



Keleivinio mikroautobuso su neįgaliojo vieta techninės specifikacijos projektas

Eil. Nr.	Automobilio techninių sąlygų aprašymas, reikalavimai ir kitos sąlygos	Rodiklių reikšmė, aprašymas	Tiekėjo siūlomo automobilio rodikliai, aprašymas
1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI			
1.1.	Pirkimo objektas	Keleivinis automobilis M1 klasė su neįgaliųjų įranga * pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir jų klasių pagal konstrukciją reikalavimus, patvirtinus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479, kurie nustato pagrindinius kelių transporto priemonių kėbulo tipus, jų kodavimo ir klasifikavimo tvarką	
1.2.	Pateikimo terminas	Ne ilgiau kaip 90 k.d. po sutarties įsigaliojimo	
1.3.	Pagaminimo metai	Ne senesnis kaip 12 mėn. nuo pirmos registracijos dienos	
1.4.	Rida	Ne daugiau kaip 60 000 km	
1.5.	Pritaikomumas	Automobilis privalo būti pritaikytas važiuoti dešiniąja kelio puse (vairas kairėje pusėje)	
1.6.	Automobilių kiekis	Vienas	
2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI			
2.1.	Kėbulo spalva	Neutrali (balta, pilka arba kita su perkančiąja organizacija suderinta standartinė gamintojo spalva be papildomo mokesčio)	
2.2.	Durys: - Abiejose pusėse atidaromos vairuotojo skyriaus durys; - slankiosios keleivių skyriaus durys dešinėje automobilio pusėje; - pilnai atidaromos galinės (krovinių skyriaus durys).	Turi būti Turi būti Turi būti	
3. MATMENYS			
3.1.	Automobilio ilgis, Bendroji masė	Ne mažiau kaip 5000 mm., jeigu užtikrinamos ne	

		<p>mažiau kaip 9 sėdimos vietos įskaitant vairuotoją ir 1 vieta asmeniui neįgaliojo vežimėlyje. Bendroji masė – iki 3,5t.</p>	
3.2.	Ratų bazė	Ne mažiau kaip 3200 mm., kad būtų užtikrintas saugus salono išdėstymas ir neįgaliojo vežimėlio vieta.	
3.3.	Automobilio aukštis	Ne mažiau kaip 1800 mm., kad būtų užtikrintas saugus neįgaliojo įkėlimas.	
3.4.	Sėdimų vietų skaičius (Pateikta schema yra orientacinė leidžiami lygiaverčiai salono išdėstymo sprendiniai, užtikrinantys nurodytą vietų skaičių ir saugų vežimėlio tvirtinimą)	<p>9 (devynių) vietų (įskaitant vairuotoją), kai nesuformuojama vieta neįgaliojo vežimėliui:</p>  <p>7 (septynių) vietų (įskaitant vairuotoją ir neįgaliojo vežimėlį), kai išėmus 3 eilės trivietę sėdynę, suformuojama vieta neįgaliojo vežimėliui:</p> 	
3.5.	Pritaikymas asmenims su judėjimo negalia	<p>Automobilyje turi būti įrengta 1 neįgaliojo su vežimėliu vieta su reikalavimus atitinkančiais saugos diržais ir jų fiksavimo vietomis vežimėlio ir asmens vežimėlyje fiksavimui.</p> <p>Neįgaliojo su vežimėliu vieta turi būti įrengta taip, kad išimant greito fiksavimo funkciją turinčią trivietę sėdynę ar tris atskiras vienvietes sėdynes (priklausomai nuo automobilio komplektacijos),</p>	

		suformuojama vieta neįgaliojo vežimėliui.	
		Automobilio gale turi būti įrengta nuleidžiama rampa (su mechaniniu nuleidimo/pakėlimo mechanizmu), skirta neįgaliojo su vežimėliu transportavimui į automobilį per galines automobilio duris arba elektrinis ar hidraulinis keltuvas.	
		Visa įranga turi atitikti arba viršyti minimalius ISO 10542 arba lygiaverčius reikalavimus.	
4. VARIKLIS			
4.1.	Kuro tipas	Transporto priemonė turi atitikti taikomus aplinkosaugos reikalavimus; leidžiami dyzeliniai, benzininiai, hibridiniai, elektriniai ar kiti lygiaverčiai sprendiniai, jeigu atitinka techninius ir eksploatacinius reikalavimus.	
4.2.	Galingumas	Ne mažiau kaip 100kW	
4.3.	Vidutinės kuro sąnaudos pagal WLTP	Ne daugiau kaip 8,5 /100km	
4.4.	Išmetamųjų dujų norma turi atitikti ne mažiau negu ES nustatytus reikalavimus – EURO 6	Turi atitikti	
5. SAUGUMAS			
5.1.	Oro pagalvės vairuotojui ir keleiviui	Turi būti	
5.2.	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), elektroninė stabilumo programa (ESP arba lygiavertė)	Turi būti	
5.3.	Apsaugos sistemos atitinkančios KASCO reikalavimus	Turi būti	
5.4.	Saugos diržai	Vairuotojo ir visoms keleivių vietoms, taip pat vežimėlio keleivio apsaugos sistema, atitinkanti ISO 10542-1 arba lygiavertį standartą	
6. ĮRANGA			
6.1.	Parkavimo sistema priekyje ir gale bei galinio vaizdo kamera; įranga gali būti gamyklinė arba sertifikuotai / profesionaliai sumontuota iki perdavimo	Turi būti, kad būtų užtikrintas automobiliu besinaudojančių darbuotojų saugumas	
6.2.	Elektra valdomi priekiniai langai.	Turi būti	

6.3.	Elektra valdomi ir šildomi šoniniai veidrodėliai	Turi būti	
6.4.	Gamyklinė audio sistema su garsiakalbiais ir integruota telefonine „laisvų rankų“ įranga, Bluetooth	Turi būti	
6.5.	Kondicionavimo/klimato kontrolės sistema vairuotojo zonai ir keleivių salonui.	Turi būti, nes automobiliu bus vežami asmenys į gydymo įstaigas, mažamečiai vaikai.	
6.6.	Telefono sąsaja, suderinama su Android Auto ir / arba Apple CarPlay, arba lygiavertė	Turi būti	
6.7.	Lengvai valoma, neslidi grindų danga keleivių ir vežimėlio zonoje	Turi būti	
6.8.	Automobilis privalo būti sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti Lietuvos Respublikoje (kartu su automobiliu turėtų būti pateikiamas teisės aktais nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmos pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, kiti teisės aktais nustatyti prietaisai, įrenginiai ir priemonės)	Turi būti	
7. AUTOMOBILIO TECHNINIS APTARNAVIMAS IR GARANTIJA			
7.1.	Gamyklinė garantija automobiliui	Ne trumpesnė kaip 24 mėnesiai ir/ar 100 000 km. ridos	
7.2.	Automobilio registracija pirkėjo vardu AB Regitra	Turi būti perdavimo metu	

Socialinė darbuotoja

Laima Burbė