

# VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Statytojas

Užsakovas



**KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUSŪVARIAI RUIŽO NUO 1,410 IKI 5,744 KM**

## **KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS**

**19210-01**

**TDP**

**BD**

**SWECO** 

Statytojas/ Užsakovas	VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA		
Sutarties pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI – PLAUŠVARIAI RŪOŽO NUO 1,410 IKI 5,744 KM, VALSTYBINĖS REIKSMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4212 PLAŠKIAI – LAZDĖNAI – PANEMUNĖ RŪOŽO NUO 18,422 IKI 20,560 KM, VALSTYBINĖS REIKMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4525 BALTRUŠAIČIAI – DRŪTAVIŠKIAI RŪOŽO NUO 0,751 IKI 2,682 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PAREGNIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA		
Statinio projekto pavadinimas	<b>KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUŠVARIAI RŪOŽO NUO 1,410 IKI 5,744 KM KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	<b>19210-01</b>		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS		
Statinys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI		
Statinio projekto dalis	<b>BENDROJI DALIS</b>	Byla (segtuvas)	<b>BD</b>
		Bylos laida	<b>0</b>
		Bylos išleidimo data	<b>2021-04</b>

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“				

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	BENDROJI DALIS	
2.	S	0	SUSISIEKIMO DALIS	
3.	E	0	ELEKTROTECHNIKOS (ESO) DALIS	
4.	SO	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
5.	SK-01	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS	
6.	SK-02	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS	
7.	KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	
8.	GT		PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA	
9.	TT		TOPOGEODEZINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA	

VISI STATINIAI

BENDROJI DALIS

**PROJEKTO BENDROSIOS DALIES SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	<b>BD</b>	<b>0</b>	<b>BENDROJI DALIS</b>	

**BYLOS BD laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
19210-01-TDP-PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
19210-01-TDP-BD.BSŽ	1	0	BD-01 bylos sudėties žiniaraštis	
19210-01-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
19210-01-TDP-BD.BAR	24	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
19210-01-TDP-BD.BTS	19	0	Bendroji techninė specifikacija	
			<b>Priedai:</b>	
			Techninė užduotis	
			Sutarties priedas Nr. 1 Techninė specifikacija	
			Statinio nuosavybės dokumentai	
			Prisijungimo sąlygos	
			Kelių eismo saugumo audito ataskaita	
			Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas	
			Kelių saugumo auditų vertinimo komisijos pritarimas	
			Pritarimų – derinimų sąrašas	
			VĮ LAKD pritarimas projektiniams sprendiniams	
			Projekto vadovo kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas	
			Projekto vadovo paskyrimo dokumentas	
			Projekto sprendinių tarpusavio suderinimo aktas	
			Licenzijuotos programinės įrangos sąrašas	

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
			<b>Brėžiniai:</b>	
19210-01-TDP-BD.B-01	1	0	Situacijos planas M 1:7500	
19210-01-TDP-BD.B-02	12	0	Sklypo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
19210-01-TDP-BD.B-03	12	0	Aukščių planas M 1:500	
19210-01-TDP-BD.B-04	1	0	Gėgės tilto polių išdėstymo planas M 1:100	
19210-01-TDP-BD.B-05	1	0	Projektuojamas tilto fasadas, planas ir skersinis pjūvis	
19210-01-TDP-BD.B-06	1	0	Projektuojamas tilto fasadas, planas ir skersinis pjūvis	

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
-------------	---------------	--------	----------

**III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS**
**1.1. Kelias Nr. 4230 Pagėgiai – Plaušvariai:**

1.1.1. kategorija		V	
1.1.2.1. ilgis* (Registro Nr. 44/1066572)	km	0,728	
1.1.2.2. ilgis* (Registro Nr. 44/673184)	km	3,606	
1.1.3. kelio juostos plotis	m	18,0	
1.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.1.5. eismo juostos plotis	m	3,0	
1.1.6.1. tilto per Gėgės upę ilgis*	m	14,56	
1.1.6.1. tilto per Užlenkės upę ilgis*	m	14,30	

**1.2. Kelias Nr. 4212 Plaštakiai – Lazdėnai – Panemunė:**

1.2.1. kategorija		V	
1.2.2. ilgis*	km	0,044	
1.2.3. kelio juostos plotis	m	18,0	
1.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.2.5. eismo juostos plotis	m	3,0	

**IV. INŽINERINIAI TINKLAI**
**Drenažas**

4. inžinerinių tinklų ilgis*	m	54	
5. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	200	

**Elektros tinklai**

4. inžinerinių tinklų ilgis*	m	897	
------------------------------	---	-----	--

6. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis Vnt. mm<sup>2</sup> 4x120;  
4x70;

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2021-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
<b>UAB „Sweco Lietuva“</b>				

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### TURINYS

<b>1</b>	<b>BENDROJI INFORMACIJA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS .....</b>	<b>3</b>
2.1	Projekto rengimo dokumentai .....	3
2.2	Pagrindiniai normatyviniai dokumentai .....	3
<b>3</b>	<b>ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ .....</b>	<b>5</b>
3.1	Klimato sąlygos ir reljefas .....	10
3.2	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai .....	10
3.3	Geologiniai tyrimai.....	10
<b>4</b>	<b>STATYBOS TERITORIJOS APIBŪDINIMAS .....</b>	<b>11</b>
4.1	Esami inžineriniai tinklai .....	11
4.2	Želdiniai .....	12
4.3	Gyvūnija .....	12
4.4	Higieninė ir ekologinė situacija.....	12
<b>5</b>	<b>SAUGOMOS TERITORIJOS.....</b>	<b>12</b>
5.1	Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai.....	12
5.2	Kultūros paveldo vertybių apsaugos reikalavimai .....	12
5.3	Apsauginės ir sanitarinės zonos .....	12
<b>6</b>	<b>KELIO SPRENDINIŲ APRAŠYMAS .....</b>	<b>13</b>
6.1	Paruošiamieji darbai.....	13
6.2	Kelio trasa .....	14
6.3	Išilginis profilis .....	14
6.4	Dangos konstrukcija .....	14
6.5	Kelkraščiai .....	15
6.6	Vieno lygio sankryžos ir nuvažos.....	15
6.7	Vandens nuvedimas.....	15
6.7.1	Paviršinio vandens nuvedimas .....	15
6.7.2	Pralaidos .....	16
6.8	Kelio vertikalus ženklavimas .....	16
6.9	Kelio horizontalus ženklavimas.....	16

6.10	Signaliniai stulpeliai.....	16
<b>7</b>	<b>TILTŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS.....</b>	<b>16</b>
7.1	Tiltas per Gėgės upę.....	16
7.1.1	Laikančiosios konstrukcijos.....	17
7.1.2	Pakloto elementai.....	17
7.1.3	Tilto prietilčiai ir kūgių šlaitai .....	17
7.2	Tiltas per Užlenkės upę.....	18
7.2.1	Laikančiosios konstrukcijos.....	18
7.2.2	Pakloto elementai.....	18
7.2.3	Tilto prietilčiai ir kūgių šlaitai .....	18
<b>8</b>	<b>INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS .....</b>	<b>19</b>
8.1	Elektros tinklai.....	19
8.1.1	0,4 KV KL IŠKĖLIMAS .....	19
8.1.2	0,4 KV KL IŠKĖLIMAS .....	19
8.2	Melioracija .....	19
<b>9</b>	<b>APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS .....</b>	<b>20</b>
<b>10</b>	<b>APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS.....</b>	<b>20</b>
<b>11</b>	<b>STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS.....</b>	<b>20</b>
<b>12</b>	<b>PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS .....</b>	<b>20</b>
<b>13</b>	<b>PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS .....</b>	<b>20</b>
<b>14</b>	<b>DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS .....</b>	<b>23</b>
14.1	Triukšmo vertinimas .....	23
14.2	Tarša autotransporto išmetamais teršalais .....	23
14.3	Užterštumo ribinės vertės .....	23
14.4	Tarša statybos metu.....	24

## 1 BENDROJI INFORMACIJA

**Statytojas:** VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, tel. +370 523 29600, [redacted]

[redacted] as Večkys el. p. [mantas.veckys@lakd.lt](mailto:mantas.veckys@lakd.lt).

**Projektuotojas:** UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, [redacted]

**Projekto pavadinimas** – Kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinio remonto projektas.

**Statinio statybvietės adresas** – Pagėgių savivaldybė, Pagėgių seniūnija, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km.

**Statinio naudojimo paskirtis** – susisiekimo komunikacijos: keliai

**Statybos rūšis** – kapitalinis remontas.

**Statinio kategorija** – ypatingasis statinys.

**Kelių eksploatuoja** – AB „Kelių priežiūra“ Vakarų regionas Tauragės kelių tarnyba.

## 2 PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

### 2.1 Projekto rengimo dokumentai

Kapitalinio remonto projektas parengtas vadovaujantis:

Technine užduotimi;

Sutarties priedo Nr. 1 Techninė specifikacija;

UAB „Sweco Lietuva“ parengta ir suderinta topogeodizine nuotrauka;

UAB „Sweco Lietuva“ parengta inžinerinių-geologinių tyrimų ataskaita;

UAB „Sweco Lietuva“ parengtais ir Užsakovo patvirtintais projekciniais sprendiniais (2020-04-30, Nr.).

Projekto sprendiniams atliktas kelių saugumo auditas, sprendiniams pritarta.

### 2.2 Pagrindiniai normatyviniai dokumentai

Sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

- Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
- Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymas;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas““;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo““;
- STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;
- MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“;
- MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“;
- LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
- LST 1569:2012 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“;
- TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“;
- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;

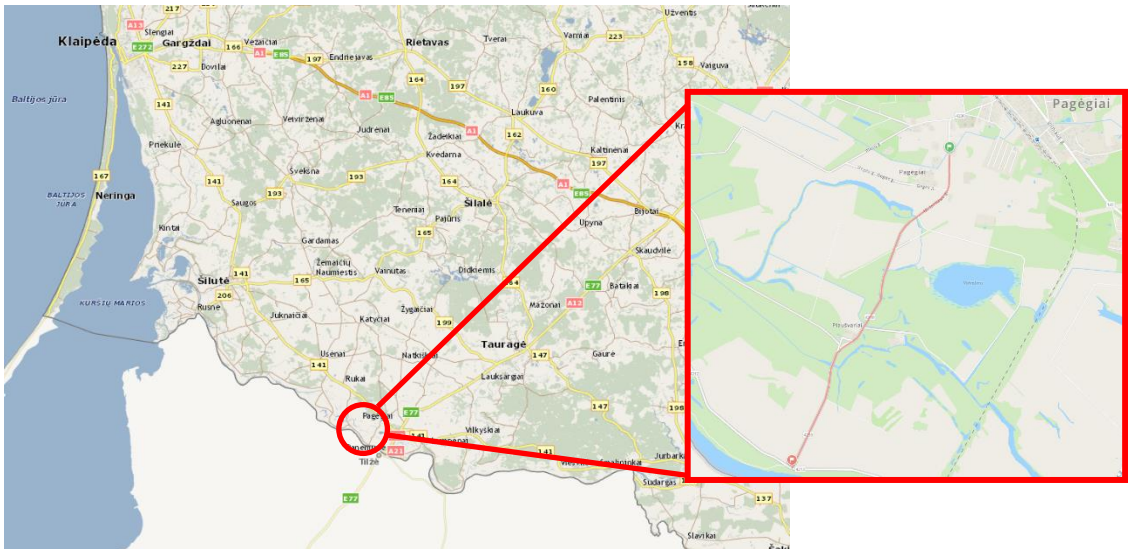
- ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės;
- Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos;
- MN MAS 15 „Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“;
- MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“.

### 3 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Techninio–darbo projekto pagrindu remontuojamas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruožas nuo 1,410 iki 5,744 km (žr. 1 pav).

Projektuojamo kelio ruožas prasideda Pagėgių mieste ties sankryža su Malūno gatve ir tęsiasi 4,368 km pietvakarių kryptimi. Projektuojamas kelio ruožas užsibaigia ties sankryža su keliu Nr. 4212.

Projektuojamo kelio ruožo tyrinėjimo medžiaga ir vizualinė analizė parodė, kad esama danga dulka, yra duobėta, nelygi ir sukelia diskomfortą eismo dalyviams bei aplinkiniams gyventojams.



1 pav. Esamos situacijos schema (remontuojama kelio atkarpa pažymėta raudonai)

Į remontuojamo ruožo darbų apimtį patenka dvi sankryžos: trišalė sankryža su Gėgės gatve (žr. 2 pav.) ir trišalė sankryža su keliu Nr. 4212 trasos pabaigoje (žr. 3 pav.).

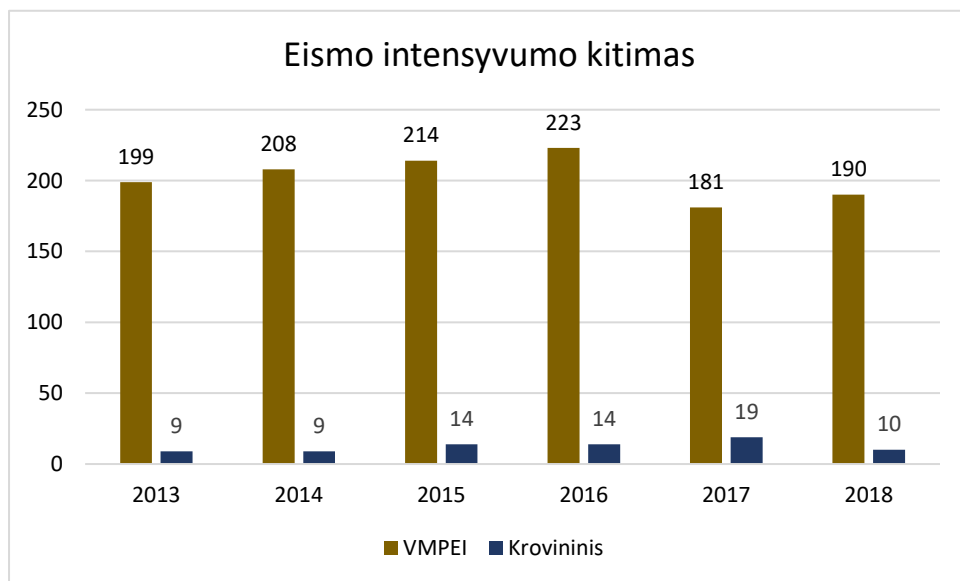


2 pav. Sankryža su Gėgės gatve

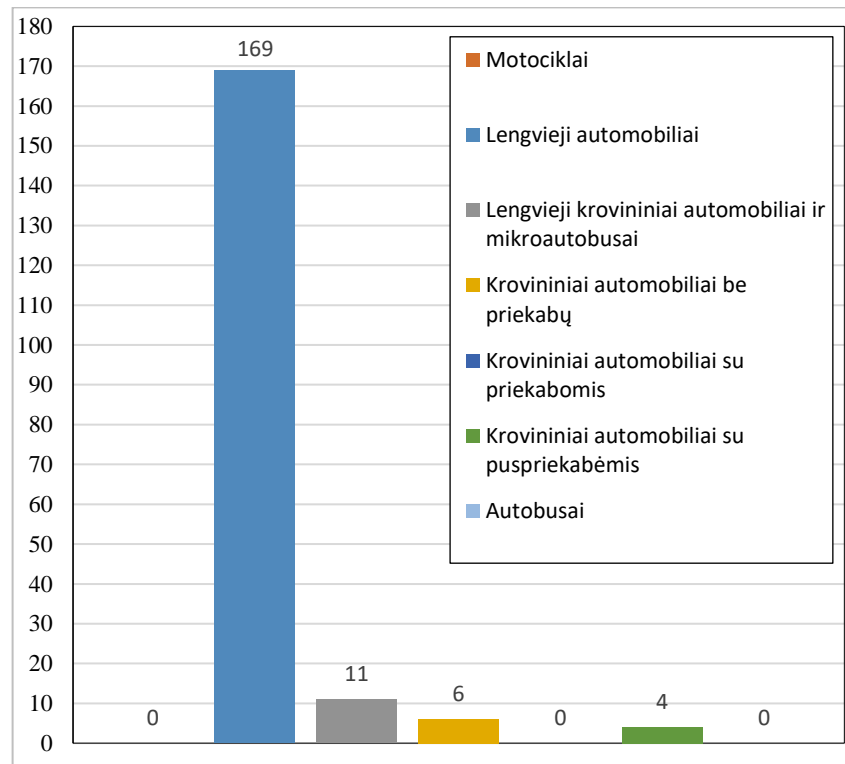


3 pav. Sankryža su keliu Nr. 4212

Tiriamame kelio ruože atlikti eismo intensyvumo matavimai (duomenys pateikiami iš VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos atvirų duomenų bazės). Matavimai atlikti 2013 ir 2018 metais ruože 0,768-5,744 km. Apačioje pateikiama eismo intensyvumo kitimo diagrama (žr. 1 lentelę), eismo sudėties analizė (žr. 2 lentelę) ir eismo pasiskirstymo pagal rūšį 2018-aisiais metais diagrama (žr. 3 lentelę).



1 diagrama. Eismo intensyvumo kitimo diagrama



2 diagrama. Eismo intensyvumo kitimo diagrama

1 lentelė. Eismo sudėties analizė

Eismo sudėtis														
Kelio Nr.	Kelio pavadinimas	Ruožas, km		Vieta, km	VMPEI aut./p.		Motociklai	Lengvieji automobiliai	Lengvieji krovininiai automobiliai ir mikroautobusai	Krovininiai automobiliai be priekabų	Krovininiai automobiliai su priekabomis	Krovininiai automobiliai su puspriekabėmis	Autobusai	Metai, kurių duomenys panaudoti
		nuo	iki		Bendras	Krovininis								
4230	PAGĖGIAI - PLAUŠVARIAI RYOŽAS NUO 1,410 IKI 5,744 KM	0.8	5.744		199	9	16	164	10	4	0	1	4	2013
		0.8	5.744	1.2	208	9	16	173	10	4	0	1	4	2014
		0.794	5.744	09.	214	14	2	178	20	9	0	1	4	2015
		0.768	5.744	1.3	223	14	2	186	21	9	0	1	4	2016
		0.768	5.744	0.9	181	19	0	150	12	16	1	0	2	2017
		0.768	5.744	1.4	190	10	0	169	11	6	0	4	0	2018

Eismo įvykių projektuojamame ruože užfiksuota nebuvo.  
 Techninė informacija apie esamą statinį pateikiama 2 lentelėje.

**2 lentelė.** Esamo statinio techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Kelio kategorija	-	V
2.	Kelio ruožo ilgis	km	4,334
3.	Kelio dangos tipas	-	Žvyras
4.	Kelio dangos plotis	m	5,50-8,00
5.	Eismo juostos	vnt.	2
6.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt	0
7.	Nuovažos	vnt	17
8.	Sankryžos	vnt	2

### 3.1 Klimato sąlygos ir reljefas

Klimato sąlygos aprašytos pagal Lietuvos Hidrometeorologijos tarnybos atliekamą Lietuvos klimato rajonavimą. Aptariama teritorija patenka pietryčių aukštumų rajoną Nemuno žemupio parajonį. Vidutinė metinė oro temperatūra čia yra 7,1-7,4 °C, šilčiausias mėnuo – liepa, jo vidutinė temperatūra 18,0-18,1 °C, šalčiausias mėnesiai – sausis-vasaris, tuo metu vidutinė temperatūra -3,6...-3,1 °C. Kritulių kiekis per metus siekia 600-640 mm, laikotarpio su sniegu trukmė – 65-80 dienų.

Remontuojamo kelio atkarpoje reljefas mažai kintantis nuo ruožo pradžios link ruožo pabaigos, su mažu išilginiu nuolydžiu, altitudės svyruoja tarp 5,39 m ir 9,40 m.

### 3.2 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinacių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

### 3.3 Geologiniai tyrimai

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Sweco Lietuva“ 2020 m. sausio 22-27 d. Išgręžti 34 tiriamieji gręžiniai – nuo 3, 0 m iki 9,0 m gylio, ir iškasti 11 kasinių – nuo 0,15 m iki 0,4 m gylio, atlikti 4 statinio zondavimo bandymai. Iš gręžinių paimta 33 grunto ėminiai, atlikta jų analizė laboratorijoje.

Statybos sklypo inžinerinės geologinės sąlygos: geomorfologinės sąlygos yra paprastos, hidrogeologinės sąlygos: paprastos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis >3 m), vidutinio sudėtingumo (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis 2 - 3 m), sudėtingos (kai gruntinio vandens slūgsojimo gylis < 2 m).

Tyrimų gręžiniais, kasiniais pasiekti: grindinys (tpl IV), geotekstilė (tpl IV), asfaltbetonis (tpl IV), dolomitinė smulki skalda, su smėlio mišiniu (tpl IV), dirbtiniai (tpl IV) gruntai, augalinis sluoksnis

(pd IV), pelkių nuogulos (b IV), fluvio-glacialinės (f III nm<sup>3</sup>), glacialinės (g III nm<sup>3</sup>), limnoglacialinės (lg III nm<sup>3</sup>) nuogulos.

Augalinis sluoksnis (pd IV) nustatytas kasiniuose. Jo sluoksnio storis siekia nuo 0,02 iki 0,30 m. Geotekstilė (tpl IV) sutinkama (Kasinys K8), jos storis siekia 0.02 m. Asfaltbetonis (tpl IV) sutinkamas (Kasinys K1). Jo storis siekia 0.06 m. Grindinys (tpl IV) sutinkamas (Gr. 17, Gr. 17B, Gr. 17C, Gr. 17E). Jo storis siekia 0.15 m. Dolomitinė smulki skalda, su smėlio mišiniu (tpl IV) sutinkamas (Kasinys K1). Jo storis siekia 0.10 m.

Pagal gręžimo, zondavimo (CPT) ir laboratorinių bandymų duomenis slūgsantys gruntai išskirti į 12 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Tinkamiausi gruntai statinio pamato pagrindams yra 3 IGS gruntai, kurie turi sąlyginai geras stiprumines savybes.

Smėlinių gruntų filtracijos koeficientas kinta nuo  $0,35 \cdot 10^{-5}$  m/s iki  $2,36 \cdot 10^{-5}$  m/s.

Tyrimų objekte gruntų šalčiui jautrio klasė kinta nuo F1 iki F3.

Požeminis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr. 1, Gr. 2, Gr. 3, Gr. 4, Gr. 5, Gr. 6, Gr. 6A, Gr. 7, Gr. 7A, Gr. 8, Gr. 9, Gr. 10, Gr. 11, Gr. 12, Gr. 13, Gr. 14, Gr. 15, Gr. 16, Gr. 17, Gr. 17A, Gr. 17B, Gr. 17C, Gr. 17D, Gr. 17E, Gr. 17F, Gr. 18, Gr. 19, Gr. 20, Gr. 21, Gr. 22, Gr. 23, Gr. 24, Gr. 25 – vanduo slūgso 0,70 – 5,00 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo susikaupęs dirbtiniuose ir natūraliuose gruntuose.

Smėliniai gruntai (grSaFG [ŽD], grSaF [ŽD], grSaFM [SD], SaF [SD]) viršutinėje pjūvio dalyje tinkami kelio sankasos įrengimui.

## 4 STATYBOS TERITORIJOS APIBŪDINIMAS

### 4.1 Esami inžineriniai tinklai

Remontuojamo kelio teritoriją kerta ar paklotos lygiagrečiai keliui įvairios požeminės komunikacijos bei oro linijos (žr. 3, 4 ir 5 lenteles).

**3 lentelė.** Esamų oro linijų, kertančių projektuojamą kelią, žiniaraštis

Vieta, PK	Įtampa, kV	Proj. kelio ašies aukštis (esamas kelio aukštis), m	Esamas apatinio laido aukštis, m	Projektinis gabaritas (esamas gabaritas), m	Pastabos
14+33	110	- (8,44)	21,49	- (13,05)	Litgrid
14+55	35	8,38 (8,37)	17,62	9,24 (9,25)	ESO
19+19	0,40	7,71 (7,43)	15,13	7,42 (7,70)	ESO

**4 lentelė.** Esamų požeminių komunikacijų žiniaraštis

Vieta, PK	Pavadinimas	Tipas	Gylis, m	Atstumas nuo proj. paviršiaus, m	Pastabos
31+00 – 39+00	ESO	Kabelis	1,0		Lygiagrečiai keliui. Reikalingas iškėlimas
38+40	ESO	Kabelis	1,0	1,35	Kerta proj. kelią
39+43	ESO	Kabelis	1	1,08	Kerta proj. kelią
39+43	ESO	Kabelis	1	1,08	Kerta proj. kelią

Vieta, PK	Pavadini- mas	Tipas	Gylis, m	Atstumas nuo proj. paviršiaus, m	Pastabos
42+70	ESO	Kabelis	1	1,35	Kerta proj. kelią

**5 lentelė.** Esamų melioracijos sistemų žiniaraštis

Vieta, PK	Tipas	Padėtis	Ilgis projekto ribose, m	Pastabos
16+86	Ker d150	Kerta	~39,40	Rinktuvas
20+21	Ker d150	Kerta	~67,97	Rinktuvas

#### 4.2 Želdiniai

Kelio juostoje esančius želdinius t. y. medžius ir krūmus numatoma šalinti. Šalinti numatyta 921 m<sup>3</sup> krūmų. Šalinti numatyta 23 medžius bei kelmus, 5 medžiai, kurių diametras yra didesnis kaip 30 cm.

#### 4.3 Gyvūnija

Apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų nėra ir papildomos priemonės šiame projekte nenumatomos.

#### 4.4 Higieninė ir ekologinė situacija

Kelio sklypo sanitarinė ir ekologinė situacija yra gera. Sklype nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų.

### 5 SAUGOMOS TERITORIJOS

#### 5.1 Saugomos teritorijos apsaugos reikalavimai

Remontuojamas kelio ruožas nekerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ saugomų teritorijų.

#### 5.2 Kultūros paveldo vertybių apsaugos reikalavimai

Į remontuojamo kelio ruožo teritoriją nepatenka jokios kultūros paveldo vertybės.

#### 5.3 Apsauginės ir sanitarinės zonos

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (suvestinė redakcija galiojanti nuo 2016-05-01) planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenumatomos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos ministro pirmininko įsakymu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (suvestinė redakcija galiojanti 2019-01-01 – 2019-10-31)

valstybinės reikšmės rajoniniams keliams kelio apsaugos zona nustatyta po 20,0 m į abi puses nuo kelio briaunų.

Remontuojamas kelio ruožas kerta elektros linijų bei ryšių linijos apsaugos zonas:

- Ryšių linija – žemės juosta, kurios plotis po 2,0 m abipus požeminio kabelio trasos arba nuo orinės linijos kraštinių laidų;
- 0,4 kV įtampos elektros oro linijos – žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 2,0 m nuo kraštinių linijos laidų;
- 10 kV įtampos elektros oro linijos – žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 10,0 m nuo kraštinių linijos laidų;
- 35 kV įtampos elektros oro linijos – žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 15,0 m nuo kraštinių linijos laidų;
- 110 kV įtampos elektros oro linijos – žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 20,0 m nuo kraštinių linijos laidų;

## 6 KELIO SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Kelio Nr. 4230 kapitalinis remontas numatytas atsižvelgiant į V kelio techninę kategoriją.

**Darbai pagal šį projektą vykdomi inžinerinių komunikacijų apsaugos zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviešti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklininti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti.**

### 6.1 Paruošiamieji darbai

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus visus suderinimus ir leidimus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Užsakovas privalo suteikti Rangovui Statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietės dydis ir būklė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda Rangovui Statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę Statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš pradėdamas darbus Rangovas turi gauti Statybvietės perdavimo priėmimo aktą. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių institucijų savo lėšomis. Tokie leidimai apima leidimus eismo nukreipimui, kelių uždarymui, gyvenimui ir darbui, radijo ryšio priemonėms, žemės darbams ar inžinerinių tinklų perkėlimui, aplinkosaugos leidimai ir kt.

Pradėjus darbus, vietovėje paženklinama (atstatoma) kelio trasa bei įrengiami reperiai. Projekto pasirengimo ir statybos darbų organizavimo dalyje pateiktos siūlomos vietos, statybos aikštelių įrengimui bei laikinam augalinio dirvožemio sluoksnio saugojimui. Atsižvelgdamas į pateiktus pasiūlymus tiksliai šią aikštelių bei sandėliavimo vietas rangovas nusimato pats.

Medžių ir krūmų kirtimo darbams, Rangovas privalo gauti nustatytos formos leidimą. Ypatingai vertingų saugotinių medžių prie kelio trasos nėra.

Kelio remontavimo vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

## 6.2 Kelio trasa

Projektuojamo kelio ruožas prasideda 1,410 km, baigiasi 5,778 km. Kelio trasos ašis suprojektuota atkartojant esamą kelio ašies liniją. Kelyje Nr. 4230 suprojektuotos keturiolika horizontalių kreivių, kurių spindulys nuo 150 m iki 5000 m (žr. 19210-01-TDP-BD.B-02 Suvestinis inžinerinių tinklų planas).

Atsižvelgus į saugaus ir sklandaus važiavimo sąlygas posūkių trajektorijose, kreivėse projektuojamas viražas (atsižvelgiant į projekcinę greitį).

## 6.3 Išilginis profilis

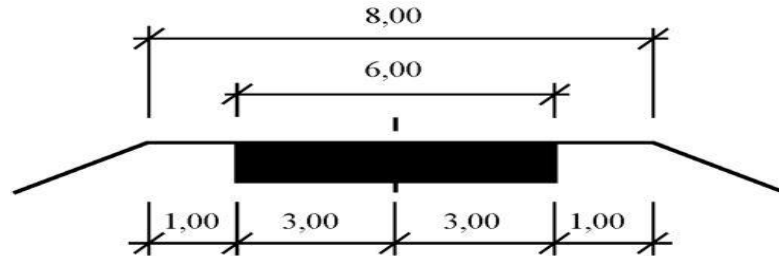
Remontuojamo kelio ruožo išilginis profilis projektuojamas atkartojant esamą paviršių. Kelio išilginio profilio elementai taikomi atsižvelgiant į projekcinę greitį, kuris kinta nuo 50 km/h iki 70 km/h. Suprojektuotos 15 vertikalių kreivių, minimalus įgaubtos kreivės spindulys 1500,0 m, išgaubtos – 1000,0 m. Minimalus išilginis nuolydis 0,10 %, maksimalus – 4,24 % (žr. 19210-01-TDP-S.B-03 Išilginis profilis).

## 6.4 Dangos konstrukcija

Projektinės apkrovos A skaičiavimai atlikti vadovaujantis taisyklių KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK 19) reikalavimais ir metodika, kai koeficientai pastovūs. Sunkiojo transporto intensyvumo kitimo koeficientas priimtas vadovaujantis Europos komisijos patvirtintais koeficientais, pateiktais „EU energy, transport and ghg emissions. Trends to 2050. Reference scenario 2013“. Atlikus skaičiavimus (žr. 19210-01-TDP-S.AR) priimta DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatytas vadovaujantis taisyklių KPT SDK 19 reikalavimais. Geologinių tyrimų metu nustatyta, jog vyraujanti grunto jautrumo šalčiui klasė – F2 (žr. geologinių tyrimų ataskaitą bei poskyrį 4.2 Geologiniai tyrimai). Pagal valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą Lietuvos teritorijos kartografinę (zonavimą)

pagal didžiausią įšalo gylį nustatyta, jog  $h_z = 130,0$  cm. Iš KPT SDK 19 6 lentelės nustatytas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 58,5 cm. Šis dydis patikslintas KPT SDK 19 7 lentelės koeficientais –  $A = \pm 0$ ,  $B = \pm 0$ ,  $C = \pm 0$ ,  $D = \pm 0$ . Galutinis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 60,0 cm.



4 pav. Kelio skersinio profilio schema

Vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimais parinktas 9 skersinio profilio tipas (žr. 6 pav).

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis dvišlaitis 2,5 %, kelkraščių – 8,0%. (žr. 19210-01-TDP-S.B-04 Skersiniai profiliai ir 19210-01-TDP-S.B-01 Dangų ir eismo organizavimo planas).

Nuovažų dangos konstrukcija siūloma (žr. 19210-01-TDP-S.B-05 Nuovažų įrengimo detalės):

1. Asfalto dangos konstrukcija (Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ 34 pav. Tipinės nuovažos ir jų dangų konstrukcijos):
  - Asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,06 m;
  - Skaldos pagrindo sluoksnis – 0,20 m;
  - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,34 m.

## 6.5 Kelkraščiai

Remontuojamo kelio Nr. 4230 kelkraščių danga rengiami 3,0 cm žemiau asfalto dangos 5,0 cm storio iš nesurišto mineralinių medžiagų 11/22 (85%) ir dirvožemio (15%) mišinio.

## 6.6 Vieno lygio sankryžos ir nuovažos

Remontuojamame kelio ruože suprojektuota dvi 4, 4v tipo nuovažos, dvylika 4p, 4pv tipo nuovažų, viena 3v tipo nuovaža ir dvi sankryžos. Nuovažos asfaltuojamos iki kelio sklypo ribos. Vietose, kur nuovaža kerta esamą arba projektuojamą griovį, numatyta įrengti plastikinių gofruotų vamzdžių pralaidas (žr. 19210-01-TDP-BD.B-02 Dangų ir eismo organizavimo planas).

## 6.7 Vandens nuvedimas

### 6.7.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas nuo asfalto dangos suprojektuotas kelkraščiais ir šlaitais, nuo kurių vanduo teka į kelio griovius, o vietose, kuriose grioviai neprojektuojami – vanduo nubėga į aplinkinius plotus (žr. 19210-01-TDP-S.B-01 Dangų ir eismo organizavimo planas).

Minimalus išilginis griovių nuolydis 0,20 %, maksimalus 3,15 %. Kelio griovių, kurių išilginis nuolydis 0,0 – 3,0 %, dugnas tvirtinamas žvyru fr. 16/45, griovių, kurių išilginis nuolydis 3,0 – 6,0 %, dugnas tvirtinamas skalda fr. 22/56. (žr. 19210-01-TDP-S.B-03 Išilginis profilis).

#### 6.7.2 Pralaidos

Pagal suprojektuotus griovius vietose, kur reikia praleisti vandenį per nuovažas, numatyta įrengti plastikinių gofruotų vamzdžių pralaidas (žr. 19210-01-TDP-BD.B-02 Dangų ir eismo organizavimo planas).

#### 6.8 Kelio vertikalus ženklinimas

Esami kelio ženklai išardomi ir perduodami VĮ „Kelių priežiūra“. Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“. Atramos statomos pagal PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Kelio ženklai, stovintys pagrindiniame kelyje (čia ir toliau pagrindinis kelias – kelias Nr. 4210), turi būti su aukšto intensyvumo plėvele. Šalutiniuose keliuose statomi ženklai – su inžinerinio lygio plėvele. Ženklų pastatymo vietos pateiktos dangų ir eismo organizavimo plane (žr. 19210-01-TDP-BD.B-02 Dangų ir eismo organizavimo planas).

Suprojektuoti 2 dydžio ženklų grupės ženklai.

#### 6.9 Kelio horizontalus ženklinimas

Horizontalusis ženklinimas projektuojamas vadovaujantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis bei kelių eismo taisyklėmis (žr. 19210-01-TDP-S.B-01 Dangų ir eismo organizavimo planas).

#### 6.10 Signaliniai stulpeliai

Signaliniai stulpeliai numatyti ties nuovažomis, sankryžomis, pralaidomis, atitvarais ir kreivėse vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“ reikalavimais.

## 7 TILTŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

### 7.1 Tiltas per Gėgės upę

Tiltui pagal atliktą esminę apžiūrą numatoma atlikti kapitalinį remontą. Projektuojamo tilto techniniai parametrai pateikiami 6 lentelėje.

**6 lentelė.** Kapitališkai remontuojamo tilto per Gėgės upę techninės charakteristikos

Tilto ilgis, m	14,56
Tilto plotis, m	8,10
Važiuojamosios dalies plotis, m	7,00

Eismo juostos plotis, m	3,50
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltas
Išilginis nuolydis, %	0,5
Skersinis nuolydis, %	2,50
Perdangos konstrukcija	Gelžbetoninė sijinė perdanga
Perdangos formulė	6,00
Atitvarai	Plieniniai, ant tilto – H2, W3, B, prietilčiuose – H1,W3,B
Turėklai	Plieniniai, cinkuoti, 1,10 m aukščio (nuo važiuojamosios dalies, sutapdinti su atitvarais)
Ramtai	Projektuojami gelžbetoniniai, užpiltiniai ramtai ir gruntą sulaikančios sienutės. Ramtai standžiai atremti į 5 esamus polių ir 8 naujai projektuojamus Ø300 mm, L=5000 mm polių.
Deformaciniai pjūviai	2 vnt. poliuretaliniai elastiniai deformaciniai pjūviai

#### 7.1.1 Laikančiosios konstrukcijos

Papildomam svoriui atremti dėl masyvesnių naujai projektuojamų ramtų ir pereinamųjų plokščių kiekvienoje atramoje projektuojami 8 vnt. Ø300 mm, L=5000 mm gręžtiniai gelžbetoniniai poliai greta esamų 5 vnt. 300x350 mm gelžbetoninių polių. Dėl aukšto gruntinio vandens lygio rekomenduojama polių įrengti apsauginiame vamzdyje.

#### 7.1.2 Pakloto elementai

Naujai įrengimai pakloto elementai: išlyginamasis betono sluoksnis, dvisluoksnė hidroizoliacija, apsauginis asfalto sluoksnis, apatinis ir viršutinis asfalto sluoksniai. Įrengiamos 8 naujos surenkamos gelžbetoninės perdangos plokštės. Abiejose tilto pusėse ant perdangos įrengiami monolitiniai gelžbetoniniai atitvarų blokai ir ant jų montuojama nauji cinkuoti turėklai ir atitvarai. Ties ramtais per visą tilto plotį įrengiami bituminiai uždaro tipo elastiniai deformaciniai pjūviai. Naujai įrengiama vandens surinkimo sistema nuo perdangos ir nuo hidroizoliacijos, vandenį išleidžiant šlaite įrengtais latakais į Gėgės upę.

#### 7.1.3 Tilto prietilčiai ir kūgių šlaitai

10,0 m ruože prieš tiltą ir už tilto kelio sankasos plotis platesnis už tilto plotį po 0,5 m iš abiejų pusių. Prietiltyje numatomas 15 m ilgio pereinamasis ruožas, kuriame sankasos plotis suvedamas su esamo kelio pločiu. Prietiltyje už atraminių sienučių (L=2,27 m) kūgių šlaitai tvirtinami neaustine geotekstile per visą šlaito aukštį. Geotekstilė klojama ant 15 cm storio sutankinto grunto pagrindo, o geotekstilė užsėjama žole. Likusi kūgių šlaitų dalis už geotekstilės tvirtinama 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjama žolių mišiniu. Sankasos šlaitų nuolydis yra 1:1,5.

## 7.2 Tiltas per Užlenkės upę

Tiltui pagal atliktą esminę apžiūrą numatoma atlikti kapitalinį remontą. Projektuojamo tilto techniniai parametrai pateikiami 7 lentelėje.

**7 lentelė.** Kapitališkai remontuojamo tilto per Užlenkės upę techninės charakteristikos

Tilto ilgis, m	14,30
Tilto plotis, m	9,00
Važiuojamosios dalies plotis, m	8,10
Eismo juostos plotis, m	4,05
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltas
Išilginis nuolydis, %	0,53
Skersinis nuolydis, %	2,50
Perdangos konstrukcija	Gelžbetoninė sijinė, plokštinė perdanga
Perdangos formulė, m	6,00
Einamosios dalies plotis, m	Elemento nėra
Atitvarai,	Plieniniai, ant tilto – H2, W3, B, prietilčiuose – H1, W3, B
Turėklai,	Plieniniai, cinkuoti, 1,10 m aukščio (nuo važiuojamosios dalies, sutapdinti su atitvaru
Ramtai	Ramtą sudaro 6 G/b poliai apjungti pamatine sija (rygeliu). Už polių įrengta sienutė sankasos gruntui atremti. (Papildomai įrengti 2 gelžbetoniniai poliai gruntą sulaikančioms plokštėms atremti)
Deformaciniai pjūviai	2 vnt. bituminiai elastiniai deformaciniai pjūviai

### 7.2.1 Laikančiosios konstrukcijos

Nuo polių ir rėmsijų (rygelių) nuvalomas atšokęs betonas, augmenija, pažeisti betono paviršiai atstatomi remontiniais mišiniais. Visi atramos elementų paviršiai padengiami apsaugine dažų danga.

### 7.2.2 Pakloto elementai

Naujai įrengimai pakloto elementai: apatinis ir viršutinis asfalto sluoksniai. Įrengiami nauji cinkuoti turėklai ir atitvarai. Ties abejomis atramomis įrengiami bituminiai deformaciniai pjūviai. Naujai įrengiama vandens surinkimo sistema nuo perdangos ir nuo hidroizoliacijos, vandenį išleidžiant šlaite įrengtais latakais į Užlenkės upę.

### 7.2.3 Tilto prietilčiai ir kūgių šlaitai

10,0 m ruože prieš tiltą ir už tilto kelio sankasos plotis platesnis už tilto plotį po 0,5m iš abiejų pusių. Pereinamasis sankasos ruožas įsijungiant į esamo kelio plotį numatomas per 15,0m Prietiltyje už atraminių sienučių (L=2,0 m) kūgių šlaitai tvirtinami neaustine geotekstile per visą šlaito aukštį. Geotekstilė klojama ant 15 cm storio sutankinto grunto pagrindo, o geotekstilė

užsėjama žole. Likusi kūgių šlaitų dalis už geotekstilės tvirtinama 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjama žolių mišiniu.

## 8 INŽINERINIŲ TINKLŲ APRAŠYMAS

### 8.1 Elektros tinklai

#### 8.1.1 0,4 KV KL IŠKĖLIMAS

Sukabeliuojama 0,4 kV KL linijos "Pg102-KS20" atkarpa nuo JM-3 iki JM-4:

Nuo naujai projektuojamos movos JM-3 (X=6110453.17, Y=364448.42) iki naujai projektuojamos movos JM-4 (X=6110457.36, Y=364433.78) numatoma 0,4 kV kabelinė linija Al4x70 (L-20 m) apsauginiame vamzdyje d75. Per kelią dviems 0,4 kV kabeliams numatomas perėjimas uždaru būdu (15 m), įtraukiant HDPE d160mm vamzdį.

Sukabeliuojama 0,4 kV KL linijos "Pg102-KS17" atkarpa nuo JM-5 iki JM-6:

Nuo naujai projektuojamos movos JM-5 (X=6110453.17, Y=364448.42) iki naujai projektuojamos movos JM-4 (X=6110457.36, Y=364433.78) numatoma 0,4 kV kabelinė linija Al4x70 (L-20 m) apsauginiame vamzdyje d75.

#### 8.1.2 0,4 KV KL IŠKĖLIMAS

Sukabeliuojama 10 kV KL linijos "Pg102-Pg1004" atkarpa nuo JM-1 iki JM-2:

Nuo naujai projektuojamos movos JM-1 (X=6110248.28, Y=364186.54) iki naujai projektuojamos movos JM-2 (X=6110267.16, Y=364182.18) numatoma 10 kV kabelinė linija Al3x120 (L-30 m) apsauginiame vamzdyje d110. Per kelią numatomas perėjimas uždaru būdu (17 m), įtraukiant HDPE d110 mm vamzdį.

Sukabeliuojama 10 kV KL linijos "Pg102-Pg118" atkarpa nuo PM-9 iki PM-10:

Nuo naujai projektuojamos pereinamosios movos PM-9 (X=6110537.63, Y=364510.59) iki naujai projektuojamos pereinamosios movos PM-10 (X=6110542.24, Y=364484.93) numatoma 10 kV kabelinė linija Al3x120 (L-29 m) apsauginiame vamzdyje d110. Per kelią numatomas perėjimas uždaru būdu (26 m), įtraukiant HDPE d110 mm vamzdį.

Sukabeliuojama 10 kV KL linijos "Pg101-Pg102" atkarpa nuo PM-7 iki PM-8:

Nuo naujai projektuojamos pereinamosios movos PM-7 (X=6110485.53, Y=364451.65) iki naujai projektuojamos pereinamosios movos PM-8 (X=6111194.44, Y=364773.03) numatoma 10 kV kabelinė linija Al3x120 (L-798 m) apsauginiame vamzdyje d110. Per griovius bei vandens telkinį numatomi perėjimai uždaru būdu (atitinkamai 247 m, 46 m, 54 m).

### 8.2 Melioracija

Vykdamt kelio remonto darbus, atskiruose ruožuose drenažo sistemos nepatenka į rekonstruojamo kelio darbų zoną, todėl melioracijos rinktuvai ir sausintuvai bus nepažeisti ir juos keisti nenumatoma. Drenažo atstatymo darbai numatyti kelio piktetuose Pk. 16+86 ir Pk. 20+21. Visus naujai rengiamus rinktuvus su esamais ir naujais rinktuvais numatyta jungti per požeminius šulinius ŠP-4. Tam tikslui projekte numatyta 4 vnt. požeminių šulinių ŠP-4. Paviršinio vandens

nuvedimui suprojektuoti vandens nuleistuvai PN-42. Viso jų numatyta 4 vnt. Esamo keramikinio vamzdyno perklojimui suprojektuota 54 metrai d200 neperforuotų PE100 PN10 vamzdžių. Pajungimo į esamus tinklus altitudės buvo paskaičiuotos pagal turimus projektų profilius.

Kelio pikete 16+86 numatytas perkloti sistemos esamas rinktuvos. Jis perklojamas tarp šulinių ŠP-4 Nr.1 ir ŠP-4 Nr.2 suprojektuotais d200 mm PE100 PN10 vamzdžiais. Vanduo iš suprojektuotų pakelės griovelių per vandens nuleistus PN-42 Nr.1, Nr.2 nuvedamas į naujai perklotą d200 mm rinktuvą.

Kelio pikete 20+21 numatytas perkloti sistemos esamas rinktuvos. Jis perklojamas tarp šulinių ŠP-4 Nr.3 ir ŠP-4 Nr.4 suprojektuotais d200 mm PE100 PN10 vamzdžiais. Vanduo iš suprojektuotų pakelės griovelių per vandens nuleistus PN-42 Nr.3, Nr.4 nuvedamas į naujai perklotą d200 mm rinktuvą.

Drenažo sistemos pastatytos prieš daug metų, išpildomos nuotraukos nebuvo rengtos. Todėl tikroji drenų padėtis paaiškės statybos darbų metu. Galimi vamzdžio ilgio neatitikimai lyginant su pateiktais suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje. Rangovas turėtų tai įsivertinti.

Ekskavatoriumi atidengus reikiamą esamo rinktuvo trasos dalį, reikia užniveliuoti aukščių skirtumus ir, paskaičiavus nuolydį, įrengti drenažo linijas pagal esančius aukščius natūroje, nes esamo drenažo altitudžių keisti negalima. Keitimo metu išimami keraminiai drenažo vamzdžiai ir vietoj jų rengiami plastikiniai vamzdžiai pagal projekte nurodytą rinktuvo skersmenį.

Baigus statybos darbus, žemės paviršius turi būti atstatytas į pradinę padėtį.

## **9 APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO TRUMPAS APRAŠYMAS**

Projekte, kelio įrenginiai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami. Papildomų priemonių nuo vandalizmo nenumatyta.

## **10 APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS**

Rengiamame projekte nėra teritorijų ar vietų kurias reikėtų pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

## **11 STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, STATINIŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS**

AB „Energijos skirstymo operatorius“ įmonėms priklausančios orinės elektros perdavimo linijos, kertančios kelią arba einančios lygiagrečiai kelio trasos atžvilgiu iškeliamos ar kitaip rekonstruojamos nebus. Visi techninių reikalavimų pateikiami privalomi minimalūs atstumai yra išlaikomi.

## **12 PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS**

Įgyvendinus projektą oro taršos bei triukšmo sklaidos ribinių verčių viršijimų nebus. Pavienių medžių šalinimas numatytas kelio apsaugos juostos ribose.

## **13 PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS**

Susidaranti atliekos turi būti tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos

ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367) bei atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Remontavimo darbų metu turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, jas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti) ir šalinimas į sąvartyną.

Turi būti pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais, o atliekos atiduodamos registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla įmonėms.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Kapitalinio remonto metu susidarys šios nepavojingos atliekos: plienas, betonas, gelžbetonis, plastmasė, aliuminis ir biologiškai suyrančios atliekos.

8 lentelė. Atliekų tvarkymo žiniaraštis

Technologinis procesas	Atliekos							Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
KELIAS NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUŠVARIAI										
Derlingo dirvožemio sluoksnio pašalinimas	Gruntas	m <sup>3</sup>	4346	Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamas	-	Naudojamas vietoje panaudojant daubų įrengimui, šlaitų tvirtinimui, plotų rekvitavimui ir likutis išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos sandėliavimo vietą
Iškastas gruntas	Gruntas	m <sup>3</sup>	8746	Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamas	-	Naudojamas vietoje ir likutis išvežimas į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrijos sandėliavimo vietą.
Pavienių medžių, kelmų šalinimas (raštai)	Biologiškai suyrančios medžiagos	vnt	23	Kietas	20 02 01	09.21	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojami statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Išvežami į biologiškai skaidžių atliekų surinkimo aikštelę 50 km atstumu
Krūmų šalinimas	Biologiškai suyrančios medžiagos	m <sup>2</sup>	921	Kietas	20 02 01	09.21	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Išvežami į biologiškai skaidžių atliekų surinkimo aikštelę
Kelio ženklų metalinių skydų išardymas	Metalas	vnt	23	Kietas	17 04 07	06.23	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Išvežami į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją.
Kelio ženklų metalinių atramų išardymas	Metalas	vnt	20	Kietas	17 04 05	06.23	Nepavojinga	Atliekos objekte sandėliuojamos	-	Išvežami į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją

## 14 DUOMENYS APIE STATINIO ATITIKTĮ VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS

### 14.1 Triukšmo vertinimas

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

**9 lentelė.** Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L <sub>dvn</sub> , dBA	L <sub>dienos</sub> , dBA	L <sub>vakaro</sub> , dBA	L <sub>nakties</sub> , dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje*, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

### 14.2 Tarša autotransporto išmetamais teršalais

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, transporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), transporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara). Dujos, išsiskiriančios iš transporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO (anglies monoksidas), CH (angliavandeniliai), NO<sub>x</sub> (azoto oksidai), KD10 ir KD2,5 kietos dalelės. CO<sub>2</sub> (anglies dioksidas) sąlygoja globalią taršą – šiltnamio reiškinių stiprėjimą.

Globaliniai veiksniai, turintys įtakos klimato kaitai, yra šiltnamio reiškinys, ozono sluoksnio plonėjimas.

### 14.3 Užterštumo ribinės vertės

Į aplinkos orą išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės nustatytos pagal LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymą Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ pateiktos 10 lentelėje.

10 lentelė. Teršalų ribinės vertės

Teršalo pavadinimas	Ribinė vertė mg/m <sup>3</sup>		
	vienkartinė	paros vidutinė	metų vidutinė
Anglies monoksidas	-	10 <sup>1</sup>	-
Azoto oksidai	0,2 <sup>2</sup>	-	0,04
Kietosios dalelės (KD10)	-	0,05 <sup>3</sup>	0,04
Kietosios dalelės (KD2,5)	-	-	0,025
Lakūs organiniai junginiai	5 <sup>4</sup>	-	-
Sieros dioksidas	0,35 <sup>4</sup>	0,125 <sup>5</sup>	-

<sup>1</sup> Nurodytas paros 8 valandų maksimalus vidurkis.

<sup>2</sup> Nurodyta 1 valandos vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 18 kartų per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 99,8 procentilis.

<sup>3</sup> Nurodyta 24 valandų vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 35 kartus per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 90,4 procentilis.

<sup>4</sup> LR aplinkos ministerijos 2000 m. balandžio 20 d. rašte Nr. 60-05-1655 „Dėl lakiųjų organinių junginių (LOJ) normavimo, apskaitos ir jų išmetamo kiekio mažinimo galimybių“ pateikta momentinė ribinė vertė.

<sup>4</sup> Nurodyta 1 valandos vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 24 kartus per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 99,7 procentilis.

<sup>5</sup> Nurodyta 24 valandų vidurkio ribinė vertė, kuri neturi būti viršyta daugiau kaip 3 kartus per kalendorinius metus, t.y. taikytinas 99,2 procentilis.

#### 14.4 Tarša statybos metu

Atliekant remontavimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H<sub>2</sub>CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH). Statybų metu, siekiant išvengti laikinos taršos dulkėmis, rekomenduojama darbų vietas laistyti.

0	2021-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“				

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

### TURINYS

<b>1</b>	<b>BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIŠ ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ</b>	<b>4</b>
1.1	Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai .....	4
1.2	Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį .....	4
1.3	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams .....	6
1.4	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams ..	6
1.5	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai .....	6
1.5.1	Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai .....	6
1.5.2	Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai .....	7
1.5.3	Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai .....	7
1.5.3.1	Vandens nuleidimas .....	7
1.5.3.2	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas .....	7
1.5.3.3	Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas .....	8
1.5.3.4	Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra .....	9
1.5.3.5	Apsauga nuo triukšmo statybų metu .....	9
1.5.4	Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai ..	9
1.6	Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu .....	10
<b>2</b>	<b>NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI</b>	<b>10</b>
2.1	Statinio projekto ekspertizės būtinumas .....	10
2.2	Reikalingi tyrimai .....	10
2.3	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai.	10
2.3.1	Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis .....	10
2.3.2	Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos .....	10
2.3.3	Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos .....	10
2.3.4	Brėžiniai ir techninės specifikacijos .....	10
2.4	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka .....	10
2.5	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui .....	11

2.5.1	Ataskaitos.....	11
2.5.2	Statybos darbų žurnalas .....	11
2.5.3	Pažangos kontrolės fotografijos.....	12
2.5.4	Statybvietėje rengiami susirinkimai.....	12
2.6	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas .....	13
<b>3</b>	<b>BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA .....</b>	<b>13</b>
3.1	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais ...	13
3.2	Nenaudotinos medžiagos .....	14
3.3	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai.	14
3.4	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė .....	14
3.5	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos .....	14
3.6	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos.....	14
3.7	Paslėptų darbų priėmimo tvarka .....	14
3.8	Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka .....	15
<b>4</b>	<b>NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI .....</b>	<b>15</b>
4.1	Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir/ar utilizavimas.....	15
4.2	Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas .....	15
4.3	Būtinai laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems .....	16
4.3.1	Rangovo patalpos .....	16
4.3.1.1	Projekto vadovo (Inžinieriui) skirtos patalpos .....	16
4.3.2	Vandentiekis.....	16
4.3.3	Nuotakynė .....	16
4.3.4	Elektros tiekimas .....	17
4.3.5	Fakso ir telefono ryšys .....	17
4.3.6	Apšvietimas .....	17
4.3.7	Privažiavimai ir kelių priežiūra.....	17
4.3.8	Laikini darbai konstrukcijos .....	17
4.4	Kiti nurodymai .....	17
4.4.1	Statybvietės apsauga.....	17
4.4.2	Darbų zona ir kitos teritorijos .....	17
4.4.3	Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos .....	17
<b>5</b>	<b>STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI .....</b>	<b>18</b>

5.1	Statinių statybos eiliškumas .....	18
5.2	Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai .....	18
5.3	Reikalavimai statybos ir transporto priemonėms .....	18
5.4	Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai .....	18
<b>6</b>	<b>STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI .....</b>	<b>19</b>

# **1 BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ**

## **1.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai**

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” reikalavimus.

## **1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį**

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokrypiu nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės DT 8-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-28 įsakymu Nr. 351;
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;

- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;
- Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, LR aplinkos ministro įsakymas 2011-06-28 Nr.D1-508;
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti

Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

### 1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

### 1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovo;

### 1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai

#### 1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis SAUGOS IR SVEIKATOS TAISYKLĖS STATYBOJE DT 5-00.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

#### 1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan. Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina iškart išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

#### 1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

##### 1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

##### 1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia prisilaikyti JT ŽS 17 reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos,

baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos žiniaraštyje.

Statybų metu susidariusi mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Užsakovo parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Užsakovą, nuroydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Užsakovas įsipareigoja statybos metu medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

#### 1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Atliekos, kurios gali būti naudojamos ar perdirbamos, todėl saugomos specialiose aikštelėse yra:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, pralaidos, kiti metalų gaminiai;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kiti betono gaminiai;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kiti plastiko gaminiai;
- Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

#### 1.5.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikinai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

Laikinai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti paviršiuje susidaryti velėnai.

#### 1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

#### 1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius ir įrengti tada, kai sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.
- Dušai ir praustuvai:
- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.
- Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

#### 1.6 Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

## **2 NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI**

### 2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

### 2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

### 2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

#### 2.3.1 Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas, STR 1.06.01:2016, VI skirsnis.

#### 2.3.2 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

#### 2.3.3 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

#### 2.3.4 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

### 2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

## 2.5 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

### 2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkia informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

- Mėnesio pažangos ataskaitos.
- Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbai, statybos darbai ir t.t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa. Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi.

Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;
- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei,
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

### 2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;
- turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pakeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);

- turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti nemažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus/Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale. Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius. Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu. Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

### 2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kuria būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

### 2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius. Apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t.t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t.t. būtų tiksli. Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti tokią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;
- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;
- rangovo koordinacinio susirinkimo protokolas;

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis;
- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys;
- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija;
- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

## 2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

## 3 BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

### 3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus.

Įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklų;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius

kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

### 3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Taip pat neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

### 3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

### 3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

### 3.5 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

### 3.6 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovintos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

### 3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams,

kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdamas kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdamas statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

### 3.8 Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradėdamas jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

## 4 NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI

### 4.1 Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir/ar utilizavimas

Projekte griovimo darbai nenumatomi. Pakartotinai gali būti panaudoti birūs pagrindai.

Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos (vėliau – utilizuojamos) arba gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

### 4.2 Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas

Rangovas turi pašalinti visus kelio juostoje medžius. Medžiai pjaunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimo atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildtos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais. Jie turi būti sudeginti šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

Rangovas iš statybietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose

ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

#### 4.3 Būtinai laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t.t. išlaidas.

Per visą statybos laikotarpį Statybos aikštelėje Rangovas turi palaikyti švarą ir tvarką.

##### 4.3.1 Rangovo patalpos

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t.t. išlaidas.

Per visą statybos laikotarpį Statybos aikštelėje Rangovas turi palaikyti švarą ir tvarką.

##### 4.3.1.1 Projekto vadovo (Inžinieriui) skirtos patalpos

Per vieną mėnesį nuo Pranešimo apie darbų pradžią gavimo arba kurią nors vėlesnę Projekto vadovo (Inžinieriaus) nurodytą dieną, Rangovas turi Inžinieriui perduoti ir vėliau prižiūrėti, įskaitant šildymą ir valymą, žemiau nurodytas ir statybvietyje esančias biuro patalpas.

Biuro patalpas turi sudaryti Rangovo kontoroje esantis kambarys arba patalpos dalis. Jei bus to reikalaujama, biure turės būti pastatytas stalas, ant kurio būtų galima išdėlioti Sutarties brėžinius, ir ne mažiau kaip 2 biuro kėdės. Turi būti sudaryta galimybė patekti į susirinkimų kambarį, kuriame būtų ne mažiau kaip 8 žmonėms skirtas stalas ir kėdės, ir į tinkamą tualetą bei prausyklą.

##### 4.3.2 Vandentiekis

Jei vandens tiekimas objekte nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti vandens, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir visų laikinųjų vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

##### 4.3.3 Nuotakynė

Rangovas turi numatyti visų nuotėkų, įskaitant tualetų nuotėkų, šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima kanalizacijos įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinųjų kanalizacijos vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

#### 4.3.4 Elektros tiekimas

Jei elektros tiekimas objekte yra nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti elektros energijos, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo.

#### 4.3.5 Fakso ir telefono ryšys

Rangovas pasirūpina atskiromis fakso ir telefono linijomis savo reikmėms.

#### 4.3.6 Apšvietimas

Rangovas privalo pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu jame iki pat objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti valdžios įstaigų nustatytus reikalavimus.

Buitinių paslaugų (elektros, vandens, vandens išleidimo ir t.t.) kaštus turi padengti Rangovas.

#### 4.3.7 Privažiavimai ir kelių priežiūra

Privažiavimui prie statyb vietės turi būti naudojami esami keliai.

Rangovas turi užtikrinti, kad už nustatytos darbų zonos ribų važinėjančios jo transporto priemonės laikytųsi visų galiojančių taisyklių ir apkrovos apribojimų. Jis turi kiekvieną dieną išvalyti Statyb vietėje ar aplink ją esančiuose keliuose dėl jo kaltės išlietas medžiagas.

#### 4.3.8 Laikini darbai konstrukcijos

Savo Darbams arba eismo palaikymui jo darbų paveiktose vietose Rangovas turi suprojektuoti ir nutiesti visus laikinus aplinkkelius, laikinus tiltus ir kitus statinius.

Rangovas bus atsakingas už bet kokią dėl Laikinių darbų patirtą žalą.

Jei to bus reikalaujama, projektavimo dokumentai Inžinieriui turės būti pateikti iki darbų pradžios likus ne mažiau kaip trims savaitėms.

### 4.4 Kiti nurodymai

#### 4.4.1 Statyb vietės apsauga

Statyb vietės apsaugą organizuoja Rangovas savo nuožiūra. Apsaugos kaštus turi padengti Rangovas.

#### 4.4.2 Darbų zona ir kitos teritorijos

Tam, kad rangovas galėtų įgyvendinti sutartyje numatytus įsipareigojimus, be laikiniems statiniams skirtų sklypų jam taip pat bus perduotas visas statybos sklypas – darbo zona.

#### 4.4.3 Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos

Rangovas gali pats pasirūpinti, kad jam būtų laikinam naudojimui suteikti bet kokie kiti už Darbo zonos esantys žemės sklypai. Tačiau tokių papildomų zonų panaudojimui Rangovas turi gauti Projekto vadovo (Inžinieriaus) raštišką patvirtinimą. Sutarčių institucija (Užsakovas), dėl šių papildomų zonų, neprisiims jokių įsipareigojimų ir atsakomybės, tačiau tokios zonos turi būti laikomos Statybvietės dalimi ir joms turi būti taikomos šios Sutarties sąlygos.

## **5 STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI**

### **5.1 Statinių statybos eiliškumas**

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų apimtis ir įvykdymo terminus). Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas pateikiamas žemiau:

- statybos leidimo gavimas;
- apstatymas laikiniais kelio ženklais;
- trasos nužymėjimas;
- teritorijos paruošimas želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas;
- dirvožemio nuėmimas;
- ardymo darbai;
- žemės darbai;
- pagrindų įrengimas;
- asfalto dangos įrengimas;
- apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas);
- žalių plotų įrengimas;
- gerbūvio darbai.

Prieš pradėdant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

### **5.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai**

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

### **5.3 Reikalavimai statybos ir transporto priemonėms**

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

### **5.4 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai**

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės,

sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama statybvietėje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys, turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m<sup>2</sup> ir t.t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietę.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminių skelbimų perkelti į geresnę vietą arba jį pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius skelbimus, pranešimus ir iškabas.

## 6 STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

0	2020-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
<b>UAB „Sweco Lietuva“</b>					



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO  
MINISTERIJOS**

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie S.M.  
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų  
departamento direktorius

IVIRGINIS

(parašas)

2019 m. ....

**TECHNINĖ UŽDUOTIS  
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI**

1. Užsakovas (Statytojas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
2. Komplexo pavadinimas: Žvyrkelių, esančių Klaipėdos ir Tauragės apskrityse, kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
3. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.
4. Statybos rūšis: kapitalinis remontas
5. Etapas: Techninis darbo projektas
6. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys
7. Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys
8. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos
9. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai
10. Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:
  - 10.1. remontuojamam kelio ruožui numatoma: V kelio kategorija;
  - 10.2. dangos konstrukcijos klasė: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
  - 10.3. šaligatviai: nustatoma projektavimo metu
  - 10.4. pėsčiųjų dviračių takai: \_\_\_\_\_
  - 10.5. inžineriniai tinklai: oro linijos kerta kelių ties 1,420 km, 1,880 km;
  - 10.6. vandens pralaidos: nustatoma projektavimo metu
  - 10.7. triukšmą slopinančios užtvartos: –

- 10.8. Numatoma darbų vykdymo riba: kelio ruožas nuo 1,410 km iki 5,744 km (tikslinti projektavimo metu);
- 10.9. nuovažų skaičius: nustatoma projektavimo metu ;
- 10.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: \_\_\_\_\_ ;
- 10.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: \_\_\_\_\_ ;
- 10.12. tiltai: pridedama techninė užduotis ;
- 10.13. eismo saugos priemonės: priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.
- 10.14. Važiuojamosios dalies skersinis profilis: turi būti 2,5 %
- 10.15. kiti reikalavimai:

11. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos

12. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

13. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

14. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

14.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

15. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-1529-5616, 4400-1529-6583 ;
- inžinerinio statinio unikalūs numeriai: 4400-1994-7219;

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)  
Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos,

PROJEKTUOTOJAS

Vardas, pavardė

Vardas, pavardė

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie SI.1  
Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų  
departamento Transporto infrastruktūros planavimo

Parašas

Data

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**

**ŽVYRKELIŲ, ESANČIŲ KLAIPĖDOS IR TAURAGĖS APSKRITYSE,  
KAPITALINIO REMONTO TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ  
PARENGIMAS, PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA**



## TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Komplekso pavadinimas:** Žvyrkelių, esančių Klaipėdos ir Tauragės apskrityse, kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas, projektų vykdymo priežiūra
2. **Viešojo pirkimo tikslas:** atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio kapitalinio remonto projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.
3. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:
  - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
  - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
  - projekto rengimo dokumentais;
  - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
  - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
  - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>;

#### 4. Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba: lietuvių

5. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

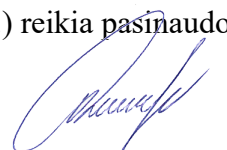
Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (\*.pdf formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (\*.doc formatu) pateikiamos atskira byla.

Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).
7. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

#### 8. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

- parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti



privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu).

- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.
- parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir/ar statinių ir neatlikta jų teisinė registracija, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas 18 m pločio kelio juostos ribas. Paslaugų teikėjas turi kreiptis į LAKD paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją. Gautą informaciją įtraukti į projekto aiškinamąjį raštą.
- identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.
- pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
- atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar/ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
- savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu).
- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtį, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
- vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.
- laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Technines užduotis (žiūrėti priedus Nr. 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1.1.g, 1.2.g, 1h, 1i, )
- Jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų).
- Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

**Taip pat Paslaugos teikėjas turi:**

- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustatiusiais technines ir specialiąsias sąlygas;
- projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo, techninių bei specialiųjų sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.

**9. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas.** Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

**10.** Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmeti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

**11.** Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Vadovautis aktualia redakcija).

**12.** Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VI Statybos produkcijos sertifikavimo centro).

**13.** Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

**14.** Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 5 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.

**15. Darbų atlikimo etapai:**

- 15.1 Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;
  - 15.2 Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;
  - 15.3 Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiems projektiniams sprendiniams;
- Pateikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:



- Statybiniai tyrimai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 str. 89 d.;
- Kelio statinių esamos būklės analizė;
- Projektuojamo kelio ruožo planinis sprendinys (nuovažos, autobusų sustojimo aikštelės, pralaidos ir kt. kelio statiniai);
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas;
- Paviršinio vandens nuvedimo sistemos sprendinys;
- Kelio dangos ar kitų transporto statinių konstrukcijos sprendinys (skersinis profilis);
- Preliminarūs eismo saugą didinančių priemonių sprendiniai.

15.4 Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

15.5 Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu.

## 16. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

1 lentelė. Projekto vykdymo terminai nuo sutarties įsigaliojimo dienos

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Terminas
	<i>Sutarties terminas</i>	<i>6 mėn.</i>
1.	Projektavimas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekto parengimas iki ekspertizės (15.1-15.4 etapai)</li> <li>• Ekspertizės organizavimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas)</li> <li>• Projekto taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“ (15.5 etapas)</li> <li>• Projekto tvirtinimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas)</li> </ul>	

- Paslaugos teikėjas parengtus pirminius sprendinius teikia peržiūrėti Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui (bus paskirtas pasirašius sutartį) ne vėliau kaip po 12 sav. nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 7 d.d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriui. Pateiktą projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d.d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

## 17. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelių kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustatius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutartis („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir/ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

## 18. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo kapitalinio remonto projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

## 19. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

### *Statybinės medžiagos*

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas ne didesniu nei 50 km atstumu.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1. Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;
2. Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3. Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

### *Grįžtamosios medžiagos*

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti

gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m<sup>3</sup> (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,77 Eur/t arba 9,232 Eur/m<sup>3</sup>.

#### **Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

### **20. Nuovažos**

Įvertinęs esamą situaciją Rangovas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4<sup>v</sup>/4p/4p<sup>v</sup>. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4p<sup>v</sup> tipo. 5/5<sup>v</sup> tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos tik į žemėtvarkiniuose planuose (projektuose) suprojektuotus koridorius susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams tiesti.

### **21. Vandens pralaidos**

Visos esamos 0,6 m arba mažesnio skersmens pralaidos nepriklausomai nuo jų tipo (apvaliosios, stačiakampės, elipsinės) ir medžiagiškumo (gelžbetoninės, plastikinės ir t.t.), po kelio važiuojamąja dalimi turi būti projektuojamos naujos. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

### **22. Autobusų sustojimo aikštelės**

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau – ASA) įrengimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiami tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiuokšliadėžė bei atitinkamas kelio ženklas. Keleivių laukimo paviljonai neįrengiami, jei remontuojamas kelio ruožas yra už gyvenvietės ribų. Tačiau turi būti numatytas esamų paviljonų remontas (jei suremontuoti neįmanoma, projektuojami nauji). Vietose, kur paviljonų techniškai įrengti neįmanoma (dėl sklypų), suderinus su Statytoju (Užsakovu), paviljonų įrengimas gali būti neprojektuojamas.

ASA įrengimo ar naikinimo poreikį projekto rengėjas turi papildomai suderinti su Lietuvos transporto saugos administracija.

### **23. Kelkraščių danga.**

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda (vadovautis IT ŽS 17, IT SBR 07, TRA SBR 07 dokumentais).

### **25. Kai nėra suformuoto kelio statinio ir/ar sklypo.**

Kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir statinių, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas atitinkamo pločio kelio juostos ribas. Projektuotojas turi kreiptis

į Kelių direkcijos paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją.

## 26. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

## 27. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.

- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus \*.doc, \*.pdf ir brėžinius \*.pdf, \*.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-17 15:53:07



## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1066630**  
 Registro tipas: **Žemės sklypas**  
 Sudarymo data: **2008-03-17**  
 Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

## Žemės sklypas

Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruože nuo 2,143 iki 5,744 km**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-1529-6583**

Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės

pavadinimas: **8864/7001:3 Šilgalių k.v.**Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**Žemės sklypo plotas: **6.2679 ha**Kelių plotas: **6.2679 ha**Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.8**Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**Indeksuota žemės sklypo vertė: **50104 Eur**Žemės sklypo vertė: **31315 Eur**Vidutinė rinkos vertė: **9495 Eur**Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-03-17**Kadastru duomenų nustatymo data: **2007-05-08**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100009555**Teritorijos nustatymo data: **2020-06-12**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-11-25**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100009841**Teritorijos nustatymo data: **2020-06-12**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-11-27**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100009901**Teritorijos nustatymo data: **2020-06-12**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-11-30**

Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo

sąlygos: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**Teritorijos unikalus numeris: **100009969**Teritorijos nustatymo data: **2020-06-12**Žymos apie teritoriją padarymo data: **2020-11-30**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

## Nuosavybės teisė

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15****2008-01-16 Apskrities viršininko įsakymas Nr. V-77**Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-01**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

## Valstybinės žemės patikėjimo teisė

Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

## Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166****2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**Plotas: **3.4436 ha**Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2.

## Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.**Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166****2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**Plotas: **3.4436 ha**

[rašas galioja: Nuo 2020-01-02

- 9.3. Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.5807 ha  
[rašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.4. Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.5807 ha  
[rašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.5. Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.004 ha  
[rašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.6. Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 6.2679 ha  
[rašas galioja: Nuo 2020-01-02
- 9.7. Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166  
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711  
Plotas: 0.8082 ha  
[rašas galioja: Nuo 2020-01-02

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

- 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, a.k. 120093212  
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1529-6583, aprašytas p. 2.1.  
[registravimo pagrindas: 2007-05-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
[rašas galioja: Nuo 2008-04-01

**11. Registro pastabos ir nuorodos:**

Statinių reg. Nr. 44/673184.

**12. Kita informacija:** įrašų nėra

**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-17 15:53:20

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1066572**  
 Registro tipas: **Žemės sklypas**  
 Sudarymo data: **2008-03-17**  
 Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Žemės sklypas**  
 Aprašymas / pastabos: **Kelias Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruože nuo 1,495 iki 2,138 km**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-1529-5616**  
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **8864/7001:2 Šilgalių k.v.**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**  
 Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**  
 Žemės sklypo plotas: **1.4615 ha**  
 Kelių plotas: **1.4615 ha**  
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.8**  
 Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**  
 Indeksuota žemės sklypo vertė: **11682 Eur**  
 Žemės sklypo vertė: **7301 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **2381 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-03-17**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2007-05-08**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**  
**2008-01-16 Apskritis viršininko įsakymas Nr. V-77**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-01**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

**Valstybinės žemės patikėjimo teisė**  
 Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

## 6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

**Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **1.1784 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2.

**Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **1.1784 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3.

**Elektrios tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **0.0072 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4.

**Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
 Plotas: **1.4615 ha**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5.

**Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**  
 Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas**

**Nr. XIII-2166**  
**2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711**  
Plotas: **0.8082 ha**  
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

**10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas, a.k. 120093212**  
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1529-5616, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2007-05-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
Įrašas galioja: **Nuo 2008-04-01**

**11. Registro pastabos ir nuorodos:**

Statinių reg. Nr. 44/673184.

**12. Kita informacija:** įrašų nėra

**13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-05-17 15:52:43

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/673184**  
Registro tipas: **Statiniai**  
Sudarymo data: **2006-12-01**  
Teritorija: **Pagėgių sav., Pagėgių sav. teritorija**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

**Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.4230 Pagėgiai -Plaušvariai**  
Unikalus daikto numeris: **4400-0994-7219**  
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**  
Žymėjimas plane: **Nr. 4230**  
Statybos pradžios metai: **1965**  
Statybos pabaigos metai: **1965**  
Kap. remonto pradžios metai: **2016**  
Kap. remonto pabaigos metai: **2016**  
Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
Baigtumo procentas: **100 %**  
Ilgis: **5.689 km**  
Danga: **Asfaltbetonis**  
Kelio reikšmė: **Valstybinės**  
Kelio kategorija: **V**  
Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1210000 Eur**  
Atkuriamoji vertė: **503000 Eur**  
Vidutinė rinkos vertė: **503000 Eur**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2016-10-17**  
Kadastro duomenų nustatymo data: **2016-10-17**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1.

**Nuosavybės teisė**  
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0994-7219, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-17 Įsakymas Nr. V-15**  
**2016-11-24 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 15-665(1.13)**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-02-03**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

**Turto patikėjimo teisė**  
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0994-7219, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-334**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-17**

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

**Kapitalinis remontas (daikto registravimas)**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0994-7219, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2016-10-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 63/9024**  
**2016-11-24 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 15-665(1.13)**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-02-03**

10.2.

**Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**ROMAS PETRAUSKAS**  
Daiktas: **kelias Nr. 4400-0994-7219, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2008-06-19 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-359**  
**2016-10-17 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Nr. 63/9024**  
Įrašas galioja: **Nuo 2017-02-03**

## 11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

## 12. Kita informacija: įrašų nėra

## 13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

## ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK20-23015

Parengta: 2020.03.19,  
Galioja iki: 2021-03-19

**Klientas:** LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

**Kliento kontaktiniai duomenys:** J. Basa [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

ugojimas

**Objekto adresas:** Pagėgių k., Pagėgių sen., Pagėgių sav.

**Investicinio projekto Nr.:** E2N3023015

**1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos** atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 20-23015 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** nenurodoma.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:**

3.1. Parengti AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) sąlygų 4 punkto techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą, prašome skaitmeninę versiją patalpinti mūsų internetinėje svetainėje [www.eso.lt](http://www.eso.lt) skiltyje Partneriams > Elektros darbų tiekėjams ir rangovams > Naujų klientų prijungimo projektų pateikimas.

3.3. Pasirašyti dėl Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartį ir sumokėti sutartyje nurodytą paslaugos įmoką. Sutartį pasirašyti galite savitarnos svetainėje [www.eso.lt](http://www.eso.lt) > Savitarna.

\* Skambutis trumpuoju numeriu 1852 yra nemokamas. Skambinant numeriu +370 697 61852, ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius.

**4. Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklo daliai**

4.1. Esamas elektros linijas, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo elektros linijų dalių iki kelio elementų.

4.2. Esamas neapsaugotas kabelių linijas kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.3. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems Klientams.

**5. Kita informacija**

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

### Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852\*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

\*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

### Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376



patvirtin

parengė



---

**Klientų aptarnavimas**

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852\*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

\*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

**Įmonės rekvizitai**

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Aguonų g. 24, 03212 Vilnius, Lietuva

El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

## TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 254

Kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruožas nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinio remonto techninio projekto parengimui. Šilgalių k. v., Pagėgių savivaldybė.

(statinio pavadinimas)

### MELIORUOTOJE ŽEMĖJE IR KAIMO VIETOVĖJE PROJEKTUOTI

Pagėgių savivaldybė

2020 m. kovo 16 d.

### REIKALAVIMAI

1. Einantį po kelio dangą molinių 150 mm drenažą pakeisti nauju PVC vamzdžių drenažu.  
( melioracijos įrenginio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija ir kt. )
2. Pertvarkyti drenažą pagal techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje ir kaimo vietovėje reikalavimus, Žemės ūkio ministerija 1996-07-01 įsakymas Nr.283. Projektuojant ir statant statinius, inžinerinius tinklus išlaikyti apsauginę zoną nuo melioracijos statinių.  
Pakeisti po kelio dangą molinio drenažo vamzdžius, PVC vamzdžiais.  
( melioracijos įrenginio arba jo dalies pavadinimas, vieta konstrukcija, altitudės ir kt. )
3. Pakeisti vamzdžius po kelio dangą.  
-----  
( naujo melioracijos įrenginio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija ir kt. )
4. Techninės sąlygos galioja iki 2022m. kovo 16 d.

Pagėgių savivaldybės melioracijos  
Žemės ūkio inžinierius-hidrotechnikas

UAB „Sweco Lietuva“  
A. Strazdo g. 22, LT-48488 Kaunas  
[info@sweco.lt](mailto:info@sweco.lt)

#### PRISIJUNGIMO SĄLYGOS 2020-03-20 Nr. 2020- 00898

**Statytojas (Užsakovas):** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susiekimo ministerijos

**Statytojo adresas:** J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius

**Objekto pavadinimas ir vieta:** Kelio Nr. 4230 Pagėgiai -Plaušvariai ruožo nuo 1.410 km iki 5.744 km kapitalinio remonto projektas

#### Telekomunikacijų tinklo elemento perkėlimo sąlygos:

1. Atlikti telekomunikacijų tinklo elementų, trukdančių darbų organizavimui ir rekonstravimui kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruože.

1.1. Suprojektuoti ir iškelti po statiniu ar į važiuojamąją dalį patenkančius telekomunikacijų tinklo elementus.

1.2. Atlikti esamų kabelių perjungimus be ryšio nutraukimo.

1.3. Demontuoti nereikalingus telekomunikacijų tinklo elementus.

1.4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

2. Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo darbai turi būti atliekami nenutraukiant tuo tinklu klientams teikiamų paslaugų veikimo.

3. Telekomunikacijų tinklo elementų perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.

4. Perkelti telekomunikacijų tinklo elementai gali būti perduodami naudoti, statybos užbaigimo komisijai pateikus požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, vieną jos bylos spausdintinį egzempliorių ir vieną egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje (\*.dwg formatu), patikslintą projektą bei reikiamus dokumentus, įrodančius, kad perkelti telekomunikacijų tinklo elementai atitinka telekomunikacijų tinklų statybos taisyklių reikalavimus ir šalims pasirašius pripažinimo tinkamais naudoti aktą.

5. Vieną projekto (Lauko ryšių tinklų perkėlimo dalies) egzempliorių pateikti Telia Lietuva, AB

Tinklo resursų administravimo 4 komandos inžinierė

Tinklo

UAB „Sweco Lietuva“  
A. Strazdo g. 22, LT-48488 Kaunas  
[info@sweco.lt](mailto:info@sweco.lt)

2020-05-08 Nr. Telia-AD-20-009

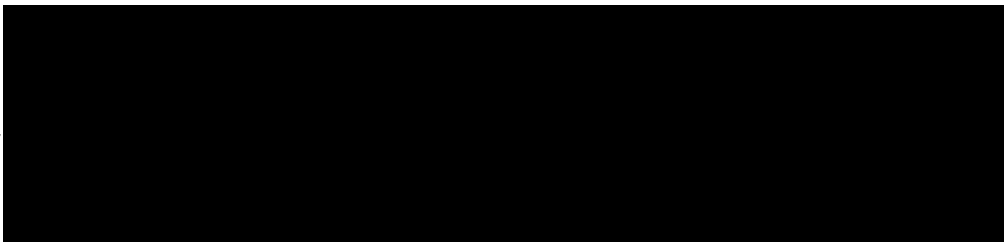
DĖL PROJEKTO DERINIMO

**Statytojas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

**Objekto pavadinimas ir vieta:** Kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruožo nuo 1.410 iki 5.744 km kapitalinio remonto projektas

Kabelis esantis rekonstruojamame ruože kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai yra nenaudojamas, jo nereikia iškelti, perkelti arba kitaip apsaugoti ir jam negalioja Telia Lietuva, AB išduotų 2020-03-20 Nr. 2020- 00898 prisijungimo sąlygų reikalavimai.

Tinklo r



T  
S  
T  
w





**KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI-PLAUŠVARIAI RUOŽO NUO 1,410 KM IKI  
5,744 KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

**Vilnius, 2020**

---

Įmonės kodas: 223973140, PVM kodas: LT100005049114, Adresas: Smolensko g. 10, LT-03201, Vilnius,  
Tel.: +370-616-58212, +370-687-27991, Faks: +370-650-02535, El.paštas: [info@projektavimas.net](mailto:info@projektavimas.net),  
Atsiskaitomoji sąskaita: LT 964010042400052000, Bankas: AB DnB bankas, Banko kodas: 40100

## 1. BENDRA INFORMACIJA

**Kelio (gatvės) numeris ir pavadinimas:** Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai.

**Projekto pavadinimas:** „Kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 km iki 5,744 km kapitalinio remonto projektas“.

**Projekto rengimo etapas:** Techninis darbo projektas.

**Kelių saugumo audito dalyviai:**

Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Projektuotojas: UAB „Sweco Lietuva“

Auditorius: UAB „Inžinerinis projektavimas“.

**Kelių saugumo audito atlikimo data:** 2020-05-29

**Naudotos dokumentacijos sąrašas (ir informacijos šaltiniai):**

- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito reikalavimų patvirtinimo“;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymas „Dėl kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2016–2019 metais. Kaunas, 2017–2020;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2016–2019 m.;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
- projektuotojų pateikta projekto skaitmeninė medžiaga: aiškinamasis raštas, projekto brėžiniai;
- ir kiti galiojantys teisės aktai.

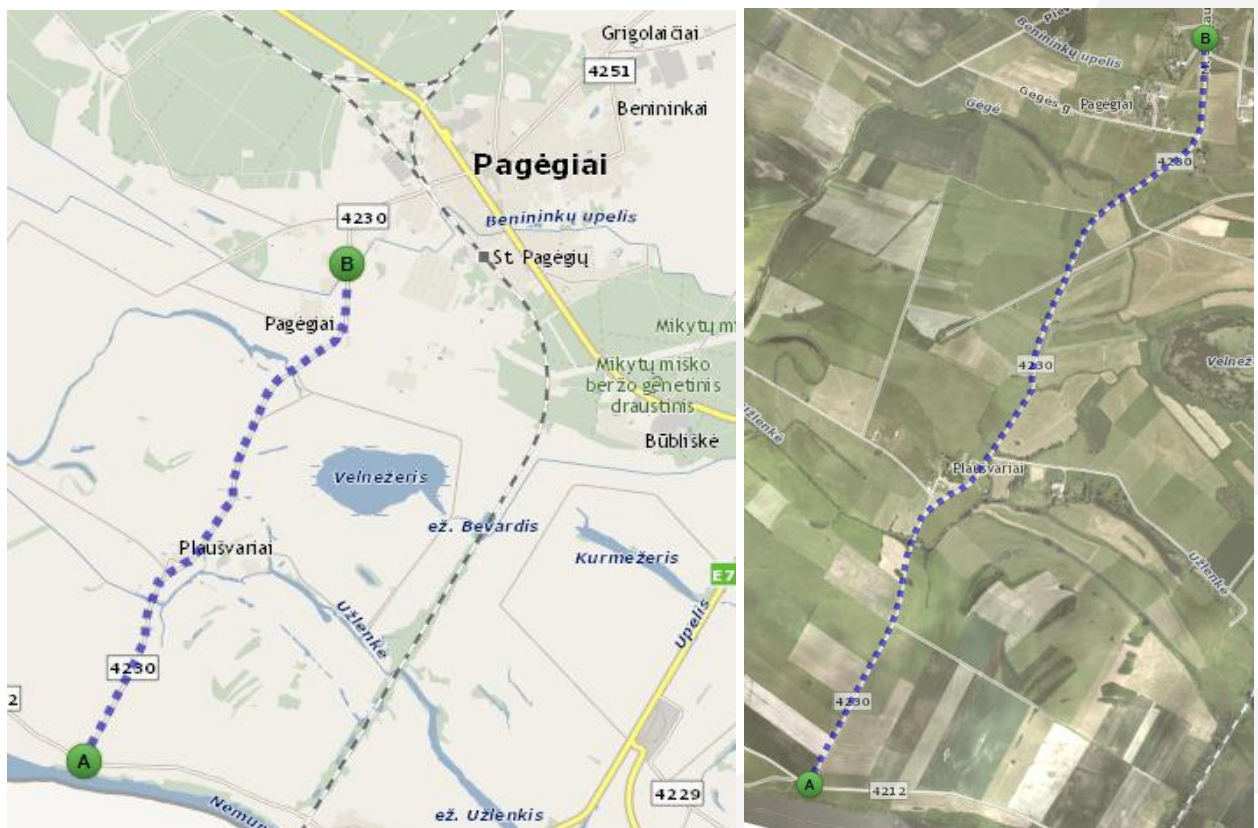


### Projekte numatyti sprendiniai:

- Numatoma kelio techninė kategorija – V.
- Projektuojamo kelio ruožo ilgis – 4,334 km.
- Važiuojamosios kelio dalies plotis – 6,00 m. Eismo juostos plotis – 3,00 m.
- Projektuojama danga – asfalto.
- Kelkraščių plotis – 1,00 m.
- Suprojektuotos nuvažos iš asfaltbetonio dangos.
- Kelias ženklinamas vertikaliuoju ir horizontaliuoju ženklinimu.

### Bendri duomenys apie nagrinėjamą objektą ir jo aplinką:

- Esama kelio danga – žvyras.
- Kelio ruožą daugiausia supa dirbami laukai.
- Vietomis kelio juostoje auga pavieniai medžiai.
- Projektuojamo ruožo trasos pabaiga – sankirta su rajoniniu keliu Nr. 4212 Plaščiai–Lazdėnai–Panemunė.
- Projektuojamas kelias yra Tauragės apskr., Pagėgių sav.
- Nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1.1 pav.

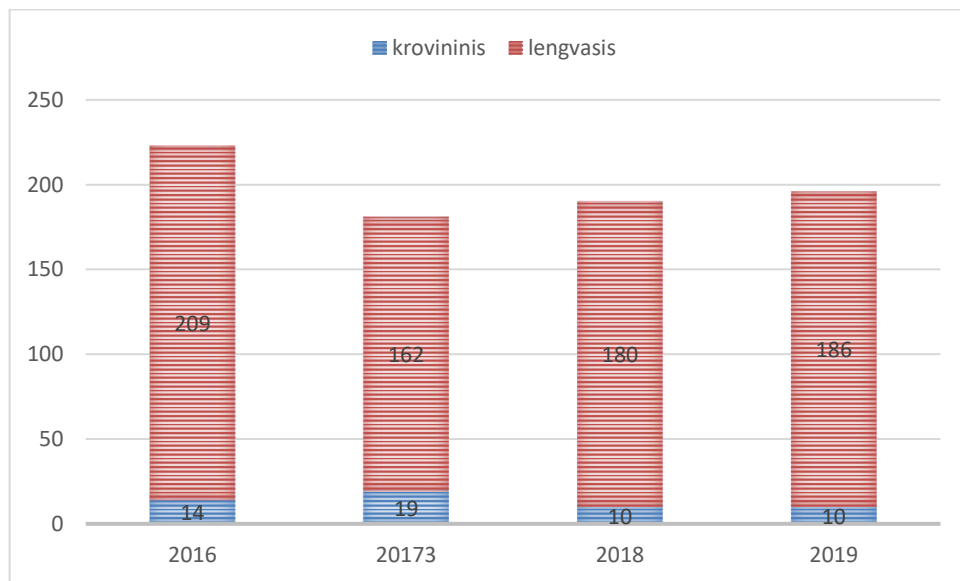


1.1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta



### Eismo intensyvumo duomenys:

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai 2,001 km esančiame matavimo poste, 0,768 – 5,744 km ruože 2019 metais VMPEI buvo 196 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 10 aut./parą (5,10 %). 2016–2019 VMPEI pateiktas 1.2 pav.



**1.2. pav.** VMPEI kelyje Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai (matavimo posto vieta 2,001 km, ruožas 0,768 – 5,744 km)

### Eismo įvykių duomenys:

Nagrinėjamame kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruože 2016–2019 metų laikotarpiu eismo įvykių nėra užregistruota.

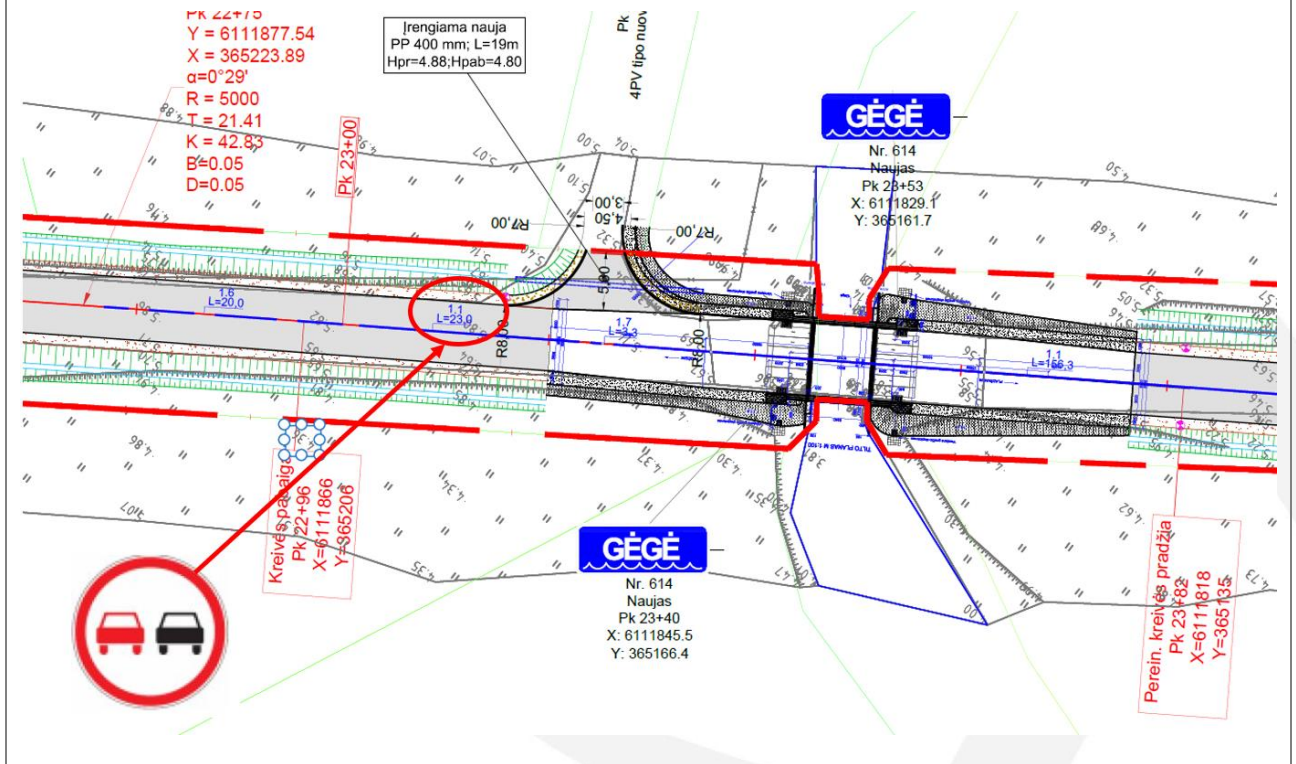


## 2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

### Pastaba Nr. 1

Projektuojamame kelio ruože, pavojingose vietose numatomas horizontalusis kelio ženklinimas 1.1 siaura išsisinė linija. Siūlome ženklinant lenkimo ribojimą ruože kartu su siaura išsisine linija 1.1 naudoti ir kelio ženklą Nr. 325 „Lenkti draudžiama“.

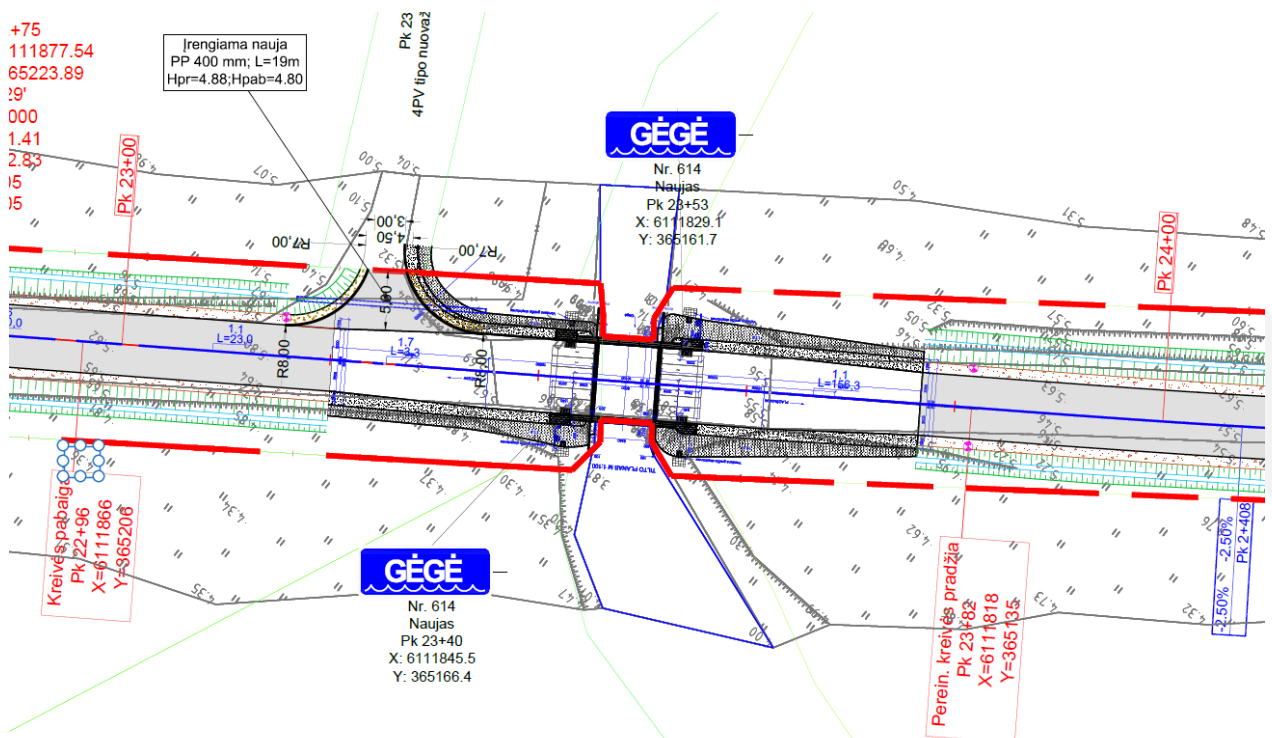
Pavyzdžiui:




## Pastaba Nr. 2

Pk 23+53 ir Pk 44+50 projektuojami tiltai per Gėgės ir Užlenkės upes, tačiau nėra numatomi atitvarai. Kyla pavojus automobiliui nuvažiuoti nuo kelio, o tai gali nulemti skaudžias eismo įvykių pasekmes.

Rekomenduojame šias vietas apsaugoti atitvarais.



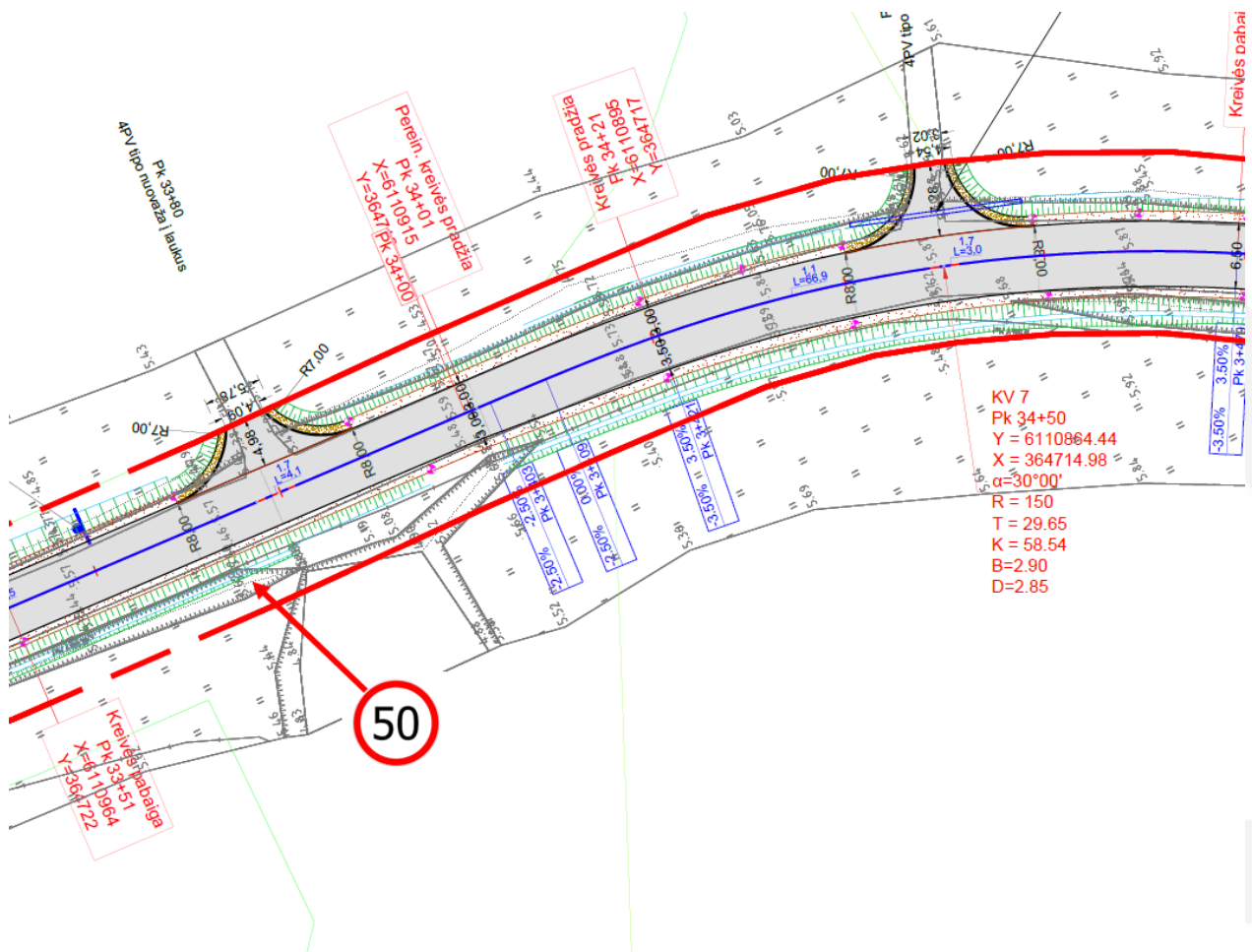
Taip pat atitvarų įrengimo vietose užtikrinti, kad būtų numatyti kelkraščių praplatinimai pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus.



### Pastaba Nr. 3

Pk 23+53 ir Pk 44+50 projektuojami tiltai per Gėgės ir Užlenkės upes, tačiau nėra numatomi atitvarai. Kyla pavojus automobiliui nuvažiuoti nuo kelio, o tai gali nulemti skaudžias eismo įvykių pasekmes.

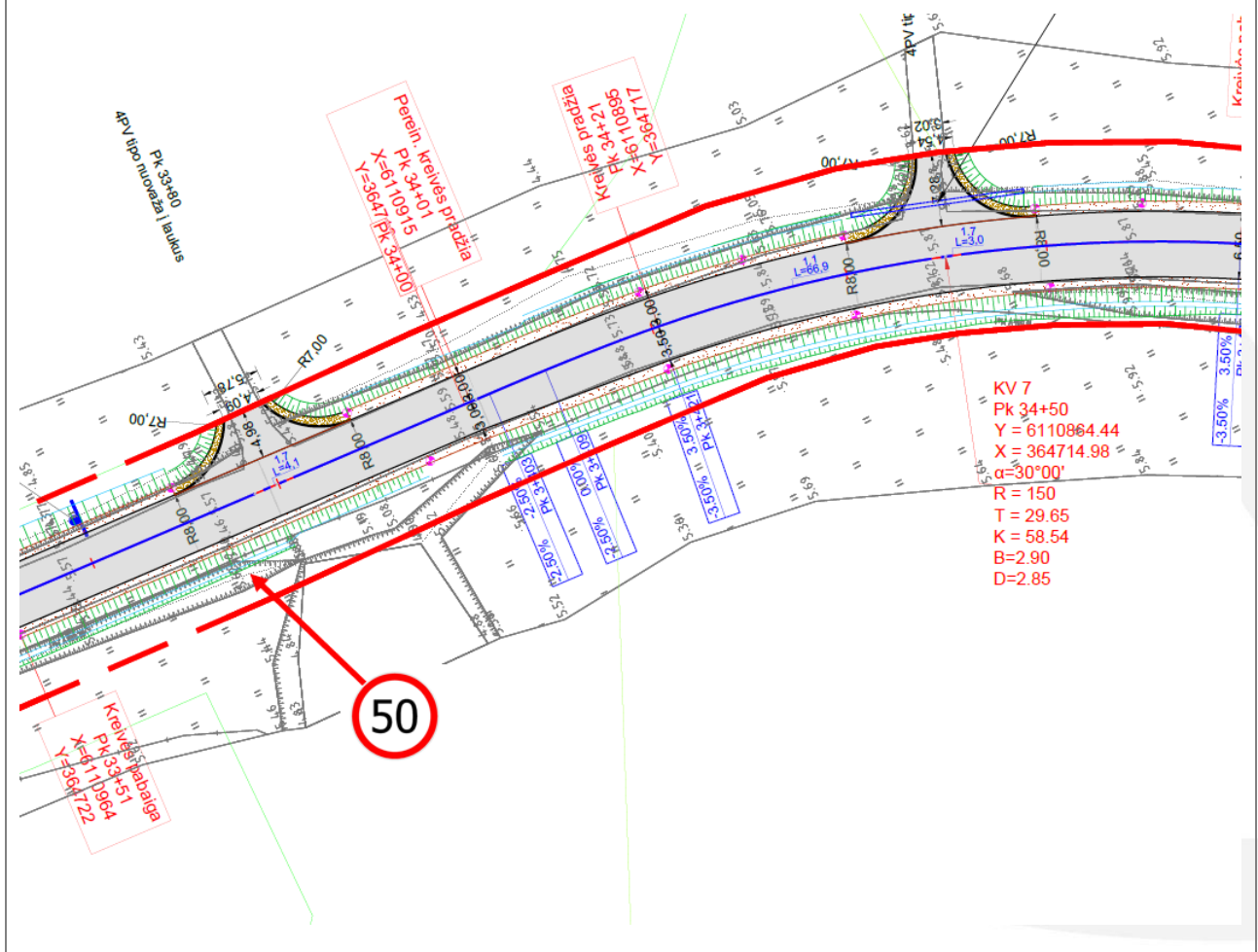
Rekomenduojame tilto turėklus iš abiejų pusių pratęsti atitvarais šias vietas apsaugant.



Taip pat atitvarų įrengimo vietose užtikrinti, kad būtų numatyti kelkraščių praplatinimai pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus.

#### Pastaba Nr. 4

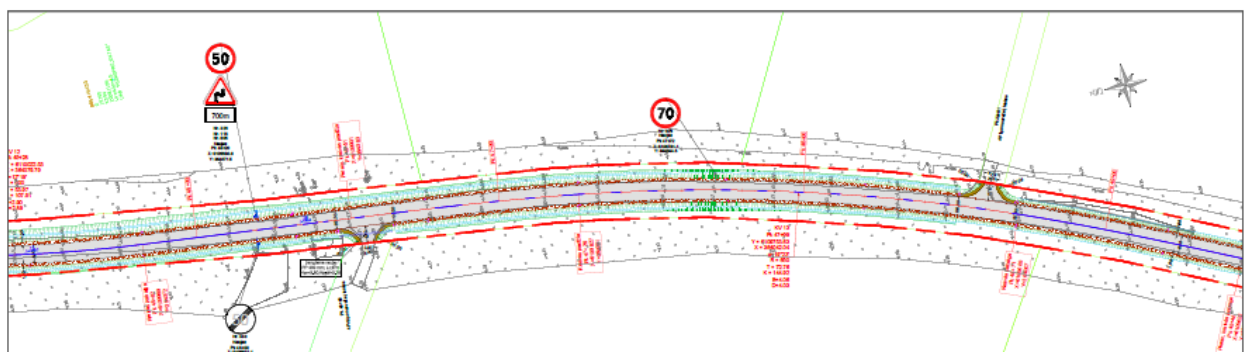
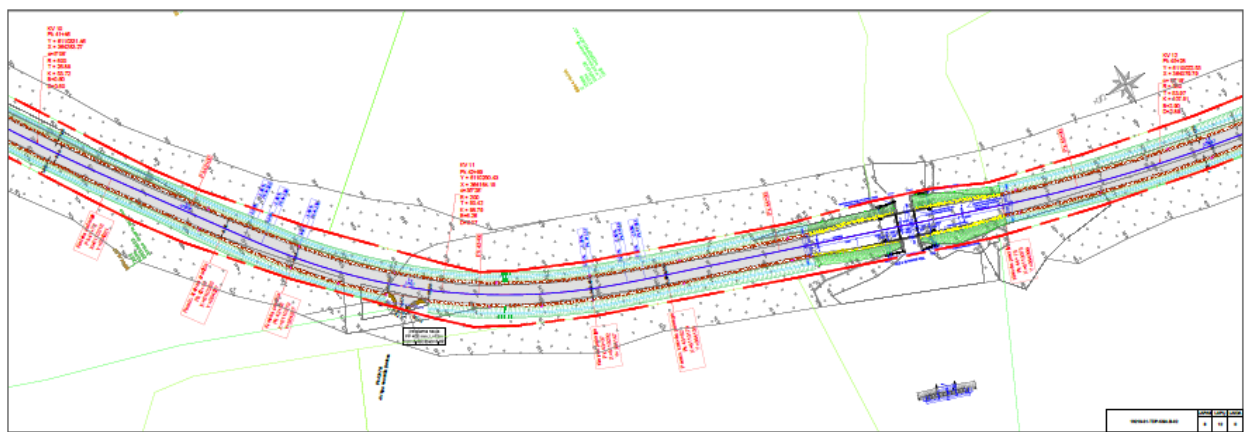
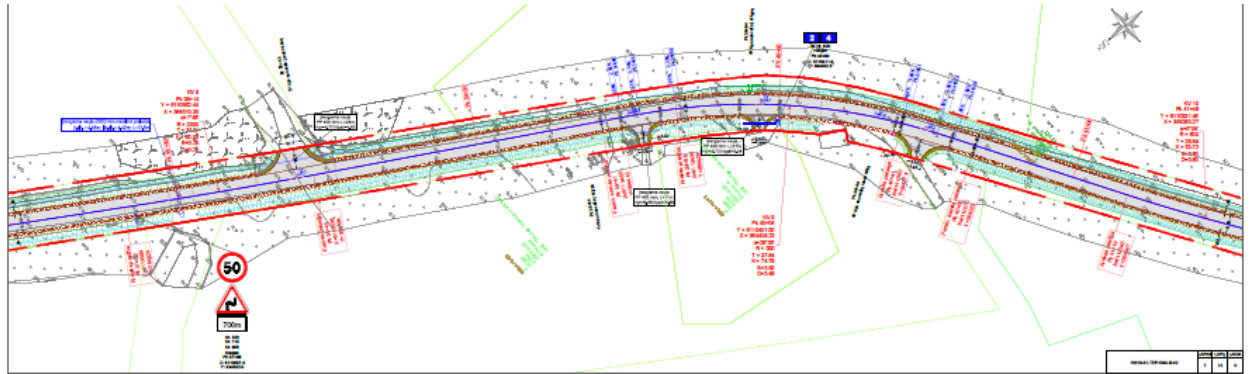
Projektinio ruožo viduryje, važiuojant pirmyn, atkarpoje ties ~Pk 33+51 – Pk 36+50 leistinas judėjimo greitis numatomas 70 km/h, o priešinga kryptimi – apribotas 50 km/h. Dėl per mažos horizontalios kreivės (R150 m) rekomenduojame šiame ruože greitį numatyti vienodą abejomis kryptimis – 50 km/h.





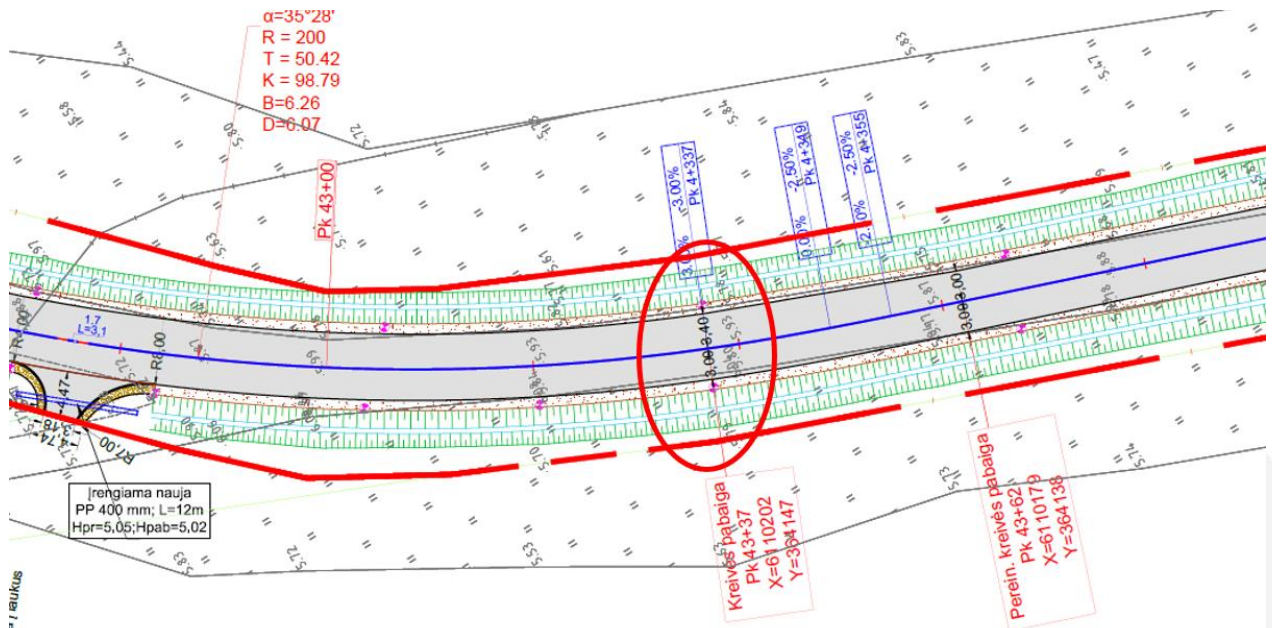

### Pastaba Nr. 6

Nuo horizontaliosios kreivės pradžios (ties Pk 37+82) iki Pk 46+20 nėra poreikio mažinti greitį iki 50 km/h, kadangi visos vertikalios ir horizontalios kreivės tenkina 60 km/h greičio reikalavimus.



### Pastaba Nr. 7

Atkreiptinas dėmesys, kad projektuojamose horizontaliose kreivėse, kuriose projekte pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ yra numatomi važiuojamosios dalies paplatinimai, platinama tik viena eismo juosta.



Siūlome, kad kelio važiuojamoji dalis būtų platinama platinant abi eismo juostas vienodai, t.y. jei reikia važiuojamąją dalį platinti 0,40 m, tai eismo juostos turėtų būti platinamos po 0,2 m.

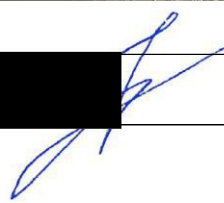


### 3. VAIZDINĖ MEDŽIAGA





Auditoriau





**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ  
VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2020 m. birželio 17 d. Nr. VK-

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2020 m. birželio 17 d. nuotoliniu būdu.

**Posėdžio pirmininkas:** Kelių direk [redacted]

**Posėdžio sekretorė:** [redacted] riau saug [redacted]

**Vertinimo komisijos nariai:** Kelių direk [redacted] ruktūros planavimo skyriaus  
projekto v [redacted]

**Kiti dalyviai** atsakymus į pastabas nuotoliniu būdu teikė  
UAB „Sweco Lietuva“ Specialinio techninio planavimo  
[redacted]

**DARBOTVARKĖ:**

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 km iki 5,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo auditų rezultatų svarstymas (projektuotojas – UAB „Sweco Lietuva“, auditorius – UAB „Inžinerinis projektavimas“).

1. **SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 km iki 5,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo auditų rezultatai.

**NUTARTA:**

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
  - 1.1. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1.** Papildomai projektuotojams pavedama pagal galimybes lenkimų ribojimus apjungti su leistino važiavimo greičio apribojimais. Pateikti greičių ir lenkimų apribojimus išilginiame profilyje.
  - 1.2. **pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2.** Pagal technines galimybes turi būti praplatinti kelkraš-

čiai ir pateikti skersiniai kelio profiliai;

**1.3. pastaba Nr. 3 nenagrinėta;**

**1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;**

**1.5. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;**

**1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;**

**1.7. nepritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;**

**1.8. Papildomai nutarė:**

**1.8.1.** ruožo pradžioje ir pabaigoje turi būti aiškiai ir sklandžiai suvedami projektuojami kelio elementai su esamais;

**1.8.2.** ruožo pradžioje kelio ženklų Nr. 551 ir 329 atramas projektuoti į priešingą pusę;

**1.8.3.** ties PK 18+53 esančią nuovažą projektuoti kaip sankryžą;

**1.8.4.** ties tiltų atitvarų galais numatyta signalinius stulpelius arba nukreipiamąsias gaireles;

**1.8.5.** ties PK 44+50 esantis vandens telkinys turi būti ženklinamas;

**1.8.6.** ruože nuo PK 14+52 iki PK 27+00 taikyti vienodą greičio ribojimą - 70 km/val.

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą per 10 d. d. (skaičiuojant nuo [redacted] protokolo išsiuntimo) pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus [redacted] protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai [redacted] situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius derinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus atsakingu specialistu [redacted]

Visi sprendimai priimti vienbalsiai.

PAST

Posė

Posė

[redacted]  
From: [redacted]  
Sent: [redacted] . birželis 23  
To: [redacted]  
Cc: [redacted]  
Subject: [redacted]

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2020 m. birželio 17 d. protokolo VK-81 nutartis:

- 1.1. Pataisyta;
- 1.2. Pataisyta;
- 1.3. Pastaba nenagrinėta;
- 1.4. Pataisyta;
- 1.5. Nepritarta pastabai;
- 1.6. Pataisyta;
- 1.7. Nepritarta pastabai;
- 1.8. 1. Pataisyta;
- 1.8.2. Pataisyta;
- 1.8.3. Pataisyta;
- 1.8.4. Pataisyta;
- 1.8.5. Pataisyta;
- 1.8.6. Pataisyta.

Pagarbiai

[redacted]  
kyriaus saugaus eismo inžinierė



**Lietuvos automobilių kelių direkcija  
prie Susisiekimo ministerijos**

J. Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius

Pagalvokite apie aplinką prieš spausdindami šį laišką!

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

**PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS**

Nr.	Derinančioji institucija	Projekto derinimai ir pastabos	Atstovo pareigos, vardas pavardė, data
1.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,747 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2020 m. birželio 17 d. protokolo VK-81 nutartis.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Eismo [redacted] [redacted] [redacted]
2.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Pritarta 4230 Darbų aptvėrimo 1,4-5,7 apylankos schemai	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Eismo saugo skyriaus kelių [redacted]
3.	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Pritarta eismo organizavimo sprendiniams	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Eismo saugo skyriaus kelių [redacted]
4.	AB „Telia Lietuva“	TELIA LIETUVA, AB požeminių ryšių linijų vieta SUDERINTA	Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda [redacted]
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	Suderinta Aštuoni lapai	Elektros tinklo eksploatavimo [redacted]

**BENDROJI DALIS BD**

6.	Pagėgių savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyrius	Suderinta	Žemės ūkio skyriaus vyr.
7.	Tauragės apskrities Vyriausiasis policijos komisariatas	Suderinta	Tauragės aps. VPK Kelių policijos skyriaus kelių patrulių

0	2021-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
<b>UAB „Sweco Lietuva“</b>				



# VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

## RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

Vilnius

Posėdis įvyko 2021 m. gegužės 11 d. 11 val. 00 min. nuotoliniu būdu.

**Posėdžio pirmininkas:** Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus projekto v

**Posėdžio s** infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius

**Dalyvavo:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eis

ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinio remonto projekto pakartotinis svarstymas.

**SVARSTYTA.** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai–Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinio remonto projektas.

**NUTARTA.** Pritarti projekto (Nr. 19210/01-TDP) sprendiniams.

Posėd

Posėd



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. [redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius [redacted]



20227

Išduodamas  
Pirmą kartą [redacted]

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spse.lt](http://www.spse.lt)

## ĮSAKYMAS

2019-11-14  
Kaunas

Nr. V3-110-1

### DĖL STATINIO PROJEKTO VADOVO PASKYRIMO

Sutartinio darbo pagrindas: 2019-11-14 Nr. S-1007/19210  
Sutartinio darbo užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM  
Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai – Plaušvariai ruožo nuo 1,410 km iki 5,744 km kapitalinio remonto projektas  
Statinio projekto numeris: 19210-01  
Statinio projekto etapas: Techninis darbo projektas  
Statinio kategorija: Ypatingas statinys

1. Ši  
1.1


Prezidentas

Susipažinau: SPV   
(parašas)

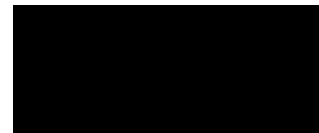
1 (1)

## PROJEKTO SPRENDINIŲ TARPUSAVIO SUDERINIMO AKTAS

„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4230 Pagėgiai - Plaušvariai ruožo nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinio remonto projektas“

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Projekto dalių vadovai	Parašas
1.	BD	0	BENDROJI DALIS		
2.	S	0	SUSISIEKIMO DALIS		
3.	E	0	ELEKTROTECHNIKOS (ESO) DALIS		
4.	SO	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS		
5.	SK-01	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS		
6.	SK-02	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS		
7.	KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINO NUSTATYMO DALIS		
8.	GT		PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA		
9.	TT		TOPOGEODEZINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA		

Statinio projekto vadovas



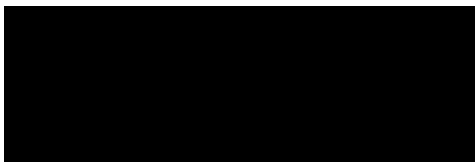
**STATINIO PROJEKTE NAUDOJAMOS PROGRAMOS**

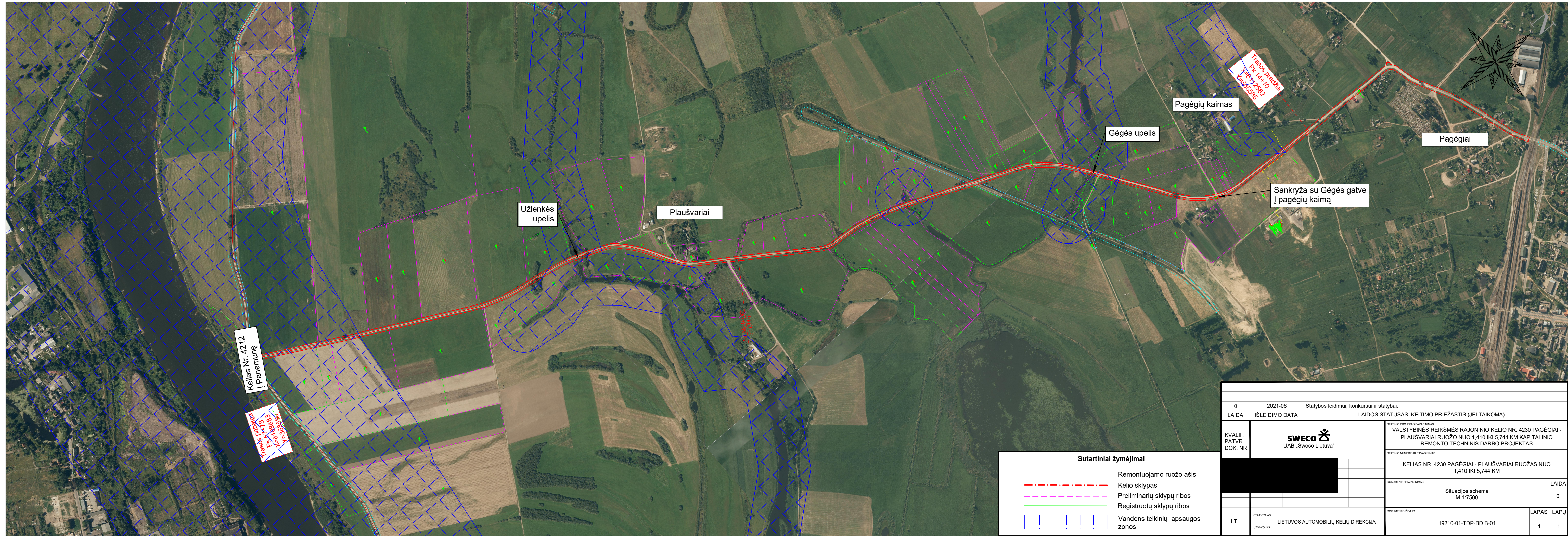
Eil. Nr.	Bylos žymuo ir numeris	Statinio projekto dalies pavadinimas	Naudojamos programos	Pažymėti programos, kurios naudojamos
1.	BD	BENDROJI DALIS	MS Office	X
			Civil 3D	X
2.	M	MELIORACIJOS DALIS	MS Office	X
			Civil 3D	X
3.	E	ELEKTROTECHNIKOS DALIS	MS Office	X
			AutoCad	X
			DIALux	X
4.	ER	ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ DALIS	MS Office	X
			AutoCad	X
5.	SO	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	MS Office	X
			AutoCAD	X
6.	S	SUSISIEKIMO DALIS	MS Office	X
			Civil 3D	X
7.	KS	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	MS Office	X
			Sistela	X

**Pastaba:**

Projekte naudotos programos yra pažymėtos „x“

Statinio





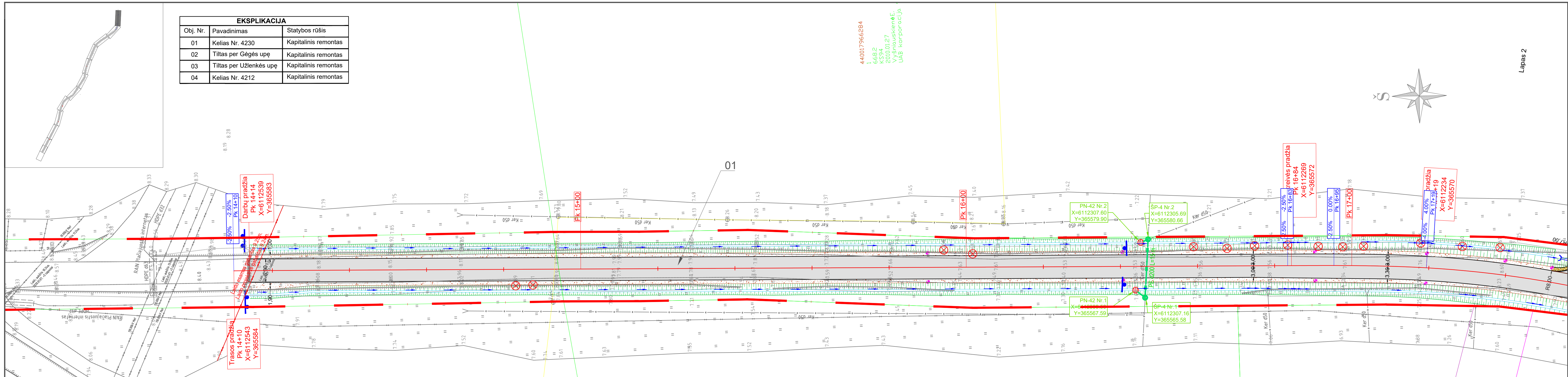
**Sutartiniai žymėjimai**

	Remontuojamo ruožo ašis
	Kelio sklypas
	Preliminarių sklypų ribos
	Registruotų sklypų ribos
	Vandens telkinių apsaugos zonos

0	2021-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVR. DOK. NR.	<b>SWECO</b> UAB „Sweco Lietuva“	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUŠVARIAI RUIŽO NUO 1,410 IKI 5,744 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS KELIAS NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUŠVARIAI RUIŽAS NUO 1,410 IKI 5,744 KM
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos schema M 1:7500
LT	STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMŲJ 19210-01-TDP-BD.B-01
		LAIDA 0
		LAPAS LAPŲ 1 1

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užienkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas

440017956284  
 668,2  
 KS94  
 2010.01.27  
 Vyriausybės  
 UAB korporacija

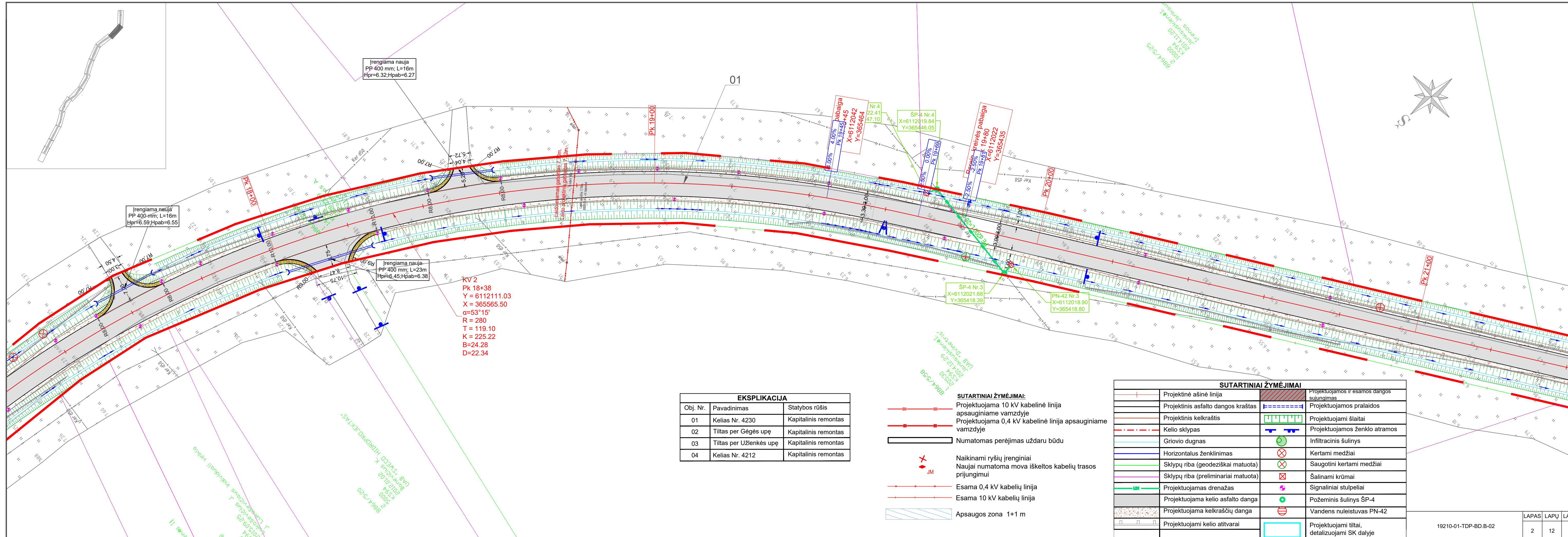


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
	Projektinė asinė linija	Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas	Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis	Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas	Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas	Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklinimas	Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenžas	Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga	Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga	Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai	Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Numatomas perėjimas uždaru būdu
	Naikinami ryšių įrenginiai
	Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
	Esama 0,4 kV kabelių linija
	Esama 10 kV kabelių linija
	Apsaugos zona 1+1 m

Pastabos:  
 1. Matmenys pateikti metrais;  
 2. Atitvarai šalia tiltų detalizuojami projekto SK dalyje.

0	2020-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVR. DOK. NR.	<b>SWECO</b> UAB „Sweco Lietuva“	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUSVARIAI RUOŽAS NUO 1,410 IKI 5,744 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS KELIAS NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUSVARIAI RUOŽAS NUO 1,410 IKI 5,744 KM
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Sklypo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
LT	STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMĖJIS 19210-01-TDP-BD-B-02
		LAIDA 0
		LAPAS LAPŲ 1 12



Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=16m  
Hpr=6.32;Hpab=6.27

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=16m  
Hpr=6.59;Hpab=6.55

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=23m  
Hpr=6.45;Hpab=6.38

KV 2  
Pk 18+38  
Y = 6112111.03  
X = 365565.50  
 $\alpha = 53^\circ 15'$   
R = 280  
T = 119.10  
K = 225.22  
B = 24.28  
D = 22.34

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas

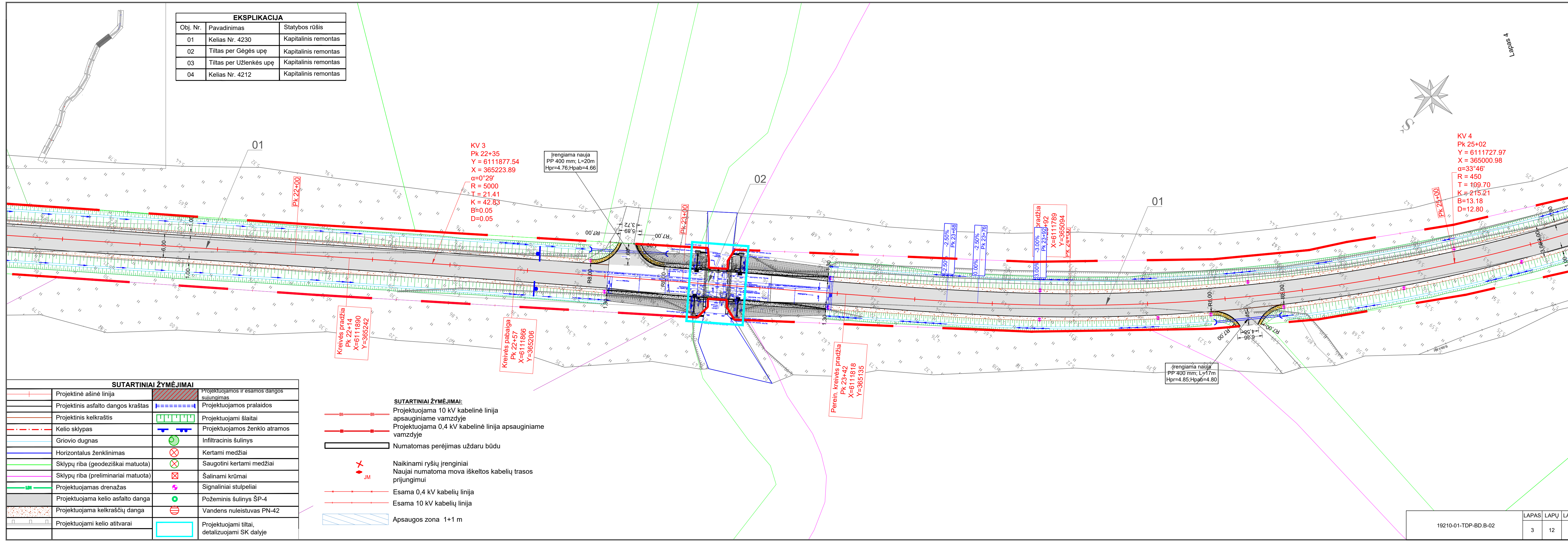
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Numatomas perėjimas uždaru būdu
  - Naikinami ryšių įrenginiai
  - Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
  - Esama 0,4 kV kabelių linija
  - Esama 10 kV kabelių linija
  - Apsaugos zona 1+1 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštis		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas		Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklinimas		Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenažas		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga		Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai		Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

19210-01-TDP-BD.B-02

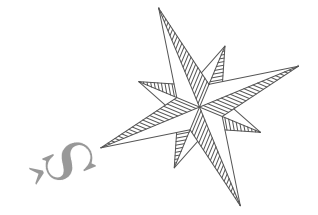
LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2	12	0

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas

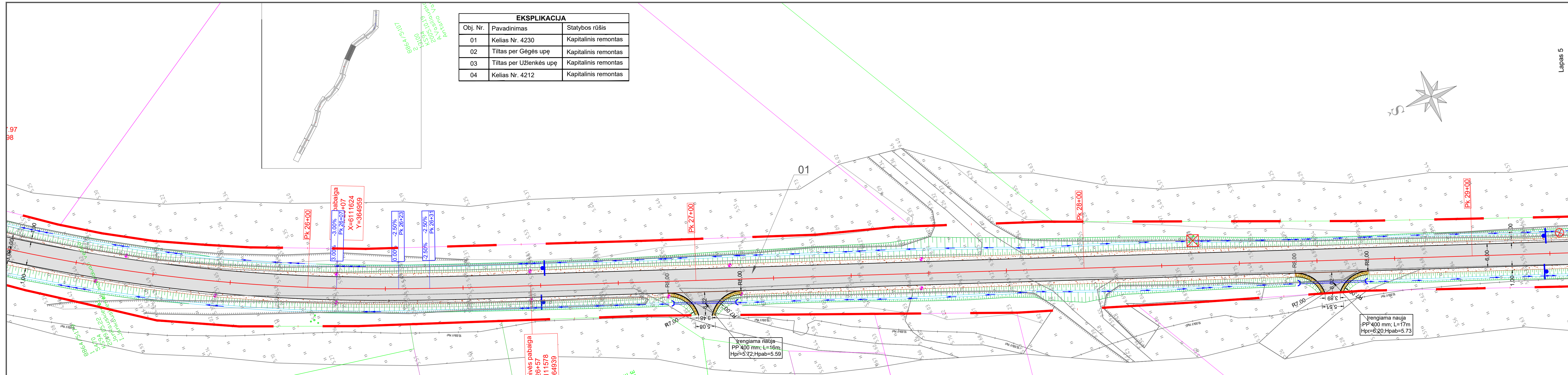


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
	Projektinė asinė linija	Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas	Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis	Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas	Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas	Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklavimas	Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenažas	Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga	Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga	Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai	Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Numatomas perėjimas uždaru būdu
	Naikinami ryšių įrenginiai
	Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
	Esama 0,4 kV kabelių linija
	Esama 10 kV kabelių linija
	Apsaugos zona 1+1 m



EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

	Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Numatomas perėjimas uždaru būdu
	Naikinami ryšių įrenginiai
	Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
	Esama 0,4 kV kabelių linija
	Esama 10 kV kabelių linija
	Apsaugos zona 1+1 m

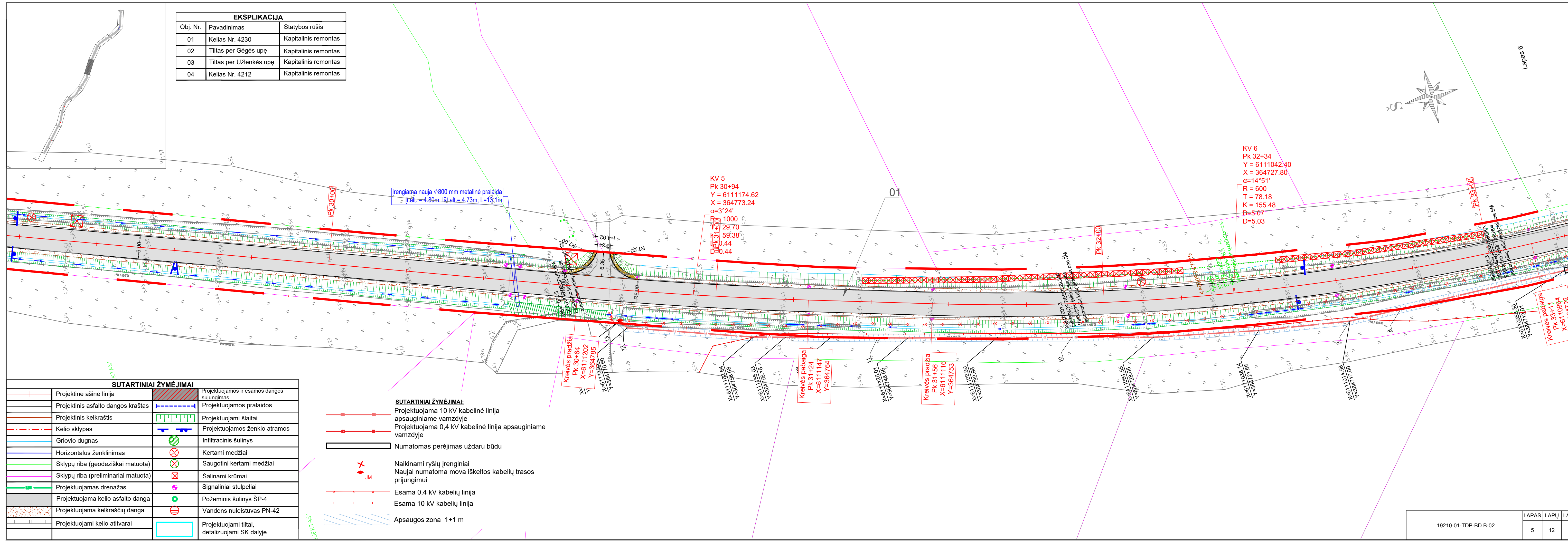
Perein. kreivės pabaiga  
Pk 26+57  
X=6111578  
Y=364939

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=16m  
Hpr=5.72; Hpab=5.59

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=17m  
Hpr=6.20; Hpab=5.73

1 8864-5178  
3366  
2019.05.14  
IRENGIA JAMKASKIENE

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas		Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklavimas		Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenžas		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga		Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai		Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Numatomas perėjimas uždaru būdu
	Naikinami ryšių įrenginiai
	Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
	Esama 0,4 kV kabelių linija
	Esama 10 kV kabelių linija
	Apsaugos zona 1+1 m

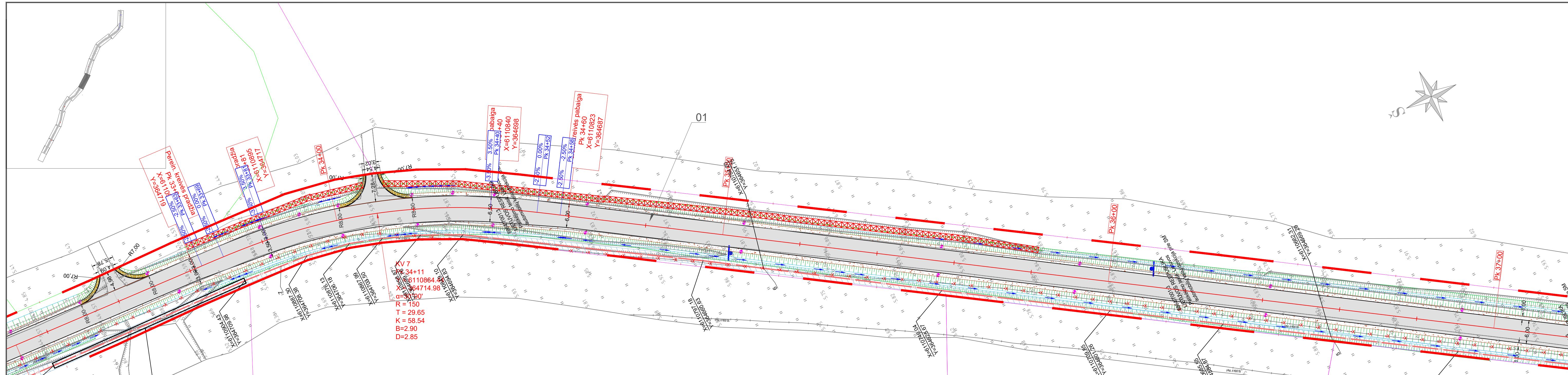
Kreivės pradžia  
Pk 30+64  
X=6111202  
Y=364785

KV 5  
Pk 30+94  
Y = 6111174.62  
X = 364773.24  
 $\alpha = 3^{\circ}24'$   
R = 1000  
T = 29.70  
B = 59.38  
D = 0.44

Kreivės pabaiga  
Pk 31+24  
X=6111147  
Y=364764

Kreivės pradžia  
Pk 31+56  
X=6111116  
Y=364753

KV 6  
Pk 32+34  
Y = 6111042.40  
X = 364727.80  
 $\alpha = 14^{\circ}51'$   
R = 600  
T = 78.18  
K = 155.48  
B = 5.07  
D = 5.03

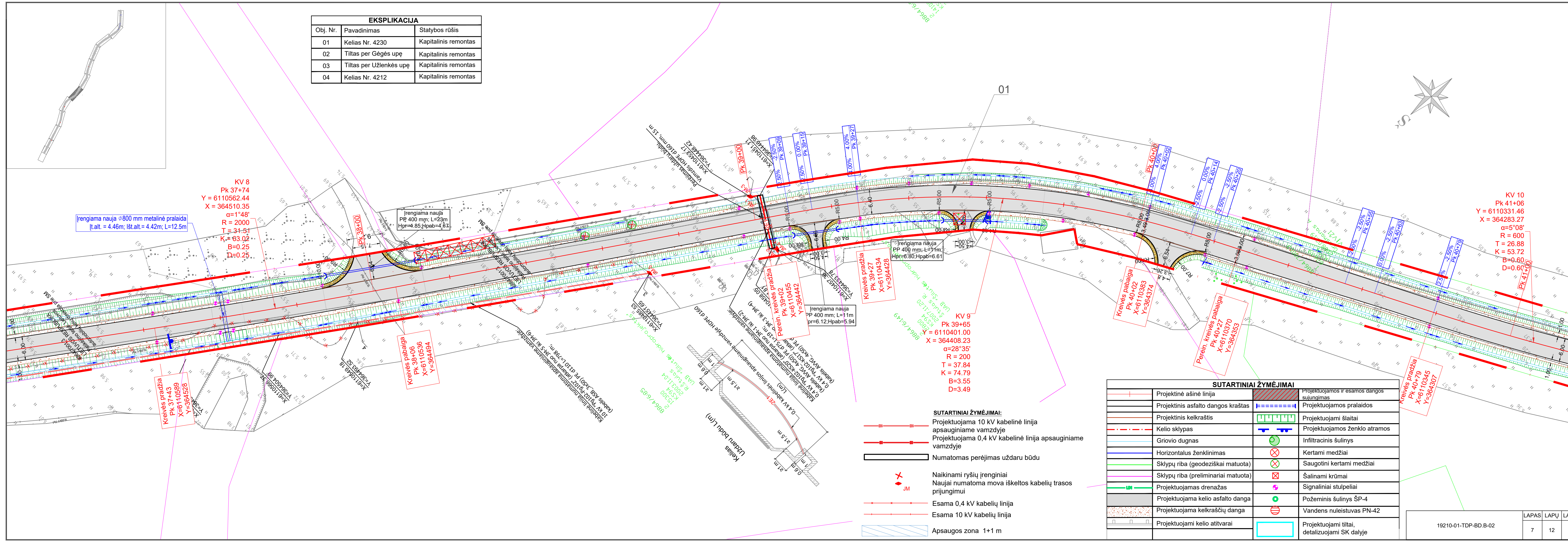
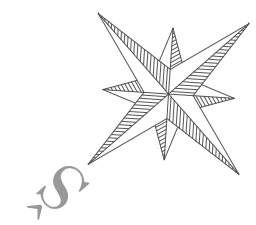


EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Numatomas perėjimas uždaru būdu
  - Naikinami ryšių įrenginiai
  - Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
  - Esama 0,4 kV kabelių linija
  - Esama 10 kV kabelių linija
  - Apsaugos zona 1+1 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštis		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas		Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklinimas		Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenažas		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga		Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai		Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užienkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas



Irengiama nauja  $\varnothing 800$  mm metalinė pralaida  
l.t.alt. = 4.46m; lšt.alt. = 4.42m; L=12.5m

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=23m  
Hpr=4.85; Hpab=4.67

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=11m  
Hpr=6.80; Hpab=5.94

KV 10  
PK 41+06  
Y = 6110331.46  
X = 364283.27  
 $\alpha = 5^{\circ}08'$   
R = 600  
T = 26.88  
K = 53.72  
B = 0.60  
D = 0.60

Kreivės pradžia  
PK 37+43  
X=6110589  
Y=3644528

Kreivės pabaiga  
PK 38+06  
X=6110536  
Y=3644494

Kreivės pradžia  
PK 39+27  
X=6110434  
Y=3644428

Kreivės pabaiga  
PK 40+02  
X=6110383  
Y=3644374

Perein. kreivės pabaiga  
PK 40+27  
X=6110370  
Y=3644353

Kreivės pradžia  
PK 40+79  
X=6110345  
Y=3644307

KV 9  
PK 39+65  
X = 6110401.00  
Y = 364408.23  
 $\alpha = 28^{\circ}35'$   
R = 200  
T = 37.84  
K = 74.79  
B = 3.55  
D = 3.49

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Numatomas perėjimas uždaru būdu
  - Naikinami ryšių įrenginiai
  - Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
  - Esama 0,4 kV kabelių linija
  - Esama 10 kV kabelių linija
  - Apsaugos zona 1+1 m

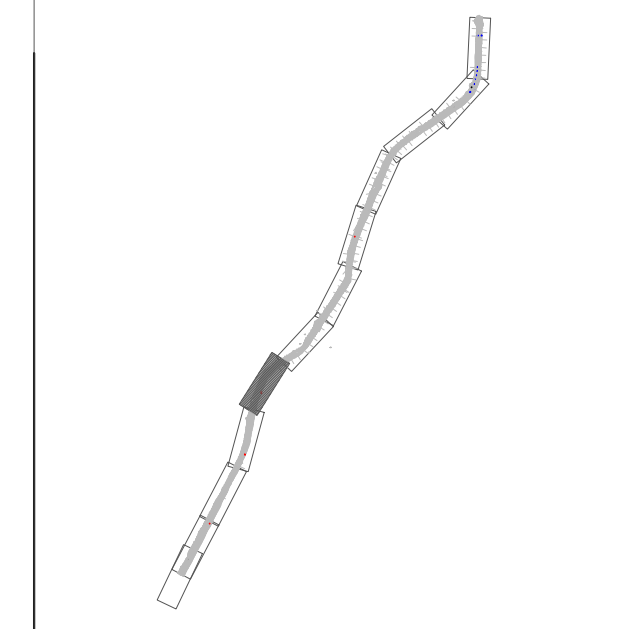
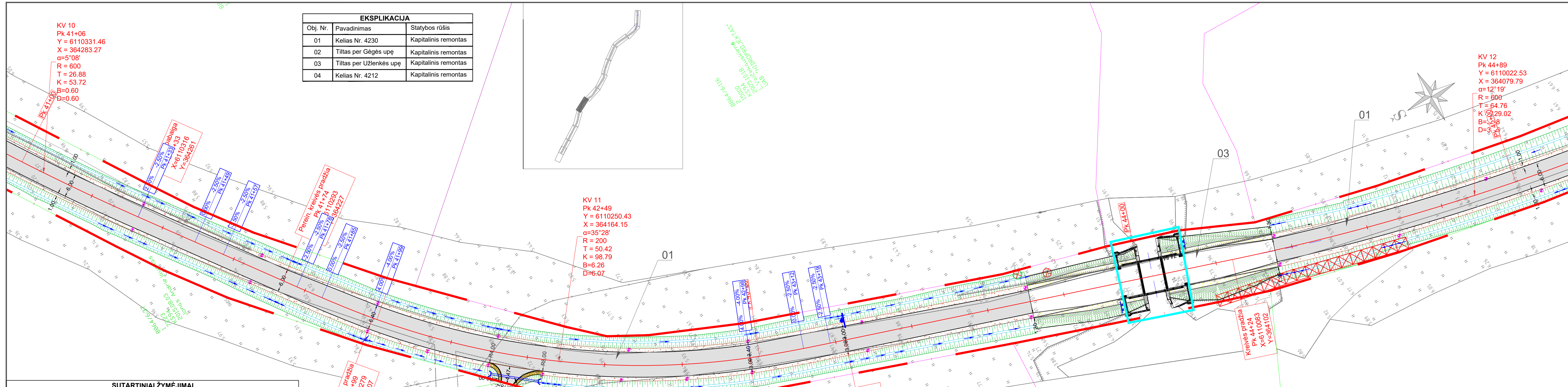
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
	Projektinė ašinė linija	Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštis	Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis	Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas	Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas	Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklavimas	Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenžas	Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga	Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga	Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai	Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas

KV 10  
Pk 41+06  
Y = 6110331.46  
X = 364283.27  
 $\alpha = 5^{\circ}08'$   
R = 600  
T = 26.88  
K = 53.72  
B = 0.60  
D = 0.60

KV 12  
Pk 44+89  
Y = 6110022.53  
X = 364079.79  
 $\alpha = 12^{\circ}19'$   
R = 600  
T = 64.76  
K = 29.02  
B = 1.58  
D = 3.00

KV 11  
Pk 42+49  
Y = 6110250.43  
X = 364164.15  
 $\alpha = 35^{\circ}28'$   
R = 200  
T = 50.42  
K = 98.79  
B = 6.26  
D = 6.07



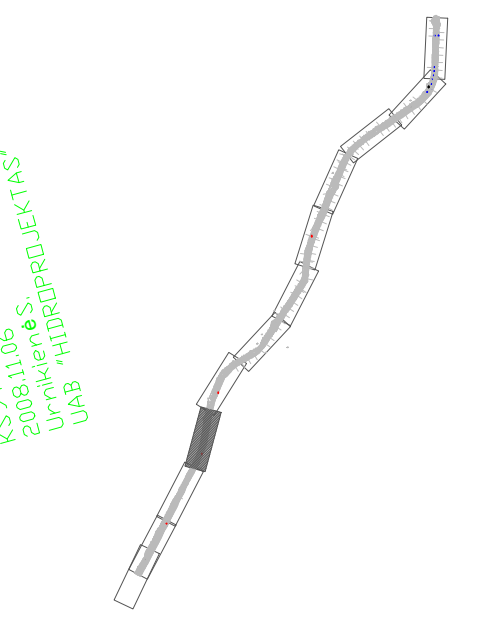
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas		Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklinimas		Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenažas		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga		Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai		Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

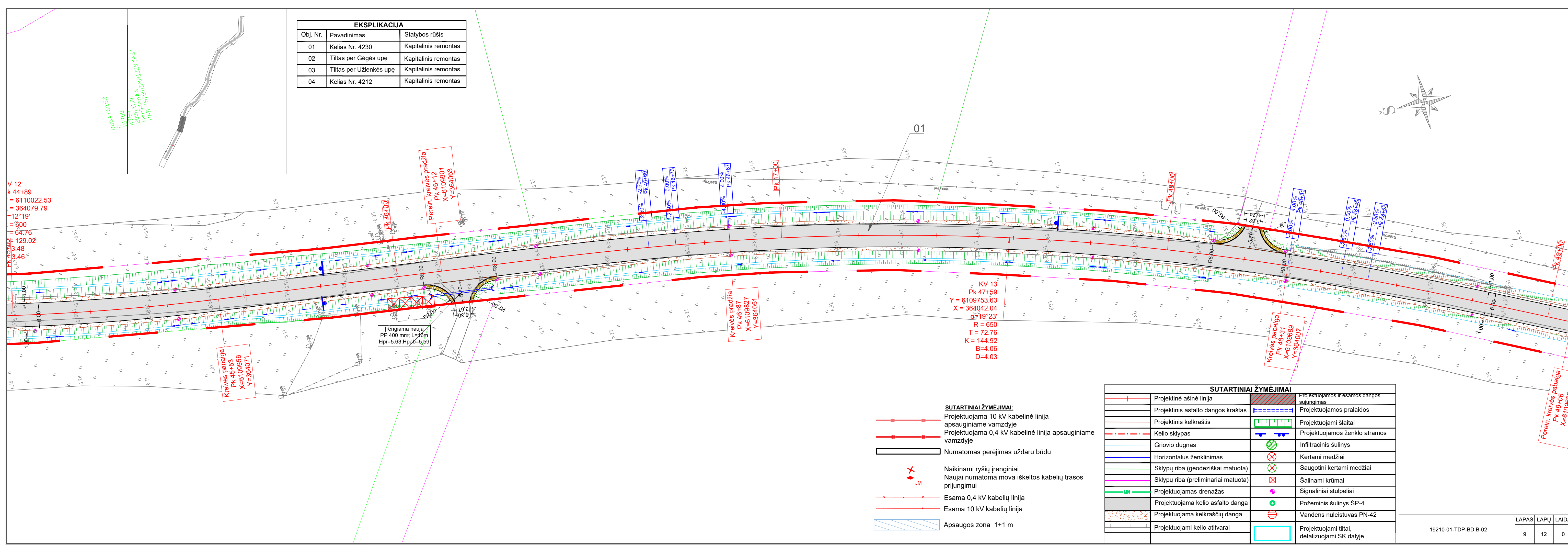
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**  
 Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje  
 Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje  
 Numatomas perėjimas uždaru būdu  
 Naikinami ryšių įrenginiai  
 Naujai numatoma mova išskeltos kabelių trasos prijungimui  
 Esama 0,4 kV kabelių linija  
 Esama 10 kV kabelių linija  
 Apsaugos zona 1+1 m

Įrengiama nauja  
PP 400 mm; L=13m  
Hpr=5.17; Hrab=5.13

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gégės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas



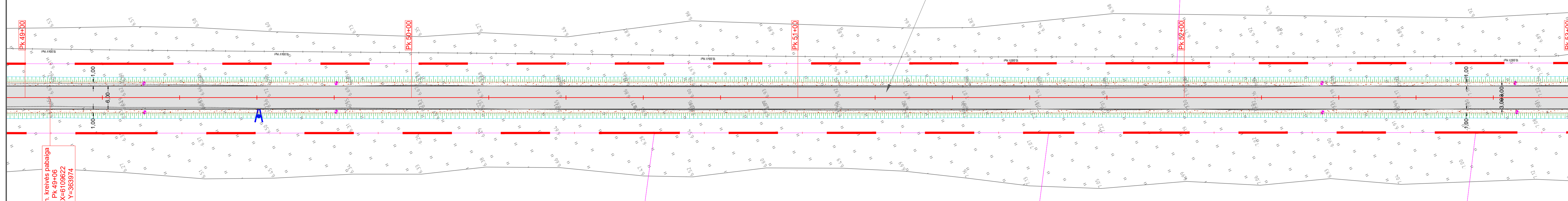
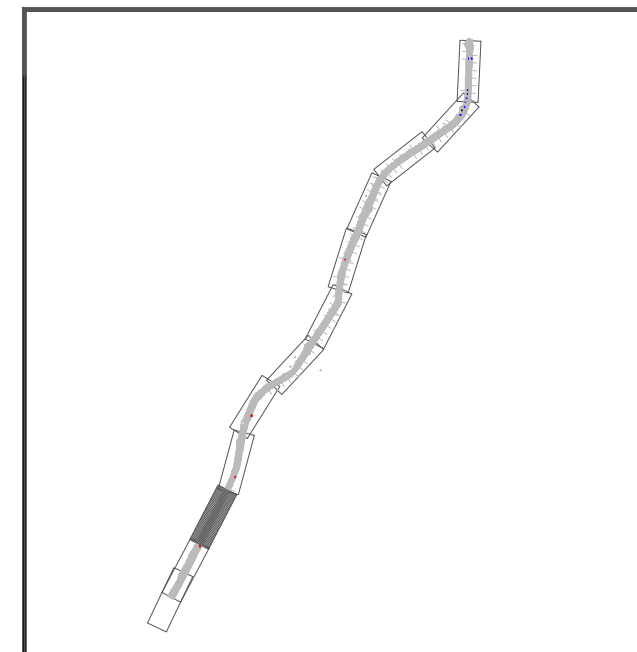
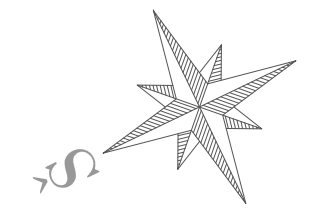
V 12  
K 44+89  
= 6110022.53  
= 364079.79  
= 12°19'  
= 600  
= 64.76  
= 129.02  
= 3.48  
= 3.46



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Numatoma perėjimas uždaru būdu
  - Naikinami ryšii įrenginiai
  - Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
  - Esama 0,4 kV kabelių linija
  - Esama 10 kV kabelių linija
  - Apsaugos zona 1+1 m

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
	Projektinė asinė linija	Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas	Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis	Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas	Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas	Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklavimas	Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)	Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)	Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenažas	Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga	Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga	Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai	Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užienkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas



Lin. kreivės pabaiga  
PK 49+06  
X=6109622  
Y=363974

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

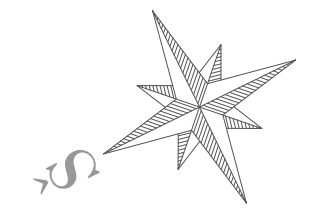
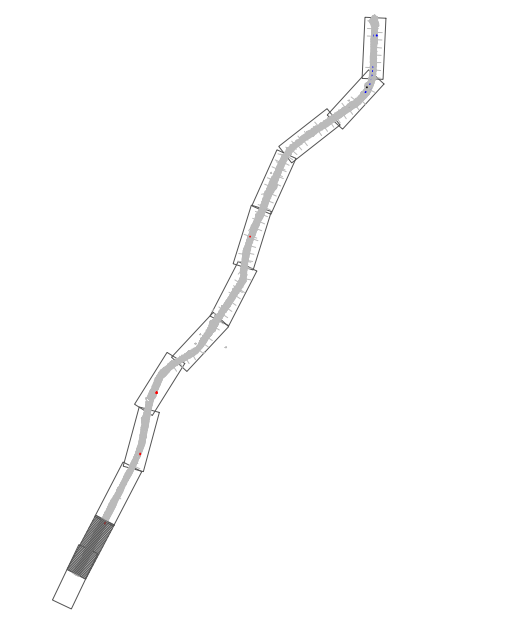
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas		Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklinimas		Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenažas		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga		Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai		Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
  - Numatomas perėjimas uždaru būdu
  - Naikinami ryšių įrenginiai
  - Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
  - Esama 0,4 kV kabelių linija
  - Esama 10 kV kabelių linija
  - Apsaugos zona 1+1 m

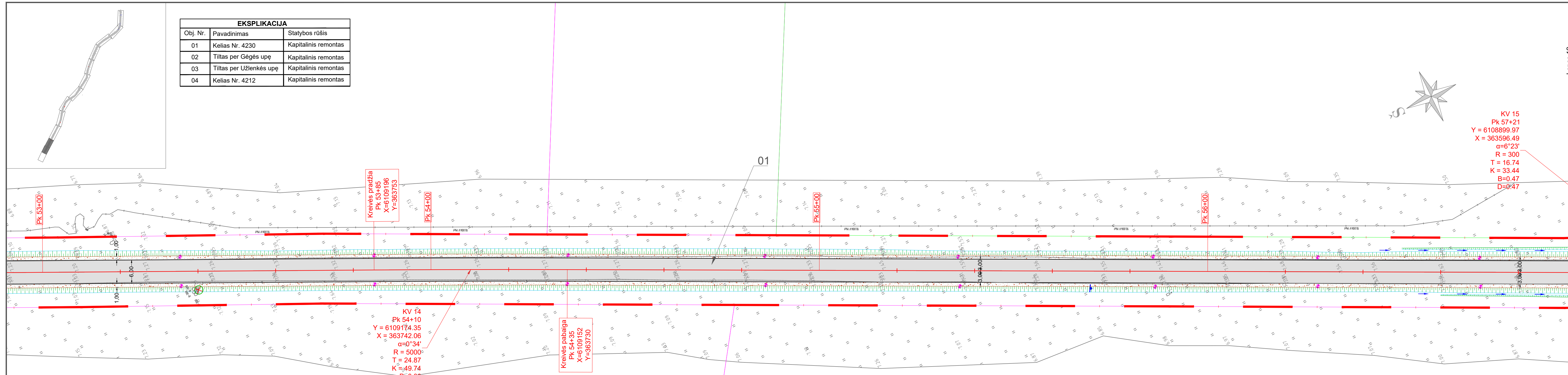
19210-01-TDP-BD.B-02

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10	12	0

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas



KV 15  
 Pk 57+21  
 Y = 6108899.97  
 X = 363596.49  
 $\alpha = 6^{\circ}23'$   
 R = 300  
 T = 16.74  
 K = 33.44  
 B = 0.47  
 D = 0.47

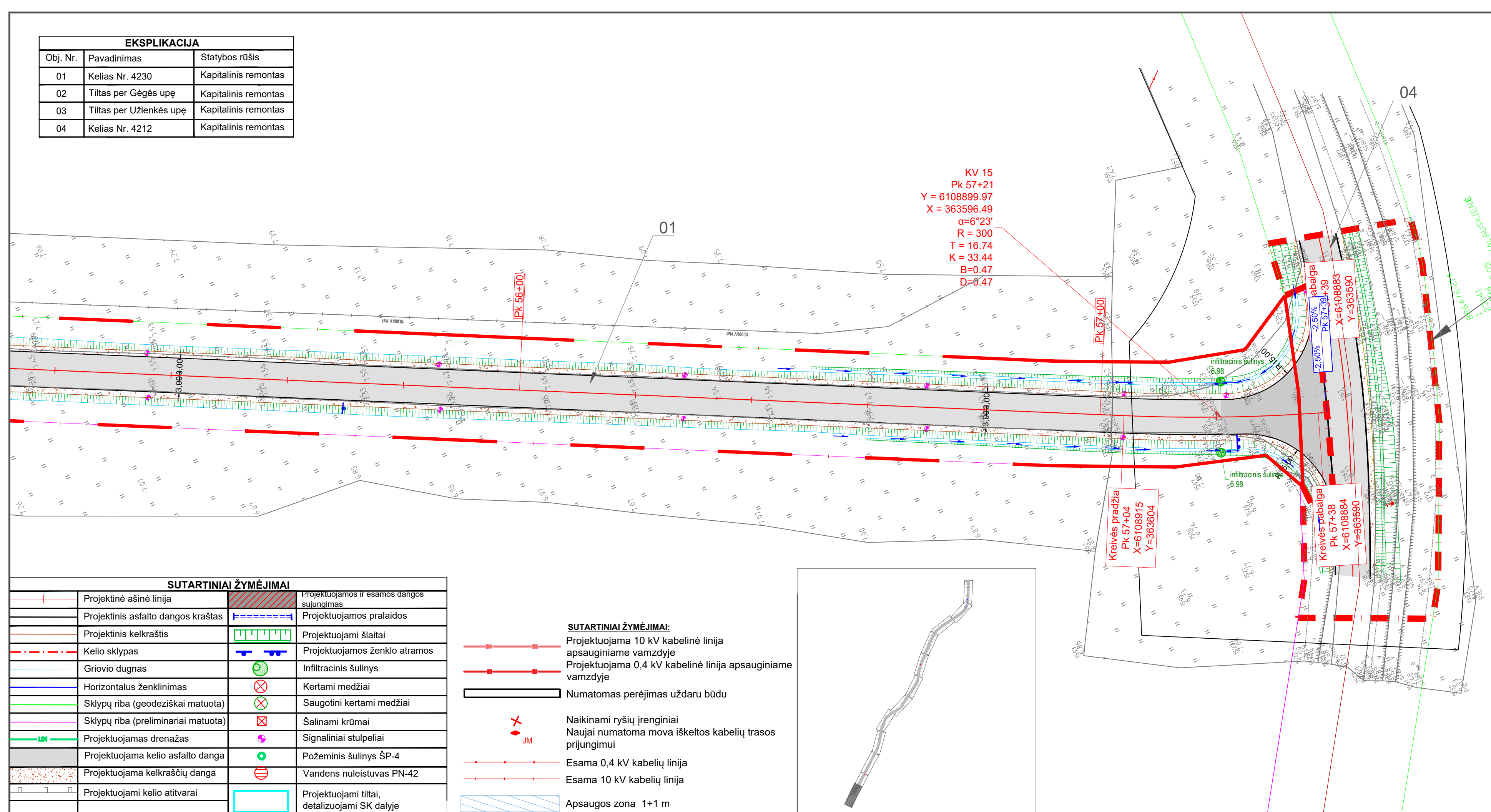


**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

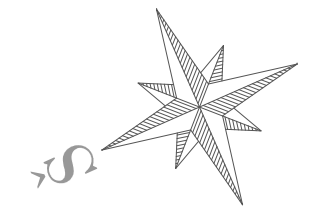
- Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
- Numatomas perėjimas uždaru būdu
- Naikinami ryšių įrenginiai
- Naujai numatoma mova iškeltos kabelių trasos prijungimui
- Esama 0,4 kV kabelių linija
- Esama 10 kV kabelių linija
- Apsaugos zona 1+1 m

19210-01-TDP-BD.B-02	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	12	0

EKSPLIKACIJA		
Obj. Nr.	Pavadinimas	Statybos rūšis
01	Kelias Nr. 4230	Kapitalinis remontas
02	Tiltas per Gėgės upę	Kapitalinis remontas
03	Tiltas per Užlenkės upę	Kapitalinis remontas
04	Kelias Nr. 4212	Kapitalinis remontas

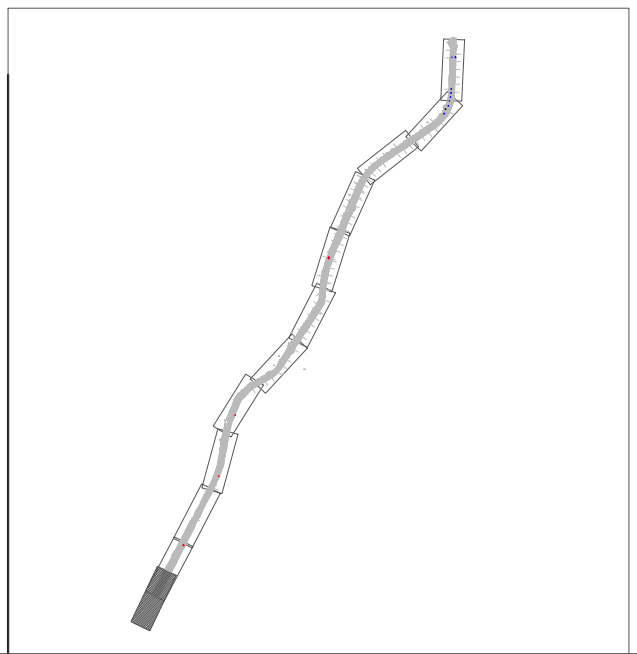


UAB "Sweco Lietuva" rengiamas "Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4212 Plaškiai - Lazdėnai-Panemunė ruožo nuo 18,422 iki 20,560 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas"



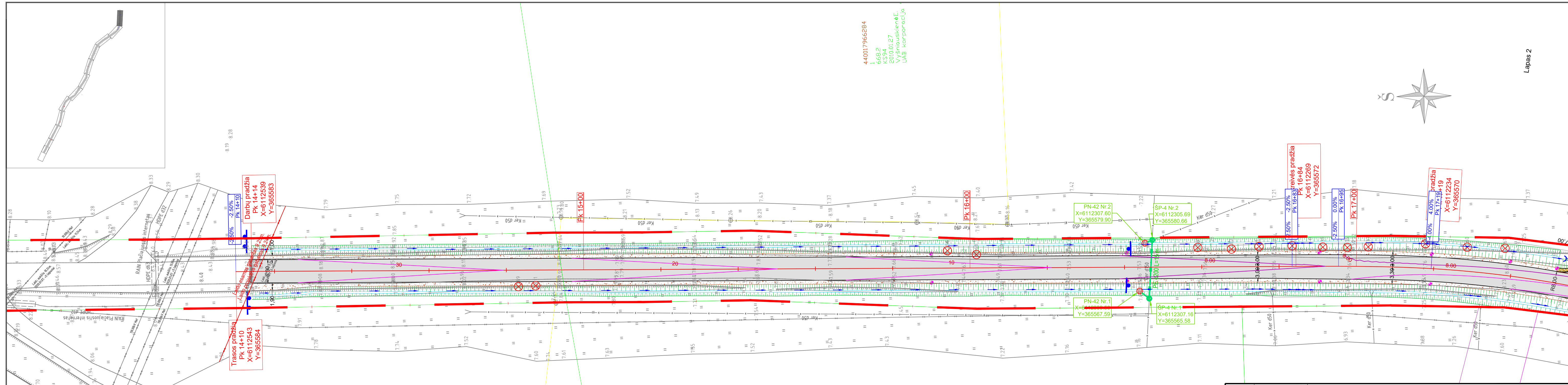
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Projektuojamos ženklų atramos
	Griovio dugnas		Infiltracinis šulinys
	Horizontalus ženklavimas		Kertami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Šalinami krūmai
	Projektuojamas drenažas		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojama kelkraščių danga		Vandens nuleistuvai PN-42
	Projektuojami kelio atitvarai		Projektuojami tiltai, detalizuojami SK dalyje

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Projektuojama 10 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Projektuojama 0,4 kV kabelinė linija apsauginiame vamzdyje
	Numatomas perėjimas uždaru būdu
	Naikinami ryšių įrenginiai
	Naujai numatoma mova išskeltos kabelių trasos prijungimui
	Esama 0,4 kV kabelių linija
	Esama 10 kV kabelių linija
	Apsaugos zona 1+1 m





440017956284  
 668,2  
 KS94  
 2010.01.27  
 Vyriausybė  
 UAB "Korporacija"

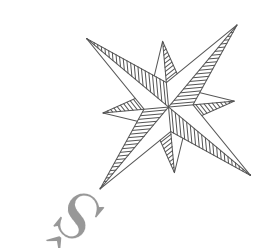
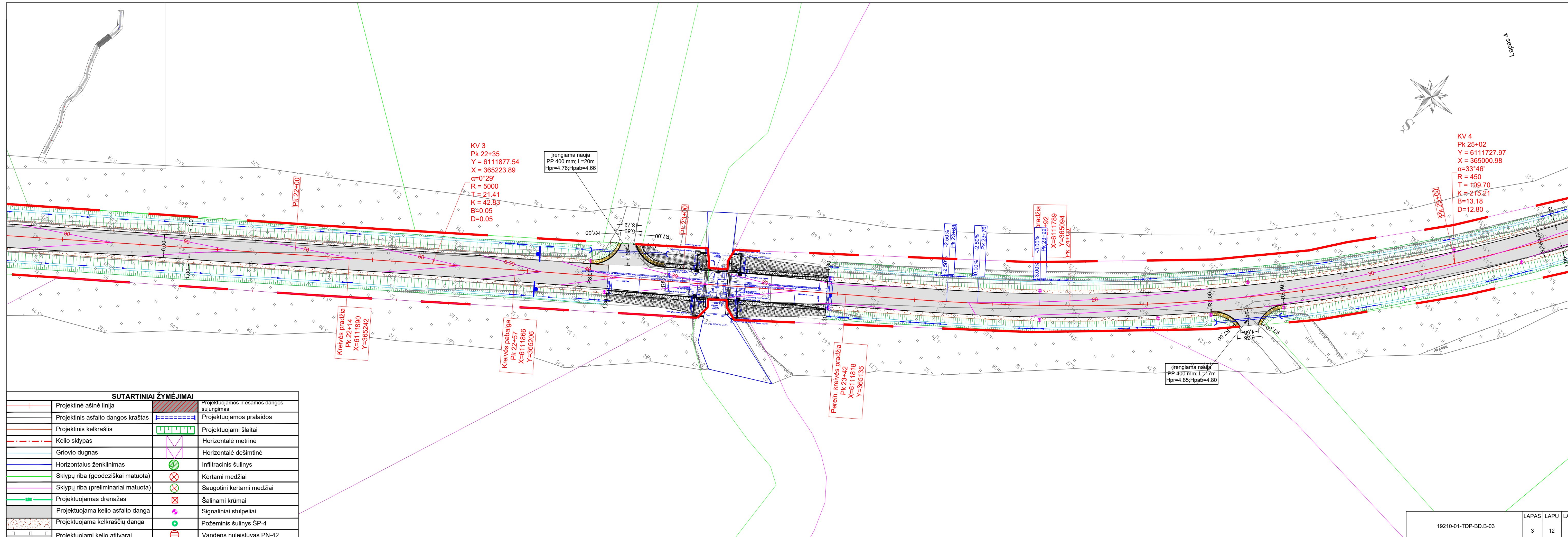


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklėjimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42

Pastabos:  
 1. Matmenys pateikti metrais;  
 2. Atitvarai šalia tiltų detalizuojami projekto SK dalyje.

0	2020-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
STATYBOS LEIDIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUSVARIAI Ruožas nuo 1,410 iki 5,744 km kapitalinio Remonto techninis darbo projektas STATYBOS LEIDIMAS NR. RAJONINIS		
KELIAS NR. 4230 PAGĖGIAI - PLAUSVARIAI Ruožas nuo 1,410 iki 5,744 km		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Aukščių planas M 1:500		LAIDA 0
DOKUMENTO ŽYMĖJIMAS DIREKCIJA 19210-01-TDP-BD-B-03		LAPAS LAPŲ 1 12





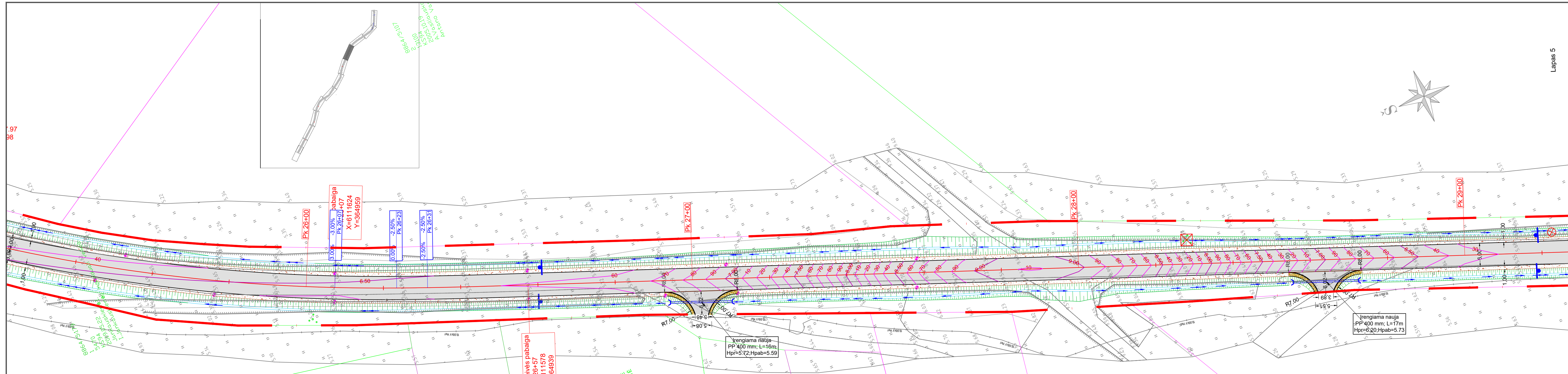
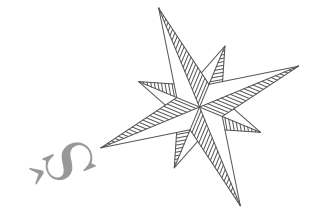
Lapasa

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Projektinė asinė linija		Projektuojamas ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklėjimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42

19210-01-TDP-BD.B-03

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	12	0



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

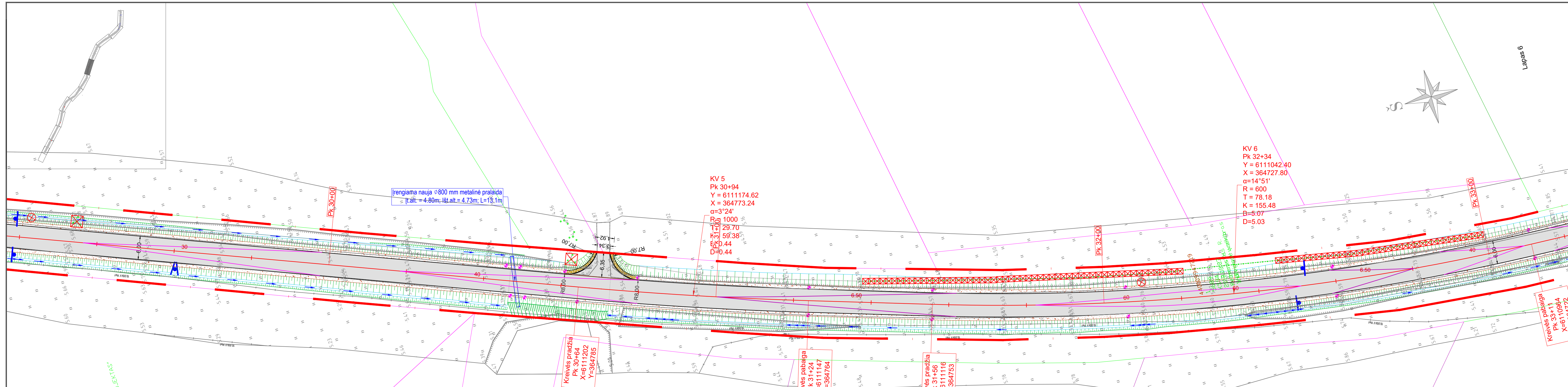
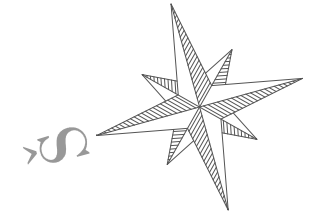
	Projektinė asinė linija		Projektuojamas ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklėjimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42

Perein. kreivės pabaiga  
Pk 26+57  
X=6111578  
Y=364939

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=16m  
Hpr=5.72; Hpab=5.59

Irengiama nauja  
PP 400 mm; L=17m  
Hpr=6.20; Hpab=5.73

1 8864-5178  
K3966  
TRENIA JANKAUSKIENE  
2016.05.14



Irengiama nauja  $\varnothing 800$  mm metalinė pralaida  
l. alt. = 4.80m; lšt. alt. = 4.73m; L=13.1m

KV 5  
Pk 30+94  
Y = 6111174.62  
X = 364773.24  
 $\alpha = 3^\circ 24'$   
R = 1000  
T = 29.70  
K = 59.38  
B = 0.44  
D = 0.44

KV 6  
Pk 32+34  
Y = 6111042.40  
X = 364727.80  
 $\alpha = 14^\circ 51'$   
R = 600  
T = 78.18  
K = 155.48  
B = 5.07  
D = 5.03

Kreivės pradžia  
Pk 30+64  
X=6111202  
Y=364785

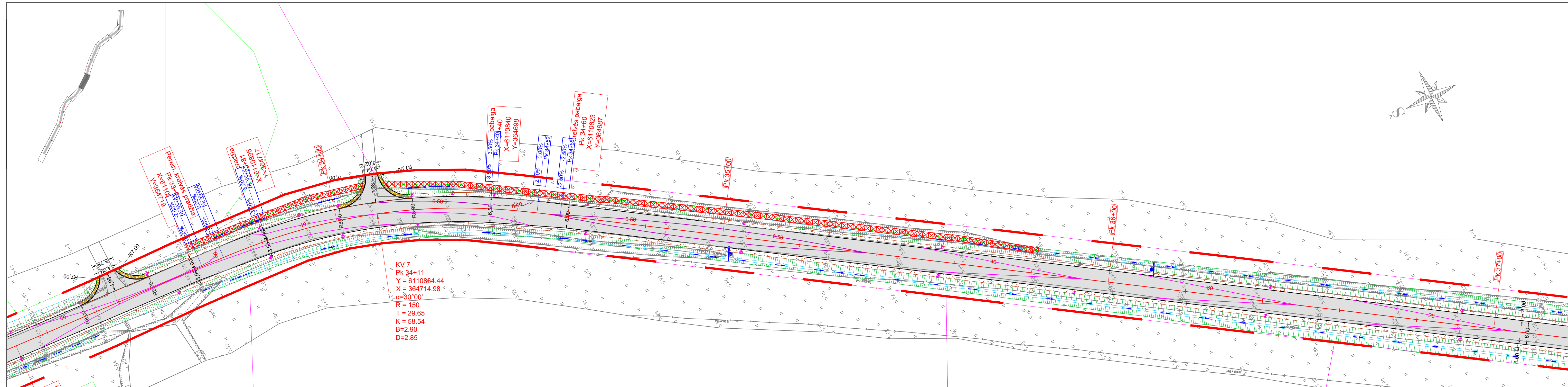
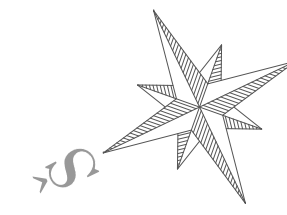
Kreivės pabaiga  
Pk 31+24  
X=6111147  
Y=364764

Kreivės pradžia  
Pk 31+56  
X=6111116  
Y=364753

Kreivės pabaiga  
Pk 33+11  
X=6110964  
Y=364722

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42



Kraštieji kelio pabaiga  
Pk 33+11  
X = 364714.98  
Y = 6110864.44

Dešerinis kelio pabaiga  
Pk 33+00  
X = 364714.98  
Y = 6110864.44

Kraštieji kelio pabaiga  
Pk 33+00  
X = 364714.98  
Y = 6110864.44

Kraštieji kelio pabaiga  
Pk 34+40  
X = 6110840  
Y = 364698

Kraštieji kelio pabaiga  
Pk 34+60  
X = 6110823  
Y = 364687

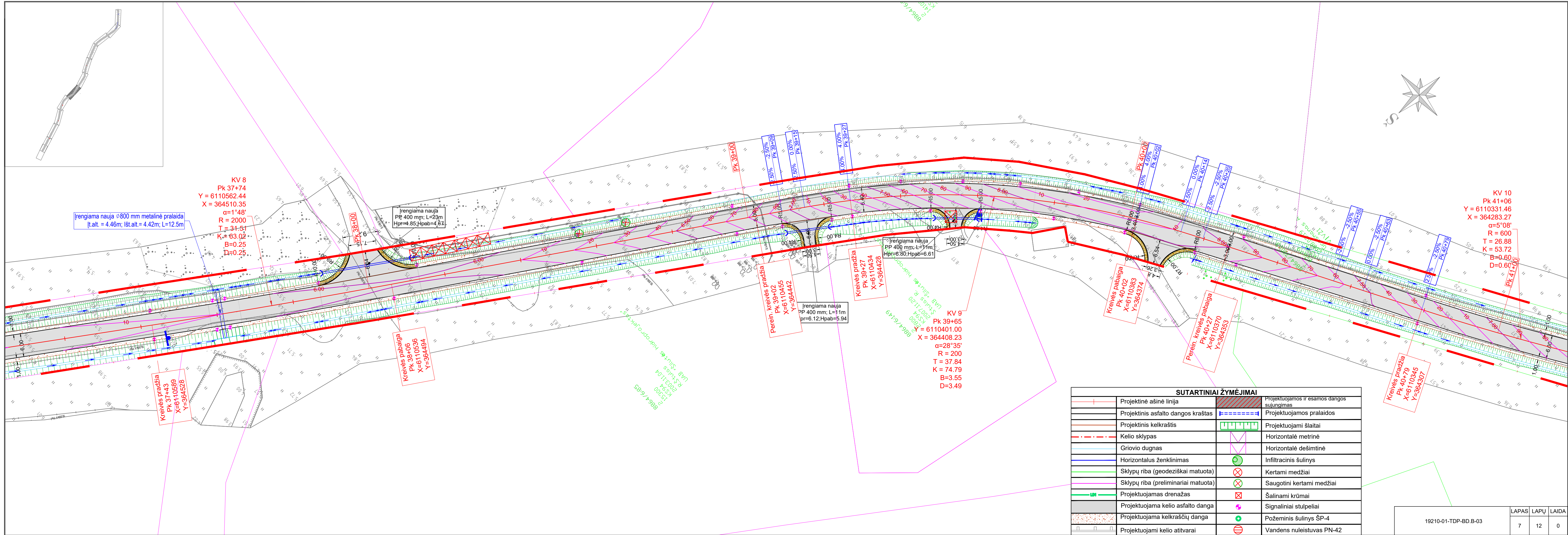
II kvartalo žemėlapis  
Trenas Jankauskas  
2015.03.26  
00:00  
8664/614

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklavimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenažas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42

8664/614

19210-01-TDP-BD.B-03

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6	12	0



KV 8  
 PK 37+74  
 Y = 6110562.44  
 X = 364510.35  
 $\alpha = 1^\circ 48'$   
 R = 2000  
 T = 31.51  
 K = 63.02  
 B = 0.25  
 D = 0.25

Irengiama nauja  $\phi 800$  mm metalinė pralaida  
 (t.alt. = 4.46m; lšt.alt. = 4.42m; L=12.5m)

Irengiama nauja  
 PP 400 mm; L=23m  
 Hpr=4.85; Hpab=4.67

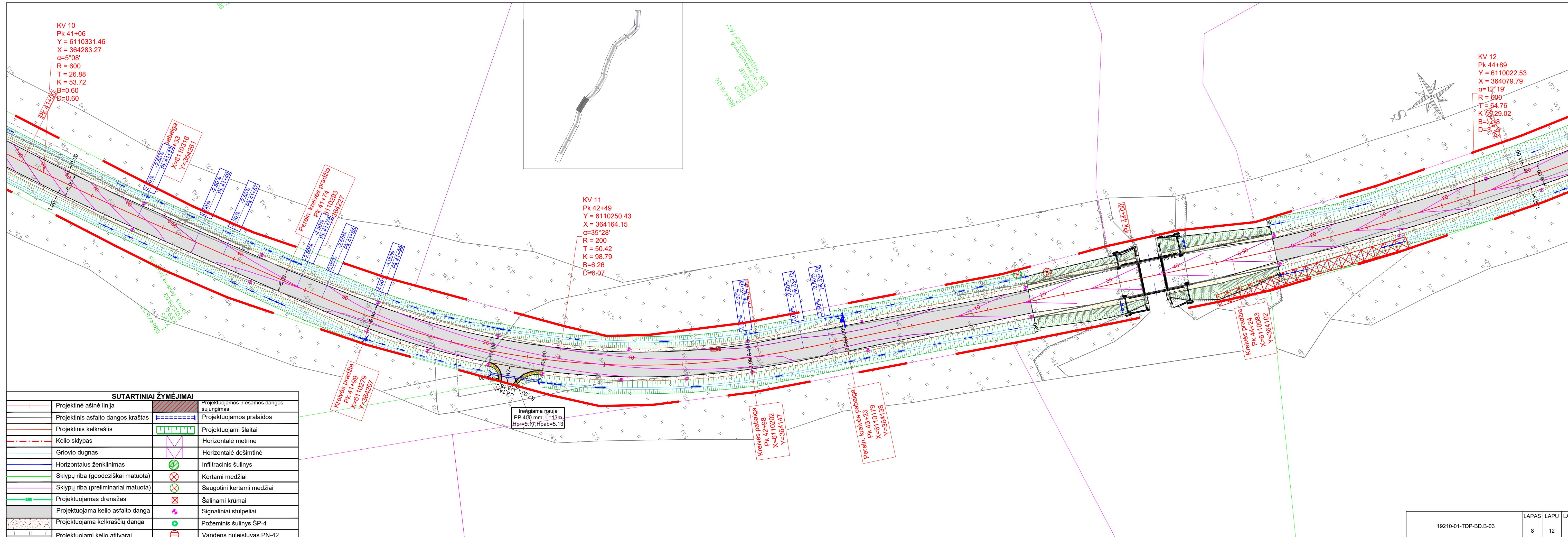
Irengiama nauja  
 PP 400 mm; L=11m  
 Hpr=6.80; Hpab=6.61

Irengiama nauja  
 PP 400 mm; L=11m  
 Hpr=6.12; Hpab=5.94

KV 10  
 PK 41+06  
 Y = 6110331.46  
 X = 364283.27  
 $\alpha = 5^\circ 08'$   
 R = 600  
 T = 26.88  
 K = 53.72  
 B = 0.60  
 D = 0.60

KV 9  
 PK 39+65  
 Y = 6110401.00  
 X = 364408.23  
 $\alpha = 28^\circ 35'$   
 R = 200  
 T = 37.84  
 K = 74.79  
 B = 3.55  
 D = 3.49

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sujungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklinimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42



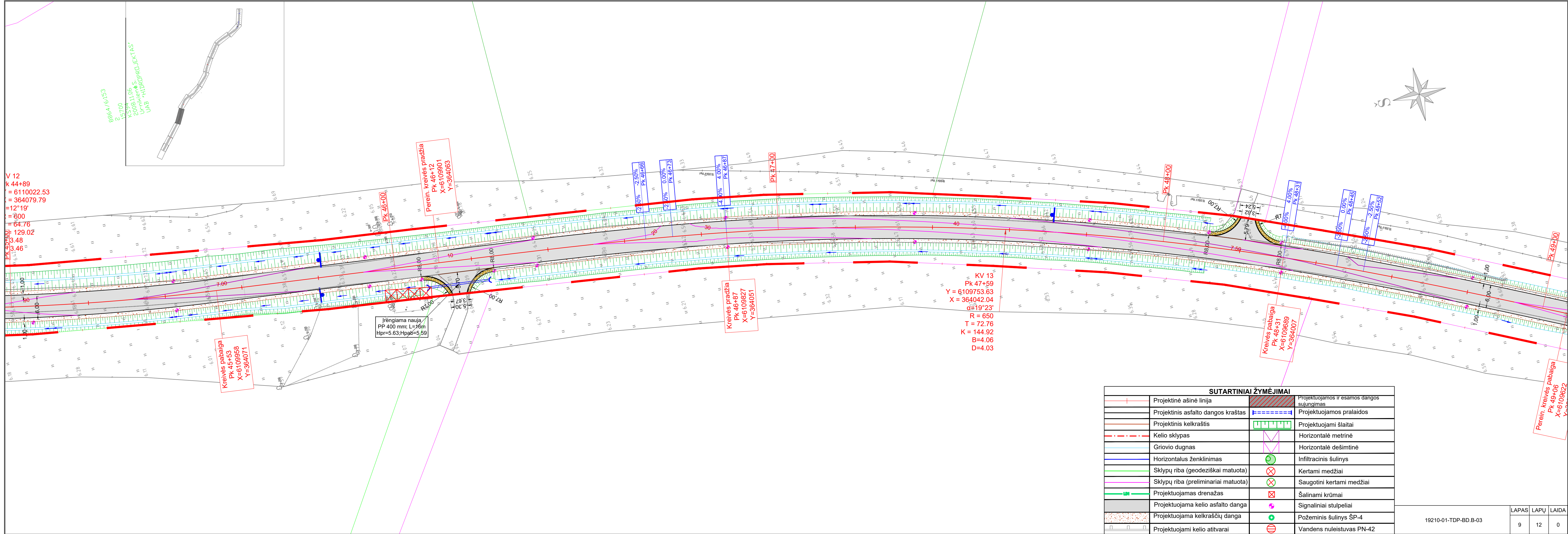
KV 10  
 Pk 41+06  
 Y = 6110331.46  
 X = 364283.27  
 $\alpha=5^{\circ}08'$   
 R = 600  
 T = 26.88  
 K = 53.72  
 B=0.60  
 D=0.60

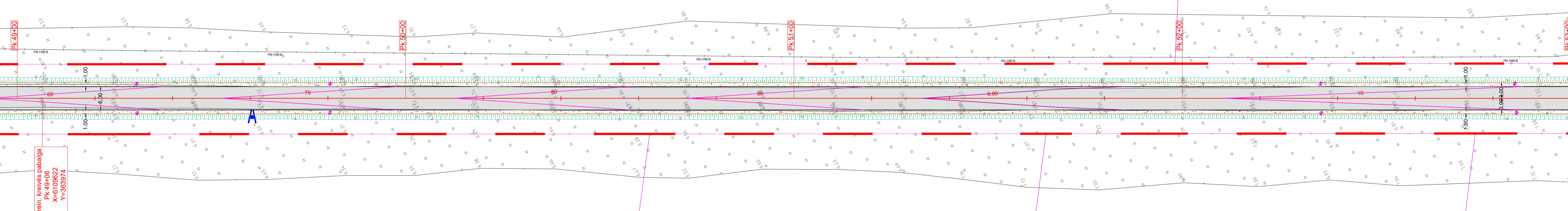
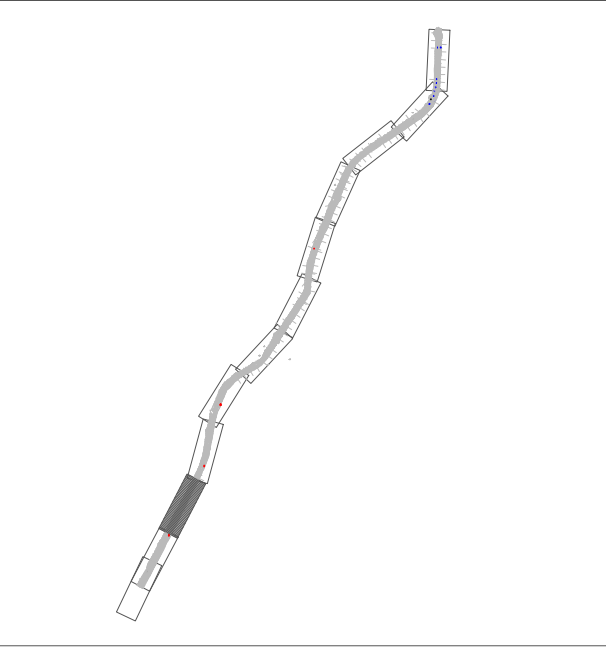
KV 12  
 Pk 44+89  
 Y = 6110022.53  
 X = 364079.79  
 $\alpha=12^{\circ}19'$   
 R = 600  
 T = 64.76  
 K = 29.02  
 B=0.58  
 D=3.57

KV 11  
 Pk 42+49  
 Y = 6110250.43  
 X = 364164.15  
 $\alpha=35^{\circ}28'$   
 R = 200  
 T = 50.42  
 K = 98.79  
 B=6.26  
 D=6.07

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklėjimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42

Irengiama nauja  
 PP 400 mm; L=13m  
 Hpr=5.17; Hpab=5.13





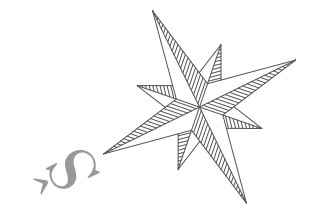
Perein. kreivės pabaiga  
 PK 49+06  
 X=6109622  
 Y=363974

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklėjimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42

19210-01-TDP-BD.B-03

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10	12	0



KV 15  
 Pk 57+21  
 Y = 6108899.97  
 X = 363596.49  
 $\alpha = 6^{\circ}23'$   
 R = 300  
 T = 16.74  
 K = 33.44  
 B = 0.47  
 D = 0.47

Kreivės pradžia  
 Pk 53+85  
 X = 6109196  
 Y = 363753

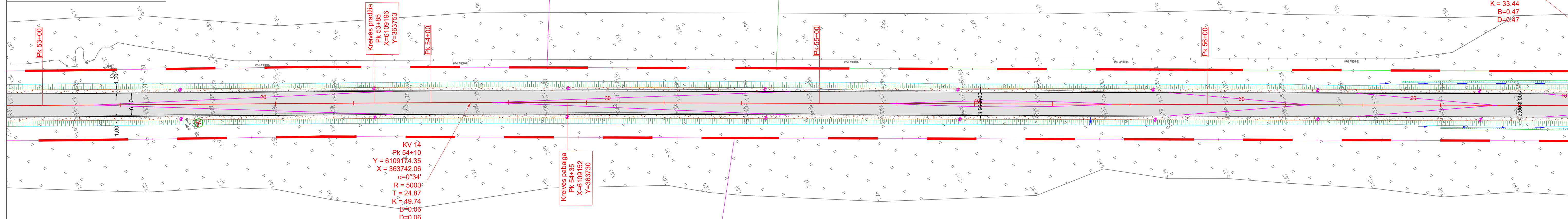
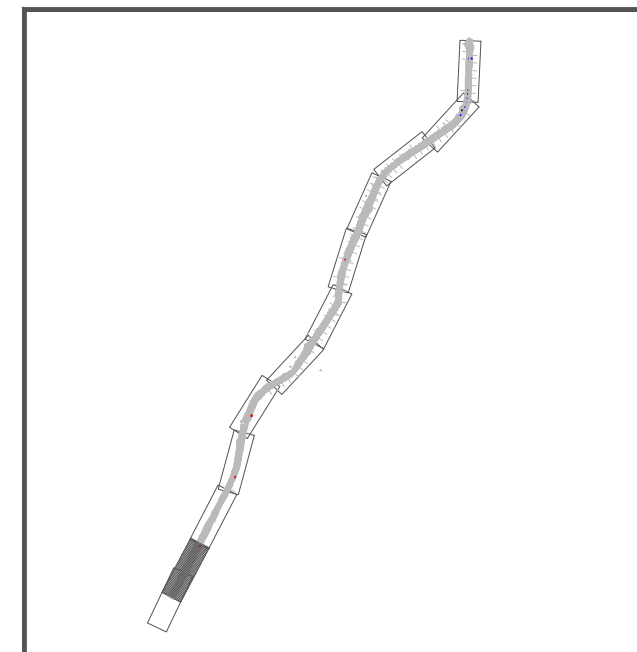
PK 54+00

PK 55+00

PK 56+00

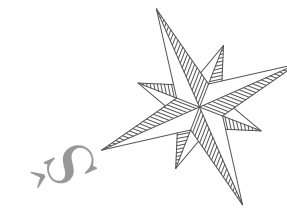
KV 14  
 Pk 54+10  
 Y = 6109174.35  
 X = 363742.06  
 $\alpha = 0^{\circ}34'$   
 R = 5000  
 T = 24.87  
 K = 49.74  
 B = 0.06  
 D = 0.06

Kreivės pabaiga  
 Pk 54+35  
 X = 6109152  
 Y = 363730



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklėjimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminarijai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenžas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42



KV 15  
 Pk 57+21  
 Y = 6108899.97  
 X = 363596.49  
 $\alpha = 6^\circ 23'$   
 R = 300  
 T = 16.74  
 K = 33.44  
 B = 0.47  
 D = 0.47

PK 57+00

Kreivės pradžia  
 Pk 57+04  
 X=6108915  
 Y=363604

Kreivės pabaiga  
 Pk 57+38  
 X=6108884  
 Y=363590

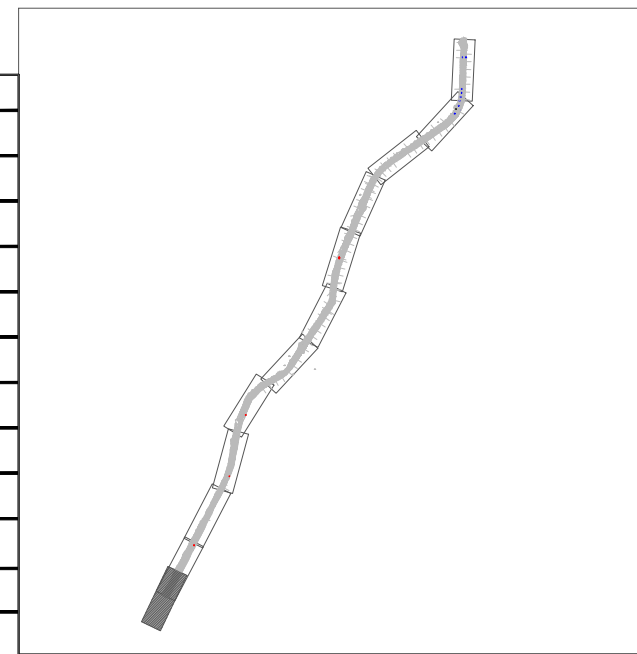
Abaiža  
 Pk 57+39-39  
 X=6108883  
 Y=363590

ULIA SKAL-AUSGENE  
 K-21  
 K-22  
 K-23  
 K-24  
 K-25  
 K-26  
 K-27  
 K-28  
 K-29  
 K-30  
 K-31  
 K-32  
 K-33  
 K-34  
 K-35  
 K-36  
 K-37  
 K-38  
 K-39  
 K-40  
 K-41  
 K-42  
 K-43  
 K-44  
 K-45  
 K-46  
 K-47  
 K-48  
 K-49  
 K-50  
 K-51  
 K-52  
 K-53  
 K-54  
 K-55  
 K-56  
 K-57  
 K-58  
 K-59  
 K-60  
 K-61  
 K-62  
 K-63  
 K-64  
 K-65  
 K-66  
 K-67  
 K-68  
 K-69  
 K-70  
 K-71  
 K-72  
 K-73  
 K-74  
 K-75  
 K-76  
 K-77  
 K-78  
 K-79  
 K-80  
 K-81  
 K-82  
 K-83  
 K-84  
 K-85  
 K-86  
 K-87  
 K-88  
 K-89  
 K-90  
 K-91  
 K-92  
 K-93  
 K-94  
 K-95  
 K-96  
 K-97  
 K-98  
 K-99  
 K-100

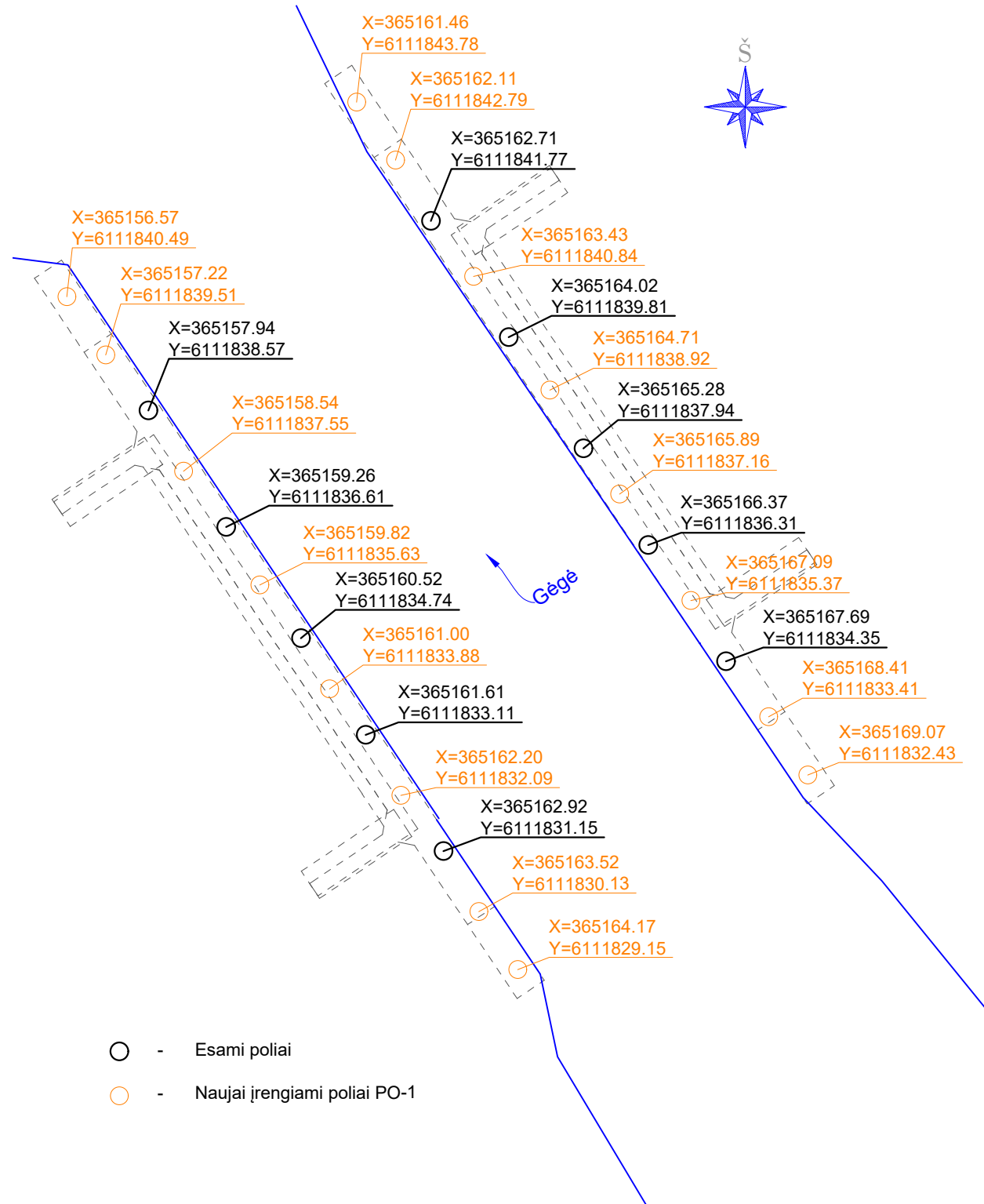
UAB "Sweco Lietuva" rengiamas "Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4212 Plaškiai - Lazdėnai-Panemunė ruožo nuo 18,422 iki 20,560 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas"

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Projektinė asinė linija		Projektuojamos ir esamos dangos sulungimas
	Projektinis asfalto dangos kraštas		Projektuojamos pralaidos
	Projektinis kelkraštis		Projektuojami šlaitai
	Kelio sklypas		Horizontalė metrinė
	Griovio dugnas		Horizontalė dešimtinė
	Horizontalus ženklėjimas		Infiltracinis šulinys
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Kertami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Saugotini kertami medžiai
	Projektuojamas drenažas		Šalinami krūmai
	Projektuojama kelio asfalto danga		Signaliniai stulpeliai
	Projektuojama kelkraščių danga		Požeminis šulinys ŠP-4
	Projektuojami kelio atitvarai		Vandens nuleistuvai PN-42



POLIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:100

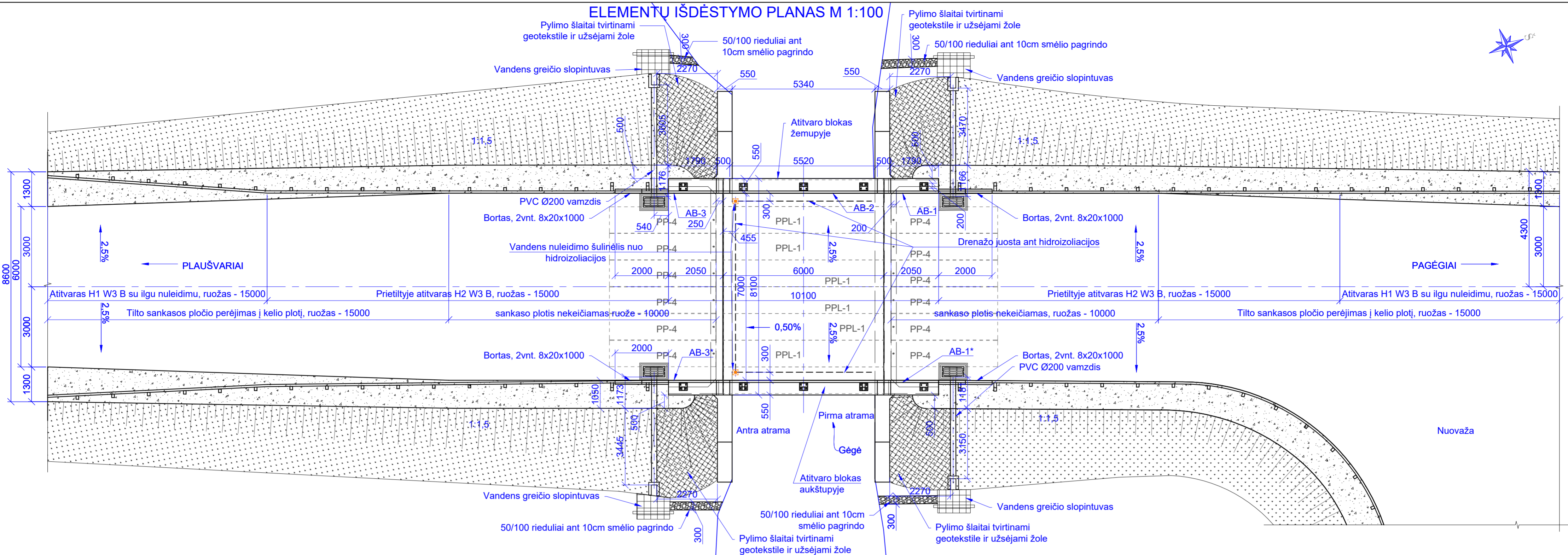


Pastabos:

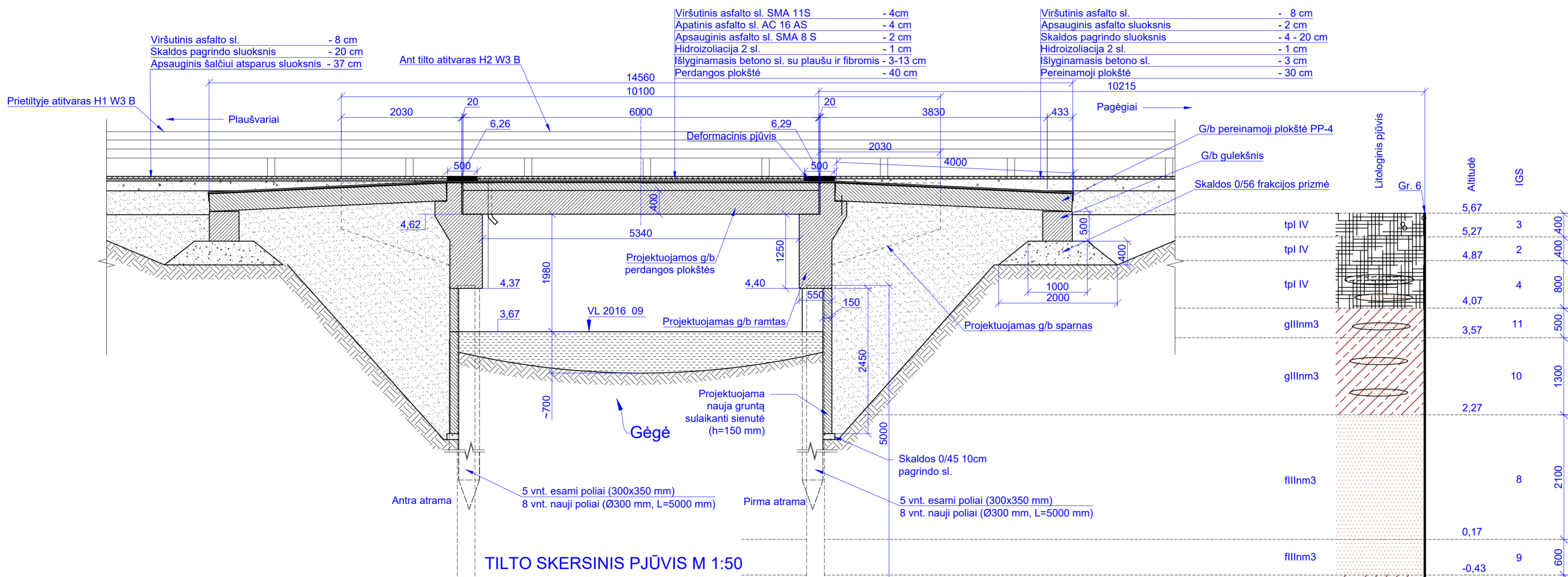
1. Esamų polių nuardymo viršaus altitudės nurodytos 19210-01-TDP-SK-01.B-3 brėžinyje.
2. Naujai įrengiamų polių viršaus altitudės nurodytos 19210-01-TDP-SK-01.B-5 brėžinyje.
3. Koordinatės pateiktos metrais, pagal Lietuvos koordinatų sistemą (LKS94).

0	2021-06	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVR. DOK. NR.	<b>SWECO</b> UAB „Sweco Lietuva“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2716 TIRKŠLIAI-UŽLIEKNĖ-VIEKŠNIAI, RUOŽO NUO 7,801 IKI 11,580 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS TILTAS PER GĖGĖ KELYJE NR. 4230 PAGĖGIAI-PLAUŠVARIAI 2,306 KM
		STATINIO PAVADINIMAS Gėgės upės polių išdėstymo planas M 1:100
		STATINIO ŽYMUO 19210-01-TDP-BD.B-04
		LAIDA 0
		LAPAS 1
		LAPŲ 1

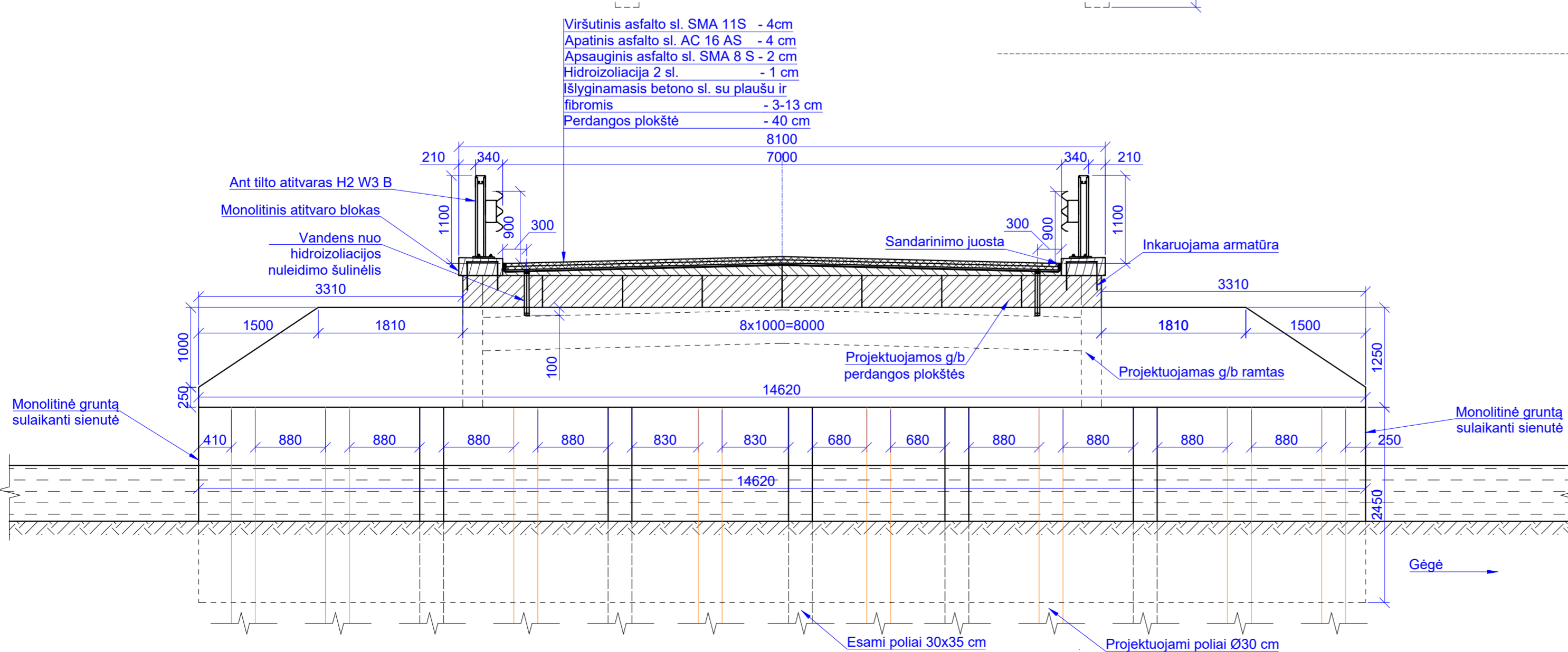
ELEMENTŲ IŠDĖSTYMO PLANAS M 1:100



TILTO IŠILGINIS PJŪVIS M 1:50



TILTO SKERSINIS PJŪVIS M 1:50



Pastabos:

1. Atramos žymimos kelio kilometražo didėjimo kryptimi.
2. Matmenys pateikti milimetrais.
3. Betoniniai elementai esantys grunte (gulekšniai, pareinamosios plokštės, naujai projektuojami ramentai, sparnai ir grunto sienutė) nutepami dviejų sluoksnių bitumine hidroizoliacija.
5. Monolitinis atitvaro blokas detalizuojamas 19210-01-TDP-SK-01.B-8 brėžinyje.
6. Ramto ir sparnų armavimas nurodytas 19210-01-TDP-SK-01.B-9 brėžinyje.
7. Atitvaro galiniai komponentai numatomi ilgiais nuleidimais t.y. - 12m.
8. Atitvarų perėjimo komponentai yra H1 sulaikymo lygio.
9. Altitudės nurodytos metrais pagal Lietuvos valstybinę aukščių sistemą LAS07.

0	2021-06	Statybos leidimui ir statybai	SAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4230 PAGĖGIAI-PLAUŠVARIAI, RŪOŽO NUO 1,410 IKI 5,744 KM KAPITALINIO REMŪTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS			
TILTAS PER GĖGĖ KELYJE NR. 4230 PAGĖGIAI-PLAUŠVARIAI 2,306 KM			
Projektuojamas tilto fasadas, planas ir skersinis pjūvis			LAIDA 0
19210-01-TDP-BD-B.05			LAPAS LAPŲ 1 1

