

PATVIRTINTA  
Akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Infrastruktūros departamento direktorius

Vidmantas Paukštė  
2026 m. d.

**AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**  
**PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

2026- Nr. T-\_\_\_\_  
Klaipėda

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Projekto pavadinimas               | Navigacinių ženklų statybos ties Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietiniu bangolaužiu, Smiltynės g., Klaipėdoje, ir ties šiauriniu bangolaužiu, Vėtros g., Klaipėdoje, projektas  |
| 2. Užsakovas (statytojas)             | Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)  |
| 3. Statybos vieta                     | 3.1. Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Klaipėda (žemės sklypo kad. Nr. 2101/0010:103).<br>3.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinis bangolaužis (unikalus Nr. 2100-202-8015), Smiltynės g., Klaipėda. Pietinio bangolaužio povandeninė atraminė sienutė (unikalus Nr. 4400-6333-1982).<br>3.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto šiaurinis bangolaužis (unikalus Nr. 2100-2020-9012), Vėtros g., Klaipėda. Šiaurinio bangolaužio povandeninė atraminė sienutė (unikalus Nr. 4400-6333-1971).<br>3.4. Tikslios projektuojamų navigacinių ženklų vietos, koordinatės nustatomos projektavimo metu, įvertinus esamus bangolaužius, povandeninių atraminių sienučių, uosto akvatorijos bei laivybos kanalo sprendinius. |
| 4. Statinio kategorija                | 4.1. Pietinis bangolaužis – ypatingasis statinys.<br>4.2. Šiaurinis bangolaužis – ypatingasis statinys.<br>4.3. Pietinio bangolaužio povandeninė atraminė sienutė – ypatingasis statinys.<br>4.4. Šiaurinio bangolaužio povandeninė atraminė sienutė – ypatingasis statinys.<br>4.5. Projektuojamų naujų statinių / inžinerinių statinių kategorija ir statybos rūšis nustatomos projekto rengimo metu pagal galiojančius teisės aktus ir statinio techninius parametrus.  |
| 5. Projekto etapas                    | 5.1. Projektas rengiamas dviem etapais:<br>5.1.1. projektiniai pasiūlymai;<br>5.1.2. techninis darbo projektas.  |
| 6. Statybos rūšis                     | 6.1. Nauja statyba arba rekonstravimas.<br>6.2. Statinio statybos rūšis tikslinama projekto rengimo metu, įvertinus pasirinktą konstrukcinį sprendinį.   |
| 7. Pagrindiniai duomenys apie statinį | 7.1. Pietinio bangolaužio ilgis – 1 374 m.<br>7.2. Pietinio bangolaužio povandeninės atraminės sienutės ilgis – 478,83 m.<br>7.3. Šiaurinio bangolaužio ilgis – 733 m.<br>7.4. Šiaurinio bangolaužio povandeninės atraminės sienutės ilgis – 160,3 m.<br>Pastaba. Projektuojamus gylius, aukščius ir altitudes pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose.  |
| 8. Projekto rengimo pagrindas         | 8.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano sprendiniai.   |
| 9. Projektavimo paslaugų apimtis      | 9.1. Įvertinti pasaulinę ir inžinerinę praktiką bei naujoves statant navigacinius ženklus jūrų uostuose ir parengti objekto „Navigacinių ženklų statybos ties Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietiniu bangolaužiu, Smiltynės g., Klaipėdoje, ir ties šiauriniu bangolaužiu, Vėtros g., Klaipėdoje,   |

|   |
|---|
| <p>projektas“ projektinius pasiūlymus, įskaitant, bet neapsiribojant:</p> <p>9.1.1. suprojektuoti 2 (du) navigacinius ženklus (navigacinio ženklo viršaus altitudė nuo vandens paviršiaus – 16–20 m (BAS77), tikslinama projektavimo metu), užtikrinančius saugią laivų navigaciją;</p> <p>9.1.2. numatyti galimybę navigacinių ženklų priežiūrą atlikti iš laivo;</p> <p>9.1.3. išanalizuoti ir palyginti ne mažiau kaip 2 (dvi) navigacinių ženklų statybos alternatyvas ir pateikti konstrukcinį variantą kiekvienai alternatyvai, numatant:</p> <p>9.1.3.1. navigacinių ženklų įrengimą ant povandeninės atraminės sienutės ties bangolaužių „galvomis“ iš jūros pusės;</p> <p>9.1.3.2. navigacinių ženklų įrengimą šalia povandeninės atraminės sienutės ties bangolaužių „galvomis“ iš jūros pusės.</p> <p>9.1.4. variantų palyginime įvertinti statybos darbų technologiją, poveikį esamiems statiniams, eksploataciją, preliminarią statybos kainą, statybos darbų trukmę;</p> <p>9.1.5. ant kiekvieno navigacinio ženklo suprojektuoti navigacinį šviesos įrenginį, maitinamą saulės elementais;</p> <p>9.1.6. numatyti aikštelės navigacinio ženklo įrangai ir saulės elementams laikyti įrengimo ir patekimo iki jos sprendinį;</p> <p>9.1.7. įvertinti apsaugos nuo žaibo ir jo antrinio poveikio poreikį. Esant poreikiui, suprojektuoti kompleksinę apsaugos nuo žaibo sistemą;</p> <p>9.1.8. konstrukciniais skaičiavimais pagrįsti parengtų statybos alternatyvų sprendinius ir pristatyti Uosto direkcijos techninėje taryboje;</p> <p>9.1.9. vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ reikalavimais, atlikti projektinius inžinerinius geologinius ir geotechninius (toliau – IGG) tyrimus ir parengti IGG tyrimų ataskaitą bei ją suderinti su Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos. Gręžiami 2 (du) gręžiniai vandenyje ties pietinio ir ties šiaurinio bangolaužių „galvomis“. IGG tyrimų gylį ir vietą nustato projektuotojas, įvertinęs projektuojamo statinio parametrus. Atliktus IGG tyrimus užregistruoti Žemės gelmių registre;</p> <p>9.1.10. atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau – Atranka):</p> <p>9.1.10.1. parengti visą dokumentaciją, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos Atrankai ir dokumentaciją suderinti su Uosto direkcija;</p> <p>9.1.10.2. pateikti Užsakovui Atrankos išvadą;</p> <p>9.1.10.3. jei Atrankos išvada teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV), šio dokumento rengėjas bus parinktas atskiro konkurso būdu;</p> <p>9.1.10.4. jei Atrankos išvada teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas PAV, projektuotojas turės pakoreguoti ir pakartotinai suderinti kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką, atsižvelgdamas į PAV ataskaitos rengimo ir išvados gavimo laikotarpį;</p> <p>9.1.11. pagal Uosto direkcijos techninės tarybos pasirinktą statybos alternatyvą parengti projektinių pasiūlymų sprendinius.</p> <p>9.2. Parengtus projektinius pasiūlymus su preliminaria statybos skaičiuojamąja kaina pristatyti Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje ir gauti Uosto direkcijos techninės tarybos pritarimą.</p> <p>9.3. Parengtiems projektiniams pasiūlymams gauti statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>9.4. Vadovaujantis suderintais projektiniais pasiūlymais parengti techninį darbo projektą.</p> <p>9.5. Techninio darbo projekto sudedamąsias dalis nustato projektuotojas, atsižvelgdamas į projektuojamo statinio specifiką ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualios redakcijos reikalavimus.</p> <p>9.6. Kiekvienam projekto etapui (projektiniams pasiūlymams ir techniniam darbo projektui) ir kiekvienam navigaciniam ženklui atskirai parengti statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.</p> <p>9.7. Parengus techninį darbo projektą, jį pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai ir gauti jos pritarimą.</p> <p>9.8. Techniniam darbo projektui gauti projekto ekspertizės teigiamą išvadą „rekomenduojama tvirtinti“.</p> <p>9.9. Kiekvienam navigaciniam ženklui parengti darbų kiekių žiniaraščius</p> |
|---|

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
|                                     | <p>konkursui, kuriuose kiekviena darbo pozicija būtų aiškiai aprašyta ir turėtų individualų eilės numerį.</p> <p>9.10. Užpildyti darbų kiekių žiniaraščius konkursui pagal projektuotojo parengtą statybos skaičiuojamąją kainą.</p> <p>9.11. Neatlygintinai taisyti projektinės dokumentacijos klaidas, prieštaravimus, neatitiktis normatyviniams dokumentams, projekto sprendinių ir sudedamųjų dalių tarpusavio nesuderinamumus ir (ar) netinkamus projekto sprendinius viso sutarties galiojimo metu, įskaitant projekto vykdymo priežiūros laikotarpį vykdant rangos darbus.</p>  |
| <p>10. Kitos papildomos sąlygos</p> | <p>10.1. Visus išėties duomenis, reikalingus Projektui parengti ir įgyvendinti, parengia arba patikslina projektuotojas. Užsakovo pateiktus išėties duomenis, esant poreikiui, patikslina projektuotojas.</p> <p>10.2. Esant poreikiui, projekto pavadinimas gali būti tikslinamas.</p> <p>10.3. Projektuotojas, įgaliotas užsakovo, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl techninių sąlygų, specialiųjų reikalavimų, leidimų ar kitų sąlygų gavimo ir Projektą rengia pagal gautus dokumentus.</p> <p>10.4. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas prijungimo (technines) sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, projektuotojas kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl jų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>10.5. Projektuotojas atlieka parengtų projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras, jei jos privalomos pagal teisės aktus.</p> <p>10.6. Projektuotojas atstovauja užsakovo interesams susitikimuose, posėdžiuose, derinimuose ir santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, juridiniais ir fiziniiais asmenimis, kiek tai susiję su Projektu.</p> <p>10.7. Projekto sprendiniai Uosto direkcijos techninei tarybai derinti pateikiami ne mažiau kaip prieš 7 darbo dienas iki planuojamo posėdžio dienos.</p> <p>10.8. Projektuotojas privalo įvertinti ir į Projektą įtraukti Uosto direkcijos komentarus ir pastabas, pateiktus projektavimo paslaugų vykdymo laikotarpiu, įskaitant Uosto direkcijos techninės tarybos posėdžių metu.</p> <p>10.9. Parengtą Projektą suderinti su LR kariuomene, technines sąlygas išdavusiomis ir kitomis derinančiomis institucijomis, kai to reikalauja teisės aktai.</p> <p>10.10. Projekto vadovas ir projekto dalių vadovai projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami Projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>10.11. Parengtiems projektiniams pasiūlymams gavęs užsakovo pritarimą, projektuotojas, įgaliotas užsakovo, apmoka nustatytą įmoką už statybą leidžiančio dokumento gavimą ir gauna statybą leidžiantį dokumentą, jei jis privalomas.</p> <p>10.12. Pirmą kartą projekto ekspertizė atliekama Uosto direkcijos užsakymu. Jei projektas turi trūkumų, visų pakartotinių ekspertizių išlaidas apmoka projektuotojas.</p> <p>10.13. Visa rizika dėl netinkamai suplanuotų ir įvertintų darbų tenka projektuotojui. Papildomi mokėjimai už darbus ir paslaugas, kurių projektuotojas nenumatė teikdamas pasiūlymą, neatliekami, jei jų atlikimas patenka į šios projektavimo užduoties reikalavimus.</p> <p>10.14. Projektuotojas per 2 darbo dienas raštu pateikia atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto rangovui parinkti metu.</p> <p>10.15. Projektuotojas vykdo statinio projekto vykdymo priežiūrą, kaip numato LR teisės aktai, LR statybos įstatymas, statybos techniniai reglamentai ir kiti privalomi dokumentai.</p> <p>10.16. Prieš statybos užbaigimo procedūras projektuotojas atlieka visus reikalingus projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus patikslina brėžinius ir parengia laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.</p> |
| <p>11. Projekto sudėtis</p>         | <p>11.1. Projekto sudėtis nustatoma pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualią redakciją, įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.</p> <p>11.2. Projekto sudėtyje turi būti visos dalys, būtinos projektiniams sprendiniams pagrįsti, ekspertizei atlikti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, rangos darbams pirkti ir statybai vykdyti.</p>   |

|   |  |
|---|--|
| <p>12. Privalomieji projekto rengimo dokumentai</p>             | <p>12.1. Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, galiojantys statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai.</p> <p>12.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278.</p> <p>12.3. Aplinkos apsaugos agentūros sprendimas dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos galimybių (2019-03-04 raštas Nr. (30.1)-A4-1585, sprendimo galiojimas pratęstas 2024-02-09 raštu Nr. (30-2)-A4E-1709).</p> <p>12.4. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai.</p> <p>12.5. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimo projektavimo, gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės.</p> <p>12.6. Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškasto grunto šalinimo taisyklės (LAND 46A-2002 su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>12.7. EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“, 9-asis leidimas (rekomenduojama literatūra, kai yra neapibrėžtumų STR ir euronormose).</p> <p>12.8. Taikytini Eurokodai su Lietuvos nacionaliniais priedais, hidrotechninių statinių projektavimo, saugios laivybos, navigacinių ženklų, darbuotojų saugos ir sveikatos bei elektros / saulės energijos įrangos projektavimo reikalavimai.</p> <p>Pastaba. Taikant euronormas, koeficientus įvertinti pagal Lietuvos nacionalinius priedus.</p> |
| <p>13. Projektinės dokumentacijos egzemplioriai ir formatai</p> | <p>13.1. Parengti 2 projekto egzempliorius (atskirai pateikiant projektinių pasiūlymų ir techninio darbo projekto bylas) popierine versija ir 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje.</p> <p>13.2. Parengti atrankos dėl PAV ataskaitos ir IGG tyrimų ataskaitos po 1 projekto egzempliorių popierine versija ir 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje.</p> <p>13.2. Skaitmeninėje laikmenoje visi projekte naudojami failai turi būti sudėti tvarkingai pagal projekto struktūrą ir pateikti PDF formatu, pasirašyti elektroniniu parašu arba su vektoriniu / kokybiškai nuskenotu parašu, jei tai leidžia teisės aktai ir Užsakovas.</p> <p>13.3. Brėžiniai pateikiami DWG formatu, išlaikant objektų pradinę tipologiją (linijos, kreivės, sluoksniai, blokai), nenaudojant „explode“ ar kitų veiksmų, pakeičiančių brėžinio struktūrą. Užsakovas turi teisę tikrinti failų struktūrą ir reikalauti ištaisymo, jei šie reikalavimai nevykdomi.</p> <p>13.4. Skaičiuojamosios kainos, darbų kiekių žiniaraščių ir kiti skaičiuojamieji failai papildomai pateikiami redaguojamais formatais.</p> <p>13.5. Papildomai pateikiamos visos nuasmenintos projekto dalys taip, kad būtų užtikrinta asmens duomenų apsauga pagal teisės aktų reikalavimus.</p>   |
| <p>14. Pateikiami išeities duomenys</p>                         | <p>14.1. Aplinkos apsaugos agentūros 2019-03-04 raštas Nr. (30.1)-A4-1585 ir 2024-02-09 raštas Nr. (30-2)-A4E-1709.</p> <p>14.2. Batimetrinis gylių planas.</p> <p>14.3. Sklypo, kurio unikalus Nr. 4400-6272-4654, kadastrinis Nr. 2101/0010:103, planas.</p> <p>14.4. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašų ir kadastrinių matavimų kopijos.</p> <p>14.5. Archyviniai inžinerinių geologinių tyrimų duomenys.</p> <p>14.6. Pasirašius sutartį užsakovas pateiks:</p> <p>14.6.1. Bangolaužių detaliąją dokumentaciją.</p> <p>14.6.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto monitoringo ataskaitas už 2014–2024 m.</p>  |

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |  |
|---|--|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda   |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (Navigacinių ženklų statybos ties Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietiniu bangolaužiu, Smiltynės g., Klaipėdoje, ir ties šiauriniu bangolaužiu, Vėtros g., Klaipėdoje, projektas)  |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2026-06-01 Nr. T-47  |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –  |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  |  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  |  |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2026-05-29 13:40:41 (GMT+03:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-X-L  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2026-05-29 13:40:59 (GMT+03:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2024-01-25 14:09:43 – 2029-01-23 23:59:59  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  |  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  |  |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2026-06-01 11:02:40 (GMT+03:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2026-06-01 11:02:54 (GMT+03:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | SK ID Solutions EID-Q 2024E, SK ID Solutions AS EE   |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2026-04-20 21:31:38 – 2029-04-19 21:31:37  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Tvirtinimas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  |  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  |  |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2026-06-01 13:27:25 (GMT+03:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2026-06-01 13:27:43 (GMT+03:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2023-05-27 11:36:29 – 2028-05-25 23:59:59  |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB, į.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 10:09:35 iki 2027-12-18 10:09:35 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –  |
| <b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –  |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.89   |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.<br>Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-06-01 13:34:30)   |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –  |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>DETALŪS METADUOMENYS</b>   |  |
| <b>Papildomi metaduomenys</b> | Nuorašą suformavo 2026-06-01 13:34:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys |