

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:
 - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
 - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
 - projekto rengimo dokumentais;
 - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
 - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Projektavimo užduotis“);
 - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais;
2. Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba: lietuvių.
3. Parengti ir perduoti Užsakovui Paslaugos teikėjo parašu patvirtintus 2 (gu) popierinius techninio darbo projekto dokumentacijos egzempliorius ir 1 (vieną) kopiją skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar kitoje laikmenoje) (tekstinės dalys - pdf* formate, grafinės dalys - dwg*, jpg*, pdf* formatuose). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų, dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį, pavadinimą;
 - 3.1. perduoti Užsakovui parengtas darbinės failų versijas su neapribota galimybe juos redaguoti: skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį (*.dbf ir *.xlsx, arba kt. analogiškais formatais), projektinių sprendinių brėžinius - vektorine grafika (DWG, DXF arba kt. analogiškais formatais), tekstinę dalį (PDF ir Doc, Docx arba kt. analogiškais formatais) ir kt. kaip nustatyta Užduotyje projektavimui;
4. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu.
5. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrindai numatomas išlaidas, priemonės ar išlaidas priemonėms gatvės konstrukcijai ir/ar kitiems gatvės elementams suprojektuoti.
6. Paslaugų teikėjas įsipareigoja:
 - parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
 - atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.
 - parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos gatvės statinio ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinę žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
 - identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamos gatvės ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
 - jei projekte numatomas medžių šalinimas, pateikti jų taksacijos aprašomąją lentelę;
 - gauti statybą leidžiantį dokumentą Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, pateikiant prašymą (-us) ir įkeliant su prašymu privalomus pateikti dokumentus, bei, esant poreikiui juos tikslinant, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

- savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu;
- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Užsakovu;
- vykdyti teisėtus Užsakovo nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Užsakovo patvirtintą Projektavimo užduotį;
- Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys;

Taip pat Paslaugos teikėjas turi:

- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais technines ir specialiąsias sąlygas, savo lėšomis užsakyti ir (-ar) atlikti projekto saugaus eismo auditą;
- projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo dėl prisijungimo, techninių bei specialiųjų sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.

7. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas. Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) teikėjo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo prašymą, Paslaugos teikėjas per 5 darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Užsakovu suderintu formatu, data ir laiku.

8. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

9. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).

10. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

11. Paslaugų teikimo etapai:

11.1. Topografinės nuotraukos parengimas. Topografinė nuotrauka turi būti parengta vadovaujantis GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdviųjų objektų rinkinys ir topografinių erdviųjų objektų sutartiniai ženklai“ ir ST 8871063.03:2003 „Automobilių kelių inžineriniai geodeziniai

tyrinėjimai“. Teikėjas į šios paslaugos teikimo kainą privalo įskaičiuoti visas galimas išlaidas, kurios gali būti patirtos, siekiant tinkamai suteikti paslaugas (pvz. išlaidas už AB Telia, AB ESO, šilumos teikėjų ar kitų inžinerinių tinklų nužymėjimą vietoje).

11.2. Geologinių tyrinėjimų atlikimas. Privaloma atlikti projektinius IGG tyrinėjimus vadovaujantis Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijomis R IGGT 15, STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, „Eurokodas 7, LST EN 1997-1:2006, LST EN 1997-2:2007, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“. Projektinių IGG tyrinėjimų ataskaita turi atitikti STR 1.04.02:2011 11 skyriaus reikalavimus.

11.3. Projekto parengimas, įskaitant pirminių projektinių sprendinių parengimą, pateikimą ir suderinimą su Užsakovu ir pataisymą pagal pastabas, eismo saugumo audito paslaugos atlikimas, Statinio projekto pataisymą pagal ekspertizės pastabas, teigiamo ekspertizės akto gavimą (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), statybą leidžiančio dokumento gavimą, jeigu jis reikalingas. Statinio statybos skaičiuojamosios kainos dalis turi būti įtraukta į projekto apimtį.

Pateikiant pirminius projektinius sprendinius turi būti pateikta:

- Projektuojamos gatvės ruožo planinis sprendinys (nuovažos, autobusų sustojimo aikštelės, pralaidos ir kt. gatvės statiniai);
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas;
- Paviršinio vandens nuvedimo sprendinys (jei taikoma);
- Gatvės dangos konstrukcijos sprendinys (skersinis profilis).

12. Jei gatvę kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti projekto sprendinių, Paslaugų teikėjas savo sąskaita, neviršijant bendros Sutarties kainos, turi parengti šių tinklų iškėlimo projektą. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių.

Projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu ar el. paštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį.

Jei į nurodytas darbų ribas patenka dalis valstybinės reikšmės kelio, projektą suderinti su AB „Via Lietuva“, o pareikalavus parengti atskirą projekto dalį, neviršijant bendros sutarties kainos.

13. Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į seniūnijos, kurioje vykdomi darbai, nurodytą vietą ne didesniu kaip 10 km atstumu.

14. Nuovažos projektuojamos vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4v/4p/4pv. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas iki gatvės statinio ribos arba atskirais atvejais derinamas su Užsakovu. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo klausimas turi būti suderintas su Užsakovu.

15. Visos esamos vandens pralaidos, kurios patenka po važiuojamąją gatvės dalimi, turi būti projektuojamos naujos. Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų medžiaga – plastikas. Pralaidos projektuojamos vadovaujantis statybos taisyklėmis „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“ ST 188710638.07:2004.