

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“

Tiekėjai
Pirkimas Nr. 8126705
per CVP IS

2026-07-20 Nr. VP11-548(5.24)

DĖL RINKOS KONSULTACIJOS REZULTATŲ

UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (toliau – Perkantysis subjektas) 2026 m. gegužės 29 d. CVP IS paskelbė CVP IS priemonėmis vykdomą Rinkos konsultaciją dėl Naujų žemagrindžių vidutinės talpos elektra varomų miesto tipo autobusų keleiviams vežti pirkimo (Pirkimo ID: 8126705) (toliau – Rinkos konsultacija). Rinkos konsultacijos objektas – Naujų žemagrindžių vidutinės talpos elektra varomų miesto tipo autobusų keleiviams vežti tarptautinio pirkimo skelbiamų derybų būdu sąlygų su priedais projektas.

Iki nustatyto Rinkos konsultacijos termino pabaigos 2026 m. birželio 11 d. imtinai keli tiekėjai pateikė klausimus / pastabas / siūlymus dėl Rinkos konsultacijos objekto.

Visiems prie Rinkos konsultacijos CVP IS prisijungusiems tiekėjams pateikiame Perkančiojo subjekto atsakymus į tiekėjų pateiktus klausimus / pastabas / siūlymus:

Nr.	Tiekėjo klausimas / pastaba / siūlymas	Perkančiojo subjekto atsakymas
1	We would like to submit our observations and proposals within the framework of the market consultation regarding the tender for the procurement of 24 units of 10m battery electric low-floor urban buses. In reference to document “1 priedas – Techninė specifikacija”, Section II: TECHNINIAI REIKALAVIMAI PERKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS, Clause No. 1.2: “Pritaikyta eksploatuoti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +40°C) temperatūros sąlygomis”, we respectfully propose a revision of this requirement. Considering that the climate in Lithuania has shown a gradual warming trend, with average winter temperatures in recent years not falling below approximately -10°C and average summer temperatures not exceeding +30°C, we believe that the current requirement may be more stringent than necessary. Supporting climate data can be found here: https://www.worlddata.info/europe/lithuania/climate.php. On this basis, we kindly request that the requirement be revised to: “Suitable for operation in winter conditions down to -15°C or -20°C and summer conditions up to +30°C.” „Pritaikyta eksploatuoti žiemos sąlygomis (iki -15°C arba -20°C) ir vasaros sąlygomis (iki +30°C).“ Additionally, with reference to Section II, Clause No. 5.1.1: “ne mažiau kaip 25 sėdimos vietos keleiviams”, we would like to propose an adjustment of the minimum seating capacity requirement to 22–23 passenger seats. This modification would allow for improved vehicle layout flexibility and optimization of passenger flow and accessibility without compromising operational efficiency. - LT: siūlome sumažinti minimalų sėdimų vietų skaičių iki 22–23 vietų. Toks pakeitimas leistų užtikrinti didesnę transporto priemonės išplanavimo lankstumą bei geresnę keleivių judėjimą ir prieinamumą, išlaikant eksploatacinį efektyvumą. We trust that these suggestions will be considered constructively within the consultation process and thank you for your attention.	• Dėl Techninės specifikacijos 1.2 punkto LT: Reikalavimas „Pritaikyta eksploatuoti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +40°C) temperatūros sąlygomis“ nebus keičiamas. Nustatytas temperatūrinis diapazonas yra susijęs su transporto priemonių techniniu tinkamumu ir patikimu eksploatavimu visomis galimomis klimato sąlygomis per visą jų eksploatavimo laikotarpį, o ne su vidutinėmis daugiamečiais oro temperatūromis. Perkančiajai organizacijai svarbu užtikrinti nepertraukiamą viešojo transporto paslaugų teikimą tiek esant žemoms, tiek aukštomis aplinkos temperatūroms. Elektrinių autobusų pritaikymas eksploatacijai iki -30 °C užtikrina tinkamą baterijų, energijos valdymo ir šildymo sistemų veikimą bei didesnę eksploatacinį patikimumą. Tuo pačiu reikalavimas eksploatuoti transporto priemones iki +40 °C yra svarbus siekiant užtikrinti patikimą transporto priemonės sistemų veikimą ir tinkamas keleivių komforto sąlygas karštuoju metų laiku. EN: The requirement "Suitable for operation in winter conditions (down to -30°C) and summer conditions (up to +40°C)" will not be changed. The specified temperature range is related to the technical suitability and reliable operation of the vehicles under all possible climatic conditions throughout their service life, rather than to average long-term air temperatures. It is important for the Contracting Authority to ensure the uninterrupted provision of public transport services both at low and high ambient temperatures. The capability of electric buses to operate at temperatures down to -30°C ensures the proper functioning of battery systems, energy management systems, and heating systems, while also providing greater operational reliability. At the same time, the requirement for operation at temperatures up to +40°C is important to ensure the reliable performance of vehicle systems and to maintain appropriate passenger comfort conditions during hot weather periods. • Dėl Techninės specifikacijos 5.1.1 punkto LT: Techninės specifikacijos 5.1.1 punkte nustatytas reikalavimas „ne mažiau kaip 25 sėdimos vietos keleiviams“ nebus keičiamas.

Nr.	Tiekėjo klausimas / pastaba / siūlymas	Perkančiojo subjekto atsakymas
		Nustatytas minimalus sėdimų vietų skaičius yra parinktas atsižvelgiant į Vilniaus miesto viešojo transporto poreikius, maršrutų eksploatavimo ypatumus bei siekį užtikrinti tinkamą keleivių komforto lygį viso transporto priemonių eksploatavimo laikotarpiu. Perkančiosios organizacijos vertinimu, reikalavimas dėl ne mažiau kaip 25 sėdimų vietų užtikrina optimalų balansą tarp keleivių komforto, transporto priemonės talpos ir eksploatacinių poreikių, todėl nėra pagrindo jį mažinti. Tiekėjai savo nuožiūra gali siūlyti transporto priemones ir su didesniu sėdimų vietų skaičiumi, jei kartu yra užtikrinama atitiktis visiems kitiems Techninėje specifikacijoje nustatytiems reikalavimams. EN: The requirement set out in Clause 5.1.1 of the Technical Specification, namely "not less than 25 passenger seats", will not be changed. The minimum number of seats has been determined based on the needs of Vilnius public transport system, the operational characteristics of the routes, and the objective of ensuring an appropriate level of passenger comfort throughout the entire service life of the vehicles. In the Contracting Authority's assessment, the requirement of at least 25 passenger seats provides an optimal balance between passenger comfort, vehicle capacity, and operational needs. Therefore, there are no grounds for reducing this requirement. Suppliers may, at their own discretion, offer vehicles with a higher number of passenger seats, provided that compliance with all other requirements set out in the Technical Specification is ensured.
2	Dėl Techninės specifikacijos 27.1. p.: „Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai vairuotojo konsolėje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba“. Šiuo metu nustatytas reikalavimas dėl užrašų lietuvių kalba gali nepagrįstai riboti konkurenciją ir tarptautinių tiekėjų galimybes dalyvauti pirkime, kadangi bazinės transporto priemonės ir jų valdymo elementai paprastai yra gaminami užsienio gamintojų pagal standartizuotus tarptautinėje rinkoje naudojamus sprendimus. Reikalavimas atlikti papildomus pakeitimus vien tam, kad visi užrašai būtų lietuvių kalba, gali lemti papildomas sąnaudas, techninius apribojimus arba apskritai sumažinti potencialių tiekėjų ratą. Siūlome numatyti, kad užrašai gali būti lietuvių ir (arba) anglų kalba, arba kad informacija vairuotojui gali būti pateikiama visuotinai pripažintais simboliais bei anglų kalba.	• Dėl Techninės specifikacijos 27.1 punkto Informuojame, kad Techninės specifikacijos 27.1 punkte nustatytas reikalavimas „Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai vairuotojo konsolėje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba“ nebus keičiamas. Šis reikalavimas nustatytas siekiant užtikrinti vienodą ir aiškų transporto priemonių valdymo elementų suprantamumą transporto priemonių vairuotojams bei eksploatacijos personalui. Reikalavimas yra taikomas visoms naujai įsigyjamos transporto priemonėms ir atitinka Perkančiosios organizacijos taikomą vieningą transporto priemonių ženklavimo praktiką. Pažymime, kad tiekėjai, rengdami pasiūlymus, turi įvertinti visus pirkimo dokumentuose nustatytus techninius reikalavimus bei su jų įgyvendinimu susijusias sąnaudas ir pateikti pasiūlymus, atitinkančius pirkimo sąlygas.

Dėkojame tiekėjams, dalyvavusiems Rinkos konsultacijoje ir pateikusiems klausimus / pastabas / siūlymus dėl Rinkos konsultacijos objekto.

Šis Perkančiojo subjekto pranešimas dėl Rinkos konsultacijos rezultatų bus patalpintas (paviešintas) CVP IS kartu su kitais Rinkos konsultacijos (Pirkimo ID: 8126705) dokumentais.

Pirkimų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Gaudenis Sadaunykas

Gaudenis Sadaunykas, el. p. gaudenis.sadaunykas@vilniausvt.lt

Originalas nebus siunčiamas.