

**Pasiūlymų ekonominio naudingumo vertinimo (kainos ir kokybės santykio) kriterijai**

<b>Kriterijaus žyma</b>	<b>Vertinimo kriterijai</b>	<b>Mato vnt.</b>	<b>Reikalaujama minimali ar maksimali kriterijaus reikšmė (Rn)</b>	<b>Vertinimo kriterijaus lyginamasis svoris (Ls)</b>
C	<i>Kaina (be PVM)</i>	Eur		
	Kainos įvertis	balai		80
T <sub>1</sub>	<i>Važiuklė:</i>			
	Važiuklė turi dvi pastoviai ar su priekinio tilto pajungimu varomas ašis (tiltus), turi būti įrengti tiltų ir tarpušiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai.	Taip	1	
	Važiuklė turi dvi ašis (tiltus) iš kurių viena varoma, turi būti varomojo tilto blokavimo mechanizmas.	Taip	0,2	
	Važiuklės įvertis:	balai		6
T <sub>2</sub>	<i>Automobilinių kopėčių maksimalus gelbėjimo aukštis, pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų), ne mažesnis kaip:</i>	m	20	
	Siūlomo Automobilinių kopėčių maksimalus gelbėjimo aukščio, pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų), įvertis.	balai		6
T <sub>3</sub>	<i>Automobilinių kopėčių maksimalus siekis (nuo Automobilinių kopėčių pilnai išskleistų autrigerių šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių) esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai, ne mažesnis kaip:</i>	m	15	
	Siūlomas Automobilinių kopėčių maksimalus siekis (nuo Automobilinių kopėčių pilnai išskleistų autrigerių šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių) esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai, įvertis.	balai		3
T <sub>4</sub>	<i>Automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu) turi būti ne trumpesnis kaip:</i>	m	4,0	
	Automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu), įvertis	balai		2
T <sub>5</sub>	<i>Maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta) turi būti ne mažesnis kaip:</i>	vnt.	10	
	Maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta), įvertis	balai		3

1. Pasiūlymo **ekonominis naudingumas (P)** apskaičiuojamas pagal formulę:

$$P = C + (T_1 + \dots + T_5)$$

2. Pasiūlymo **kriterijaus C „Kaina“** įvertis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$C = \frac{R_{max} - R_{pasiūlymo}}{(R_{max} - R_{min})} \cdot 80$$

kur:

$R_{\text{pasiūlymas}}$  – vertinamo pasiūlymo kaina, Eur (be PVM);

$R_{\text{max}}$  – didžiausia galima kaina (be PVM), Eur;  $R_{\text{max}} = 1\,000\,000,00$ .

$R_{\text{min}}$  – mažiausia galima kaina (be PVM).  $R_{\text{min}} = 800\,000,00$  Eur. (mažiausia galima kaina  $R_{\text{min}}$  naudojama tik vertinimui, tiekėjas gali siūlyti ir mažesnę kainą);

$(R_{\text{max}} - R_{\text{min}}) = 200\,000,00$

80 – kriterijaus lyginamasis svoris, balai.

3. Pasiūlymo kriterijaus  $T_1$  „Važiuklė“ įvertis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$T_1 = T_1 \times 6$$

kur:

$T_1 = 1$  jeigu „Važiuklė turi dvi pastoviai ar su priekinio tilto pajungimu varomas ašis (tiltus), turi būti įrengti tiltų ir tarpuašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai.“

$T_1 = 0,2$  jeigu „Važiuklė turi dvi ašis (tiltus) iš kurių viena varoma, turi būti varomojo tilto blokavimo mechanizmas.“

6 – kriterijaus lyginamasis svoris, balų.

4. Pasiūlymo kriterijaus  $T_2$  „Automobilių kopėčių maksimalaus gelbėjimo aukštis pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų)“ įvertis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$T_2 = \frac{T_{2\text{pasiūlymo}} - T_{2\text{min}}}{(T_{2\text{max}} - T_{2\text{min}})} \cdot 6$$

kur:

$T_{2\text{pasiūlymas}}$  – vertinamame pasiūlyme siūlomas automobilių kopėčių maksimalaus gelbėjimo aukštis pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų), m;

$T_{2\text{max}}$  – didžiausias galimas automobilių kopėčių maksimalus gelbėjimo aukštis pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų), m.  $T_{2\text{max}} = 35$ .

(dydis  $T_{2\text{max}}$  naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti automobilies kopėčias ir su didesniu maksimaliu gelbėjimo aukščiu pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų));

$T_{2\text{min}}$  – mažiausias galimas maksimalus gelbėjimo aukštis pagal LST EN 14043 arba lygiavertį standartą – „rescue height“ (nuo žemės paviršiaus iki krepšio apatinių konstrukcijų), m.  $T_{2\text{min}} = 20$ ;

$(T_{2\text{max}} - T_{2\text{min}}) = 15$ .

6 – kriterijaus lyginamasis svoris, balų.

5. Pasiūlymo kriterijaus  $T_3$  „Automobilių kopėčių maksimalus siekis (nuo automobilių kopėčių pilnai išskleistų autrigeriai šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių), esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai“ įvertis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$T_3 = \frac{T_{3\text{pasiūlymo}} - T_{3\text{min}}}{(T_{3\text{max}} - T_{3\text{min}})} \cdot 3$$

kur:

$T_{3\text{pasiūlymas}}$  – vertinamame pasiūlyme siūlomas automobilinių kopėčių maksimalus siekis (nuo automobilinių kopėčių pilnai išskleistų autrigerių šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių) esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai), m;

$T_{3\text{max}}$  – didžiausias galimas automobilinių kopėčių maksimalus siekis (nuo automobilinių kopėčių pilnai išskleistų autrigerių šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių) esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai), m.  $T_{3\text{max}} = 22$ .

*(dydis  $T_{3\text{max}}$  naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti automobilines kopėčias ir su didesniu maksimaliu siekiu);*

$T_{3\text{min}}$  – mažiausias galimas automobilinių kopėčių maksimalus siekis (nuo automobilinių kopėčių pilnai išskleistų autrigerių šono projekcijos į žemės paviršių iki krepšio priekinio turėklo projekcijos į žemės paviršių) esant krepšyje 1 žmogaus (90 kg) apkrovai), m.  $T_{3\text{min}} = 15$ .

$(T_{3\text{max}} - T_{3\text{min}}) = 7$ .

3 – kriterijaus lyginamasis svoris, balų.

6. Pasiūlymo kriterijaus  $T_4$  „Automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu)“ įvertis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$T_4 = \frac{T_{4\text{pasiūlymo}} - T_{4\text{min}}}{(T_{4\text{max}} - T_{4\text{min}})} \cdot 2$$

kur:

$T_{4\text{pasiūlymas}}$  – vertinamame pasiūlyme siūlomas automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu), m;

$T_{4\text{max}}$  – didžiausias galimas automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu), m.

$T_{4\text{max}} = 5 \text{ m}$ .

*(dydis  $T_{4\text{max}}$  naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti automobilines kopėčias ir su didesniu automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgiu (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu));*

$T_{4\text{min}}$  – mažiausias galimas automobilinių kopėčių pirmosios (viršutinės) lenkiamos dalies, tvirtinamos lankstu, ilgis (jam esant horizontalioje padėtyje kartu su krepšiu), m.

$T_{4\text{min}} = 4$ .

$(T_{4\text{max}} - T_{4\text{min}}) = 1$ .

2 – kriterijaus lyginamasis svoris, balų.

7. Pasiūlymo kriterijaus  $T_5$  „Maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta)“ įvertis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$T_5 = \frac{T_{5\text{pasiūlymo}} - T_{5\text{min}}}{(T_{5\text{max}} - T_{5\text{min}})} \cdot 3$$

kur:

$T_{5\text{pasiūlymas}}$  – vertinamame pasiūlyme siūlomas maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta), vnt.;

$T_{5\text{max}}$  – didžiausias galimas maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta), vnt.“.  **$T_{5\text{max}} = 15$** .  
*(dydis  $T_{5\text{max}}$  naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti automobilines kopėčias ir su didesniu maksimaliu leidžiamu kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičiumi (kai kopėčių viršutinė dalis atremta));*

$T_{5\text{min}}$  – mažiausias galimas maksimalus leidžiamas kopėčiomis lipimas/nusileidimas vienu metu žmonių skaičius (kai kopėčių viršutinė dalis atremta), vnt.  **$T_{5\text{min}} = 10$** ;

$(T_{5\text{max}} - T_{5\text{min}}) = 5$ .

3 – kriterijaus lyginamasis svoris, balų.