmena nurodyta: skaitiklyje - gabarito SP taškų aukštis $H$ virš bėgio galvutės lygio kelio tiesėje, vardiklyje - horizontalus atstumas $B$ nuo kelio ašies iki SP gabarito taškų kelio tiesėje.
2. Nenuslopintas skersinis pagreitis $a_{np}$ , reikalingas nustatant gabaritų 1,1a taškų horizontalias išorinio koordinatės $B_{i\bar{s}}$ , randamas 3.19 ir 3.20 lentelėse pagal kreivės spindulį, keleivinių traukinių judėjimo greitį ir bėgio pakylą.
3. Skaitmeninės dydžio $b=36\,000/R$ reikšmės milimetrais nurodytos 3.21 lentelėje.

3.10 lentelė. Minimalios vidinės apybrėžos A matmenys, leidžiami perstatant esamus inžinerinius statinius kelio kreivėse (eksploatacinės normos)

Matmenys milimetrais

Gabarito taškų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\begin{pmatrix} H \\ B \end{pmatrix}$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas krei- vėje	Apybrėžos A taškų koordinatės kelio kreivėje ( $H_{i\bar{s}}$ , išorinio bėgio)							
		Nenu- slop. sker- sinis pag- reitis $a_{np}$ , m/s <sup>2</sup>							
			0	10	20	30	40	50	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Išorinėje									
I <u>5450</u> 1100	$H_{i\bar{s}}$	-	5450	5460	5470	5490	5500	5510	5520
		0,7	1240+b	1210+b	1170+b	1140+b	1100+b	1070+b	1040+b
		0,6	1220+b	1180+b	1150+b	1110+b	1080+b	1050+b	1010+b
	$B_{i\bar{s}}$	0,5	1190+b	1160+b	1120+b	1090+b	1060+b	1020+b	990+b
		0,4	1170+b	1130+b	1100+b	1070+b	1030+b	1000+b	960+b
		0,3	1140+b	1110+b	1080+b	1040+b	1010+b	970+b	940+b
		0,2	1120+b	1090+b	1050+b	1020+b	980+b	960+b	920+b
		0,1 ir 0	1110+b	1070+b	1030+b	1000+b	960+b	930+b	900+b
	$H_{i\bar{s}}$	-	5300	5320	5330	5350	5360	5380	5390
		0,7	1840+b	1800+b	1770+b	1740+b	1700+b	1670+b	1640+b
0,6		1810+b	1780+b	1750+b	1710+b	1680+b	1640+b	1610+b	
2 <u>5300</u> 1700	$B_{i\bar{s}}$	0,5	1790+b	1760+b	1720+b	1690+b	1660+b	1620+b	1590+b
		0,4	1770+b	1730+b	1700+b	1670+b	1630+b	1600+b	1570+b
		0,3	1740+b	1710+b	1680+b	1640+b	1610+b	1580+b	1540+b
		0,2	1720+b	1690+b	1650+b	1620+b	1590+b	1550+b	1520+b
		0,1 ir 0	1700+b	1670+b	1630+b	1600+b	1570+b	1530+b	1500+b
	$H_{i\bar{s}}$	-	4825	4845	4865	4875	4895	4915	4935
		0,7	2150+b	2120+b	2090+b	2060+b	2030+b	2000+b	1970+b
3 <u>4825</u> 2025	$B_{i\bar{s}}$	0,6	2130+b	2100+b	2070+b	2040+b	2010+b	1980+b	1950+b
		0,5	2100+b	2070+b	2040+b	2010+b	1980+b	1950+b	1920+b
		0,4	2080+b	2050+b	2020+b	1990+b	1960+b	1930+b	1900+b
		0,3	2060+b	2030+b	2000+b	1970+b	1940+b	1910+b	1880+b
		0,2	2040+b	2010+b	1980+b	1950+b	1920+b	1890+b	1860+b
		0,1 ir 0	2030+b	2000+b	1970+b	1940+b	1910+b	1880+b	1850+b
		$H_{vid}$ - vertikalėje, $B_{i\bar{s}}$ , $B_{vid}$ - horizontalėje), kai							
pakyla									

70	80	90	100	110	120	130	140	150
11	12	13	14	15	16	17	18	19
kreivės pusėje								
5530	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5620	5630
1000+b	970+b	930+b	900+b	870+b	830+b	800+b	760+b	730+b
980+b	940+b	910+b	880+b	850+b	810+b	770+b	740+b	710+b
950+b	920+b	890+b	850+b	820+b	780+b	750+b	720+b	680+b
930+b	900+b	860+b	830+b	790+b	760+b	730+b	690+b	660+b
910+b	870+b	840+b	800+b	770+b	740+b	700+b	670+b	630+b
880+b	850+b	810+b	780+b	750+b	710+b	670+b	640+b	610+b
860+b	830+b	790+b	760+b	730+b	690+b	660+b	620+b	590+b
5410	5430	5440	5460	5470	5490	5500	5520	5530
1600+b	1570+b	1540+b	1500+b	1470+b	1440+b	1400+b	1370+b	1340+b
1580+b	1550+b	1510+b	1480+b	1450+b	1410+b	1380+b	1350+b	1320+b
1560+b	1520+b	1490+b	1460+b	1430+b	1390+b	1360+b	1330+b	1290+b
1530+b	1500+b	1470+b	1440+b	1400+b	1370+b	1340+b	1300+b	1270+b
1510+b	1480+b	1440+b	1410+b	1380+b	1340+b	1310+b	1280+b	1250+b
1490+b	1450+b	1420+b	1390+b	1360+b	1320+b	1290+b	1260+b	1220+b
1470+b	1440+b	1400+b	1370+b	1340+b	1300+b	1270+b	1240+b	1200+b
4945	4965	4985	5005	5015	5035	5055	5075	5095
1940+b	1910+b	1880+b	1850+b	1820+b	1790+b	1760+b	1730+b	1700+b
1920+b	1890+b	1860+b	1830+b	1800+b	1770+b	1740+b	1710+b	1670+b
1890+b	1860+b	1830+b	1800+b	1770+b	1740+b	1710+b	1680+b	1650+b
1870+b	1840+b	1810+b	1780+b	1750+b	1720+b	1690+b	1660+b	1630+b
1850+b	1820+b	1790+b	1760+b	1730+b	1700+b	1670+b	1640+b	1610+b
1830+b	1800+b	1770+b	1740+b	1710+b	1680+b	1650+b	1620+b	1590+b
1820+b	1790+b	1760+b	1730+b	1700+b	1670+b	1640+b	1610+b	1580+b

3 priedo tęsinys

3.10 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	$H_{i\check{g}}$	-	3600	3620	3640	3660	3680	3700	3720
<del>3600</del> 2300	$B_{i\check{g}}$	-	2300+b	2280+b	2260+b	2230+b	2210+b	2190+b	2170+b
5	$H_{i\check{g}}$	-	3000	3020	3040	3060	3080	3100	3120
<del>3000</del> 2400	$B_{i\check{g}}$	-	2400+b	2380+b	2360+b	2340+b	2330+b	2310+b	2290+b
6	$H_{i\check{g}}$	-	2500	2520	2540	2560	2580	2600	2620

<div>2500 2425</div> <div>7 1100 2380</div> <div>8 840 2300</div> <div>9 0 1745</div>	<div><i>B<sub>iš</sub></i></div> <div><i>H<sub>iš</sub></i> <i>B<sub>iš</sub></i></div> <div><i>H<sub>iš</sub></i> <i>B<sub>iš</sub></i></div> <div><i>H<sub>iš</sub></i> <i>B<sub>iš</sub></i></div>	<div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div>	<div>2430+b</div> <div>1100 2380+b</div> <div>840 2300+b</div> <div>0 1745+b</div>	<div>2410+b</div> <div>1120 2370+b</div> <div>860 2300+b</div> <div>0 1745+b</div>	<div>2390+b</div> <div>1140 2370+b</div> <div>880 2290+b</div> <div>0 1745+b</div>	<div>2380+b</div> <div>1160 2360+b</div> <div>900 2280+b</div> <div>0 1745+b</div>	<div>2360+b</div> <div>1180 2350+b</div> <div>920 2280+b</div> <div>0 1745+b</div>	<div>2350+b</div> <div>1200 2350+b</div> <div>940 2270+b</div> <div>0 1745+b</div>	<div>2330+b</div> <div>1220 2340+b</div> <div>960 2270+b</div> <div>0 1745+b</div>
2. Vidinėje									
<div>1 5450 1100</div> <div>2 5300 1700</div> <div>3 4825 2025</div> <div>4 3600 2300</div>	<div><i>H<sub>vid</sub></i> <i>B<sub>vid</sub></i></div> <div><i>H<sub>vid</sub></i> <i>B<sub>vid</sub></i></div> <div><i>H<sub>vid</sub></i> <i>B<sub>vid</sub></i></div> <div><i>H<sub>vid</sub></i> <i>B<sub>vid</sub></i></div>	<div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div>	<div>5450 1100+b</div> <div>5300 1700+b</div> <div>4825 2030+b</div> <div>3600 2300+b</div>	<div>5450 1110+b</div> <div>5290 1710+b</div> <div>4815 2030+b</div> <div>3590 2300+b</div>	<div>5450 1140+b</div> <div>5290 1740+b</div> <div>4805 2060+b</div> <div>3580 2320+b</div>	<div>5440 1180+b</div> <div>5280 1770+b</div> <div>4805 2090+b</div> <div>3570 2340+b</div>	<div>5440 1210+b</div> <div>5280 1810+b</div> <div>4795 2120+b</div> <div>3560 2370+b</div>	<div>5440 1250+b</div> <div>5270 1840+b</div> <div>4785 2150+b</div> <div>3550 2390+b</div>	<div>5440 1290+b</div> <div>5270 1890+b</div> <div>4775 2190+b</div> <div>3540 2410+b</div>
kreivės pusėje									
<div>5440 1340+b</div> <div>5260 1930+b</div> <div>4775 2240+b</div> <div>3530 2430+b</div>	<div>5440 1390+b</div> <div>5260 1980+b</div> <div>4765 2280+b</div> <div>3530 2460+b</div>	<div>5430 1440+b</div> <div>5250 2030+b</div> <div>4755 2320+b</div> <div>3510 2480+b</div>	<div>5430 1490+b</div> <div>5240 2080+b</div> <div>4745 2360+b</div> <div>3500 2500+b</div>	<div>5430 1540+b</div> <div>5240 2120+b</div> <div>4735 2410+b</div> <div>3500 2520+b</div>	<div>5430 1590+b</div> <div>5230 2170+b</div> <div>4735 2450+b</div> <div>3490 2550+b</div>	<div>5430 1640+b</div> <div>5230 2220+b</div> <div>4725 2490+b</div> <div>3480 2570+b</div>	<div>5420 1680+b</div> <div>5220 2270+b</div> <div>4715 2530+b</div> <div>3470 2590+b</div>	<div>5420 1730+b</div> <div>5220 2310+b</div> <div>4705 2580+b</div> <div>3460 2610+b</div>	

3.10 lentelė (pabaiga)

3 priedo tęsinys

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	$H_{vid}$	-	3000	2990	2980	2970	2960	2950	2940
3000	$B_{vid}$	-	2400+b	2400+b	2410+b	2430+b	2450+b	2470+b	2490+b
2400									
6	$H_{vid}$	-	2500	2490	2480	2470	2460	2450	2440
2500	$B_{vid}$	-	2430+b	2430+b	2430+b	2450+b	2460+b	2480+b	2490+b
2425									
7	$H_{vid}$	-	1100	1090	1080	1070	1060	1050	1040
1100	$B_{vid}$	-	2380+b	2380+b	2380+b	2380+b	2380+b	2390+b	2400+b
2380									
8	$H_{vid}$	-	840	830	820	810	800	790	780
840	$B_{vid}$	-	2300+b	2300+b	2300+b	2300+b	2300+b	2300+b	2310+b
2300									
9	$H_{vid}$	-	0	0	0	0	0	0	0
0	$B_{vid}$	-	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b
1745									

- PASTABOS:
- Po taškų numeriais skliausteliuose trupmena nurodyta: skaitiklyje - apybrėžos A taškų aukštis  $H$  iki A apybrėžos taškų kelio tiesėje.
  - Nenuslopintas skersinis pagreitis  $a_{np}$ , reikalingas nustatyti apybrėžos A 1, 2 ir 3 taškų horizontalias važiavimo greitį ir išorinio bėgio pakylą.
  - Skaitmeninės dydžio  $b = 36\,000/R$  reikšmės milimetrais nurodytos 3.21 lentelėje.

11	12	13	14	15	16	17	18	19
2930	2920	2910	2900	2890	2880	2870	2860	2850
2510+b	2530+b	2540+b	2560+b	2580+b	2600+b	2620+b	2640+b	2660+b
2430	2420	2410	2400	2390	2380	2370	2360	2350
2510+b	2530+b	2540+b	2560+b	2570+b	2590+b	2600+b	2620+b	2630+b
1030	1020	1010	1000	990	980	970	960	950
2400+b	2410+b	2420+b	2420+b	2430+b	2440+b	2440+b	2450+b	2460+b
770	770	760	750	740	730	720	710	700
2310+b	2320+b	2320+b	2330+b	2330+b	2340+b	2340+b	2350+b	2350+b
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b

virš bėgio galvutės lygio kelio tiesėje, vardiklyje - horizontalus atstumas  $B$  nuo kelio ašies

koordinatės  $B_{i\bar{s}}$ , randamas 3.19 ir 3.20 lentelėse pagal kreivės spindulį, keleivinių traukinių

3.11 lentelė. Elektrifikuotiems ruožams pritaikomų statinių viršutinės dalies minimalios vidinės apybrėžos B1 matmenys kelio kreivėse (eksploatacinės normos)

Matmenys milimetrais

Gabari-to	Ko-ordi-	Apybrėžos B1 taškų koordinatės ( $H_{i\bar{s}}$ , $H_{vid}$ - vertikalėje,
-----------	----------	--



taškų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\begin{pmatrix} H \\ B \end{pmatrix}$	načių pava- dini- mas krei-vėje	Nenu- slop. skersi- nis pagrei-tis $a_{np}$ , m/s <sup>2</sup>	išorinio bėgio						
			0	10	20	30	40	50	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. Išorinėje									
a) kai įtampa									
I <u>6400</u> 500	$H_{iš}$	-	6400	6410	6420	6420	6430	6440	
	$B_{iš}$	0,7	670	630	590	550	510	470	
		0,6	640	600	560	520	480	440	
		0,5	610	570	530	490	450	410	
		0,4	580	540	500	460	420	380	
		0,3	550	510	470	430	390	350	
		0,2	520	480	440	400	360	320	
		0,1 ir 0	500	460	420	380	340	300	
B <sub>iš</sub> , B <sub>vid</sub> - horizontalėje) kelio kreivėje, kai									
pakyla, mm									
60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kreivės pusėje									
kontaktiniame laide 25 kV									
6450	6460	6470	6470	6480	6490	6500	6510	6510	6520
430	390	350	310	270	230	190	150	110	70
400	360	320	280	240	200	160	120	80	40
370	330	290	250	210	170	130	90	50	10
340	300	260	220	180	140	100	60	20	-20
310	270	230	190	150	110	70	30	-10	-50
280	240	200	160	120	80	40	0	-40	-80
260	220	180	140	100	60	20	-20	-60	-100

3.11 lentelė (tęsinys)

3 priedo tęsinys

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
2 <u>6050</u> 1100	$H_{i\dot{s}}$	-	6050	6060	6070	6090	6100	6110		
		0,7	1260	1220	1180	1140	1110	1070		
		0,6	1230	1190	1150	1120	1080	1040		
		0,50	1200	1170	1130	1090	1050	1010		
	$B_{i\dot{s}}$	0,4	1180	1140	1100	1060	1030	990		
		0,3	1150	1110	1070	1040	1000	960		
		0,2	1120	1080	1050	1010	970	930		
		0,1 ir 0	1100	1060	1020	990	950	910		
	3 <u>5900</u> 1300	$H_{i\dot{s}}$	-	5900	5910	5930	5940	5950	5970	
			0,7	1450	1420	1380	1340	1310	1270	
0,6			1430	1390	1350	1320	1280	1240		
0,50			1400	1360	1330	1290	1250	1220		
$B_{i\dot{s}}$		0,4	1370	1340	1300	1260	1230	1190		
		0,3	1350	1310	1270	1240	1200	1160		
		0,2	1320	1290	1250	1210	1180	1140		
		0,1 ir 0	1300	1260	1230	1190	1150	1120		
4 <u>5400</u> 1700		$H_{i\dot{s}}$	-	5400	5420	5430	5450	5460	5480	
			0,7	1840	1800	1770	1740	1700	1670	
	0,6		1810	1780	1750	1710	1680	1650		
	0,50		1790	1760	1720	1690	1660	1620		
	$B_{i\dot{s}}$	0,4	1770	1730	1700	1670	1630	1600		
		0,3	1740	1710	1680	1640	1610	1570		
		0,2	1720	1690	1650	1620	1590	1550		
		0,1 ir 0	1700	1670	1630	1600	1570	1530		
	5 <u>6250</u> 500	$H_{i\dot{s}}$	-	6250	6260	6270	6270	6280	6290	
			0,7	660	620	590	550	510	470	
0,6			640	600	560	520	480	440		
0,50			610	570	530	490	450	410		
$B_{i\dot{s}}$		0,4	580	540	500	460	420	380		
		0,3	550	510	470	430	400	360		
		0,2	520	490	450	410	370	330		
		0,1 ir 0	500	460	420	380	340	310		
6 <u>6200</u> 700		$H_{i\dot{s}}$	-	6200	6210	6220	6230	6240	6250	
			0,7	860	820	780	750	710	670	
	0,6		830	800	760	720	680	640		
	0,50		810	770	730	690	650	610		
	$B_{i\dot{s}}$	0,4	780	740	700	660	620	580		
		0,3	750	710	670	640	600	560		
		0,2	720	680	650	610	570	530		
		0,1 ir 0	700	660	620	580	550	510		
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	6120	6130	6150	6160	6170	6180	6190	6200	6220	6230
1030	990	950	920	880	840	800	770	730	690	
1000	970	930	890	850	810	780	740	700	660	
980	940	900	860	830	790	750	710	670	640	

950	910	870	840	800	760	720	680	640	610
920	880	850	810	770	730	700	660	620	580
900	860	820	780	740	710	670	630	590	560
870	840	800	760	720	680	650	610	570	530
5980	5990	6010	6020	6030	6040	6050	6070	6080	6100
1230	1200	1160	1120	1080	1050	1010	970	940	900
1210	1170	1130	1100	1060	1020	980	950	910	870
1180	1140	1110	1070	1030	990	960	920	880	850
1150	1120	1080	1040	1010	970	930	900	860	820
1130	1090	1050	1020	980	940	910	870	830	800
1100	1060	1030	990	950	920	880	840	810	770
1080	1040	1010	970	930	890	860	820	780	750
5490	5510	5530	5540	5560	5570	5590	5600	5620	5630
1640	1600	1570	1530	1500	1470	1430	1400	1370	1330
1610	1580	1540	1510	1480	1440	1410	1380	1340	1310
1590	1560	1520	1490	1450	1420	1390	1350	1320	1290
1560	1530	1500	1460	1430	1400	1360	1330	1290	1260
1540	1510	1470	1440	1410	1370	1340	1300	1270	1240
1520	1480	1450	1420	1380	1350	1320	1280	1250	1210
1500	1460	1430	1400	1360	1330	1300	1260	1230	1190
6300	6310	6320	6320	6330	6340	6350	6360	6360	6370
430	390	350	310	270	230	190	160	120	80
400	360	320	280	250	210	170	130	90	50
370	330	300	260	220	180	140	100	60	20
350	310	270	230	190	150	110	70	30	-10
320	280	240	200	160	120	80	40	0	-40
290	250	210	170	130	90	50	20	-20	-60
270	230	190	150	110	70	30	-10	-50	-90
6260	6270	6280	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340
630	590	550	510	480	440	400	360	320	280
600	560	520	490	450	410	370	330	290	250
570	540	500	460	420	380	340	300	260	230
550	510	470	430	390	350	310	270	240	200
520	480	440	400	360	330	290	250	210	170
490	450	410	370	340	300	260	220	180	140
470	430	390	350	310	270	240	200	160	120

3.11 lentelė(tęsinys)

3 priedo tęsinys

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
b) kai įtampa								
	$H_{i\bar{s}}$	- 0,7	6250 660	6260 620	6270 590	6270 550	6280 510	6290 470

Nuorašas tikras

7 <u>6250</u> 500	$B_{i\check{s}}$	0,6	640	600	560	520	480	440		
		0,50	610	570	530	490	450	410		
		0,4	580	540	500	460	420	380		
		0,3	550	510	470	430	400	360		
		0,2	520	480	450	410	370	330		
		0,1 ir 0	500	460	420	380	340	310		
		$H_{i\check{s}}$	-	5950	5960	5970	5990	6000	6010	
			0,7	1250	1220	1180	1140	1110	1070	
			0,6	1230	1190	1150	1120	1080	1040	
			0,50	1200	1160	1130	1090	1050	1020	
			0,4	1180	1140	1100	1060	1030	990	
			0,3	1150	1110	1080	1040	1000	960	
		8 <u>5950</u> 1100	$B_{i\check{s}}$	0,2	1120	1090	1050	1010	970	940
0,1 ir 0	1100			1060	1030	990	950	910		
$H_{i\check{s}}$	-			5850	5860	5880	5890	5900	5910	
	0,7			1400	1360	1330	1290	1260	1220	
	0,6			1380	1340	1300	1270	1230	1190	
	0,50			1340	1310	1280	1240	1200	1170	
	0,4		1320	1290	1250	1210	1180	1140		
	0,3		1300	1260	1220	1190	1150	1110		
9 <u>5850</u> 1250	$B_{i\check{s}}$		0,2	1270	1230	1200	1160	1130	1090	
			0,1 ir 0	1250	1210	1180	1140	1100	1070	
			$H_{i\check{s}}$	-	5350	5370	5380	5400	5410	5430
				0,7	1740	1700	1670	1640	1600	1570
				0,6	1710	1680	1650	1610	1580	1550
		0,50		1690	1660	1620	1590	1560	1520	
	0,4	1670		1630	1600	1570	1530	1500		
	0,3	1640		1610	1580	1540	1510	1480		
	10 <u>5350</u> 1600	$B_{i\check{s}}$	0,2	1620	1590	1550	1520	1490	1450	
			0,1 ir 0	1600	1570	1530	1500	1470	1430	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
11 <u>6100</u> 500		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	12 <u>6300</u> 430	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
13 <u>6310</u> 400		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	14 <u>6320</u> 370	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
15 <u>6330</u> 350		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	16 <u>6340</u> 320	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
17 <u>6350</u> 430		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	18 <u>6360</u> 400	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
19 <u>6370</u> 370		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	20 <u>6380</u> 340	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
21 <u>6390</u> 310		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	22 <u>6400</u> 280	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
23 <u>6410</u> 250		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	24 <u>6420</u> 220	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
25 <u>6430</u> 200		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	26 <u>6440</u> 180	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510	470	440	400	360		
27 <u>6450</u> 160		$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
	0,50			600	570	530	490	450	410	
	0,4	580		540	500	460	420	390		
	0,3	550		510	470	440	400	360		
	28 <u>6460</u> 140	$B_{i\check{s}}$	0,2	520	480	450	410	370	330	
			0,1 ir 0	500	460	420	390	350	310	
			$H_{i\check{s}}$	-	6100	6110	6120	6120	6130	6140
				0,7	660	620	580	550	510	470
				0,6	630	590	560	520	480	440
0,50				600	570	530	490	450	410	
0,4		580		540	500	460	420	390		
0,3		550		510						

290	250	210	170	130	90	50	20	-20	-60
270	230	190	150	110	70	30	-10	-50	-90
6020	6030	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6120	6130
1030	990	960	920	880	850	810	770	730	700
1010	970	930	890	860	820	780	750	710	670
980	940	900	870	830	790	760	720	680	640
950	920	880	840	800	770	730	690	650	620
930	890	850	810	780	740	700	670	630	590
900	860	820	790	750	710	680	640	600	560
880	840	800	770	730	690	650	620	580	540
5930	5940	5950	5970	5980	5990	6000	6020	6030	6040
1180	1150	1110	1070	1040	1000	960	930	890	850
1160	1120	1080	1050	1010	970	940	900	860	830
1130	1090	1060	1020	980	950	910	870	840	800
1100	1070	1030	990	960	920	880	850	810	780
1080	1040	1000	970	930	900	860	820	790	750
1050	1020	980	940	910	870	830	800	760	720
1030	990	960	920	880	850	810	780	740	700
5440	5460	5470	5490	5500	5520	5530	5550	5560	5580
1540	1500	1470	1440	1400	1370	1340	1300	1270	1240
1510	1480	1450	1410	1380	1350	1310	1280	1250	1210
1490	1460	1420	1390	1360	1320	1290	1260	1220	1190
1470	1430	1400	1370	1330	1300	1270	1230	1200	1160
1440	1410	1380	1340	1310	1280	1240	1210	1180	1140
1420	1390	1350	1320	1290	1250	1220	1180	1150	1120
1400	1370	1330	1300	1270	1230	1200	1170	1130	1100
6150	6160	6170	6170	6180	6190	6200	6210	6210	6220
430	390	350	320	280	240	200	160	130	90
400	370	330	290	250	210	170	140	100	60
380	340	300	260	220	190	150	110	70	30
350	310	270	230	200	160	120	80	40	10
320	280	250	210	170	130	90	50	20	-20
290	260	220	180	140	100	60	30	-10	-50
270	230	200	160	120	80	40	0	-30	-70

3 priedo tęsinys

3.11 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Vidinėje								

Nuorašas tikras

b) kai įtampa									
1 <del>6400</del> 500	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	6400 500	6400 520	6400 560	6400 600	6400 640	6400 680	
2 <del>6050</del> 1100	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	6050 1100	6050 1110	6050 1150	6040 1190	6040 1230	6040 1260	
3 <del>5900</del> 1300	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	5900 1300	5900 1310	5890 1350	5890 1390	5890 1420	5880 1460	
4 <del>5400</del> 1700	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	5400 1700	5390 1710	5390 1740	5380 1780	5380 1810	5370 1840	
5 <del>6250</del> 500	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	6250 500	6250 510	6250 550	6250 590	6250 630	6250 670	
6 <del>6200</del> 700	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	6200 700	6200 710	6200 750	6200 790	6200 830	6200 870	
b) kai įtampa									
7 <del>6250</del> 500	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	6250 500	6250 510	6250 550	6250 590	6250 630	6250 670	
8 <del>5950</del> 500	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	5950 1100	5950 1110	5950 1150	5940 1190	5940 1220	5940 1260	
9 <del>5850</del> 1250	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	5850 1250	5850 1260	5840 1300	5840 1340	5840 1370	5840 1410	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kreivės pusėje									
kontaktiniame laide 25 kV									
6400 730	6400 790	6400 850	6400 910	6400 960	6400 1020	6400 1080	6400 1140	6400 1190	6400 1250
6040 1320	6040 1370	6040 1430	6030 1480	6030 1540	6030 1590	6030 1650	6030 1700	6020 1750	6020 1810

5880 1510	5880 1560	5880 1620	5870 1670	5870 1720	5870 1780	5860 1830	5860 1880	5860 1940	5850 1990
5370 1890	5460 1940	5360 1990	5350 2040	5340 2080	5340 2130	5330 2180	5330 2230	5320 2280	5320 2330
6250 730	6250 780	6250 840	6250 890	6250 950	6250 1010	6250 1060	6250 1120	6250 1180	6250 1230
6200 920	6200 980	6200 1040	6200 1090	6200 1150	6200 1200	6200 1260	6200 1320	6200 1370	6200 1430
kontaktiniame laide (1,5 – 4) kV									
6250 730	6250 780	6250 840	6250 890	6250 950	6250 1010	6250 1060	6250 1120	6250 1180	6250 1230
5940 1310	5940 1370	5940 1420	5930 1470	5930 1530	5930 1580	5930 1630	5930 1690	5920 1740	5920 1800
5830 1460	5830 1510	5830 1570	5830 1620	5820 1670	5820 1720	5820 1780	5810 1830	5810 1880	5810 1930

3.11 lentelė (pabaiga)

3 priedo tęsinys  
Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10 <del>5350</del> 1600	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	5350 1600	5350 1610	5340 1640	5340 1680	5330 1710	5330 1740
11 <del>6100</del> 500	$H_{vid}$ $B_{vid}$	- -	6100 500	6100 510	6100 550	6100 590	6100 630	6100 670
PASTABOS: 1. Po taškų numeriais skliausteliuose trupmena nurodyta: skaitiklyje - apybrėžos B1 taškų ašies iki B1 apybrėžos taškų kelio tiesėje. 2. Nenuslopintas skersinis pagreitis $a_{np}$ , reikalingas nustatant apybrėžos B1 taškų horizontalias važiavimo greitį ir išorinio bėgio pakylą.								

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5320 1790	5320 1840	5310 1890	5310 1930	5300 1980	5300 2030	5290 2080	5290 2130	5280 2170	5280 2220
6100 720	6100 770	6100 830	6100 880	6100 940	6100 990	6100 1050	6100 1100	6100 1160	6100 1210
aukštis $H$ virš bėgio galvutės lygio kelio tiesėje, vardiklyje - horizontalus atstumas $B$ nuo kelio koordinatės $B_{i\check{s}}$ , randamas 3. 19 ir 3.20.lentelėse pagal kreivės spindulį, keleivinių traukinių									

3.12 lentelė. Elektrifikuotiems ruožams pritaikomų statinių viršutinės dalies minimalios vidinės apibrėžos B2 matmenys kelio kreivėse (eksplotacinės normos)

Matmenys milimetrais

Gabari-to  taškų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\left(\frac{H}{B}\right)$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas krei-vėje	Apybrėžos B2 taškų koordinatės ( $H_{i\check{s}}$ , $H_{vid}$ - vertikalėje,						
		Nenus- lop. skersi- nis pag-reitis $a_{np}$ , m/s <sup>2</sup>	išorinio bėgio					
			0	10	20	30	40	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Nuo išorinės								
a) Esant įtampai								
1 <u>6225</u> 500	$H_{i\check{s}}$	-	6230	6240	6250	6250	6250	6250
		0,7	660	620	590	550	510	470
		0,6	640	600	560	520	480	440
		0,50	610	570	530	490	450	410
		0,4	580	540	500	460	420	380
	$B_{i\check{s}}$	0,3	550	510	470	430	400	360
		0,2	520	480	450	410	370	330
		0,1 ir 0	500	460	420	380	340	310
		$H_{i\check{s}}$	-	5950	5960	5990	6000	6430
		0,7	1250	1220	1180	1140	1110	1070
2 <u>5950</u> 1100	$B_{i\check{s}}$	0,6	1230	1190	1150	1120	1080	1040
		0,50	1200	1160	1130	1090	1050	1020
		0,4	1180	1140	1100	1060	1030	990
		0,3	1150	1110	1070	1040	1000	960
		0,2	1120	1090	1050	1010	970	940
		0,1 ir 0	1100	1060	1030	990	950	910



<i>B<sub>iš</sub></i> , <i>B<sub>vid</sub></i> - horizontalėje), kelio kreivėje, kai									
pakyla									
60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
kreivės pusėje									
kontaktiniame laide 25 kV									
6260	6270	6280	6280	6290	6300	6300	6310	6310	6320
430	390	350	310	270	230	190	160	120	80
400	360	320	280	250	210	170	130	90	50
370	330	300	260	220	180	140	100	60	20
350	310	270	230	190	150	110	70	30	10
320	280	240	200	160	120	80	40	0	40
290	250	210	170	130	90	50	20	20	60
270	230	190	150	110	70	30	10	50	90
6020	6030	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6120	6130
1030	990	960	920	880	850	810	770	730	700
1010	970	930	890	860	820	780	750	710	670
980	940	900	870	830	790	760	720	680	640
950	920	880	840	800	770	730	690	650	620
930	890	850	810	780	740	700	670	630	590
900	860	820	790	750	710	680	640	600	560
880	840	800	770	730	690	650	620	580	540

3 priedo tęsinys

3.12 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3 5850 1250	<i>H<sub>iš</sub></i>	-	5850	5860	5880	5890	5900	5910
		0,7	1400	1360	1330	1290	1260	1220
		0,6	1380	1340	1300	1270	1230	1190
		0,5	1350	1310	1280	1240	1200	1170
		0,4	1320	1290	1250	1210	1180	1140
	<i>B<sub>iš</sub></i>	0,3	1300	1260	1220	1190	1150	1110
		0,2	1270	1230	1200	1160	1130	1090
		0,1 ir 0	1250	1210	1180	1140	1100	1070
		-	5350	5370	5380	5400	5410	5430
		0,7	1790	1750	1720	1690	1650	1620
		0,6	1760	1730	1700	1660	1630	1600

4 5350 1650	$B_{i\check{s}}$	0,5	1740	1710	1670	1640	1610	1570	
		0,4	1720	1680	1650	1620	1580	1550	
		0,3	1690	1660	1630	1590	1560	1530	
		0,2	1670	1640	1600	1570	1540	1500	
		0,1 ir 0	1650	1620	1580	1550	1520	1480	
		-	6080	6090	6100	6110	6120	6130	
		0,7	860	820	780	750	710	670	
		0,6	830	790	760	720	680	640	
5 6075 1700	$B_{i\check{s}}$	0,5	800	770	730	690	650	610	
		0,4	780	740	700	660	630	590	
		0,3	750	710	670	640	600	560	
		0,2	720	680	650	610	570	530	
		0,1 ir 0	700	660	620	590	550	510	
b) kai įtampa									
6 5950 500	$H_{i\check{s}}$	-	5950	5960	5970	5970	5990	5990	
		0,7	650	620	580	540	510	470	
		0,6	630	590	550	520	480	440	
		0,5	600	560	530	490	450	420	
	$B_{i\check{s}}$	0,4	580	540	500	460	430	390	
		0,3	550	510	470	440	400	360	
		0,2	520	490	450	410	370	340	
		0,1 ir 0	500	460	430	390	350	310	
7 5650 1200	$H_{i\check{s}}$	-	5650	5660	5680	5690	5700	5710	
		0,7	1350	1310	1280	1240	1210	1170	
		0,6	1320	1290	1250	1220	1180	1140	
		0,5	1300	1260	1230	1190	1160	1120	
	$B_{i\check{s}}$	0,4	1270	1240	1200	1170	1130	1090	
		0,3	1250	1210	1180	1140	1110	1070	
		0,2	1220	1190	1150	1120	1080	1040	
		0,1 ir 0	1200	1170	1130	1090	1060	1020	
7 5150 1550	$H_{i\check{s}}$	-	5150	5170	5180	5190	5210	5220	
		0,7	1680	1650	1620	1580	1550	1520	
		0,6	1660	1630	1590	1560	1530	1500	
		0,5	1640	1600	1570	1540	1510	1480	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5930	5940	5950	5970	5980	5990	6000	6020	6030	6040
1180	1150	1110	1070	1040	1000	960	930	880	850
1160	1120	1080	1050	1010	970	940	900	860	830
1130	1080	1060	1020	980	950	910	870	840	800
1100	1070	1030	990	960	920	880	850	810	780
1080	1040	1000	970	930	900	860	820	790	750
1050	1020	980	940	910	870	830	800	760	720
1030	990	960	920	880	850	810	780	740	700
5440	5460	5470	5490	5500	5520	5530	5550	5560	5580
1590	1550	1520	1490	1450	1420	1390	1350	1320	1290
1560	1530	1500	1460	1430	1400	1360	1330	1300	1260
1540	1510	1470	1440	1410	1370	1340	1310	1280	1240
1520	1480	1450	1420	1380	1350	1320	1280	1250	1210
1490	1460	1430	1390	1360	1330	1290	1260	1230	1190

1470	1440	1400	1370	1340	1300	1270	1230	1200	1170
1450	1420	1380	1350	1320	1280	1250	1220	1180	1150
6140	6150	6160	6160	6170	6180	6190	6200	6210	6220
630	590	550	520	480	440	400	360	330	290
600	570	530	490	450	410	380	340	300	260
580	540	500	460	420	390	350	310	270	230
550	510	470	430	400	360	320	280	240	210
520	480	450	410	370	330	290	250	220	180
490	460	420	380	340	300	270	230	190	150
470	430	400	360	320	280	240	200	170	130
kontaktiniame laide (1,5 - 4) kV									
6000	6010	6020	6020	6030	6040	6050	6060	6060	6070
430	390	360	320	280	250	210	170	130	100
410	370	330	290	260	220	180	150	110	70
380	340	300	270	230	190	160	120	80	40
350	320	280	240	200	170	130	90	50	20
330	290	250	210	180	140	100	70	30	-10
300	260	220	190	150	110	80	40	0	-40
280	240	200	170	130	90	50	20	-20	-60
5730	5740	5750	5760	5780	5790	5800	5810	5830	5840
1130	1100	1060	1030	990	960	920	890	850	820
1110	1070	1040	1000	970	930	900	860	830	790
1080	1050	1010	980	940	910	870	840	800	770
1060	1020	990	950	920	880	850	810	780	740
1030	1000	960	930	890	860	820	780	750	720
1010	970	940	900	870	830	800	760	730	690
990	950	920	880	850	810	780	740	710	670
5240	5250	5270	5280	5300	5310	5330	5340	5360	5370
1490	1460	1420	1390	1360	1330	1330	1260	1230	1200
1470	1430	1400	1370	1340	1300	1270	1240	1210	1180
1440	1410	1380	1350	1310	1280	1250	1220	1190	1150

3 priedo tęsinys

3.12 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	$B_{i\bar{s}}$	0,4	1610	1580	1550	1520	1480	1450
<u>5150</u>		0,3	1590	1560	1530	1490	1460	1430
1550		0,2	1570	1540	1500	1470	1440	1410
		0,1 ir 0	1550	1520	1490	1450	1420	1390
	$H_{i\bar{s}}$	-	5800	5810	5820	5830	5840	5850
		0,7	850	810	780	740	710	670
		0,6	820	790	750	720	650	640
9		0,5	800	760	730	690	650	620
<u>5800</u>	$B_{i\bar{s}}$	0,4	770	740	700	660	630	590
700		0,3	750	710	670	640	600	570
		0,2	720	690	650	610	580	540

		0,1 ir 0	700	660	630	590	560	520	
2. Vidinėje									
a) kai įtampa									
1 6250 500	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	- -	6250 500	6250 510	6250 550	6250 590	6250 630	6250 670	
2 5950 1100	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	- -	5950 1100	5950 1110	5950 1150	5940 1190	5940 1220	5940 1260	
3 5850 1250	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	- -	5850 1250	5850 1260	5850 1300	5840 1340	5840 1370	5840 1410	
4 5350 1650	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	- -	5350 1650	5350 1660	5340 1690	5330 1730	5330 1760	5320 1790	
5 6100 700	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	- -	6100 700	6100 710	6100 750	6100 790	6100 830	6100 870	
a) kai įtampa									
6 5950 500	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	- -	5950 500	5950 510	5950 550	5950 590	5950 620	5950 660	
7 5650 1200	H <sub>vid</sub> B <sub>vid</sub>	- -	5650 1200	5650 1210	5650 1250	5640 1280	5640 1320	5640 1350	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1420	1390	1360	1320	1290	1260	1230	1200	1160	1130
1400	1370	1330	1300	1270	1240	1210	1170	1140	1110
1380	1340	1310	1280	1250	1210	1180	1150	1120	1090
1360	1330	1290	1260	1230	1200	1160	1130	1100	1070
5860	5870	5880	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940
630	600	560	520	490	450	420	380	340	310
610	570	530	500	460	430	390	350	320	280
580	540	510	470	440	400	360	330	290	250
560	520	480	450	410	370	340	300	270	230
530	490	460	420	380	350	310	280	240	200
500	470	430	400	360	320	290	250	210	180
480	450	410	370	340	300	270	230	190	160

kreivės pusėje

kontaktiniame laide 25 kV									
6250 730	6250 780	6250 840	6250 890	6250 950	6250 1010	6250 1060	6250 1120	6250 1180	6250 1230
5940 1310	5940 1370	5940 1420	5930 1470	5930 1530	5930 1580	5930 1630	5930 1690	5920 1740	5920 1800
5830 1460	5830 1510	5830 1570	5830 1620	5820 1670	5820 1720	5820 1780	5810 1830	5810 1880	5810 1930
5320 1840	5310 1890	5310 1940	5300 1980	5300 2030	5290 2080	5290 2130	5280 2180	5280 2220	5270 2270
6100 920	6100 970	6100 1030	6100 1080	6100 1140	6100 1190	6100 1250	6100 1300	6100 1360	6100 1410
kontaktiniame laide (1,5-4) kV									
5950 710	5950 770	5950 820	5950 870	5950 930	5950 980	5950 1030	5950 1090	5950 1140	5950 1200
5640 1400	5630 1450	5630 1500	5630 1550	5630 1600	5620 1650	5620 1700	5620 1760	5620 1810	5610 1860

3.12 lentelė (pabaiga)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
8	$H_{vid}$	-	5150	5150	5140	5140	5180	5130	
<u>5150</u>	$B_{vid}$	-	1550	1560	1590	1620	1650	1690	
1550									
9	$H_{vid}$	-	5800	5800	5800	5800	5800	5800	
<u>5800</u>	$B_{vid}$	-	700	710	750	780	820	860	
700									
PASTABOS:									
1. Po apybrėžos B2 taškų numeriais skliausteliuose trupmena nurodyta: skaitiklyje - aukštis $H$ apybrėžos taškų kelio tiesėje.									
2. Nenuslopintas skersinis pagreitis $a_{np}$ , reikalingas nustatant apybrėžos B2 taškų horizontalias randamas 3.19 ir 3.20 lentelėse.									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

3 priedo tęsinys

Matmenys milimetrais

5120 1730	5120 1780	5110 1820	5110 1870	5100 1920	5100 1960	5090 2010	5090 2050	5080 2100	5080 2150
5800 910	5800 960	5800 1010	5800 1060	5800 1120	5800 1170	5800 1220	5800 1270	5800 1320	5800 1380
virš bėgio galvutės lygio kelio tiesėje, vardiklyje - horizontalus atstumas $B$ nuo kelio ašies iki B2 koordinatės pagal kreivės spindulį, keleivinių traukinių važiavimo greitį ir išorinio bėgio pakylą									

3.13 lentelė. Peronų ir Platformų viršutinės dalies koordinatės kelio kreivėse (eksploatacinės normos)

Matmenys milimetrais

Koor- dina-tės  kelio tiesėje $\left(\begin{smallmatrix} H \\ - \\ B \end{smallmatrix}\right)$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas krei- vėje	Vertikalūs ( $H_{i\check{s}}, H_{vid}$ ) ir horizontalūs ( $B_{i\check{s}}, B_{vid}$ ) atstumai							
		Nenu- slop. skersi- nis pag- reitis $a_{np}$ , m/s <sup>2</sup>	išorinio bėgio						
			0	10	20	30	40	50	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Išorinėje									
<u>1300</u> 1920	$H_{i\check{s}}$	0,7	1240	1260	1280	1290	1310	1330	1340
		0,6	1250	1270	1290	1300	1320	1340	1350
		0,50	1260	1280	1300	1310	1330	1350	1360
		0,4	1270	1290	1310	1320	1340	1360	1370
		0,3	1280	1300	1320	1330	1350	1370	1380
		0,2	1290	1310	1330	1340	1360	1380	1390
		0,1 ir 0	1300	1320	1330	1350	1370	1390	1400
<u>1200</u> 1920	$B_{i\check{s}}$	-	1920+b	1910+b	1900+b	1900+b	1890+b	1880+b	1870+b
	$H_{i\check{s}}$	-	1200	1220	1230	1250	1270	1290	1300
	$B_{i\check{s}}$	-	1920+b	1910+b	1910+b	1900+b	1890+b	1880+b	1880+b
<u>1100</u> 1920	$H_{i\check{s}}$	-	1100	1120	1130	1150	1170	1190	1200
	$B_{i\check{s}}$	-	1920+b	1910+b	1910+b	1900+b	1890+b	1890+b	1880+b
<u>1300</u> 1875	$H_{i\check{s}}$	0,7	1240	1260	1280	1290	1310	1330	1340
		0,6	1250	1270	1290	1300	1320	1340	1350
		0,50	1260	1280	1300	1310	1330	1350	1360
		0,4	1270	1290	1310	1320	1340	1360	1370
		0,3	1280	1300	1320	1330	1350	1370	1380
		0,2	1290	1310	1330	1340	1360	1380	1390
		0,1 ir 0	1300	1320	1330	1350	1370	1390	1400
iki viršutinio platformos krašto (šono) kreivėse, kai pakyla									

70	80	90	100	110	120	130	140	150
11	12	13	14	15	16	17	18	19
kreivės pusėje								
1360	1380	1390	1410	1430	1450	1460	1480	1500
1370	1390	1400	1420	1440	1460	1470	1490	1510
1380	1400	1410	1430	1450	1470	1480	1500	1520
1390	1410	1430	1440	1460	1480	1490	1510	1530
1400	1420	1440	1450	1470	1490	1500	1520	1540
1410	1430	1450	1460	1480	1500	1510	1530	1550
1420	1440	1450	1470	1490	1500	1520	1540	1560
1860+b	1860+b	1850+b	1840+b	1830+b	1820+b	1810+b	1810+b	1800+b
1320	1340	1350	1370	1390	1400	1420	1440	1460
1870+b	1860+b	1850+b	1850+b	1840+b	1830+b	1820+b	1820+b	1810+b
1220	1230	1250	1270	1290	1300	1320	1340	1360
1870+b	1870+b	1860+b	1850+b	1840+b	1840+b	1830+b	1820+b	1820+b
1360	1380	1390	1410	1430	1450	1460	1480	1500
1370	1390	1400	1420	1440	1460	1470	1490	1510
1380	1400	1410	1430	1450	1470	1480	1500	1520
1390	1410	1430	1440	1460	1480	1490	1510	1530
1400	1420	1440	1450	1470	1490	1500	1520	1540
1410	1430	1450	1460	1480	1500	1510	1530	1550
1420	1440	1450	1470	1490	1500	1520	1540	1560

3 priedo tęsinys

3.13 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>1300</u> 1875	$B_{i\check{g}}$	-	1875+b	1870+b	1860+b	1860+b	1850+b	1840+b	1830+b
<u>1200</u> 1875	$H_{i\check{g}}$ $B_{i\check{g}}$	- -	1200 1875+b	1220 1870+b	1230 1870+b	1250 1860+b	1270 1850+b	1290 1840+b	1300 1840+b
<u>1100</u> 1875	$H_{i\check{g}}$ $B_{i\check{g}}$	- -	1100 1875+b	1120 1870+b	1130 1870+b	1150 1860+b	1170 1850+b	1190 1850+b	1200 1840+b
		0,7	140	160	180	190	210	220	240
		0,6	150	170	190	200	220	230	250
		0,50	160	180	200	210	230	240	260
<u>200</u> 1745	$H_{i\check{g}}$	0,4	170	190	210	220	240	250	270
		0,3	180	200	220	230	250	260	280
		0,2	190	210	220	240	260	270	290
		0,1 ir 0	200	220	230	250	260	280	300

	$B_{i\bar{s}}$	-	1745+b	1740+b	1740+b	1740+b	1740+b	1740+b	1740+b
		0,7	220	230	250	260	280	290	300
		0,6	230	240	260	270	280	300	310
		0,50	240	250	270	280	290	310	320
<u>270</u>	$H_{i\bar{s}}$	0,4	250	260	270	290	300	320	330
1425		0,3	250	270	280	300	310	330	340
		0,2	260	280	290	300	320	330	350
		0,1 ir 0	270	280	300	310	330	340	350
	$B_{i\bar{s}}$	-	1425+b	1425+b	1420+b	1420+b	1420+b	1420+b	1410+b
<u>1300</u>	$H_{i\bar{s}}$	-	1300	1320	1330	1350	1360	1380	1400
1800	$B_{i\bar{s}}$	-	1800+b	1790+b	1780+b	1770+b	1770+b	1760+b	1750+b
<u>1200</u>	$H_{i\bar{s}}$	-	1200	1220	1230	1250	1260	1280	1300
1800	$B_{i\bar{s}}$	-	1800+b	1790+b	1790+b	1780+b	1770+b	1770+b	1760+b
<u>1100</u>	$H_{i\bar{s}}$	-	1200	1120	1130	1150	1160	1180	1200
1800	$B_{i\bar{s}}$	-	1800+b	1790+b	1790+b	1780+b	1770+b	1770+b	1760+b
<u>1300</u>	$H_{i\bar{s}}$	-	1300	1320	1330	1350	1360	1380	1400
1750	$B_{i\bar{s}}$	-	1750+b	1740+b	1730+b	1720+b	1720+b	1710+b	1700+b
<u>1200</u>	$H_{i\bar{s}}$	-	1200	1220	1230	1250	1260	1280	1300
1750	$B_{i\bar{s}}$	-	1750+b	1740+b	1740+b	1730+b	1720+b	1720+b	1710+b
<u>1100</u>	$H_{i\bar{s}}$	-	1100	1120	1130	1150	1160	1180	1200
1750	$B_{i\bar{s}}$	-	1750+b	1740+b	1740+b	1730+b	1720+b	1720+b	1710+b
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1820+b	1820+b	1810+b	1800+b	1790+b	1780+b	1770+b	1770+b	1760+b	
1320	1340	1350	1370	1390	1400	1420	1440	1460	
1830+b	1820+b	1810+b	1810+b	1800+b	1790+b	1780+b	1780+b	1770+b	
1220	1230	1250	1270	1290	1300	1320	1340	1360	
1830+b	1830+b	1820+b	1810+b	1800+b	1800+b	1790+b	1780+b	1780+b	
260	270	290	300	320	330	350	370	380	
270	280	300	310	330	350	360	380	390	
270	290	310	320	340	350	370	390	400	
280	300	320	330	350	360	380	400	410	
290	310	330	340	360	370	390	410	420	
300	320	340	350	370	380	400	420	430	
310	330	340	360	380	390	410	420	440	
1740+b	1740+b	1730+b	1730+b	1730+b	1730+b	1730+b	1730+b	1730+b	
320	330	350	360	370	390	400	420	430	
330	340	350	370	380	400	410	420	440	



330	350	360	380	390	400	420	430	450
340	360	370	390	400	410	430	440	460
350	370	380	400	410	420	440	450	460
360	370	390	400	420	430	440	460	470
370	380	400	410	420	440	450	470	480
1410+b	1410+b	1410+b	1410+b	1400+b	1400+b	1400+b	1400+b	1400+b
1410	1430	1440	1460	1480	1500	1510	1530	1540
1740+b	1730+b	1720+b	1710+b	1700+b	1690+b	1690+b	1680+b	1670+b
1310	1330	1340	1360	1380	1400	1410	1430	1440
1750+b	1740+b	1730+b	1730+b	1720+b	1710+b	1700+b	1700+b	1690+b
1210	1230	1240	1260	1270	1290	1310	1320	1340
1750+b	1750+b	1740+b	1730+b	1730+b	1720+b	1710+b	1700+b	1690+b
1410	1430	1440	1460	1470	1490	1510	1520	1540
1690+b	1680+b	1670+b	1660+b	1650+b	1640+b	1640+b	1630+b	1620+b
1310	1330	1340	1360	1370	1390	1410	1420	1440
1700+b	1690+b	1680+b	1680+b	1670+b	1660+b	1650+b	1650+b	1640+b
1210	1230	1240	1260	1270	1290	1310	1320	1340
1700+b	1700+b	1690+b	1680+b	1680+b	1670+b	1660+b	1650+	1640+b

3 priedo tęsinys

3.13 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Vidinėje									
1300	$H_{vid}$	-	1300	1290	1290	1280	1270	1270	1250
1920	$B_{vid}$		1920+b	1920+b	1920+b	1920+b	1930+b	1940+b	1940+b
1200	$H_{vid}$	-	1200	1190	1190	1180	1170	1170	1160
1920	$B_{vid}$	-	1920+b	1920+b	1920+b	1920+b	1930+b	1930+b	1940+b
1100	$H_{vid}$	-	1100	1090	1090	1080	1070	1070	1060
1920	$B_{vid}$	-	1920+b	1920+b	1920+b	1920+b	1920+b	1930+b	1940+b
1300	$H_{vid}$	-	1300	1290	1290	1280	1280	1270	1260
1875	$B_{vid}$	-	1875+b	1875+b	1875+b	1875+b	1880+b	1890+b	1890+b
1200	$H_{vid}$	-	1200	1190	1190	1180	1180	1170	1160
1875	$B_{vid}$	-	1875+b	1875+b	1880+b	1880+b	1880+b	1890+b	1890+b
1100	$H_{vid}$	-	1100	1090	1090	1080	1080	1070	1060

1875	$B_{vid}$	-	1875+b	1875+b	1880+b	1880+b	1880+b	1880+b	1890+b
<u>200</u>	$H_{vid}$	-	200	190	190	180	180	170	160
1745	$B_{vid}$	-	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b	1745+b
<u>270</u>	$H_{vid}$	-	270	270	260	260	250	250	240
1425	$B_{vid}$	-	1425+b	1425+b	1425+b	1425+b	1425+b	1425+b	1425+b
<u>1300</u>	$H_{vid}$	-	1300	1290	1290	1280	1270	1270	1260
1800	$B_{vid}$	-	1800+b	1810+b	1820+b	1830+b	1840+b	1840+b	1850+b
<u>1200</u>	$H_{vid}$	-	1200	1190	1190	1180	1170	1170	1160
1800	$B_{vid}$	-	1800+b	1810+b	1810+b	1820+b	1830+b	1840+b	1840+b
<u>1100</u>	$H_{vid}$	-	1100	1090	1090	1080	1070	1070	1060
1800	$B_{vid}$	-	1800+b	1870+b	1870+b	1860+b	1850+b	1850+b	1840+b
<u>1300</u>	$H_{vid}$	-	1300	1290	1290	1280	1280	1270	1260
1750	$B_{vid}$	-	1750+b	1750+b	1750+b	1750+b	1760+b	1770+b	1780+b
<u>1200</u>	$H_{vid}$	-	1200	1190	1190	1180	1180	1170	1160
1750	$B_{vid}$	-	1750+b	1750+b	1750+b	1750+b	1760+b	1770+b	1780+b
<u>1100</u>	$H_{vid}$	-	1100	1090	1090	1080	1080	1070	1070
1750	$B_{vid}$	-	1750+b	1750+b	1750+b	1750+b	1760+b	1760+b	1770+b

PASTABOS:

1. 1-oje skiltyje nurodyta: skaitiklyje – vertikalūs atstumai  $H$  nuo bėgio galvutės lygio, vardiklyje ar eksploatuojant. Šių normų taikymo sąlygos nurodytos šių Nurodymų 4.2 p.

2. Nenuslopintas skersinis pagreitis  $a_{np}$ , reikalingas nustatant vertikalias koordinates  $H_{i\bar{s}}$ , lentelės.

3. Skaitmeninės reikšmės  $b = 36\,000/R$  milimetrais nurodomos 3.21 lentelėje.

4. Peronų ir platformų krašto taško horizontali koordinatė bėgio galvutės lygyje priimama lygi

11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>kreivės pusėje</b>								
1240 1950+b	1230 1960+b	1210 1970+b	1200 1980+b	1190 1980+b	1170 1990+b	1160 2000+b	1150 2010+b	1130 2020+b
1150 1950+b	1140 1960+b	1140 1960+b	1130 1970+b	1120 1980+b	1120 1990+b	1110 1990+b	1100 2000+b	1100 2010+b
1050 1940+b	1040 1950+b	1040 1960+b	1030 1960+b	1020 1970+b	1020 1980+b	1010 1990+b	1000 1990+b	1000 2000+b
1250 1900+b	1240 1910+b	1220 1920+b	1210 1930+b	1200 1930+b	1190 1940+b	1180 1950+b	1160 1960+b	1150 1970+b
1150 1900+b	1140 1910+b	1120 1920+b	1110 1930+b	1100 1930+b	1090 1940+b	1080 1940+b	1060 1950+b	1050 1960+b
1050 1900+b	1040 1910+b	1020 1920+b	1010 1920+b	1000 1930+b	990 1940+b	980 1950+b	960 1950+b	950 1960+b

150 1745+b	140 1745+b	120 1745+b	110 1745+b	100 1745+b	90 1745+b	80 1745+b	60 1745+b	50 1745+b
230 1425+b	220 1425+b	210 1425+b	210 1425+b	200 1425+b	190 1425+b	180 1425+b	170 1425+b	160 1425+b
1260 1860+b	1250 1870+b	1240 1880+b	1240 1890+b	1230 1900+b	1220 1910+b	1220 1920+b	1210 1930+b	1200 1930+b
1150 1850+b	1140 1860+b	1140 1870+b	1130 1880+b	1120 1880+b	1120 1890+b	1110 1900+b	1100 1910+b	1100 1910+b
1060 1850+b	1050 1860+b	1040 1860+b	1040 1870+b	1030 1880+b	1020 1880+b	1020 1890+b	1010 1900+b	1000 1900+b
1250 1780+b	1240 1790+b	1230 1800+b	1210 1810+b	1200 1810+b	1190 1820+b	1180 1830+b	1170 1840+b	1160 1840+b
1150 1780+b	1140 1790+b	1130 1800+b	1110 1810+b	1100 1810+b	1090 1820+b	1080 1830+b	1070 1840+b	1060 1840+b
1060 1780+b	1050 1790+b	1050 1800+b	1040 1800+b	1040 1810+b	1030 1820+b	1030 1830+b	1020 1840+b	1010 1840+b
- horizontalūs atstumai $B$ nuo kelio ašies iki peronų ir platformų kelio tiesėse, leidžiami projektuojant nustatomas pagal kreivės spindulį, keleivinių traukinių greitį ir išorinio bėgio pakylą pagal 3.19 ir 3.20 peronų ir platformų viršutinio krašto taško horizontaliai koordinatei, nurodytai lentelėje.								

3 priedo tęsinys

3.14 lentelė. Minimalių vidinių apybrėžų  $Pr$  ir  $Pr'$  matmenys kelio kreivėse

Matmenys milimetrais

Apybrė- žų $Pr$ ir $Pr'$ taš- kų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\begin{pmatrix} H \\ B \end{pmatrix}$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas kreivėje	Apybrėžų taškų koordinatės ( $H_{i\check{s}}$ , $H_{vid}$ -vertikalėje,						
		išorinio bėgio						
		0	10	20	30	40	50	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Išorinėje								
1 5450 900	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	5450 900+b	5460 865+b	5470 830+b	5480 800+b	5490 760+b	5500 730+b	5510 700+b
2 5300 1400	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	5300 1400+b	5310 1390+b	5330 1370+b	5340 1360+b	5360 1340+b	5370 1330+b	5380 1320+b
2' 4700 1600	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	4700 1600+b	4720 1570+b	4730 1540+b	4750 1510+b	4760 1480+b	4780 1450+b	4790 1420+b
3 4500 1950	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	4500 1950+b	4520 1920+b	4530 1890+b	4560 1870+b	4570 1840+b	4580 1810+b	4600 1780+b
4 4350 1950	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	4350 1950+b	4370 1920+b	4390 1900+b	4400 1870+b	4420 1840+b	4440 1810+b	4460 1790+b
5 1300 1950	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	1300 1950+b	1310 1940+b	1330 1940+b	1340 1930+b	1360 1920+b	1380 1920+b	1390 1910+b
6 1300 1800	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	1300 1800+b	1320 1790+b	1330 1780+b	1350 1770+b	1360 1770+b	1380 1760+b	1390 1760+b
7 270 1800	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	270 1800+b	290 1800+b	300 1800+b	320 1800+b	340 1790+b	350 1790+b	370 1790+b
$B_{i\check{s}}$ , $B_{vid}$ - horizontalėje), kai								
bėgio pakyla								
70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18
kreivės pusėje								
5520 660+b	5540 630+b	5550 590+b	5560 560+b	5570 530+b	5580 490+b	5590 460+b	5600 420+b	5620 390+b

5400 1300+b	5410 1290+b	5420 1280+b	5440 1260+b	5450 1250+b	5470 1230+b	5480 1220+b	5490 1210+b	5510 1200+b
4810 1390+b	4820 1360+b	4840 1340+b	4850 1310+b	4870 1280+b	4880 1250+b	4900 1220+b	4910 1190+b	4930 1140+b
4620 1750+b	4640 1720+b	4650 1690+b	4670 1670+b	4690 1640+b	4700 1610+b	4720 1580+b	4740 1550+b	4750 1520+b
4480 1760+b	4490 1730+b	4510 1710+b	4530 1680+b	4550 1650+b	4560 1620+b	4580 1600+b	4600 1570+b	4610 1540+b
1420 1900+b	1430 1900+b	1450 1890+b	1470 1880+b	1490 1870+b	1500 1870+b	1520 1860+b	1540 1850+b	1560 1850+b
1410 1750+b	1430 1750+b	1440 1740+b	1460 1730+b	1470 1720+b	1490 1720+b	1510 1710+b	1520 1700+b	1540 1680+b
390 1790+b	400 1790+b	420 1780+b	430 1780+b	450 1780+b	470 1780+b	480 1780+b	500 1770+b	520 1770+b

3 priedo tęsinys

3.14 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Vidinėje								
1 <del>5400</del> 940	$H_{vid}$ $B_{vid}$	5400 940+b	5400 990+b	5400 980+b	5400 1020+b	5400 1050+b	5400 1090+b	5400 1130+b
2 <del>5300</del> 1400	$H_{vid}$ $B_{vid}$	5300 1400+b	5300 1410+b	5290 1440+b	5290 1470+b	5290 1510+b	5280 1540+b	5280 1590+b
2'								

Nuorašas tikras

<u>4700</u> 1600	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4700 1600+b	4700 1630+b	4690 1660+b	4690 1690+b	4680 1720+b	4680 1750+b	4670 1780+b
3 <u>4500</u> 1950	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4500 1950+b	4490 1950+b	4490 1980+b	4480 2010+b	4470 2040+b	4470 2070+b	4460 2110+b
4 <u>4350</u> 1950	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4350 1950+b	4340 1950+b	4330 1980+b	4330 2010+b	4320 2030+b	4310 2060+b	4300 1100+b
5 <u>1300</u> 1950	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1300 1950+b	1290 1950+b	1280 1950+b	1280 1950+b	1270 1950+b	1260 1960+b	1250 1970+b
6 <u>1300</u> 1800	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1300 1800+b	1290 1800+b	1290 1800+b	1280 1800+b	1280 1810+b	1270 1820+b	1260 1830+b
7 <u>270</u> 1800	$H_{vid}$ $B_{vid}$	270 1800+b	260 1800+b	260 1800+b	250 1800+b	240 1810+b	240 1810+b	230 1810+b

PASTABA. 3.21 lentelėje nurodytos  $b$  reikšmės, atskirais atvejais patikrinant galimybę pravažiuoti kontūrą) 4350 mm pakrautų anglimi su 250 mm aukščio kaupu, vietoje  $b$  reikšmių leidžiama taikyti

10	11	12	13	14	15	16	17	18
kreivės pusėje								
5400 1180+b	5400 1230+b	5390 1270+b	5390 1330+b	5390 1380+b	5390 1420+b	5390 1480+b	5390 1520+b	5390 1570+b
5270 1630+b	5270 1680+b	5260 1730+b	5260 1780+b	5260 1820+b	5260 1870+b	5250 1920+b	5250 1970+b	5240 2010+b
4670 1810+b	4660 1840+b	4670 1870+b	4650 1900+b	4650 1930+b	4640 1950+b	4640 1980+b	4630 2010+b	4620 2040+b
4450 2150+b	4450 2200+b	4440 2240+b	4430 2260+b	4430 2330+b	4420 2370+b	4410 2420+b	4400 2460+b	4400 2500+b

4300 2140+b	4290 2180+b	4280 2210+b	4270 2240+b	4260 2290+b	4260 2330+b	4250 2370+b	4240 2410+b	4230 2450+b
1250 1970+b	1240 1980+b	1230 1990+b	1220 1990+b	1210 2000+b	1210 2010+b	1200 2010+b	1190 2020+b	1180 2030+b
1250 1830+b	1240 1840+b	1230 1850+b	1200 1860+b	1200 1860+b	1190 1870+b	1180 1880+b	1170 1910+b	1160 1910+b
220 1810+b	200 1815+b	190 1815+b	180 1820+b	170 1820+b	160 1820+b	140 1820+b	130 1825+b	120 1825+b
pro statinius aštuonašiams 4350 mm aukščio pusvagoniams (pagal viršutinį vagono kėbulo šių pusvagonių geometrinių iškyšų dydžius, nurodytus 3.22 lentelėje.								

3 priedo tęsinys

3.15 lentelė. Minimalių vidinių apybrėžų Prp ir Pr'p matmenys kelio kreivėse

Matmenys milimetrais

Apybrė žų Prp ir Pr'p taš- kų Nr. ir jų ko- ordi- natės tiesėje $\left(\frac{H}{B}\right)$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas kreivėje	Apybrėžų taškų koordinatės ( $H_{i\check{s}}$ , $H_{vid}$ -vertikalėje, išorinio bėgio						
		0	10	20	30	40	50	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Išorinėje								
1 <u>5400</u> 1000	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	5450 1000+b	5410 965+b	5420 935+b	5435 900+b	5445 865+b	5455 830+b	5465 800+b
2 <u>5300</u>	$H_{i\check{s}}$	5300	5315	5325	5340	5355	5365	5380

1350	$B_{i\dot{s}}$	1350+b	1315+b	1285+b	1250+b	1220+b	1185+b	1150+b
2'								
4650	$H_{i\dot{s}}$	4650	4670	4680	4690	4710	4720	4740
1500	$B_{i\dot{s}}$	1500+b	1470+b	1440+b	1410+b	1380+b	1350+b	1310+b
3								
4500	$H_{i\dot{s}}$	4500	4515	4535	4550	4565	4580	4600
1900	$B_{i\dot{s}}$	1900+b	1875+b	1845+b	1815+b	1785+b	1755+b	1730+b
4								
4350	$H_{i\dot{s}}$	4350	4370	4385	4405	4420	4440	4455
1900	$B_{i\dot{s}}$	1900+b	1875+b	1845+b	1815+b	1790+b	1765+b	1740+b
5								
1300	$H_{i\dot{s}}$	1300	1320	1335	1355	1370	1390	1405
1900	$B_{i\dot{s}}$	1900+b	1895+b	1885+b	1880+b	1875+b	1865+b	1860+b

2. Vidinėje

1								
5400	$H_{vid}$	5400	5400	5400	5400	5395	5395	5395
1000	$B_{vid}$	1000+b	1035+b	1070+b	1100+b	1135+b	1170+b	1200+b
2								
5300	$H_{vid}$	5300	5300	5295	5290	5285	5285	5280
1350	$B_{vid}$	1350+b	1385+b	1415+b	1450+b	1480+b	1515+b	1550+b
2'								
4650	$H_{vid}$	4650	4640	4640	4630	4630	4620	4620
1500	$B_{vid}$	1500+b	1530+b	1560+b	1590+b	1620+b	1650+b	1680+b

$B_{i\dot{s}}$ ,  $B_{vi\dot{d}}$ -horizontalėje), kai  
bėgio pakyla, mm

70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18

kreivės pusėje

5480	5490	5500	5515	5525	5535	5545	5560	5570
765+b	730+b	700+b	665+b	630+b	595+b	560+b	530+b	495+b
5395	5410	5420	5435	5450	5460	5475	5490	5550
1120+b	1065+b	1055+b	1020+b	985+b	950+b	920+b	885+b	850+b



4750 1280+b	4770 1250+b	4780 1220+b	4790 1190+b	4810 1160+b	4820 1130+b	4840 1100+b	4850 1070+b	4860 1030+b
4615 1700+b	4630 1670+b	4645 1645+b	4685 1615+b	4680 1585+b	4700 1555+b	4715 1525+b	4730 1500+b	4750 1470+b
4475 1710+b	4490 1685+b	4510 1655+b	4525 1630+b	4540 1600+b	4560 1575+b	4580 1550+b	4595 1520+b	4615 1490+b
1425 1850+b	1440 1845+b	1460 1840+b	1475 1830+b	1490 1825+b	1510 1820+b	1530 1810+b	1545 1805+b	1565 1800+b
kreivės pusėje								
5390 1235+b	5390 1270+b	5390 1300+b	5390 1340+b	5385 1370+b	5385 1405+b	5385 1440+b	5385 1475+b	5380 1505+b
5275 1580+b	5270 1615+b	5270 1650+b	5265 1680+b	5260 1715+b	5260 1750+b	5255 1780+b	5250 1815+b	5250 1850+b
4620 1700+b	4610 1730+b	4610 1760+b	4600 1790+b	4600 1820+b	4600 1850+b	4590 1880+b	4590 1910+b	4580 1940+b

3.15 lentelė (pabaiga)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3 4550 1900	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4550 1900+b	4545 1930+b	4540 1960+b	4530 1990+b	4525 2015+b	4520 2045+b	4510 2075+b
4 4350 1900	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4350 1900+b	4340 1940+b	4335 1955+b	4325 1985+b	4320 2010+b	4315 2035+b	4305 2065+b
5 1300 1900	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1300 1900+b	1290 1905+b	1285 1915+b	1280 1920+b	1270 1930+b	1265 1935+b	1255 1940+b
PASTABOS: 1. 6-7 taškų koordinatės priimanamos pagal 3.14 lentelę. 2. Žr. 3.14 lentelės pastabas.								
10	11	12	13	14	15	16	17	18

3 priedo tęsinys

Matmenys milimetrais

4505 2105+b	4500 2130+b	4490 2160+b	4485 2190+b	4480 2215+b	4475 2245+b	4470 2275+b	4460 2305+b	4455 2335+b
4295 2090+b	4290 2120+b	4285 2145+b	4275 2170+b	4270 2200+b	4260 2225+b	4255 2250+b	4245 2280+b	4240 2310+b
1250 1950+b	1240 1965+b	1235 1960+b	1225 1970+b	1220 1975+b	1210 1985+b	1205 1990+b	1195 1995+b	1190 2005+b

3.16 lentelė. Minimalios vidinės apybrėžos C matmenys kelio kreivėse

Matmenys milimetrais

Apybrė- žos taškų Nr. ir jų koordinatės tiesėje $\begin{pmatrix} H \\ - \\ B \end{pmatrix}$	Ko- ordi- načių pava- dini- mas kreivėje	Apybrėžos C taškų koordinatės ( $H_{i\check{s}}$ , $H_{vid}$ -vertikalėje,						
		išorinio bėgio						
		0	10	20	30	40	50	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Išorinėje								
1 <u>5350</u> 900	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	5350 900+b	5360 870+b	5370 830+b	5380 800+b	5390 770+b	5400 730+b	5410 700+b
2 <u>5260</u> 1180	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	5260 1180+b	5270 1145+b	5285 1110+b	5295 1080+b	5310 1050+b	5320 1020+b	5335 980+b
3 <u>5010</u> 1400	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	5010 1400+b	5020 1370+b	5040 1340+b	5050 1310+b	5060 1270+b	5080 1240+b	5090 1210+b
4 <u>4750</u> 1580	$H_{i\check{s}}$ $B_{i\check{s}}$	4750 1580+b	4760 1550+b	4780 1520+b	4790 1490+b	4810 1460+b	4820 1430+b	4840 1400+b
$B_{i\check{s}}$ , $B_{vid}$ - horizontalėje), kai								
bėgio pakyla								

70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18
kreivės pusėje								
5420 670+b	5430 630+b	5450 600+b	5460 570+b	5470 530+b	5480 500+b	5490 460+b	5500 430+b	5510 400+b
5350 950+b	5360 920+b	5370 880+b	5380 850+b	5390 820+b	5410 780+b	5420 755+b	5430 720+b	5445 685+b
5100 1180+b	5120 1150+b	5130 1120+b	5150 1090+b	5160 1060+b	5170 1020+b	5190 990+b	5200 960+b	5220 930+b
4650 1370+b	4870 1340+b	4880 1310+b	4900 1280+b	4920 1250+b	4930 1220+b	4940 1190+b	4960 1160+b	4970 1140+b

3 priedo tęsinys

3.16 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 <del>4320</del> 1830	$H_{i\bar{s}}$ $B_{i\bar{s}}$	4320 1830+b	4340 1800+b	4350 1780+b	4370 1750+b	4390 1720+b	4400 1690+b	4420 1670+b
6 <del>4050</del> 1960	$H_{i\bar{s}}$ $B_{i\bar{s}}$	4050 1960+b	4070 1930+b	4080 1910+b	4110 1880+b	4120 1860+b	4140 1830+b	4150 1810+b
7 <del>2900</del> 1990	$H_{i\bar{s}}$ $B_{i\bar{s}}$	2900 1990+b	2920 1970+b	2930 1950+b	2950 1940+b	2970 1920+b	2990 1900+b	3000 1880+b
8 <del>2000</del>	$H_{i\bar{s}}$	2000	2020	2030	2050	2060	2080	2100

1795	<i>Biš</i>	1795+b	1780+b	1770+b	1760+b	1740+b	1730+b	1720+b
9								
<u>1200</u>	<i>Hiš</i>	1200	1220	1230	1250	1260	1280	1290
1725	<i>Biš</i>	1725+b	1720+b	1710+b	1700+b	1700+b	1690+b	1680+b
10								
<u>270</u>	<i>Hiš</i>	270	290	300	320	330	340	360
1725	<i>Biš</i>	1725+b	1720+b	1720+b	1720+b	1720+b	1720+b	1710+b
1. Vidinėje								
1								
<u>5350</u>	<i>Hvid</i>	5350	5350	5350	5350100	5350	5350	5350+b
900	<i>Bvid</i>	900+b	930+b	970+b	0+b	1030+b	1070+b	1100+b
2								
<u>5260</u>	<i>Hvid</i>	5260	5260	5260	5250	5250	5250	5250
1180	<i>Bvid</i>	1180+b	1210+b	1250+b	1280+b	1310+b	1340+b	1380+b
3								
<u>5010</u>	<i>Hvid</i>	5010	5010	5000	5000	5000	4990	4990
1400	<i>Bvid</i>	1400+b	1430+b	1460+b	1490+b	1520+b	1560+b	1590+b
4								
<u>4750</u>	<i>Hvid</i>	4750	4740	4740	4730	4730	4730	4720
1580	<i>Bvid</i>	1580+b	1610+b	1640+b	1670+b	1700+b	1730+b	1760+b
10	11	12	13	14	15	16	17	18
4430	4450	4470	4480	4500	4520	4530	4550	4570
1640+b	1610+b	1590+b	1560+b	1530+b	1510+b	1480+b	1450+b	1430+b
4170	4190	4200	4220	4240	4260	4270	4290	4310
1780+b	1760+b	1730+b	1710+b	1680+b	1660+b	1630+b	1600+b	1580+b
3020	3040	3060	3070	3090	3110	3130	3140	3160
1860+b	1840+b	1830+b	1810+b	1790+b	1770+b	1750+b	1740+b	1720+b
2110	2130	2150	2160	2180	2190	2210	2230	2240
1710+b	1690+b	1680+b	1670+b	1660+b	1640+b	1630+b	1620+b	1610+b
1310	1330	1340	1360	1370	1390	1410	1420	1440
1680+b	1670+b	1660+b	1660+b	1650+b	1640+b	1640+b	1630+b	1620+b

380 1710+b	400 1710+b	410 1710+b	430 1700+b	440 1700+b	460 1700+b	470 1700+b	490 1700+b	510 1690+b
kreivės pusėje								
5350 1130+b	5340 1170+b	5340 1200+b	5340 1230+b	5340 1270+b	5340 1300+b	5340 1330+b	5340 1370+b	5340 1400+b
5240 1400+b	5240 1440+b	5240 1480+b	5240 1510+b	5230 1540+b	5230 1570+b	5230 1610+b	5230 1640+b	5220 1670+b
4980 1620+b	4980 1650+b	4980 1680+b	4970 1710+b	4970 1740+b	4960 1770+b	4960 1810+b	4960 1840+b	4950 1870+b
4720 1790+b	4710 1820+b	4710 1850+b	4710 1880+b	4700 1910+b	4690 1940+b	4690 1970+b	4680 2000+b	4680 2030+b

3 priedo tęsinys

3.16 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 <u>4320</u> 1830	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4320 1830+b	4310 1860+b	4310 1880+b	4300 1910+b	4290 1940+b	4290 1970+b	4280 1990+b
6 <u>4050</u> 1960	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4050 1960+b	4040 1980+b	4030 2010+b	4030 2040+b	4020 2060+b	4010 2090+b	4010 2110+b
7 <u>2900</u> 1990	$H_{vid}$ $B_{vid}$	2900 1990+b	2890 2010+b	2890 2030+b	2880 2040+b	2870 2060+b	2860 2080+b	2860 2100+b
8 <u>2000</u> 1795	$H_{vid}$ $B_{vid}$	2000 1795+b	1990 1810+b	1990 1820+b	1980 1830+b	1980 1850+b	1970 1860+b	1960 1870+b
9 <u>1200</u> 1725	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1200 1720+b	1190 1730+b	1190 1740+b	1180 1750+b	1180 1750+b	1170 1760+b	1170 1770+b
10 <u>270</u>	$H_{vid}$	270	260	260	250	250	240	240

1725	$B_{vid}$	1725+b	1730+b	1730+b	1730+b	1730+b	1740+b	1740+b
PASTABA. Reikšmės $b$ nurodomos 3.21 lentelėje. Atskirais atvejais, nustatant galimybę cisternų geometrinėms iškyšoms, nurodytoms 3.22 lentelėje.								
10	11	12	13	14	15	16	17	18
4280 2020+b	4270 2050+b	4260 2070+b	4260 2100+b	4250 2130+b	4240 2150+b	4240 2180+b	4230 2210+b	4230 2230+b
4000 2140+b	3990 2160+b	3980 2190+b	3980 2210+b	3970 2240+b	3960 2260+b	3960 2290+b	3950 2310+b	3940 2340+b
2850 2130+b	2840 2140+b	2830 2150+b	2830 2170+b	2820 2190+b	2810 2210+b	2800 2230+b	2800 2240+b	2790 2260+b
1960 1880+b	1950 1890+b	1940 1910+b	1940 1920+b	1930 1930+b	1930 1950+b	1920 1960+b	1910 1970+b	1910 1980+b
1160 1770+b	1150 1780+b	1150 1790+b	1140 1790+b	1140 1800+b	1130 1810+b	1130 1810+b	1120 1820+b	1110 1830+b
230 1740+b	220 1740+b	220 1740+b	231 1750+b	210 1750+b	200 1750+b	1900 1750+b	190 1750+b	180 1760+b
pravažiuoti pro statinius aštuonašėms Tc gabarito cisternoms, b reikšmę leidžiama priimti lygią šių								

3.17 lentelė. Minimalios vidinės apybrėžos Cp matmenys kelio kreivėse

Matmenys milimetrais

Apybrėžos taškų Nr. ir jų koordinatės tiesėje $\begin{pmatrix} H \\ - \\ B \end{pmatrix}$	Koordinatinių pavadinimas krei-vėje	Apybrėžos Cp taškų koordinatės ( $H_{iž}$ , $H_{vid}$ -vertikalėje,						
		išorinio bėgio						
		0	10	20	30	40	50	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Išorinėje								
1 5300 1050	$H_{i\dot{s}}$ $B_{i\dot{s}}$	5300 1050+b	5310 1020+b	5320 980+b	5330 950+b	5350 920+b	5360 880+b	5370 850+b
$B_{i\dot{s}}$ , $B_{vid}$ - horizontalėje), kai								
bėgio pakyla								
70	80	90	100	110	120	130	140	150
10	11	12	13	14	15	16	17	18
kreivės pusėje								
5380 820+b	5390 790+b	5400 750+b	5420 720+b	5430 690+b	5440 650+b	5450 620+b	5460 590+b	5470 550+b

3 priedo tęsinys

3.17 lentelė (tęsinys)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 5260 1135	$H_{i\dot{s}}$ $B_{i\dot{s}}$	5260 1135+b	5270 1100+b	5280 1070+b	5260 1135+b	5260 1135+b	5260 1135+b	5260 1135+b
3 5010 1355	$H_{i\dot{s}}$ $B_{i\dot{s}}$	5010 1355+b	5020 1320+b	5040 1290+b	5050 1260+b	5060 1230+b	5080 1200+b	5090 1170+b
4 4750 1540	$H_{i\dot{s}}$ $B_{i\dot{s}}$	4750 1540+b	4760 1510+b	4780 1480+b	4790 1450+b	4810 1420+b	4820 1390+b	4840 1360+b
5 4320 1790	$H_{i\dot{s}}$ $B_{i\dot{s}}$	4320 1790+b	4340 1760+b	4350 1740+b	4370 1710+b	4380 1680+b	4400 1660+b	4420 1630+b

6 4050 1925	<i>Hiš</i> <i>Biš</i>	4050 1925+b	4070 1900+b	4080 1870+b	4100 1850+b	4120 1820+b	4140 1800+b	4150 1770+b
7 2900 1950	<i>Hiš</i> <i>Biš</i>	2900 1950+b	2920 1940+b	2930 1920+b	2950 1900+b	2970 1880+b	2990 1860+b	3000 1850+b
8 2000 1775	<i>Hiš</i> <i>Biš</i>	2000 1775+b	2020 1760+b	2030 1750+b	2050 1740+b	2060 1730+b	2080 1710+b	2100 1700+b
9 1200 1725	<i>Hiš</i> <i>Biš</i>	1200 1725+b	1220 1720+b	1230 1710+b	1250 1700+b	1260 1700+b	1280 1690+b	1290 1680+b
10 270 1725	<i>Hiš</i> <i>Biš</i>	270 1725+b	290 1720+b	300 1720+b	320 1720+b	330 1720+b	350 1710+b	360 1710+b
10	11	12	13	14	15	16	17	18
5340 900+b	5360 870+b	5370 840+b	5380 810+b	5390 770+b	5410 740+b	5420 710+b	5430 670+b	5440 640+b
5100 1140+b	5120 1100+b	5130 1070+b	5140 1040+b	5160 1010+b	5170 9800+b	5190 950+b	5200 920+b	5210 890+b
4850 1330+b	4870 1300+b	4880 1270+b	4900 1240+b	4910 1210+b	4920 1180+b	4940 1150+b	4950 1120+b	4970 1090+b
4430 1600+b	4450 1570+b	4470 1550+b	4480 1520+b	4500 1490+b	4510 1470+b	4530 1440+b	4550 1410+b	4560 1390+b
4170 1750+b	4190 1720+b	4200 1700+b	4200 1670+b	4240 1650+b	4250 1620+b	4270 1600+b	4290 1570+b	4310 1550+b



3020 1830+b	3040 1810+b	3050 1790+b	3070 1770+b	3090 1760+b	3110 1740+b	3120 1720+b	3140 1700+b	3160 1680+b
2110 1690+b	2130 1680+b	2140 1660+b	2160 1650+b	2180 1640+b	2190 1630+b	2210 1610+b	2230 1600+b	2240 1590+b
1310 1680+b	1330 1670+b	1340 1660+b	1360 1660+b	1370 1650+b	1390 1640+b	1410 1640+b	1420 1630+b	1440 1620+b
380 1710+b	400 1710+b	410 1710+b	430 1700+b	440 1700+b	460 1700+b	480 1700+b	490 1700+b	500 1700+b

3 priedo tęsinys

3.17 lentelė (pabaiga)

Matmenys milimetrais

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Vidinėje								
1 <del>5300</del> 1050	$H_{vid}$ $B_{vid}$	5300 1050+b	5300 1080+b	5300 1120+b	5300 1150+b	5290 1180+b	5290 1220+b	5290 1250+b
2 <del>5260</del> 1135	$H_{vid}$ $B_{vid}$	5260 1135+b	5260 1170+b	5260 1200+b	5250 1230+b	5250 1270+b	5250 1300+b	5250 1330+b
3 <del>5010</del> 1355	$H_{vid}$ $B_{vid}$	5010 1355+b	5010 1390+b	5000 1420+b	5000 1450+b	5000 1480+b	5990 1510+b	5990 1540+b
4 <del>4750</del> 1540	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4750 1540+b	4750 1570+b	4740 1600+b	4740 1630+b	4730 1660+b	4730 1690+b	4720 1720+b
5 <del>4320</del> 1790	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4320 1790+b	4310 1820+b	4310 1840+b	4300 1870+b	4300 1900+b	4280 1930+b	4280 1950+b

6 <del>4050</del> 1925	$H_{vid}$ $B_{vid}$	4050 1925+b	4040 1950+b	4040 1980+b	4030 2000+b	4020 2030+b	4010 2050+b	4010 2080+b
7 <del>2900</del> 1950	$H_{vid}$ $B_{vid}$	2900 1950+b	2900 1970+b	2890 1990+b	2880 2010+b	2870 2030+b	2860 2050+b	2860 2060+b
8 <del>2000</del> 1775	$H_{vid}$ $B_{vid}$	2000 1775+b	1990 1790+b	1990 1800+b	1980 1810+b	1980 1830+b	1970 1840+b	1960 1850+b
9 <del>1200</del> 1725	$H_{vid}$ $B_{vid}$	1200 1725+b	1190 1730+b	1190 1740+b	1180 1750+b	1180 1750+b	1170 1760+b	1170 1770+b
10 <del>270</del> 1725	$H_{vid}$ $B_{vid}$	270 1725+b	260 1730+b	260 1730+b	250 1730+b	250 1730+b	240 1740+b	240 1740+b

PASTABA. Žr. pastabas 3.16 lentelėje.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
kreivės pusėje								
5290 1280+b	5290 1320+b	5290 1350+b	5280 1380+b	5280 1410+b	5280 1450+b	5280 1460+b	5280 1510+b	5280 1550+b
5250 1370+b	5240 1400+b	5240 1430+b	5240 1460+b	5240 1500+b	5230 1530+b	5230 1560+b	5230 1600+b	5230 1630+b
4990 1570+b	4980 1610+b	4980 1640+b	4980 1670+b	4970 1700+b	4970 1730+b	4960 1760+b	4960 1800+b	4960 1820+b
4720 1750+b	4710 1780+b	4710 1810+b	4700 1840+b	4700 1870+b	4690 1900+b	4690 1930+b	4690 1960+b	4680 1990+b
4270 1980+b	4260 2010+b	4260 2030+b	4250 2060+b	4250 2090+b	4240 2110+b	4230 2140+b	4230 2170+b	4220 2200+b
4000	4000	3990	3980	3970	3970	3960	3950	3940

2100+b	2130+b	2150+b	2180+b	2200+b	2230+b	2250+b	2280+b	2300+b
2850 2080+b	2840 2100+b	2840 2120+b	2830 2140+b	2820 2150+b	2810 2170+b	2810 2190+b	2800 2210+b	2790 2230+b
1960 1860+b	1950 1880+b	1950 1890+b	1940 1800+b	1930 1910+b	1930 1930+b	1920 1940+b	1910 1950+b	1910 1960+b
1160 1770+b	1150 1780+b	1150 1790+b	1140 1790+b	1140 1800+b	1130 1810+b	1120 1810+b	1120 1820+b	1110 1830+b
230 1740+b	220 1740+b	220 1740+b	210 1750+b	210 1750+b	200 1750+b	190 1750+b	219 1750+b	180 1760+b

3 priedo tęsinys

3.18 lentelė. Horizontalių atstumų tarp kelių ašių padidėjimai  $d_m$  ir  $d'_m$  kelio kreivėse (eksplotacinės normos)

Matmenys milimetrais

Kreivės spindulys, m	Kai nėra bėgių pakylas arba kai abiejų kelių išorinių bėgių išorinio bėgio pakyla mažesnė už vidinio kelio $d_m$ , kai kraštinio kelio išorinio								
	0	10	20	30	40	50	60	70	80
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4000	20	20	20	20	20	20	20	20	20
3000	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2500	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2000	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1800	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1700	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1600	45	45	45	45	45	45	45	45	45
1500	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1400	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1300	55	55	55	55	55	55	55	55	55
1200	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1100	65	65	65	65	65	65	65	65	65
1000	70	70	70	70	70	70	70	70	70
900	80	80	80	80	80	80	80	80	80
800	90	90	90	90	90	90	90	90	90
700	105	105	105	105	105	105	105	105	105
600	120	120	120	120	120	120	120	120	120

500	145	145	145	145	145	145	145	145	145
400	180	180	180	180	180	180	180	180	180
300	240	240	240	240	240	240	240	240	240
250	290	290	290	290	290	290	290	290	290
200	360	360	360	360	360	360	360	360	360
180	400	400	400	400	400	400	400	400	400
150	480	480	480	480	480	480	480	480	480
120	600	600	600	600	600	600	600	600	600
100	720	720	720	720	720	720	720	720	720
80	900	900	900	900	900	900	900	900	900
60	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

PASTABA.19 skilties  $d_m$  reikšmės nurodomos 2-17 skiltyse priklausomai nuo kreivės spindulio ir

pakylos lygios arba kai kraštinio kelio išorinio bėgio pakylą							Kai kraštinio kelio išorinio bėgio pakyla didesnė už vidinio kelio išorinio bėgio pakylą	
bėgio pakyla $h_{i\bar{s}}$							išorinio bėgio pakylą	
90	100	110	120	130	140	150	kai kraštinių ir vidinių kelių išorinių bėgių pakylų skirtumas $h_{i\bar{s}}-h_{vid}$	$d'_m$
11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	20	-	-	-	-	-	5	$d_m+15$
25	25	-	-	-	-	-	10	$d_m+25$
30	30	-	-	-	-	-	15	$d_m+40$
35	35	-	-	-	-	-	20	$d_m+50$
40	40	-	-	-	-	-	25	$d_m+65$
45	45	45	-	-	-	-	30	$d_m+75$
45	45	45	45	-	-	-	35	$d_m+90$
50	50	50	50	50	50	-	40	$d_m+100$
50	50	55	60	60	60	60	45	$d_m+115$
55	55	60	70	80	80	80	50	$d_m+125$
60	60	65	75	85	95	105	55	$d_m+140$
65	65	70	80	90	100	110	60	$d_m+150$
70	70	75	85	100	110	115	65	$d_m+165$
80	80	85	95	105	115	125	70	$d_m+175$
90	90	95	105	115	125	135	75	$d_m+190$
105	105	110	120	130	140	150	80	$d_m+200$
120	120	125	135	145	155	165	90	$d_m+225$
145	145	150	160	170	180	190	100	$d_m+250$
180	180	185	195	205	215	225	110	$d_m+275$
240	240	245	255	265	275	285	120	$d_m+300$
290	290	295	305	315	325	335	130	$d_m+325$
360	360	365	375	385	395	405	140	$d_m+350$
400	400	405	415	425	435	445	150	$d_m+375$
480	480	485	495	505	515	525	-	-
600	600	605	615	625	635	645	-	-
720	720	725	735	745	755	765	-	-
900	900	905	915	925	935	945	-	-
1200	1200	1205	1215	1225	1235	1245	-	-

kraštinio kelio išorinio bėgio pakylas.

3.19 lentelė. Didžiausi įcentriniai pagreičiai

Metrais per sekundę kvadratu

Kreivės spindu- lys, m	Didžiausi įcentriniai pagreičiai											
	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4000	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0,10	0,11	0,12	0,14	0,16	0,17
3000	0,04	0,05	0,06	0,08	0,09	0,11	0,13	0,14	0,16	0,19	0,21	0,23
2500	0,05	0,06	0,08	0,09	0,11	0,13	0,15	0,17	0,20	0,22	0,25	0,28
$a_c$ , kai greičiai, km/h												
100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0,19	0,21	0,23	0,26	0,28	0,30	0,33	0,35	0,38	0,41	0,43	0,46	0,49
0,26	0,28	0,31	0,34	0,37	0,40	0,44	0,47	0,50	0,54	0,58	0,62	0,66
0,31	0,34	0,37	0,41	0,44	0,48	0,52	0,56	0,60	0,65	0,69	0,74	0,79

3 priedo tęsinys

3.19 lentelė (pabaiga)

Metrais per sekundę kvadratu

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2000	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,19	0,22	0,25	0,28	0,31	0,35
1800	0,07	0,09	0,11	0,13	0,15	0,18	0,21	0,24	0,27	0,31	0,35	0,39
1600	0,08	0,10	0,12	0,15	0,18	0,21	0,24	0,28	0,31	0,35	0,39	0,44
1500	0,08	0,10	0,13	0,16	0,19	0,22	0,25	0,28	0,33	0,37	0,42	0,46
1400	0,09	0,11	0,14	0,17	0,20	0,23	0,27	0,31	0,35	0,40	0,44	0,49
1200	0,10	0,13	0,16	0,19	0,23	0,27	0,32	0,36	0,41	0,46	0,52	0,58
1000	0,12	0,16	0,19	0,23	0,28	0,33	0,38	0,43	0,49	0,56	0,63	0,70
900	0,14	0,17	0,21	0,26	0,31	0,36	0,42	0,48	0,55	0,62	0,69	0,77
800	0,15	0,20	0,24	0,29	0,35	0,41	0,47	0,54	0,62	0,70	0,78	0,88
700	0,18	0,22	0,28	0,33	0,40	0,47	0,54	0,62	0,71	0,80	0,89	0,99
600	0,21	0,26	0,32	0,39	0,46	0,55	0,63	0,72	0,82	0,93	1,04	1,16
500	0,25	0,31	0,39	0,47	0,56	0,65	0,76	0,87	0,99	1,11	1,25	1,39
400	0,31	0,39	0,48	0,58	0,69	0,81	0,95	1,08	1,23	1,39	1,56	1,65
350	0,35	0,45	0,55	0,67	0,79	0,93	1,08	1,24	1,44	1,59	1,65	-
300	0,41	0,52	0,64	0,78	0,93	1,09	1,26	1,45	1,65	-	-	-
250	0,49	0,62	0,77	0,93	1,11	1,30	1,51	1,65	-	-	-	-
200	0,62	0,77	0,96	1,17	1,39	1,63	1,65	-	-	-	-	-
180	0,69	0,86	1,07	1,25	1,54	1,65	-	-	-	-	-	-
150	0,87	1,04	1,28	1,55	1,65	-	-	-	-	-	-	-
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0,39	0,43	0,47	0,51	0,56	0,60	0,65	0,70	0,76	0,81	0,87	0,93	0,99
0,43	0,47	0,52	0,57	0,62	0,67	0,72	0,78	0,84	0,90	0,96	1,03	1,10
0,48	0,53	0,58	0,64	0,69	0,77	0,82	0,88	0,95	1,01	1,09	1,18	1,23
0,51	0,57	0,66	0,68	0,74	0,80	0,87	0,94	1,01	1,08	1,16	1,24	1,32

0,55	0,61	0,66	0,73	0,79	0,85	0,93	1,00	1,08	1,16	1,24	1,30	1,41
0,64	0,71	0,78	0,85	0,93	1,00	1,09	1,17	1,26	1,35	1,45	1,54	1,65
0,77	0,85	0,93	1,02	1,11	1,21	1,30	1,41	1,51	1,62	1,65	-	-
0,86	0,95	1,04	1,13	1,23	1,34	1,45	1,56	1,65	-	-	-	-
0,96	1,06	1,17	1,28	1,39	1,51	1,63	1,65	-	-	-	-	-
1,10	1,22	1,33	1,46	1,50	1,65	-	-	-	-	-	-	-
1,29	1,42	1,56	1,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,54	1,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.20 lentelė. Nenuslopinti skersiniai pagreičiai

Metrais per sekundę kvadratu

Didžiausi įcentriniai pagreičiai $a_c$	Nenuslopinti skersiniai pagreičiai $a_{np}$ , kai išorinio bėgio pakyla, mm														
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1,65-1,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
1,56-1,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6
1,50-1,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6
1,46-1,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	0,6	0,5
1,44-1,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5
1,40-1,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5
1,38-1,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5
1,36-1,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4
1,34-1,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
1,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
1,30-1,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4
1,28-1,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4
1,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3
1,25	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3
1,24-1,22	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3
1,21	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3
1,20	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3
1,19	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3
1,18-1,17	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
1,16	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2
1,15	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2
1,14	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2
1,13-1,12	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2
1,11	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2
1,1	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2
1,09	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2
1,08	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
1,07	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
1,06	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1
1,05	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1
1,04	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1
1,03-1,02	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1
1,01	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1
1,00	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1
0,99	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1
0,98	-	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
0,97-0,96	-	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0
0,95	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0
0,94	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0
0,93-0,92	-	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0
0,91-0,90	-	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0
0,89	-	-	-	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-
0,88	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-
0,87-0,86	-	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-

0,85-0,84	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-
0,83	-	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-
0,82	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-

3 priedo tęsinys

3.20 lentelė (pabaiga)

Didžiausi įcentriniai pagreičiai $a_c$	Nenuslopinti skersiniai pagreičiai $a_{np}$ , kai išorinio bėgio pakyla, mm														
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,81-0,80	-	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-
0,79-0,78	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-
0,77	-	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-
0,76	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-
0,75-0,74	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-
0,73	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-
0,72	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-
0,71	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-
0,70	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-
0,69-0,68	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-
0,67	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-
0,66	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-
0,65-0,64	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-	-
0,63	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-
0,62	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-
0,61	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-
0,60	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
0,59-0,58	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-	-	-
0,57	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-
0,56	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-
0,55-0,53	0,5	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-
0,52	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-
0,51	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-
0,50	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-
0,49-0,47	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-
0,46	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
0,45-0,43	0,4	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
0,42-0,41	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
0,40	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,39-0,37	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,36-0,35	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,34-0,33	0,3	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,32-0,31	0,3	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,30-0,28	0,2	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,27	0,2	0,2	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,26-0,21	0,2	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,20-0,17	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,16-0,13	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,13-0,11	0,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



0,10-0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**3.21 lentelė. Skaičiuotino vagono geometrinė iškyša  $b$   
kelio kreivėse ( $b=36000/R$ )**

$R, m$	$b, mm$	$R, m$	$b, mm$
4000	10	400	90
3000	10	350	105
2500	15	300	120
2000	20	250	145
1800	20	200	180
1500	25	180	200
1200	30	150	240
1000	35	120	300
800	45	100	360
700	50	80	450
600	60	60	600
500	75		

**3.22 lentelė. Aštuonašio Tpr gabarito 4350 mm (pagal viršutinį kėbulo kontūrą )  
aukščio pusvagonio ir aštuonašio Tc gabarito cisterninio vagono  
geometrinės iškyšos kelio kreivėse ( $b_{iš}=26\,700/R$ ,  $b_{vid}=16\,500/R$ )**

$R, m$	$b_{vid}, mm$	$b_{iš}, mm$	$R, m$	$b_{vid}, mm$	$b_{iš}, mm$
4000	5	10	400	45	70
3000	5	10	350	50	80
2500	10	10	300	60	90
2000	10	15	250	70	110
1800	10	15	200	80	140
1500	10	20	180	90	150
1200	15	25	150	110	180
1000	15	30	120	140	230
800	20	35	100	170	270
700	25	40	80	210	340
600	30	45	60	280	450
500	35	55			

Statinių artumo gabaritų  
taikymo nurodymų  
4 priedas

**Forma K-118**

(Geležinkelio infrastruktūros pavadinimas)  
(struktūrinio padalinio pavadinimas)

**NAUJŲ/ REKONSTRUOTŲ/ ESAMŲ STATINIŲ IR ĮRENGINIŲ ARTUMO GABARITŲ**

(nereikalingą išbraukti)

**TIKRINIMO AKTAS**

(data, Nr.)

Eil. Nr.	Naujo/rekonstruoto/ negabaritinio <sup>1</sup> objekto pavadinimas (nereikalingą išbraukti)	Kelio arba gretimų kelių Nr.	Ieško Nr.	Negabaritinės vietos pradžia, (km+pk)	Negabaritinės vietos ilgis, m	Tiesė/kreivės spindulys, m (viduje arba išorėje). Išorinio bėgio pakyla, mm	Horizontalus (skaitiklyje) ir vertikalus (vardiklyje) atstumas iki negabaritinių objekto taškų arba atstumas tarp gretimų kelių ašių, mm		PASTABOS
							faktinis	norminis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tarpstočio arba stoties pavadinimas									

Darbuotojas atsakingas už gabaritų matavimą \_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Nuorašas tikras

<sup>1</sup> - Atliekant planinius gabaritų matavimus į formą įrašomi tik nustatyti negabaritiniai objektai

Statinių artumo gabaritų  
taikymo nurodymų  
5 priedas

**Forma K-139**

(Geležinkelio infrastruktūros pavadinimas)  
(struktūrinio padalinio pavadinimas)

**NEGABARITINIŲ VIETŲ ĮFORMINIMO**

**AKTAS**

\_\_\_\_\_  
(data, Nr.)

PAGRINDAS \_\_\_\_\_

(įrašyti akto sudarymo pagrindą)

Tarpstočio arba stoties pavadinimas	Negabaritinio objekto pavadinimas	Negabaritinio objekto vieta (km+pk)	Horizontalus (skaitiklyje) ir vertikalus (vardiklyje) atstumas iki negabaritinių objekto taškų arba atstumas tarp gretimų kelių ašių, (mm)	
			faktinis	norminis
1	2	3	4	5

Struktūrinio padalinio vadovas \_\_\_\_\_

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Asmuo atlikęs gabaritų matavimą \_\_\_\_\_

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Nuorašas tikras

Statinių artumo gabaritų  
taikymo nurodymų  
6 priedas

**Forma K-140**

(Geležinkelio infrastruktūros pavadinimas)  
(struktūrinio padalinio pavadinimas)

**NEGABARITINIŲ VIETŲ PAŠALINIMO  
AKTAS**

\_\_\_\_\_  
(data, Nr.)

PAGRINDAS: negabaritinių vietų šalinimo planas Nr. \_\_\_\_\_

Vykdamas negabaritinių vietų šalinimo planą buvo pašalintos negabaritinės vietos:

Tarpstočio arba stoties pavadinimas	Negabaritinio objekto pavadinimas	Negabaritinio objekto vieta km+pk	Horizontalus (skaitiklyje) ir vertikalus (vardiklyje) atstumas iki negabaritinių objekto taškų arba atstumas tarp gretimų kelių ašių, (mm)			Ištaisymo data
			iki ištaisymo	norminis	po ištaisymo	
1	2	3	4	5	6	7

Darbų vykdytojas \_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Struktūrinio padalinio vadovas \_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Nuorašas tikras

