

STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“
UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“
PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai kapitalinio remonto, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km techninis darbo projektas
ADRESAS	Magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai sankryžos 56,751 ir 57,349 km
STATYBOS RŪŠIS	Statinio kapitalinis remontas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
STADIJA	Techninis darbo projektas
DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
KOMPLEKSO ŽYMUO	PLT22005-TDP-SO

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Projekto vadovas		
	Projekto dalies vadovas		



STATINIO PROJEKTO DALIES SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	PLT22005-TDP-SO.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis
2.	PLT22005-TDP-SO.PDSŽ	1	0	Statinio projekto dalies sudėties žiniaraštis
3.	PLT22005-TDP-SO.BAR	14	0	Aiškinamasis raštas
4.	PLT22005-TDP-SO.PDS	1	0	Projekto dalių suderinimas

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS



Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	PLT22005-TDP-SO.B-01	1	0	Statybvietės planas, M1:2000

0	2023-05	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			<u>Statinio projekto pavadinimas</u> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai kapitalinio remonto, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km techninis darbo projektas	
		<u>Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas</u>		Laida
		Statinio projekto dalie sudėties žiniaraštis		0
LT	<u>Statytojas ir (ar) Užsakovas:</u>		<u>Dokumento žymuo</u>	
	AB „Via Lietuva“		PLT22005-TP-SO.SŽ	Lapas 1 Lapų 1

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	PLT22005-TDP-BD	0	Bendroji dalis
2.	PLT22005-TDP-SMG	0	Susisiekimo dalis (Miesto gatvės)
3.	PLT22005-TDP-E	0	Elektrotechnikos dalis (Apšvietimas)
4.	PLT22005-TDP-PVA	0	Procesų valdymas ir automatizavimas. Šviesoforinis reguliavimas
5.	PLT22005-TDP-NŠ	0	Nuotekų šalinimo dalis
6.	PLT22005-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
7.	PLT22005-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

0	2023-05	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			<u>Statinio projekto pavadinimas</u> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai kapitalinio remonto, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km techninis darbo projektas	
		<u>Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas</u>		Laida
		Statinio projekto sudėties žiniaraštis		0
LT	<u>Statytojas ir (ar) Užsakovas:</u>		<u>Dokumento žymuo</u>	Lapas
	AB „Via Lietuva“		PLT22005-TDP-SO.PSŽ	Lapų
			1	1

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1.	Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	3
1.2.	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis	3
2.	Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	5
2.1.	Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos).....	5
3.	Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas	5
3.1.	Geografinė vieta	5
3.2.	Gamtinės sąlygos	5
3.3.	Geologinės statybvietės sąlygos.....	5
3.4.	Hidrogeologinės statybvietės sąlygos.....	5
3.5.	Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų	5
3.6.	Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu	6
3.7.	Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas	6
4.	Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas	6
4.1.	Klimato sąlygos.....	6
4.2.	Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas.....	6
4.3.	Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas	6
5.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	6
6.	Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai	7
7.	Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	7
7.1.	Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos	7
7.2.	Statybinių atliekų orientacinis kiekis	8
8.	Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius	8
9.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	8
10.	Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniais įrenginiais ir mechanizmais įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos	8
11.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	8
12.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius	9
13.	Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	10
13.1.	Saugos ir sveikatos koordinatorius	10
13.2.	Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas	10
13.3.	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos.....	10
13.4.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos	10
13.5.	Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos	11
13.6.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	11
13.7.	Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos	11

0	2023-05	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			<u>Statinio projekto pavadinimas</u> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai kapitalinio remonto, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km techninis darbo projektas	
		<u>Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas</u>		Laida
		Aiškinamasis raštas		0
LT	<u>Statytojas ir (ar) Užsakovas:</u>		<u>Dokumento žymuo</u>	Lapas
	AB „Via Lietuva“		PLT22005-TDP-SO.AR	Lapų
			1	15

13.8.	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	11
13.9.	Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje	11
13.10.	Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės	12
14.	Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	12
14.1.	Aplinkosaugos reikalavimai.....	12
14.2.	Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	12
15.	Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, paminėtų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas	13
15.1.	Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	13
15.2.	Būtinios technologinės pertraukos.....	13
15.3.	Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.....	13
15.4.	Darbų sezoniškumo įtaka.....	13
16.	Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai	14
17.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka	14
17.1.	Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai	14
17.2.	Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis	14
18.	Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....	15

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	2	15	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo užduotis;
- Projektavimo sąlygos;
- Topografinė nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
5.		Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
6.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
7.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
8.		Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
9.		Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
10.		Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
13.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnių techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas.
14.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
16.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
17.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
18.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra
19.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
20.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
21.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
22.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
23.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
24.	STR 2.01.01 (6):2008	Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
25.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
26.	Nr. 305/2011	Tarybos direktyva 89/106/EEB
27.	Nr. 68-1656	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
28.	Nr. 33-1151	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
29.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	3	15	0

Taip pat projektui parengti gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo, pasirengimo statybai ar statybos darbų organizavimo veiklą, reikalavimus keliamus medžiagoms, jų atlikimui ir priėmimui, taip pat dokumentai nurodyti kitose statinio projekto dalyse.

<u>Dokumento žymuo</u>	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	4	15	0

2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis – statinio kapitalinis remontas.
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, keliai (gatvės).
Ypatingumo kategorija – ypatingasis statinys
Kelio kategorija (gatvės kategorija) – II (B).

2.1. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Statybos geodezinė kontrolė atliekama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais ir tvarka.

Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas pateikiamas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriuje, čia išskiriami geodeziniai nužymėjimo darbai, inžineriniai tinklai. Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Geodezinės kontrolinės nuotraukos turi būti registruojamos pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriaus F-15 ir F-16 formas.

3. Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

3.1. Geografinė vieta

Projektuojamos sankryžos yra kelyje A9, Radviliškio mieste, 56,751 km ir 57,349 km.

3.2. Gamtinės sąlygos

Remontuojamos sankryžos nepatenka į Natura 2000 saugomas teritorijas.

3.3. Geologinės statybvietės sąlygos

Rengiant statinio projektą 2022 metais lapkričio mėn. atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.

Gręžimo darbus atliko UAB „Geoinžinerija“. Lauko darbų metu buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtniu (šnekiniu) gręžimo būdu d - 148 mm ir vibraciniu – kalamuoju gręžimo būdu d-36 mm, buvo išgręžti 10 gręžinių po 3,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti, ir iškasti 6 kasiniai 0,3 m ant sankasos šlaitų dirvožemio storiui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3-0,5 m (tiriant kelio konstrukciją). Kas 1,0 – 1,5 m (kitais atvejais) buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti apgręžiamu gruntotraukiu. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojamas ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse

Daugiau žr. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje.

3.4. Hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2022 metų spalio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3-4 m gylio sutiktas visuose gręžiniuose, išskyrus Nr.1 ir 4 0,8 – 2,5 m (123,72 – 127,93 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Daugumoje tai podirvio vanduo, kuris laikosi aeracijos zonoje, smėlyje ant nelaidžių vandeniu gruntų ir juose esančiuose smėlio lęšiuose. Laikosi podirvio vanduo 0,8 – 2,5 m gylyje.

Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Nr. 5 ir 6 0,8 – 1,0 m gylyje (126,05 - 127,93 m abs. a.). Vanduo talpinamas dulkingo smėlio. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,5 – 0,8 m. Apatinę vandensparą sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltracinių būdu.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,7 – 2,5 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m.

3.5. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Projektuojamo magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai esančios sankryžos 56,751 km ir 57,349 km ribojasi su kitais susisiekimo komunikacijų statiniais ir inžineriniais tinklais.

Gatvę kerta požeminius (0,4 kV ir 10 kV) el. kabelius, ryšių kabelius, apšvietimo el. kabelius, vandentiekio trasas, buitinių nuotekų trasas ir lietaus nuotekų trasas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	5	15	0

3.6. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašė pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas (žr. Projekto bendrosios dalies projektų suderinimų sąrašą).

3.7. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

Statybos sklype yra esami inžineriniai tinklai: požeminiai 0,4 kV ir 10 kV el. kabeliai, ryšių kabeliai, apšvietimo el. kabeliai, vandentiekio trasos, buitinių nuotekų trasos ir lietaus nuotekų trasos. Esamų inžinerinių tinklų būklės tyrimai nėra atlikti.

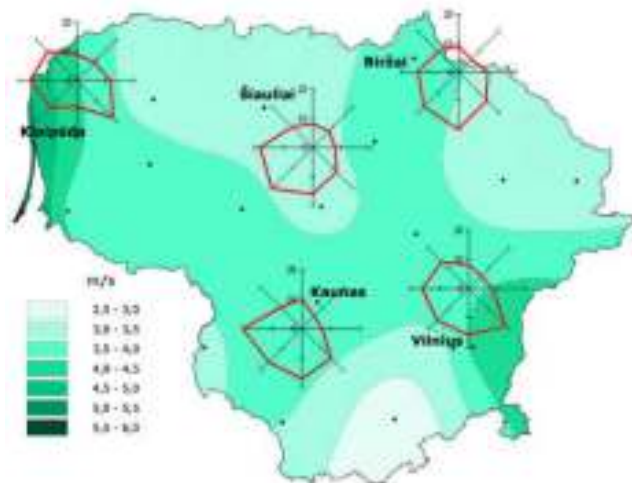
Esama kelio danga – asfaltas. Esamos kelio būklė – gera.

4. Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

4.1. Klimato sąlygos

Remontuojamame ruože, kaip didžiojoje Lietuvos dalyje, vyrauja vidutinių platumų žemyninis klimatas. Vidutinė metinė oro temperatūra 7,4 °C, vidutinis metinis kritulių kiekis 675 mm, žemiausia oro temperatūra – 37,1 °C, aukščiausia + 35,5 °C, vidutinis metinis vėjo greitis apie 3,1 m/s. Vidutinė temperatūra buvo + 8,5 °C. Penkerių metų stebėjimų duomenys (2015–2019 m.) rodo, kad vidutinė oro temperatūra buvo + 7,7 °C (daugiametė oro temperatūra nuo + 6,5 iki + 7 °C), šalčiausias metų mėnuo – sausis, kurio vidutinė temperatūra – 3,6 °C (daugiametė temperatūra nuo – 3 iki – 3,5 °C), 8, šilčiausia – liepa, kada vidutinė temperatūra siekia + 17,7 °C (daugiametė temperatūra (nuo + 18 iki + 18,5 °C). Vidutinis metinis kritulių kiekis buvo 606 mm (vidutinis daugiametis metinis kritulių kiekis 600–650 mm). Vidutinė metų saulės spindėjimo trukmė 1917 val. Vidutinis metinis vėjo greitis – 2,5–3,0 m/s, vyrauja pietų-pietvakarių vėjas.

Žemiau esančiuose paveikslė pateiktas vėjo krypčių žemėlapis ir vidutinių vėjo greičių Lietuvoje žemėlapis.



4.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinis vanduo esant būtinumui turi būti pažemintas adatinių filtrų/siurblių pagalba.

4.3. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

5. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma išpurenti ir patręšti žemę po statybietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu, taip pat būtina aptverti ir apsaugoti želdinius vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių reikalavimais. Želdinius laistyti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių,

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	6	15	0

esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių nustatyta tvarka. Siekiant išsaugoti esamus želdinius, privaloma nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų, taip pat nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Kiti reikalavimai nurodyti Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėse.

Esant reikalui esami želdiniai turi būti pertvarkomi (kertami, persodinami) remiantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo aprašas“.

Atliekant statybos darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Galimas minimalus mechaninis poveikis dirvožemiui:

- Kasimas, stūmimas;
- Maišymas;
- Spaudimas.

Toje vietoje, kur numatoma statybinių medžiagų ir atliekų sandėliavimo, taip pat mechanizmų stovėjimo aikštelė, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, augmenija. Nuimtas dirvožemis bus pakartotinai panaudotas įrengiant šlaitus bei teritorijos rekultivavimui, todėl turi būti saugomas atskirai tam skirtose vietose. Nuo žemės sklypo užstatomos dalies nuimtas dirvožemis turi būti saugomas tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo, kad būtų galimas antrinis jo panaudojimas.

6. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Statybos sklype nėra esamų griaunamų statinių.

Esamų statinių ribose yra šie inžineriniai tinklai: požeminis 0,4 kV ir 10 kV el. kabeliai, ryšių kabeliai, apšvietimo el. kabeliai, vandentiekio trasa, buitinių nuotekų trasa ir lietaus nuotekų trasos.

7. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

7.1. Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimas, apskaita ir tvarkymas statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimas mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimas, statybinių atliekų vežimas, naudojimas ir šalinimas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ reikalavimais.

Numatomas statybinių atliekų tvarkymo būdas – antrinis panaudojimas arba išvežimas į Statytojo pasirinktą vietą laikinam saugojimui.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios:

- komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;
- perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, esdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Preliminarus susidarysiančių atliekų kiekis:

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	7	15	0

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Asfaltas	2581,5	t	kietas	19 12 04	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei (suderinus su Statytoju)
Ardymo darbai	Betonas	513,5	t	kietas	17 01 01	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei (suderinus su Statytoju)

7.2. Statybinių atliekų orientacinis kiekis

Statybos aikštelės paruošimo metu susidarys statybinės atliekos. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje, bet turi šalinti atliekas, pagal reikalavimus ir taisykles į legalų sąvartyną.

Statybinės atliekos, kurių panaudoti statybvietėje nėra galimybių, turi būti išvežamos. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse, kad vežamos atliekos ir jų dalis vežimo metu nepatektų į aplinką.

8. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Statinio projekto įgyvendinimo metu gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas, todėl šiems procesams sąlygos nėra pateikiamos.

9. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse statybos darbų metu galimas laikinas ribojimas ar uždarymas. Norint laikinai riboti ar uždaryti eismą, būtina vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių“ T DVAER 12 reikalavimais. Eismas apriojamas gali būti pagal T DVAER 12 tipinę schemą arba individualią schemą, bet kuriuo atveju eismo ribojimo sąlygos (schemos) turi būti suderintos su gatvių ar kelių, kuriuose ribojamas eismas arba kurių keliais vyksta eismas apylanka, savininku ir kitais juridiniais ar fiziniais asmenimis teisės aktų numatyta tvarka.

Rangovas rengdamas technologinį projektą gali rinktis kitus laikino ribojimo ar uždarymo būdus, tačiau šie būdai turi būti iš anksto suderinti su Statytoju.

10. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti nuoma, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniams keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti nuoma nėra numatoma.

11. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Gamybinės buitinės patalpas siūloma rengti konteinerinio tipo. Vieno konteinerinio tipo namelio plotas – 15 m². Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių (žemiau lentelėje pateikiami plotai reikalingi žmonių poreikiams tenkinti statybvietėje):

Patalpų pavadinimas	Skaiciavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	vienam žmogui	5 m ²
Drabužinės	vienam žmogui	1,13 m ²

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	8	15	0

Prausyklos	vienam žmogui	0,26 m ²
Drabužių ir avalynės džiovavimo patalpos	vienam žmogui	0,2 m ²
Poilsio ir valgymo patalpos	vienam žmogui	1 m ²
Patalpos sušilti	vienam žmogui	0,1 m ² (mažiausiai 8 m ²)
Dušinės	atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: a) viena dušinė 15 žmonių; b) viena dušinė 7 žmonėms; c) viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m ² Persirengimo patalpa - 2 m ²
Tualetai	vienas tualetas 30-čiai žmonių	Kabinos dydis 1,2x0,8 m

Įrengiant laikinus statinius vadovautis Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“ (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501), Lietuvos Higienos norma. HN 70-1997. Gamybinės buities patalpos“ (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Vilnius, 1997) ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministrų patvirtintais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ (1998 m. gruodžio 24 d. Įsakymas Nr. 184/282 ir 2002 m. rugsėjo 13 d. Įsakymas Nr. 110/479).

Statybvietės plane (atitvertoje teritorijoje) parodytos statybos administracinių-buitinių bei sanitarinių laikinų pastatų pastatymo vietos. Laikinos statybos darbuotojų buitinės ir statybos administracijos patalpos statomos už pavojingų zonų ribų ir nepatektų po dirbančių kranų strėlių ar kitų mechanizmų darbo zoną.

Buitinėms patalpoms elektros tiekimas nenumatomas. Jei bus naudojami elektros generatorių stotys, jos turi atitikti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir už jų eksploatacijos pasekmes atsako Rangovas. Rangovas turi paskirti kvalifikuotą darbuotoją, atsakingą už elektros ūkį statybos metu.

Statybvietės aprūpinimas vandeniu planuojamas mobiliais rezervuarais. Geriamasis vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Statybos darbų vykdymo laikotarpiu aikštelėje pastatomi biotualetai. Jų turi būti pakankamas skaičius, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių.

Buitinės patalpos turi būti švarios ir higieniškos, užtikrintas tvarkingas nuotekų ir atliekų šalinimas.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojantieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

12. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neigriūtų į iškastas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	9	15	0

- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų techniniai parametrai ir judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovinių mašinos;
- specializuotas automobilis.

13. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

13.1. Saugos ir sveikatos koordinatorius

Saugos ir sveikatos koordinatorius turi būti paskirtas kai: statinį projektuojant arba statant dalyvauja daugiau negu vienas rangovas.

13.2. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus statybos sklype, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiama kelių ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys.

13.3. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Būtini kelio ženklai: Nr. 106 „Darbai kelyje“, Nr. 310 „Pėsčiųjų eismas draudžiamas“, kiti reikalingi kelio ženklai, priklausomai nuo aptvėrimo ir eismo ribojimo schemos, pagal kurią ribojamas eismas.

Kranų darbas organizuojamas pagal reikalavimus:

- Krovinių kėlimo vieta turi būti šviesi, todėl, kai blogas apšvietimas, rūkas, smarkiai sniega ar lyja, krano darbas sustabdomas.
- Stropai parenkami pagal krovinio svorį, o kampas tarp jų šakų turi būti ne didesnis kaip 90°.

13.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Statybos sklype, vietoje, kurioje numatytas medžiagų sandėliavimas yra numatomos dvi atskiros zonos: buities, sanitarinių ir higienos patalpų ir sandėliavimo (medžiagų ir įrenginių).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	10	15	0

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojeingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai prausti. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

13.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

13.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

13.7. Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpoje ar tvarkingose krūvose, jei jos netešia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdurti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

13.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą pagal „Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje DT 5-00“ 1 priedą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos pagal „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00“ 20 punkto reikalavimus.

13.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	11	15	0

rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš šalia esančio privataus tvenkinio.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

13.10. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose“, ir nurodytos keldrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

14. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

14.1. Aplinkosaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

14.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 7) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Statinių esama techninė būklė nepabloginama, o pagerinama (įrengiama saugos salelės, pagerinama pėsčiųjų infrastruktūra), užtikrinamos galimybės patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves, projektuojamos jungtys su gretimybėse esančiais keliais ir gatvėmis.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	12	15	0

15. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas

15.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų eiliškumas vykdomas tokiu eiliškumu:

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mėnuo																																
		I				II				III				IV				V				VI				VII				VIII				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
1	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas																																	
2	Trasos nužymėjimas																																	
3	Teritorijos paruošimas želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas																																	
4	Dirvožemio nuėmimas																																	
5	Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemų įrengimas																																	
6	Žemės darbai																																	
7	Kelio sankasos įrengimas																																	
8	Apšvietimo stulpų ir kabelių įrengimas/šviesoforų pastatymas																																	
9	Šalčiui nejautrių dangos sluoksnio įrengimas																																	
10	Pagrindų iš skaldos įrengimas																																	
11	Bordirų įrengimas																																	
12	Asfalto ir trinkelų dangos įrengimas																																	
13	Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas, atitvarai ir tvorėlės)																																	
14	Žalių plotų įrengimas (šlaitų padengimas dirvožemiu, planiravimas)																																	

Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas.

15.2. Būtinos technologinės pertraukos

Rangovas rengiant statybos darbų technologijų projektą turi įsivertinti technologines pertrauktas reikalingas betonui pasiekti projektinį stiprį. Konstrukciją apkrauti skaičiuojamąja apkrova leidžiama tik tada, kai betonas pasiekia projektinį stiprį. Projektinį stiprumą betonas pasiekia per 28 dienas.

15.3. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.

Vykdamas remonto darbus statybos ribojimas numatomas dėl galimo leidžiamo ekvivalentinio garso lygio viršijimo. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas rengdamas Statybos darbų technologinį projektą patikslins galimus statybos ribojimus.

Statytojo prašymu gali būti išduodamas leidimas atlikti statinio konservavimo darbus. Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė nei 3 mėn. statybos darbų sustabdymo trukmė):

- kai statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu - gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus;
- kai statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka statyba, - tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- kai statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Vykdamas statinio konservavimo procedūrą būtina vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 priedu „Statinio konservavimo tvarkos aprašas“.

15.4. Darbų sezoniškumo įtaka

Darbų sezoniškumo specifiška:

- Darbai šiltuoju metų laiku:
 - Galimi visi numatytieji statybos darbai.
- Darbai šaltuoju metų laiku:
 - Padidėjusi rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės.
- Darbų vykdymas žiemos laikotarpiu:
 - Vykdamas žemės darbus žiemos laikotarpiu privaloma neleisti peršalti gruntui ir ribojimas atviras vandens nuvedimas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	13	15	0

- Pertraukų metu gruntas uždengiamas apšiltinimo sluoksniu arba atliekamas pašildymas. Statybos metu atliekami temperatūros ir grunto sistemingi stebėjimai. Stebėjimo rezultatai užfiksuojami darbų žurnale.

Šaltuoju metų sezonų draudžiama atlikti šiuos darbus: asfaltavimo darbai, vandens nuvedimo įrengimas (šlapias procesas), peršalus gruntui draudžiami ir žemės darbai ir kiti darbai.

16. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

17. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

17.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais visų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Nesudėtingųjų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Atestuoti specialistai turi turėti teisę atlikti darbus susisiekimo komunikacijų statiniams (keliams, gatvėms).

Atlikdami aukščiau minėtą darbą, neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių priežiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 4 skirsnyje.

17.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtys

Kadangi projektas vykdomas etapais, kiekvienam etapui išskiriamos atskiros darbo apimtys. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtys, išreikšta valandomis, nustatoma vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu. Preliminarūs apimčių kiekiai, išreikšti valandomis pateikiami lentelėje.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
1.	Projekto nagrinėjimas	20	20 h
2.	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra $0,505 \times 50 = 26 \text{ h}$
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	$0,505 \times 16 = 9 \text{ h}$
6.	Viena sankryža	16	$2 \times 16 = 32 \text{ h}$
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24	24 h
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12 h
9.	Užbaigimo komisija	24	24 h
Iš viso:			147 h
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA (APŠVIETIMAS)			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	$1,916 \times 18 = 35 \text{ h}$
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	$1,916 \times 40 = 77 \text{ h}$
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8 h

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	14	15	0

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais) $3 \cdot 12 = 36 \text{ h}$
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	$1,916 \cdot 12 = 23 \text{ h}$
6.	Užbaigimo komisija	24	24 h
Iš viso:			203 h
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (NUOTEKŲ TINKLAI)			
1.	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	$0,790 \cdot 18 = 15 \text{ h}$
2.	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	$0,790 \cdot 40 = 32 \text{ h}$
3.	Inžinerinio tinklo bandymai	8	8 h
4.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais) $3 \cdot 12 = 36 \text{ h}$
5.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	$0,790 \cdot 12 = 10 \text{ h}$
6.	Užbaigimo komisija	24	24 h
Iš viso:			125 h

[vertinus minimalų valandų skaičių, techninės priežiūros periodiškumas statybvietėje turėtų būti minimaliai 2 kartai per savaitę ir prieš kiekvieno technologinio proceso pradžią. Lentelėje numatomos darbų apimtys yra preliminaros ir gali kisti.

18. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.


Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius ir kitais atvejais arba, kai to reikalauja Statytojas. Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis saugaus darbo ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT-5-00.

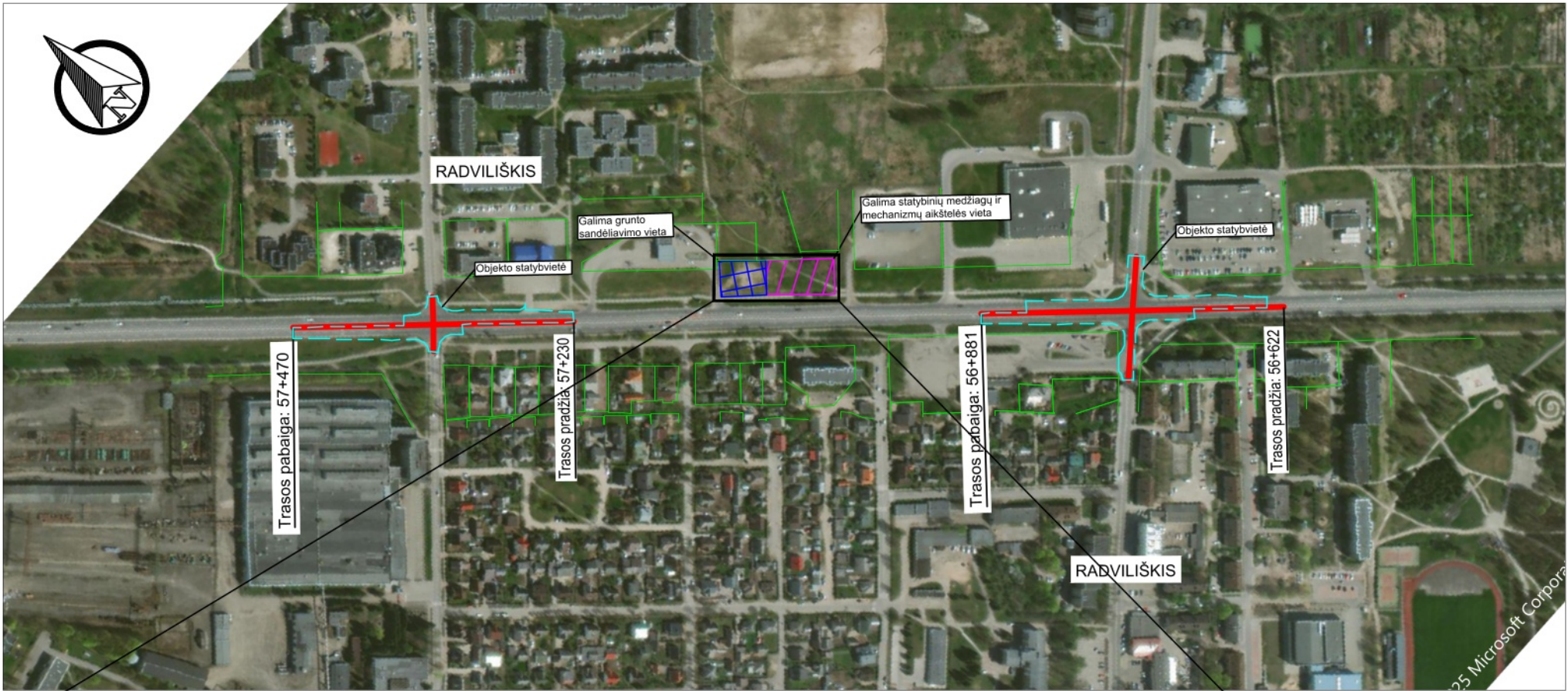
Technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
PLT22005-TDP-SO.AR	15	15	0

PROJEKTO DALIŲ SUDERINIMAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Pareigos, Vardas Pavardė, kvalifikacija, kvalifikacijos dokumento numeris	Parašas
1.	Bendroji dalis (BD)		
2.	Susiekimo dalis (SMG)		
3.	Elektrotechnikos dalis (Apšvietimas)		
4.	Procesų valdymas ir automatizavimas. Šviesoforinis reguliavimas (PVA)		
5.	Nuotekų šalinimo dalis (NŠ)		
6.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SO)		
7.	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (KS)		

0	2023-05	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			<u>Statinio projekto pavadinimas</u> Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai kapitalinio remonto, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km techninis darbo projektas	
		<u>Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas</u>		Laida
		Projekto dalių suderinimas		0
LT	<u>Statytojas ir (ar) Užsakovas:</u>		<u>Dokumento žymuo</u>	Lapas
	AB „Via Lietuva“		PLT22005-TP-SO.PDS	Lapų
			1	1



Sutartiniai žymėjimai:	
	Projektinė kelio ašis
	Sklypų ribos
	Galima statybos aikštelės vieta
	Galima grunto sandėliavimo vieta
	Objekto statybvietės riba

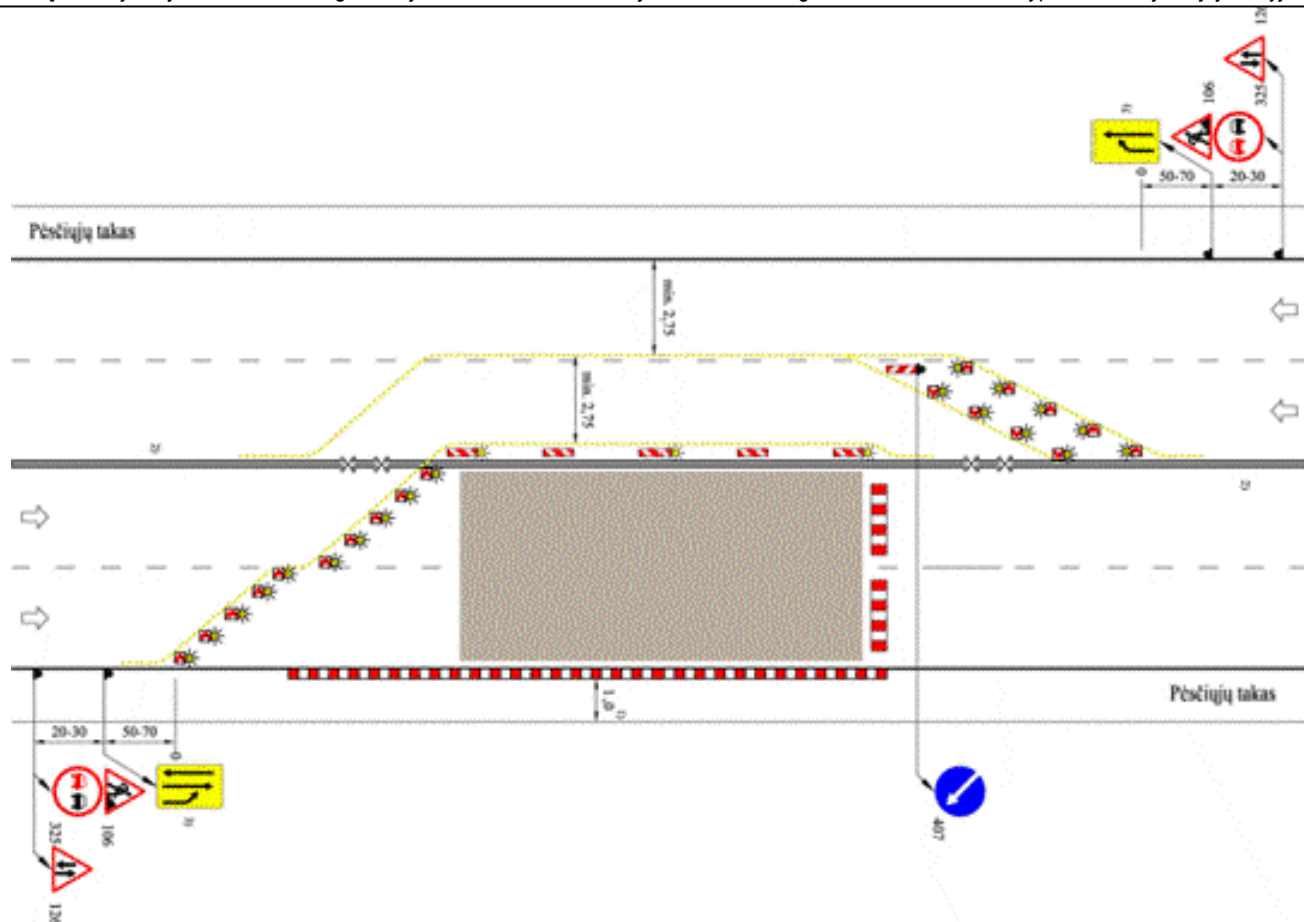


Galima informacinio stendo vieta

0	2023	Ekspertizei, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB "Realprojektas" Panerių g. 51, LT-03160 Vilnius www.realprojektas.lt realprojektas@realprojektas.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys-Šiauliai kapitalinio remonto, modernizuojant šviesoforines sankryžas 56,751 ir 57,349 km techninis darbo projektas	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		STATYBVIETĖS PLANAS, M1:5000		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	AB "Via Lietuva"		PLT22005-TDP- BR-1	LAPŲ 2

SIŪLOMA DARBŲ APTVĖRIMO SCHEMA

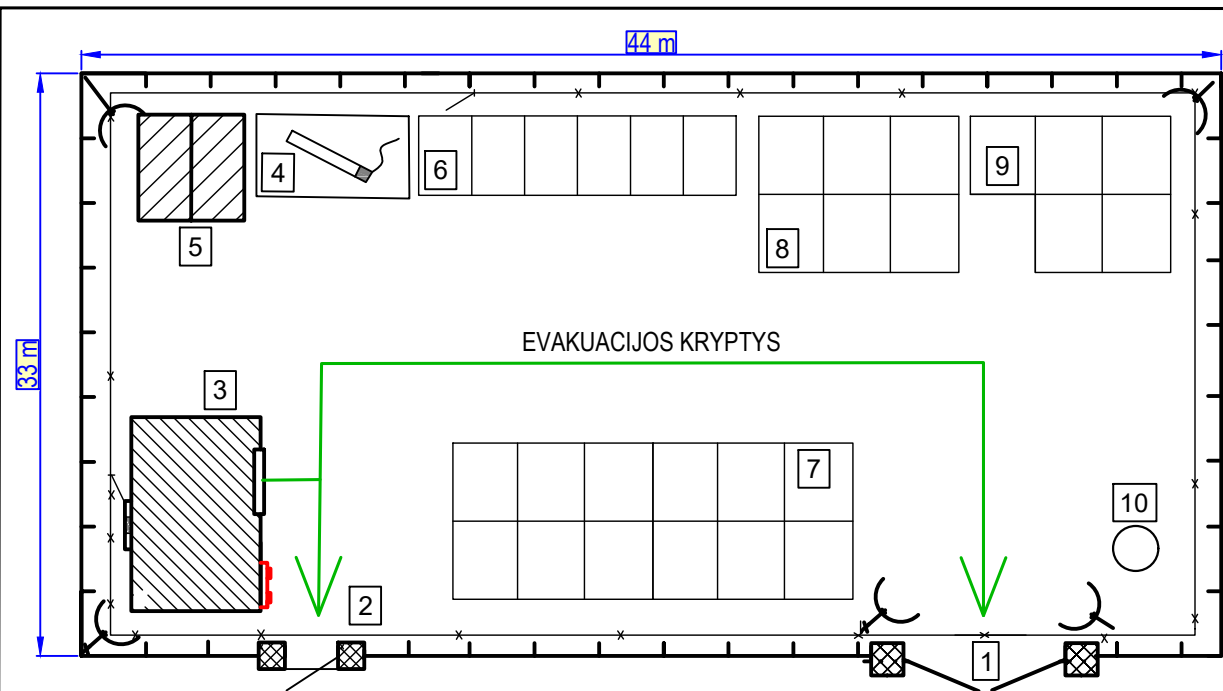
2-ą juostų važiuojamoji dalis, eismas organizuojamas laikinomis eismo juostomis, Analogiškai – vienos eismo krypties važiuojamojoje dalyje



Sutartiniai žymėjimai:

	Geltonos spalvos ištininė linija		Nukreipiamosios gairės
	Ženklo pastatymo vieta		Darbo vietų zona
	Geltonos spalvos signaliniai žibintai		
	Aptvėrimo barjeras		

STATYBINIŲ MEDŽIAGŲ IR MECHANIZMŲ AIKŠTELĖS SCHEMA



Sutartiniai žymėjimai:

1	Pagrindiniai vartai	9	Atliekų sandėliavimo vieta (pagal "Statybinių atliekų tvarkymo taisykles")
2	Darbuotojų (atsarginiai) varteliai	10	Ratų plovimo vieta
3	Darbuotojų patalpos		
4	Rūkyklos vieta		Evakuacijos kryptys
5	Tualetas		Priešgaisrinis skydas
6	Darbuotojų automobilių stovėjimo vieta		Durys
7	Medžiagų sandėliavimo vieta		Elektros kirtikliai
8	Mechanizmų stovėjimo vieta		Šviestuvai

PASTABOS:

- Projekte nėra numatyti papildomi žemės sklypai medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui. Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštelės, prieš darbų pradžią, pasirenka Rangovas. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte, kuriame turi būti numatyti laikini privažiavimo keliai, statybinių medžiagų sandėliavimo vieta, laikinų buitinių pastatų ir tualetų pastatymo vieta., bei kitos statybos metu reikalingos priemonės. Jei reikia įrengti privažiavimo kelius, jie rengiami kelio skirtoje teritorijoje tarp kelio juostos ribų arba laikinai išnuomata žemės sklype (privažiavimo kelių bei aikštelių įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus darbus, aikštelių dangą ir aptvėrimą išardomi, o vietovė rekultivuojama.
- Iki pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamose vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus), atlikti geodezinį nužymėjimą. Laikinų buitinių patalpų išdėstymą Rangovas nusimato technologiniame projekte.
- Darbų metu turi būti užtikrintas privažiavimas prie esamų funkcionuojančių pastatų. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikini įvažiavimai.
- Statybinės atliekos surūšiuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinuose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, kad atliekos nepatektų į aplinką. Rekomenduojama statybines atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.
- Žmonių judėjimo vietose per iškastas tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvaru. Iškastos diubės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais, kurie taip pat matomi ir tamsiuoju paros metu, ir aptvertos.
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba sugadintos esamos dangos turi būti atstatytos.
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą - draudžiamas. Į bendro naudojimo kelius iš statybvietės išvažiuojančio autotransporto ar kitų mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniu.
- Darbų eigoje susidarančių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.
- Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikovoti suinteresuotų žinybų atstovus.
- Prieš vykdam darbus patikslinti esamų tinklų padėtį, altitudes, ypač susikirtimuose su keliu.
- Statybos metu pažeistas dangas atstatyti.
- Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
PLT22005-TDP- BR-1	2	2