


Statytojas	UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖ
Užsakovas	UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	MB „SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SPRENDIMAI“
Statinio projekto pavadinimas	„KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ, AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS IR PRIĖJIMŲ IKI JOS, V. KUDIRKOS G., UTENOJE, NAUJOS STATYBOS IR V. KUDIRKOS GATVĖS KAPITALINIO REMONTO ĮRENGIANT NUOVAŽĄ TECHNINIO DARBO PROJEKTAS“
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS, NAUJA STATYBA
Statinio paskirtis	KITI INŽINERINIAI STATINIAI
Statinio kategorija	NESUDĖTINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P24-25
Statinio projekto dalis	STATINIO ARCHITEKTŪRINĖ DALIS
Bylos žymuo Laida	P24-25-XX-TDP-SA 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	Mindaugas Gaigalas	13931	2025	
Architektė	Simona Gaigalaitė		2025	

Vilnius, 2025 m.



PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susiųsiekimo komunikacijų sprendimai		Statinio projekto pavadinimas			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	<i>Mindaugas Gaigalas</i>	Projekto dalis Statinio architektūrinė dalis		
	ARCH	Simona Gaigalaitė	<i>Simona Gaigalaitė</i>			
				Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida	
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	Utenos rajono savivaldybės administracija		P24-25-XX-TDP-SA_PDSŽ		1	2

**PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-25-XX-TDP-BD-01	0	Bendroji dalis	
P24-25-XX-TDP-SP-02	0	Sklypo plano dalis	
P24-25-XX-TDP-SA-03	0	Statinio architektūrinė dalis	
P24-25-XX-TDP-E-04	0	Elektrotechnikos dalis	
P24-25-XX-TDP-SO-05	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
P24-25-XX-TDP-KS-06	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-25-XX-TDP-SA_TIT	1	0	Titulinis lapas	
P24-25-XX-TDP-SA_PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
P24-25-XX-TDP-SA_NDS	3	0	Norminių dokumentų sąrašas	
P24-25-XX-TDP-SA_AR	8	0	Aiškinamasis raštas	




PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P24-25-XX-TDP-SA_B-01	1	0	Situacijos schema M 1:1000	
P24-25-XX-TDP-SA_B-02	1	0	Nužymėjimo planas M 1:250	
P24-25-XX-TDP-SA_B-03	1	0	Aukščių planas M 1:250	
P24-25-XX-TDP-SA_B-04	1	0	Dangų ir eisimo organizavimo planas M 1:250	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_PDSŽ	2	2	0



NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 sulisiekimo komunikacijų sprendimai			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuovažą techninis darbo projektas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Statinio architektūrinė dalis	
	ARCH	Simona Gaigalaitė		Dokumento pavadinimas Laida	
				Norminių dokumentų sąrašas 0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Utenos rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P24-25-XX-TDP-SA_NDS	Lapas Lapų 1 3



Norminių dokumentų sąrašas

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
343	Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių ir patalpų klasifikavimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
ST 188710639.07:2014	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_NDS	2	3	0






Norminių dokumentų sąrašas

Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
ĮT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
	Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, Bendrieji reikalavimai
	Lietuvos respublikos nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymas
TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
ISO 21542:2011	Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas
ISO 23599:2012	Pagalbinės priemonės neregiam ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai
	Pagalbinės priemonės neregiam ir silpnaregiams. Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai
	Europos architektūros paslaugų teikėjų etikos kodeksas (redakcija nuo 2016-04-22)
	Lietuvos Respublikos asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos investicijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
HN 30:2009	Infragarsas ir žemo dažnio garsai: ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose
	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 2024/3110

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_NDS	3	3	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 susiųkimo komunikacijų sprendimai		Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuovažą techninis darbo projektas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Projekto dalis Statinio architektūrinė dalis
	ARCH	Simona Gaigalaitė		
				Dokumento pavadinimas Laida
				Aiškinamasis raštas 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Utenos rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo P24-25-XX-TDP-SA_AR	Lapas Lapų 1 9



TURINYS

1.	Projekto rengimo pagrindas	3
1.1.	Bendra informacija	3
1.2.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
1.3.	Gauti ar projekto metu atlikti tyrimai	3
1.4.	Programinės įrangos sąrašas	3
1.5.	Norminiai dokumentai	3
2.	Statybos vieta ir statybos sklypo apibūdinimas	3
2.1.	Klimato sąlygos ir reljefas	4
2.2.	Esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	5
2.3.	Esami inžineriniai tinklai	5
2.4.	Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos	5
3.	Duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų būklę	6
4.	Projektiniai sprendiniai	6
5.	Universalas dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems	6
6.	Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo	7
7.	Projektinių sprendinių poveikis aplinkai	7
7.1.	Poveikis gyventojams	8
8.	Gatvės apšvietimas	8
9.	Kultūros paveldo aprašymas	8

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_AR	2	8	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuovažą techninis darbo projektas (toliau – projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir norminiais statybos techniniais dokumentais, norminiais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Bendra informacija

Vadovaujantis Utenos rajono savivaldybės (toliau Statytojas) išduota technine užduotimi, rengiamas projektas „Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuovažą techninis darbo projektas“.

Statinio vieta	V. Kudirkos g., Utenos m.
Statinio pavadinimas	Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuovažą techninis darbo projektas
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas, nauja statyba
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Kiti inžineriniai statiniai
Statinio kategorija	Nesudėtingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas	Techninis darbo projektas

1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Prieš atliekant projektavimo darbus priimami projektiniai sprendiniai vadovaujantis gautais su statiniu susijusiais duomenimis:

- Utenos rajono savivaldybės projektavimo užduotis;
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas, Lietuvos respublikos Statybos įstatymas, kelių techninis reglamentas, statybos techninis reglamentas, higienos normos, kiti poįstatyminiai teisės aktai.
- Prisijungimo sąlygos.

1.3. Gauti ar projekto metu atlikti tyrimai

- Topografinis planas M1:500 sudarė MB „GeoCentras“ 2024 gruodžio mėn. Nr. TIIS1-20241209-082234, sudarytas LKS-1994 koordinacių sistemoje ir LAS 07 aukščių sistemoje;
- Geologinių tyrimų ataskaita,
Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita pateikiama bendrosios dalies pridedamuosiuose dokumentuose

1.4. Programinės įrangos sąrašas

Pateikiamas programinės įrangos sąrašas, kuria parengta ši projekto dalis.

- Microsoft Office – tekstinių dokumentų rengimui;
- ZWCAD – brėžinių rengimui;

1.5. Norminiai dokumentai

Projekto norminių dokumentų sąrašas pateiktas žr. P24-25-XX-TDP-SP_NDS.

2. Statybos vieta ir statybos sklypo apibūdinimas

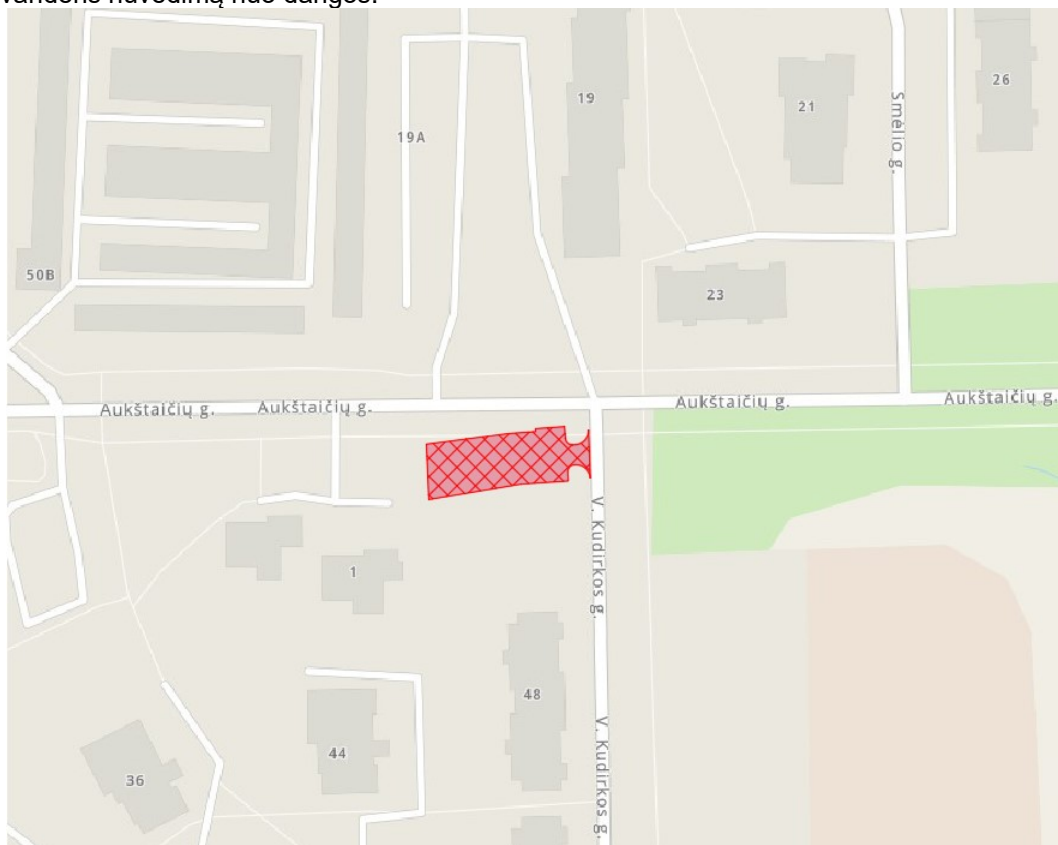
Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius, kuris suformuotas iš gautų geodezinių matavimų duomenų ir topografinio plano.

Projektu kapitaliai remontuojama Utenos mieste esanti V. Kudirkos gatvės nuovaža. Naujai statoma nauja automobilių parkavimo aikštelė esanti šalia V. Kudirkos g. Objektų geografinė padėtis parodyta situacijos

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_AR	3	8	0



schemae (1 pav.). Pagal techninę užduotį numatoma suprojektuoti gatvės nuovaža, įrengti šaligatvį, apšvietimą ir užtikrinti vandens nuvedimą nuo dangos.



1 pav. Projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės vieta.

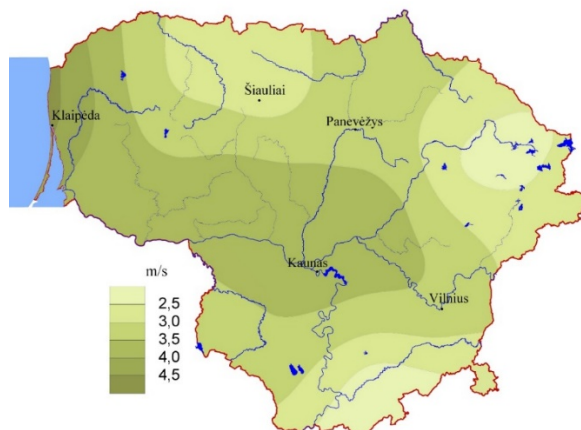
2.1. Klimato sąlygos ir reljefas

Lietuvos klimatas turi didelį poveikį kelių ir gatvių būklei. Kintanti temperatūra dažnai sukelia kelio pažaidas: staigūs temperatūriniai pokyčiai tarp teigiamos ir neigiamos reikšmės sukelia temperatūrinius plyšius asfalte. Karštomis dienomis, kai ilgai spindi saulė, bitumas išplaukia, o tai lemia provėžų susidarymą. Žemos temperatūros metu gatvės gruntai sušąla ir praranda savo statybines savybes, dėl ko keliai gali tapti trapūs. Dėl gausių kritulių ant nelygių kelių susidaro balos. Stiprus vėjas kelia pavojų eismo saugumui, nes jis didina šoninių vėjų tikimybę. Slidi danga gali sumažinti automobilių stabilumą, ypač kai transporto priemonės išvažiuoja iš uždarytų zonų į atviras, ir tai gali sukelti slydimą. Be to, gausus sniegas gali užpustyti kelius ir sudaryti pavojingą slidžią dangą tiek keliuose, tiek šaligatviuose.

Pagrindinės klimato sąlygos:

- Vidutinė metinė oro temperatūra 6-8 °C;
- Vidutinė žiema (sausis) – -3,7 °C;
- Vidutinė vasara (liepa) – +17,9 °C;
- Kritulių kiekis per metus \approx 700 mm;
- Laikotarpio su sniegu danga trukmė \approx 90 dienų;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 4,0 m/s;
- Vėjo kryptis – šiaurės rytų;
- Įšalo gylis – 1,50 m.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_AR	4	8	0



Pav.2 Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys.

2.2. Esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projekte nenumatomas esamų pastatų griovimas ar inžinerinių tinklų griovimas.

2.3. Esami inžineriniai tinklai

Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonos pateikiamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiuju žemės naudojimo sąlygų įstatymu:

- 10kV įtampos oro linijos apsaugos zona – išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, po 10 metrų ir oro erdvė virš šios juostos;
- Požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių elektroninių ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
- Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
- Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
- Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja:
 - 1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės;
 - 2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

2.4. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėtas sklypas yra vėlyvojo Nemuno ledynmečio amžiaus. Paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų srityje, Vakarų aukštaičių plynaukštės rajone, mikrorajonas: Utenos erozonis duburys. Reljefo tipas: fliuvioglacialinis.

Tyrimų vietose iki 0,2 m ir 2,5 – 3,0 m. gylio slūgso Holoceno amžiaus dirvožemis (pd IV) ir dirbtinis gruntas (Mg). Po dirbtiniu gruntu 1GR iki 3,0 m. gylio sutiktos Nemuno ledynmečio amžiaus fliuvioglacialinės (f III nm3) nuogulos. Šias nuogulas sudaro molingas smulkus smėlis.

Gruntinis vanduo gręžimo metu nebuvo sutiktas. Lietingo sezono ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali laikinai pakilti ir nusistovėti sulig žemės paviršiumi.

Projektuojant statinį reikia atsižvelgti į kiekviename gręžinyje nustatytas kūgio spraudos (qc) vertes ir parinkti tuos pamato gylio intervalus, kurie optimaliausiai tenkintų projektavimo sąlygas bei suprojektuoti tokį pamato plotį, kad įtempiai po pamatu neviršytų šių nuogulų laikomosios galios.

Rekomenduojama naudoti tankų gruntą kaip natūralų pamatų pagrindą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_AR	5	8	0



3. Duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų būklę

Šiuo metu projektuojamos aikštelės vietoje yra pieva. Aikštelė projektuojama nauja.



Pav. 3 Būsimos aikštelės vieta.



Pav. 4 Vaizdas nuo Aukštaičių gatvės.

4. Projektiniai sprendiniai

Šio projekto sprendiniais nenumatoma projektuoti architektūrinės dalies sprendinių.

5. Universalas dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems

Projektiniai sprendiniai projektuojami pritaikyti žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“. Nužeminimai ties nuvažomis ir sankryžomis projektuojami įleidžiant bordiūrus be peraukštėjimo. Sankryžose projektuojami žmonių su negalia vedimo sistemos ir įspėjamieji paviršiai iš trinkelio

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_AR	6	8	0



dangos. Vedimo indikatoriai ir įspėjamųjų paviršių iškilimai turi būti iš neslidžios dangos. Šių trinkelį danga projektuojama ant šaligatvio projektuojamos konstrukcijos pagrindų.

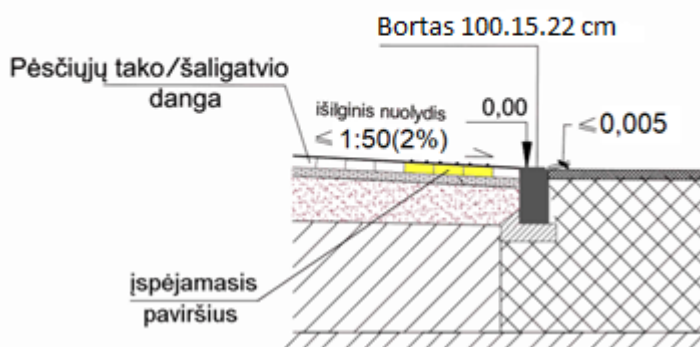
Išorinis šaligatvio bordiūras projektuojamas iškeltas 3 cm, kad būtų užtikrinamas žmonių su negalia vedimas. Į šaligatvį neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Šaligatviuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Įspėjamieji paviršiai prie sankryžų ir pėsčiųjų perėjų projektuojami 300 mm atstumu nuo kelio važiuojamosios dalies.

Šaligatviai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ar šaltuoju metų laiku neapledėtų. Ties šaligatvio perėjimais bordiūrus privaloma nužeminti iki dangos lygio. Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelį dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Projektuojamos žmonių su negalia vedimo sistemos žr. 5 pav.

Pėsčiųjų tako/šaligatvio sujungimas su važiuojamąja dalimi
(pritaikymas ŽN)



5 pav. Principinė žmonių su negalia įspėjamųjų paviršių įrengimo schema

6. Apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo

Apsauginių priemonių nuo vandalizmo ir smurto nenumatoma, nes šio projekto sprendiniais nenumatoma projektuoti suoliukų, šiukšliadėžių ar kt. priemonių.

7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų draudžiamas. Privaloma, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis apsauginių priemonių:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės);
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- laistyti želdinius;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_AR	7	8	0



- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Projekto sprendiniais nenumatoma sukelti neigiamo poveikio visuomenei, todėl statybos užbaigimo etape nenumatoma atlikinėti laboratorinių poveikio matavimų.

7.1. Poveikis gyventojams

Kapitalinio remonto ir naujos statybos darbų metu transporto priemonių eismas nėra stabdomas. Vadovaujantis T DVAER 12, automobilių eismas vykdomas viena kelio puse užtikrinant sklandų transporto priemonių judėjimą.

8. Gatvės apšvietimas

Projektuojamos aikštelės ir šaligatvių apšvietimas bei sprendiniai detalizuojami P24-25-XX-TDP-E byloje.

9. Kultūros paveldo aprašymas


Objektas nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zonas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P24-25-XX-TDP-SA_AR	8	8	0



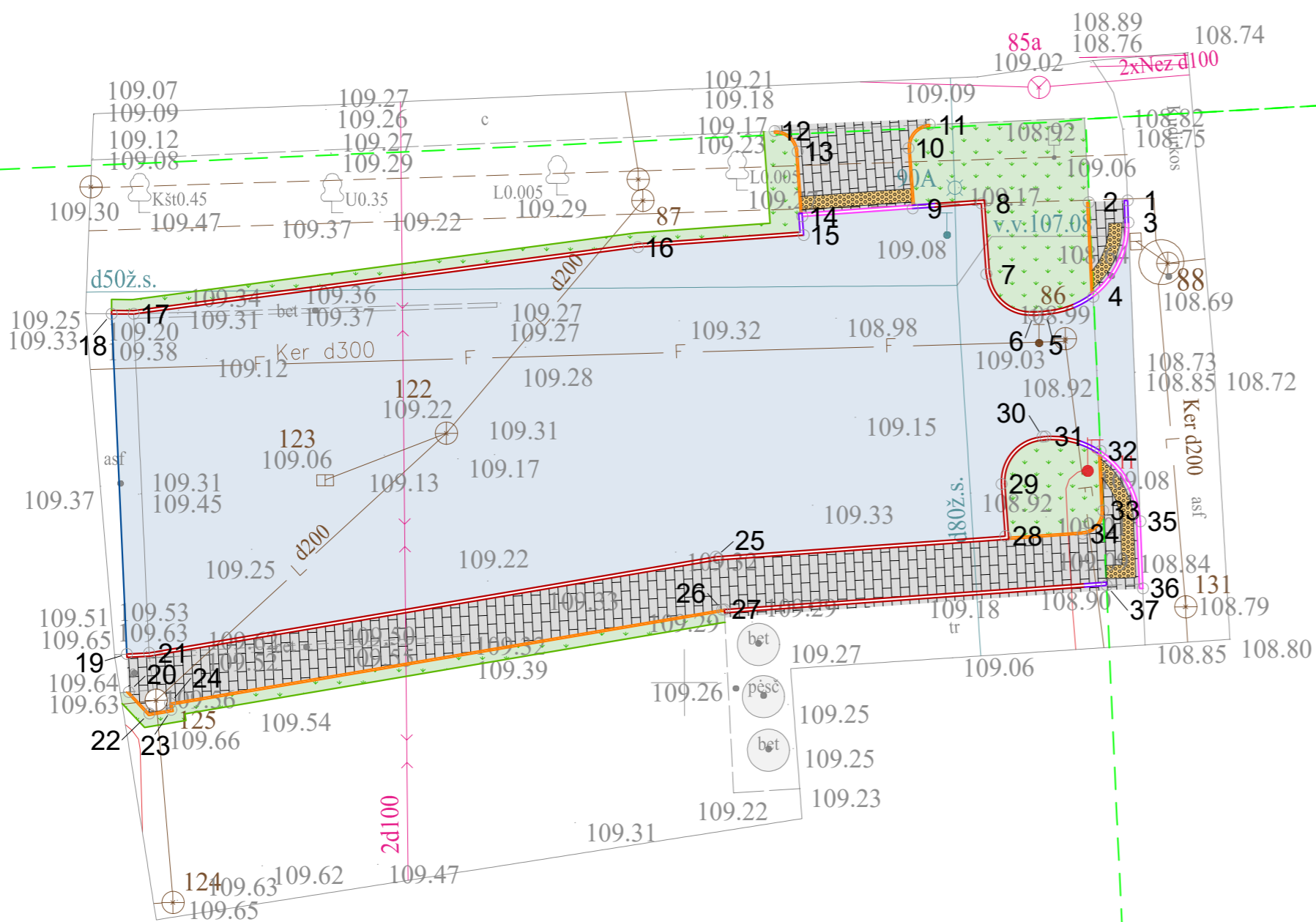
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kadastriiniai matavimais suformuotų sklypų ribos;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm be peraukštėjimo;
- Projektuojamas gatvės bordiūro 100.15.30 cm perėjimas nuo peraukštėjimo 10 cm iki 0 cm;
- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas;
- Projektuojamo kelkraščio kraštas;
- Esamų kanalizacijos tinklų (įskaitant lietaus nuotekų) apsaugos zona;
- Esamų ryšių tinklų apsaugos zona;
- Esamų dujotiekio tinklų apsaugos zona;
- Esamų požeminių elektros tinklų apsaugos zona.

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		 Utenos rajono savivaldybės administracija	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuvažą techninio darbo projekto parengimas
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	PROJEKTO DALIS
	ARCH	Simona Gaigalaitė	Statinio architektūrinė dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Situacijos planas M 1:1000
			Laida
			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
	Utenos rajono savivaldybė	P24-25-XX-TDP-SA_B-01	1 1



827070010093

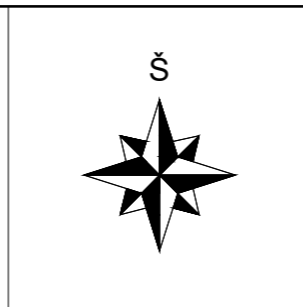
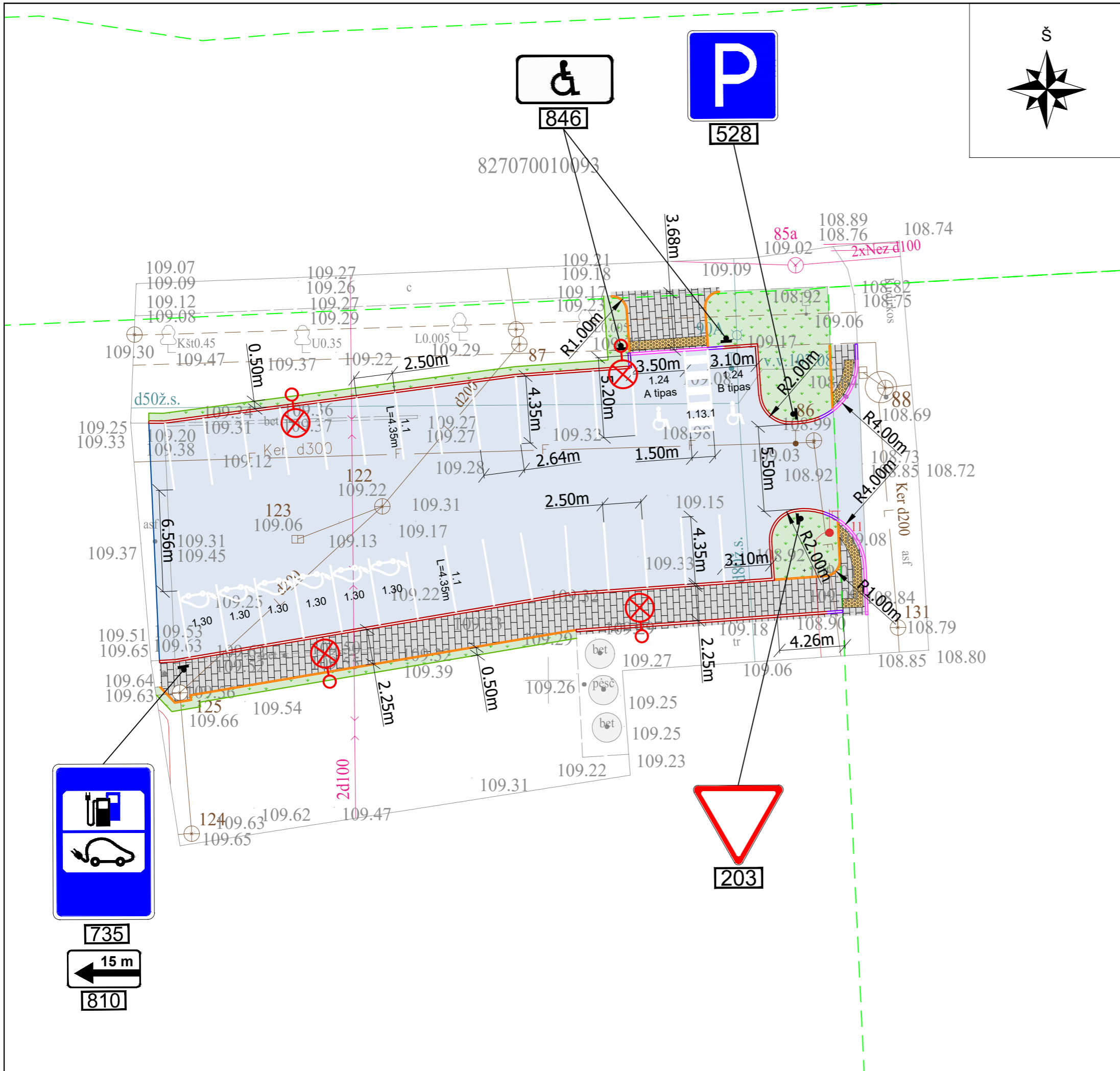


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - Kadastriniai matavimai suformuotų sklypų ribos;
- - Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
- - Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm be peraukštėjimo;
- - Projektuojamas gatvės bordiūro 100.15.30 cm perėjimas nuo peraukštėjimo 10 cm iki 0 cm;
- - Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
- - Projektuojamos asfalto dangos kraštas;
- - Projektuojamo kelkraščio kraštas;
- Projektuojama asfalto danga;
- Projektuojamas šaligatvis iš lygiabriaunių betoninių trinkelių 20.10.8 cm dangos;
- Projektuojamas derlingo dirvožemio h-0,10 m užpylimas ir užsėjimas veja;
- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius;
- 1 - Nužymėjimo taškas.

Nužymėjimo lentelė			Nužymėjimo lentelė			Nužymėjimo lentelė		
Taško Nr.	Koordinatė X	Koordinatė Y	Taško Nr.	Koordinatė X	Koordinatė Y	Taško Nr.	Koordinatė X	Koordinatė Y
1.	6152621,70	602120,08	14.	6152621,03	602105,39	27.	6152603,29	602101,81
2.	6152621,62	602118,32	15.	6152620,18	602105,45	28.	6152606,56	602114,50
3.	6152620,70	602120,12	16.	6152619,67	602097,97	29.	6152608,91	602114,34
4.	6152617,35	602118,51	17.	6152616,73	602075,19	30.	6152611,04	602116,20
5.	6152616,57	602116,39	18.	6152616,74	602074,19	31.	6152611,05	602116,33
6.	6152616,53	602115,82	19.	6152601,37	602074,83	32.	6152610,39	602118,81
7.	6152618,39	602113,69	20.	6152599,66	602074,91	33.	6152607,69	602118,93
8.	6152621,58	602113,47	21.	6152601,42	602075,83	34.	6152606,65	602118,00
9.	6152621,37	602110,38	22.	6152598,68	602075,84	35.	6152607,20	602120,60
10.	6152624,09	602110,19	23.	6152598,85	602076,82	36.	6152604,18	602120,71
11.	6152625,16	602111,15	24.	6152599,14	602076,77	37.	6152604,32	602119,07
12.	6152624,88	602104,16	25.	6152605,67	602101,43			
13.	6152623,95	602105,19	26.	6152603,28	602101,71			

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuovažą techninio darbo projekto parengimas			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	<i>[Signature]</i>	PROJEKTO DALIS	
	ARCH	Simona Gaigalaitė	<i>[Signature]</i>	Statinio architektūrinė dalis	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS			
		Nužymėjimo planas M 1:250			
		Laida			
		0			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
	Utenos rajono savivaldybė	P24-25-XX-TDP-SA_B-02		1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kadastriniai matavimai suformuotų sklypų ribos;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm su 10 cm peraukštėjimu;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.22 cm be peraukštėjimo;
- Projektuojamas gatvės bordiūras 100.15.30 cm perėjimas nuo peraukštėjimo 10 cm iki 0 cm;
- Projektuojamas vejos bordiūras 100.8.20 cm be peraukštėjimo;
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas;
- Projektuojamo kelkraščio kraštas;
- Projektuojama asfalto danga;
- Projektuojamas šaligatvis iš lygiabriaunių betoninių trinkelėlių 20.10.8 cm dangos;
- Projektuojamas derlingo dirvožemio h-0,10 m užpylimas ir užsėjimas veja;
- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius;
- Projektuojama kelio ženklų atrama su skydu;
- Projektuojamų kelio horizontalusis ženklavimas;
- Projektuojamos apšvietimo atramos.

Pastabos:

Projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė - 0, išskyrus pirmumo ženklus kurių dydžio grupė - 1 ir kitus kelio ženklus kurie negali būti mažesnės nei 1 dydžio grupės vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklėmis;
 Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė - RA1, išskyrus pirmumo ženklus, kurių atspindžio klasė - RA2;
 Horizontalusis dangos ženklavimas įrengiamas vadovaujantis "Kelio ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis" IT ŽM 12.

0	2025	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSAI IR STATYBAI	
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Kitų inžinerinių statinių, automobilių stovėjimo aikštelės ir priėjimų iki jos, V. Kudirkos g., Utenoje, naujos statybos ir V. Kudirkos gatvės kapitalinio remonto įrengiant nuovažą techninio darbo projekto parengimas	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	PROJEKTO DALIS
	ARCH	Simona Gaigalaitė	Statinio architektūrinė dalis
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:250
			Laida
			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
	Utenos rajono savivaldybė	P24-25-XX-TDP-SA_B-04	
		Lapas	Lapų
		1	1