



Užsakovas:	Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“
Statytojas:	Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“
Projekto pavadinimas:	Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazos gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Rekonstravimas, nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingasis statinys, nesudėtingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
Tomas:	IV
Komplekso žymuo:	SR2025-093-TDP- SO
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Bendroji dalis	
II	Susisiekimo dalis	
III	Elektrotechnika. Gatvių apšvietimo elektros tinklai	
IV	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
V	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
VI	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2025-093-TDP- SO-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2025-093-TDP- SO-AR	19	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	2	0	Statybvietės planas SR2025-093-TDP-SO-B.01	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS

STATYTOJAS: Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“

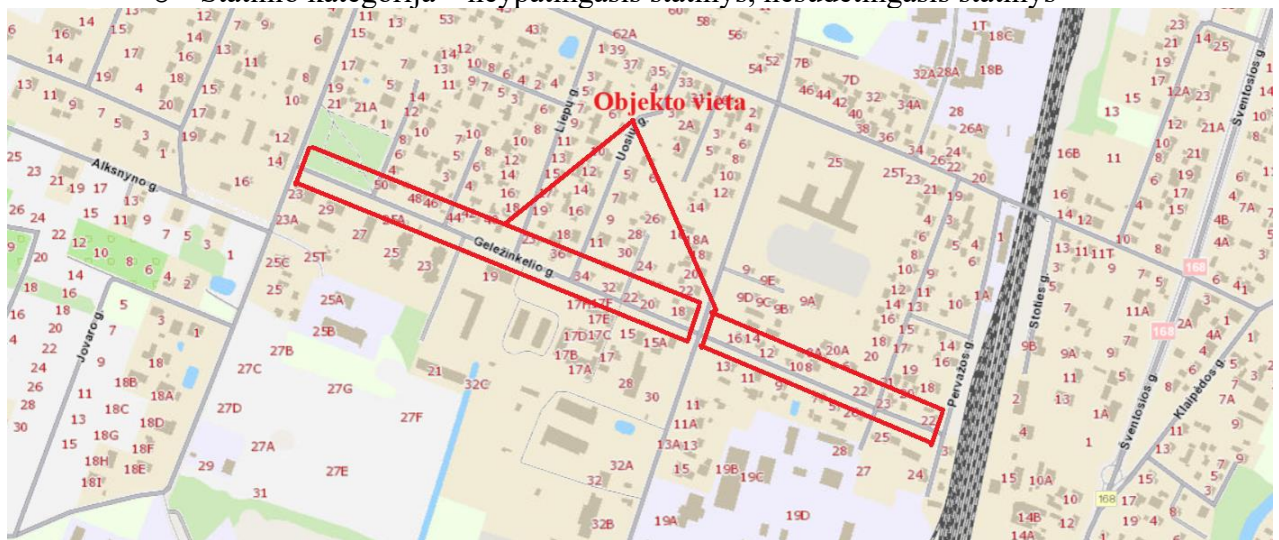
UŽSAKOVAS: Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“

OBJEKTO ADRESAS: Kretingos m. Geležinkelio g.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – Rekonstravimas, nauja statyba
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
- Statinio pogrūpis – keliai (gatvės),
- Statinio kategorija – neypatingasis statinys, nesudėtingasis statinys



Projektavimo tikslai:

Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas rekonstruoti Geležinkelio g. Kretingos mieste atnaujinant važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų ir pėsčiųjų-dviračių takų dangos konstrukciją.

0	2026	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Geležinkelio gatvės KT8129, Kretingos mieste, (ruožas nuo sankryžos su Pervazės gatve iki sankryžos su Pasieniečių gatve) rekonstrukcijos projektas	
36532	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	Kretingos rajono savivaldybė; UAB „Kretingos vandenys“		SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS LAPŲ
				1 20

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros reikalavimus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1.1. Esama statybų teritorijos būklė

Geležinkelio gatvės esama kelio asfalto danga prastos būklės, duobėta, sutrukinėjus. Pėsčiųjų tako danga nelygi, betoninės plytelės suskilinėjusios ir išlužinėjusios, tako nuolydis išsikraipęs. Tiek nuo gatvės tiek nuo pėsčiųjų tako nėra užtikrinamas paviršinio vandens nubegimo. Aplink gatvę vienbučiai ir daugiabučiai namai, taip pat keletas įmonių teritorijų. Projektuojamas objektas nepatenka į kultūros paveldo ar kitas saugomas teritorijas.

Teritorijoje, kurioje remontuojama gatvė, yra nutiesti vandentiekio, lietaus bei buitinių nuotekų šalinimo, elektros, ryšių ir dujotiekio tinklai.

1.2. Geologinės sąlygos

Sklypo geologinę sandarą iki 4,5 m gylio sudaro: technogeniniai dariniai (tIV), viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės glacialinės nuogulos (gIIIbI) ir Grūdų posvitės fluvioglacialinės nuogulos (fIIIgr).

Technogeninius darinius (tIV) sudaro: Asfaltas;

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Žvyringas dulkingas smėlis (grsiSa, [SD0]), rudas, tamsiai rudas, su organinės medžiagos priemaiša, sausas, tankus;

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Smėlingas gerai išrūšiuotas mažai dulkingas - molingas žvyras (saGrFW, [ŽD]), iki 0,12 m - pilkas, giliau - rudas, su organinės medžiagos priemaiša, sausas;

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Smėlingas įvairaus rūšiuotumo mažai dulkingas - molingas žvyras (saGrFG, [ŽD]), pilkas, su organinės medžiagos priemaiša, sausas;

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Dulkingas smėlis (siSa, [SD0]), rudas, sausas, su organinės medžiagos priemaiša;

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Smėlingas mažo plastiškumo dulkis su mažai organinės medžiagos priemaiša (osaSiL, [DL]), tamsiai rudas, tamsiai pilkas;

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis su mažai organinės medžiagos priemaiša (osaCIL-SiL, [ML-DL]), tamsiai rudas;

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	20	0

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Smėlingas mažo plastiškumo molis su mažą organinės medžiagos priemaiša (osaCIL, [ML]), rudas;

Dirbtinis gruntas: supiltas/perkastas gruntas: Smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL, [ML]), tamsiai rudas, rudas, tamsiai pilkas, šviesiai pilkas, su tamsiai rudais intarpais, vietomis su dirvožemiu, žvyringo smėlio intarpais, vietomis prisotintas vandeniu;

Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Jo storis – 0,6 – 2,3 m.

Viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės glacialinės nuogulos (gIIIbl) sudaro: Smėlingas mažo plastiškumo molis moreninis (saCIL, ML), rudas, su žvirgždu ir gargždu iki 5%. Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose. Vietomis jo padas nepasiektas. Iširtas jo storis – 1,2 – 3,8 m.

Viršutinio Pleistoceno Grūdų posvitės fluvio-glacialinės nuogulos (fIIIgr) sudaro: Dulkingas smėlis (siSa, SD0), rudas ir pilkas, vandeningas;

Smėlingas dulkingas žvyras (sasiGr, ŽD0), pilkas, vandeningas.

Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose Nr. 1 – Nr. 3. Jo padas tyrimų metu nebuvo pasiektas. Iširtas storis – 0,7 – 1,7 m.

Apibendrinus tyrimų rezultatus galima teigti, kad įžemio gruntą sudaro technogeniniai dariniai, glacialinės ir fluvio-glacialinės nuogulos. Išskirti 5 litologinio grunto tipai. Iki-kvarterinių uolių nėra. Sąlygiškai silpni sluoksniai – dirbtinio grunto, silpno smėlingo mažo plastiškumo molio moreninio sluoksniai (IGS 1 – IGS 10) aptinkami visame tiriamajame plote, iki 0,9 – 2,3 m gylio. Pjūvyje paplitę subhorizontalūs, vientisi ir nevientisi sluoksniai. Palaidoto paleoreljefo formų neaptikta.

1.3. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimų teritorijos ribose tyrimų metu gruntinis vandeningas horizontas slūgsojo 1,2 – 1,8 m gylyje nuo žemės paviršiaus (27,4 – 30,6 m abs. a.). Gruntinis vanduo susikaupęs nedideliuose smėlio lęšiuose, sporadiškai paplitusiuose molingoje storymėje bei dulkingo smėlio sluoksniuose. Priklausomai nuo sezoniškumo galima gruntinio vandens lygio kaita iki iki 0,5 m - 1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu jis pažemėja, o drėgnuoju - pakyla. Nustatyti dirbtinio grunto smėlių filtracijos koeficientai: žvyringo dulkingo smėlio – 0,41 – 0,94 m/d, dulkingo smėlio – 0,58 – 0,94 m/d, smėlingo gerai išrūšiuoto mažai dulkingo molingo žvyro – 2,9 – 8,6 m/d, įvairaus rūšiuotumo mažai dulkingo molingo žvyro – 1,58 m/d bei natūraliai slūgsančio dulkingo smėlio – 0,24 – 0,88 ir smėlingo dulkingo žvyro – 0,62 m/d. Tikėtina, kad gruntinis vanduo vietomis nusidrenuoja aplinkiniuose sklypuose palei gatvę esančiuose nedideliuose kastiniuose vandens tvenkinukuose. Taip pat dalis srauto nusidrenuoja link rytuose

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	20	0

tekančios Akmenos – Danės upės. Požeminio vandens iškrovos (šaltinių, versmių) tyrimų sklype nerasta.

Taip pat tyrimų metu nustatyta, kad tyrimų taškuose Nr. 2 - Nr. 3 po moreninėmis nuogulomis slūgsančio labai tankaus smėlingo dulkingo žvyro vandeningas sluoksnis turi hidrostatinį spūdį. Spūdinio vandeningojo horizonto lygis nusistovėjo 1,4 – 1,8 m gylyje nuo žemės paviršiaus (27,9 m abs. a.), o spūdžio aukštis 1,1 – 1,9 m. Priklausomai nuo sezoniškumo galima šių parametrų kaita iki 0,5 – 1,0 m. Patikimam šių rodiklių prognozavimui būtini specialūs hidrogeologiniai tyrimai ir monitoringas.

Statybos metu iškasose ir gręžiniuose kaupsis paviršinis kritulių, gruntinis vanduo. Esant gilesnėms iškasoms, galimas spūdinio vandens proveržis

1.4. Klimatas

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 1981-2010 m duomenimis, vietovė yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto jūrinio klimato srities Pajūrio rajono Vakarų Žemaitijos rajonui

Vidutinė metų temperatūra **7,4-8,0 C**;

Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra **17,5-18,0 C**;

Šalčiausias mėnuo sausis, vidutinė temperatūra **(-2,5 - -1,5) C**;

Absoliutus minimumas **(-28,0) C**;

Absoliutus maksimumas **34,5 C**;

Kritulių kiekis per metus **700-760 mm**.

Laikotarpio su sniego danga trukmė 60-80 d.

1.5. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas siurbliais perpumpuojant į lietaus nuotekų kolektorių.

2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS:

- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	20	0

- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;

- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

-STR 2.03.01:2019 STATINIŲ PRIEINAMUMAS

- STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;

- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;

- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;

- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;

- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;

- STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“;

- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

- LST EN 60445:2011 Žmogaus ir mašinos sietuvo pagrindiniai ir saugos principai, ženklavimas ir identifikavimas. Įrangos gnybtų, laidininkų galų ir laidininkų identifikavimas;
- LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;
- EĮIT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- GEIIT Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	20	0

- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;
- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų rengimo reikalavimai;
- Projektinė dokumentacija;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija.

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas (STR1.04.04:2017 18 priedas)

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	12	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	20	0

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	
	6	Viena sankryža	16	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
9	INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	20	0

3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Prieš pradedant statybos darbus, būtina gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje, kurios teritorijoje numatoma vykdyti statybą. Taip pat privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus ir leidimą kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinus želdinius, augančius ne miško žemėje.

Grunto ir durpių kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Visas nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdam darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Vykdam gatvės rekonstravimą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Po gatvės esantys inžineriniai tinklai apsaugomi apsauginiais vamzdžiais, esant reikalui apsauginėmis plokštėmis. Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidariusių atliekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybos darbų metu nugenėtos šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievės kompostuojama arba panaudojama augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neterštą aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Asfalto granulės. Frezuoto asfalto granulės išvežamos į Užsakovo nurodyta vietą.

Gruntas. Augalinis gruntas panaudojamas naujų žalių zonų įrengimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Gatvių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritarant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti gatvės ir šaligatvių tiesimo metu.

Susidarančios statybinės atliekos

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	20	0

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
		Mato vnt.	Kiekis						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ardymo darbai	Asfaltas	t	1372,8	Kietas	17 03 02		Išvežama	1372,8	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
	Metalas	t	0,3		17 04 07			0,3	
	Betonas	t	383,8		17 01 01	Nepavojinga		383,8	
	Medis	vnt	49		17 02 01			49	

6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Rekonstruojama gatvė yra Vilniaus mieste. Šalia gatvės įsikūrę gyvenamieji pastatai. Vykdamas gatvės remonto darbus, pėstieji, automobilių transporto eismo dalyviai, aplinkiniai gyventojai patirs laikinus nepatogumus, kurių išvengti neįmanoma. Rangovas privalo informuoti gyventojus ir įstaigas apie būsimus nepatogumus.

7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamas gatvės rekonstravimo darbus, darbų organizavimas parenkamas rangovo, priklausomai nuo turimų gamybinių pajėgumų. Rangovas savo nuožiūra pasirenką aptvėrimo būdą. Aptvėrimo būdas parenkamas ir įrengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Paveikslėliuose (2. pav., 3. pav., 4. pav. ir 5. pav.) pateikiamos kelio ženklais aptvėrimo schemos.

Bet kokių atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.

Rekomenduojame darbus vykdyti etapais

I etapas praleidžiant transportą vieną gatvės pusę, paliekant pravažiavimą 3 metrų pločio. Aptvėrimą organizuoti ir Eismo ribojimų schemos turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	20	0

taisyklėmis, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Įrengus pagrindus užtikrinti automobilių patekimą į gyventojų sklypus. I etapas vykdomas, tarp esamų šalutinių gatvių.

II Etapas analogiškas I etapui.

Rangovas gali pasirinkti ir kitus būdus organizuoti eismo reguliavimą ir etapiškumą. Tik turi užtikrinti, kad būtų galimybė privažiuoti spectransportui. Privalo užtikrinti pravažiavimo plotį gatvėje min 3,0 m.

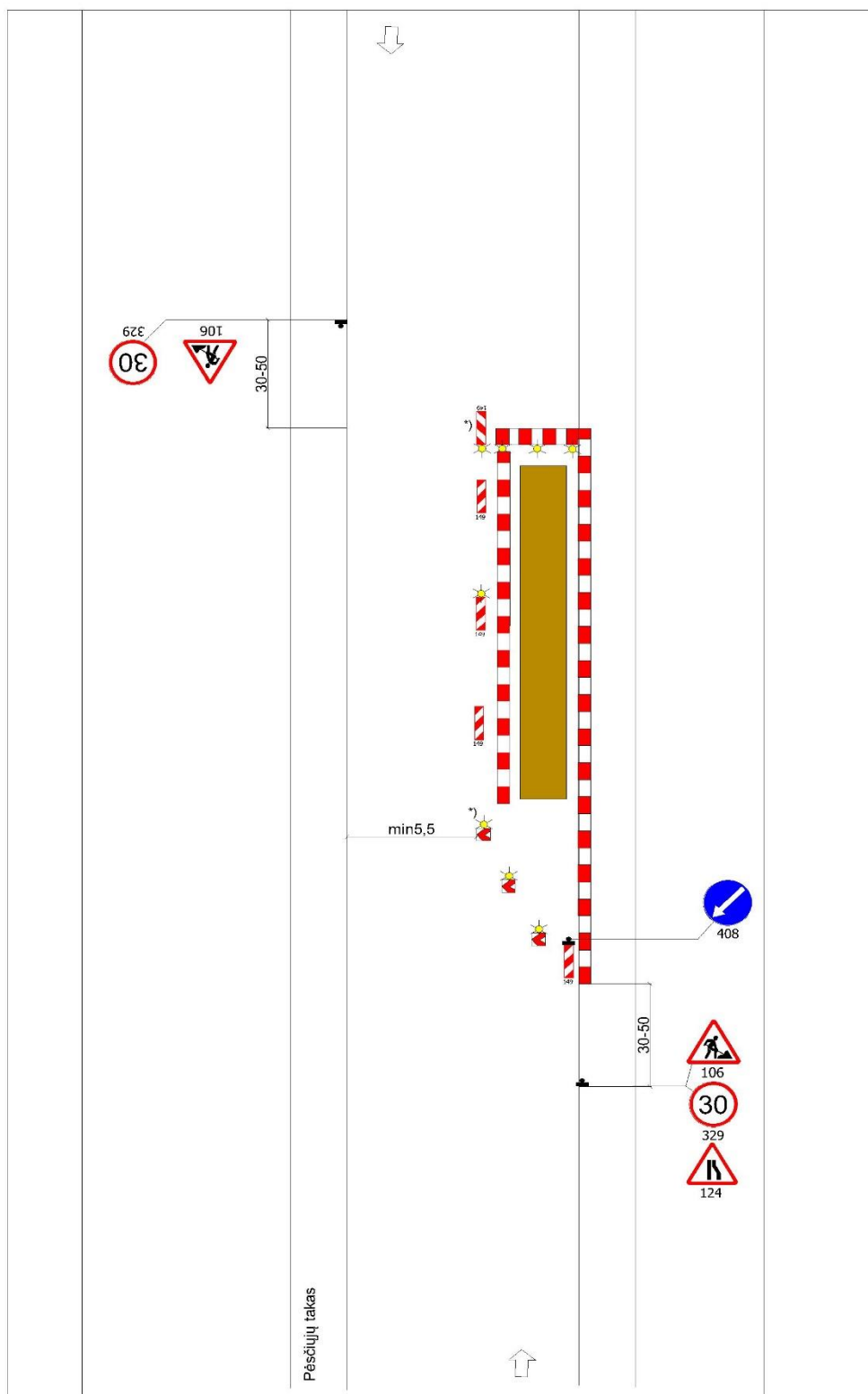
Rangovas jei nesugeba užtikrinti patekimo į sklypus privalo įrengti stendą su nuorodą, kur reikia palikti gyventojams savo transporto priemones.

Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Kretingos rajono savivaldybės.

Esant poreikiui koreguoti ar parengti statybų darbų organizavimo brėžinį, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Kretingos rajono savivaldybe. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

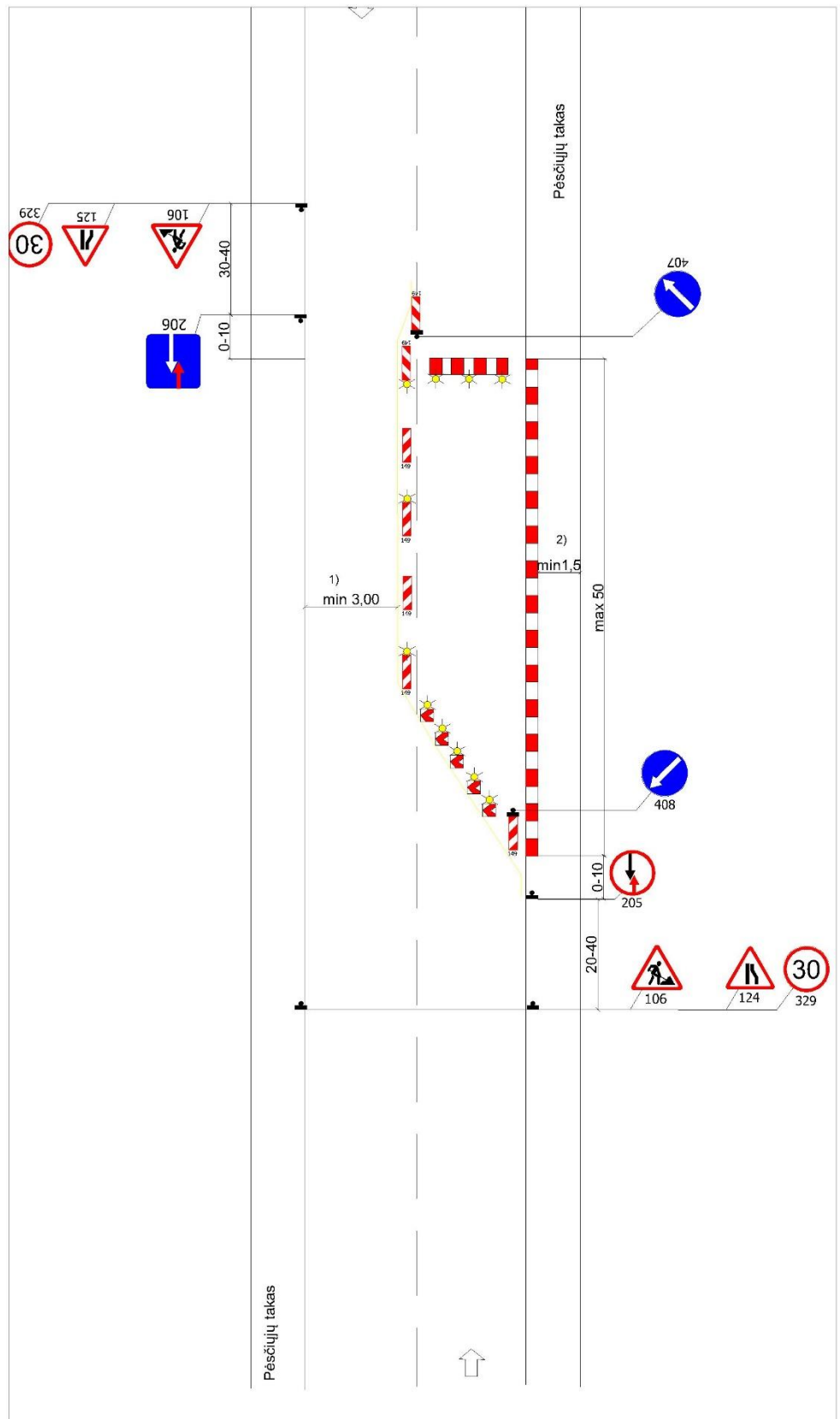
Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ir (ar) techninės eismo reguliavimo priemonės privalo būti atstatyti.

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	20	0



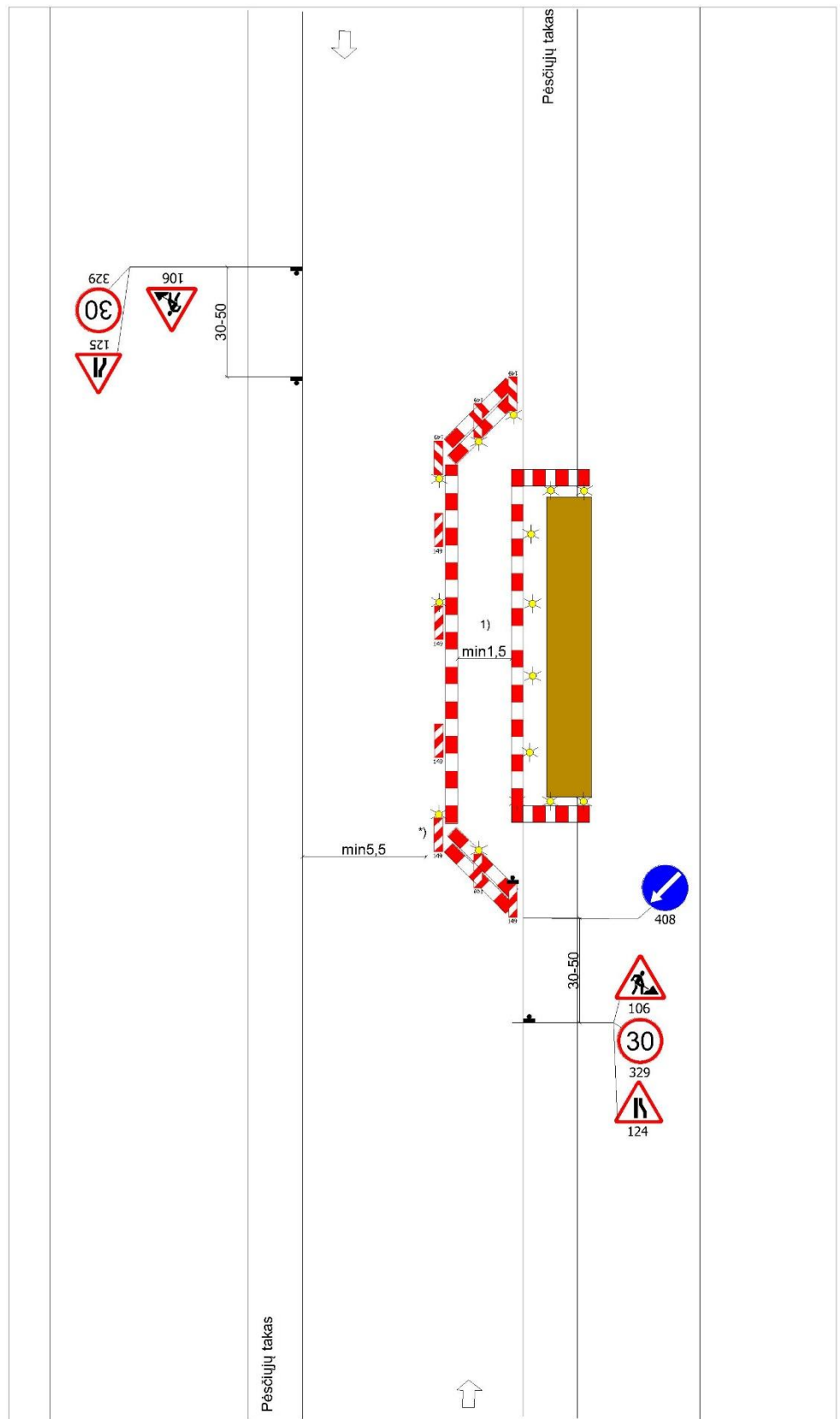
2 pav. Tipinė pakoreguota aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/1

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	20	0



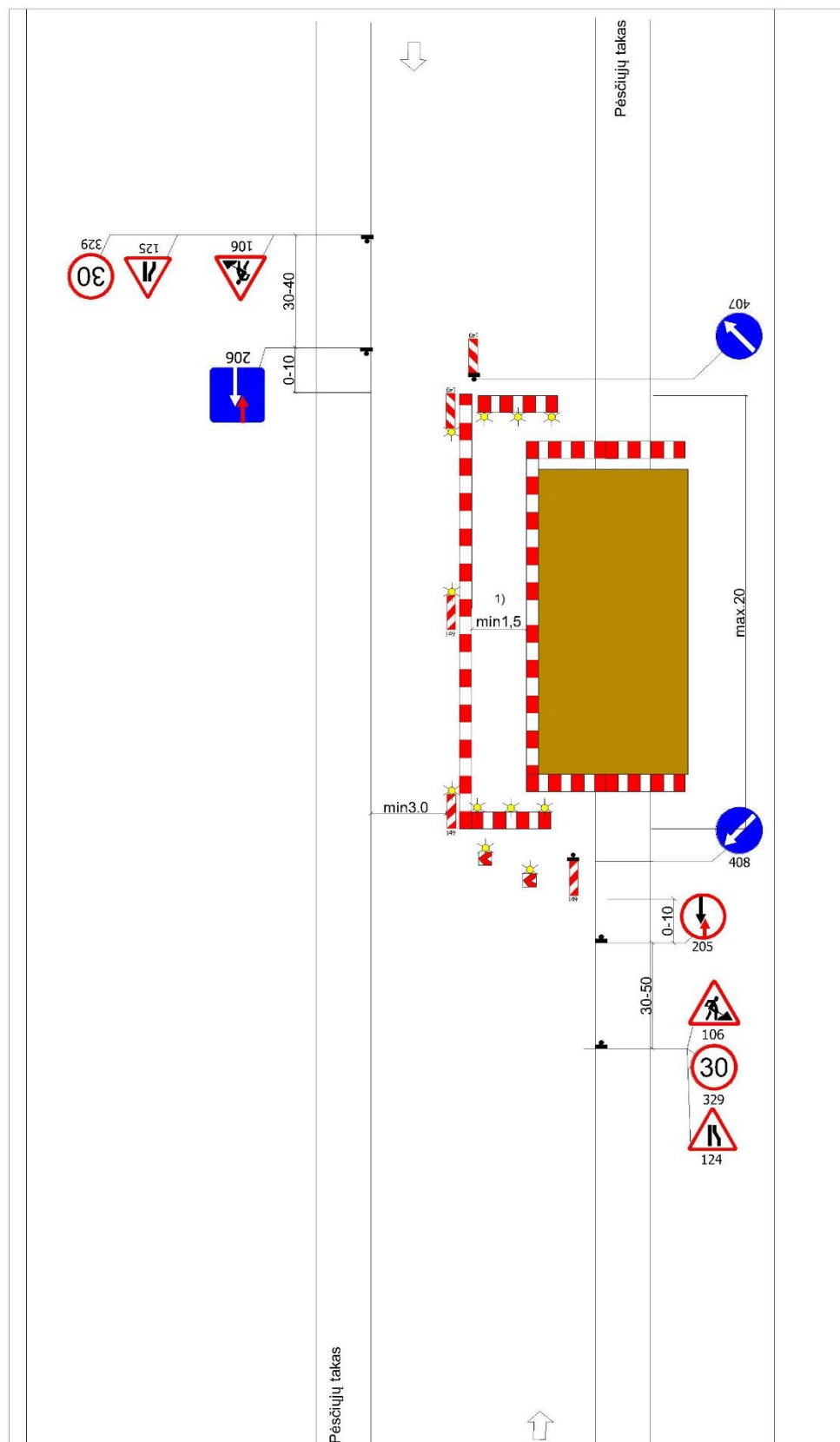
3 pav. Tipinė pakoreguota aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/5

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	20	0



4 pav. Tipinė pakoreguota aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/5

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	20	0



5 pav. Tipinė pakoreguota aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/6

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	20	0

8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Rangovas pasiruošdamas statybos darbams, turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio, turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, turi būti įrengtos patalpos persirengimui. Į persirengimo patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų asmeniniams daiktams saugoti. Turi būti įrengtas reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu. Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“, ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS

Vykdam statybos darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	20	0

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cistnomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis: „Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“,

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinių buitinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	20	0

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 °C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietėje įrengiami priešgaisriniai standai. Statybų metu būtina vadovautis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas:

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	20	0

statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

11. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui Rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statybvietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas.

Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradedant vykdyti statybos darbus.

Vykdam statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas.

12. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS.

Vykdam gatvės remonto darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų.

Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.

Statybos darbų technologijos projektui nereikalinga atlikti ekspertizę.

Statybos darbų bandymai, eiliškumas ir atlikimas aprašyti projekto bendrosios dalies techninėse specifikacijose. Detaliau bandymų eiliškumas aprašomas technologijos projekte.

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	20	0

Rekomenduojamas darbų atlikimo terminas 13 mėn.

Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Pateikiamas sąrašas pagrindinių statybos mechanizmų:

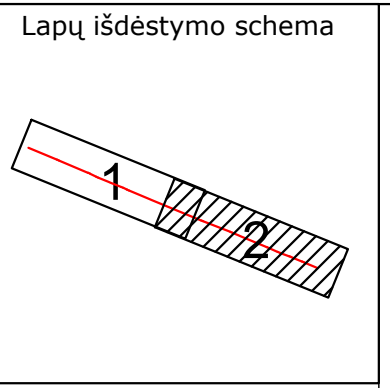
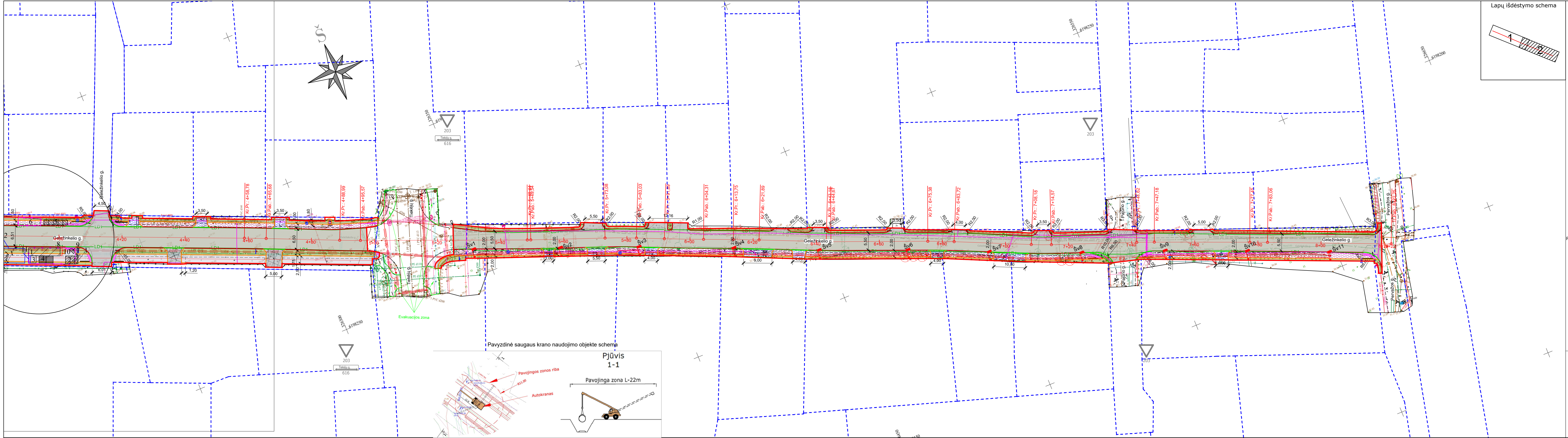
- Traktorius su krūmų smulkinimo įranga;
- Krovininės automašinos;
- Autosavivarčiai;
- Traktoriai;
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu;
- Autokranai;
- Ekskavatoriai;
- Buldozeriai;
- Žolių sėjamoji;
- Autogreideris;
- Prikabinami volai;
- Pneumovolas;
- Kilnojamos staklės skylių gręžimui;
- Traktoriai su žolės pjovimo įranga;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- Rankiniai elektrolūktuvai;
- Traktoriniai siurbiai;
- Savaeigis plentvolis;
- Asfalto klotuvas;
- Savaeigiai volai;
- Autogudronatoriai;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatinio aukščio reguliavimu;
- Skaldelės skirstytuvai;
- Laistymo mašinos – mechaninės šluotos;

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	20	0

- Autokautuvas;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai;
- Katilas su vidaus degimo varikliu;
- Kelio dangos ženklinimo mašina;
- Vilikis su priekaba;
- Brigadinė mašina krovininės automašinos bazėje.

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

SR2025-093-TDP- SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	20	0



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Reguliuojamas šulinio liukas
 - Projektuojama veja
 - Projektuojamas pėsčiųjų-dviračių takas iš asfalto dangos
 - Projektuojama įvažė iš asfalto dangos
 - Projektuojama betoninių trinkelų danga
 - Projektuojama įvažė iš betoninių trinkelų dangos
 - Projektuojama asfalto danga DK0,1
 - Projektuojama asfalto danga DK0,3
 - Sklypo riba
 - Projektuojami gatvės bordiūrai
 - Projektuojami vejos bordiūrai
 - Projektuojamas nužeminti bordiūrai
 - Kertamas esamas medis
 - Asfalto dangos sandarinimo siulė
 - Projektuojamas esamos betoninės dangos suvedimas
 - Projektuojamas drenžas
 - Projektuojamas neregulių įspėjamoji betoninių trinkelų danga
 - Projektuojamas neregulių vedimo betoninių trinkelų danga
 - Projektuojamas Telia kabelio apsauginis vamzdis D100
 - Pavojingos zonos riba

- PASTABOS:
1. Statybvietės schema yra orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama pagal rangovo proekius
 2. Baigus statybos darbus atstatyti buvusį gerbuvį;
 3. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu taku;
 4. Statybvietėje dirbant daugiau nei viename rangovu/subrangoviu, privaloma paskirti statybos darbų saugos darbe koordinatorių;
 5. Statybos darbų techniniai prižiūrėtojai turi būti atestuoti Susisiekimo komunikacijos paskirties statiniams.
 6. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu taku.
 7. Rangovas privalo užtikrinti spec. tarnyboms privažiavimą prie esamų pastatų, eant poreikiui privalo demontuoti pastolius/tvoras.
 8. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Kretingos rajono savivaldybės nustatyta tvarka. Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Kretingos rajono savivaldybe.
 9. Darbų vietų aptvėrimus vykdyti vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12. Eismo ribojimų schemas turi būti rengiamos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis.
 10. Darbų metu statybinio transporto stovėjimas aplinkinėse gatvėse draudžiamas.
 11. Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklavimas) privalo būti atstatyti.
 12. Tuo atveju, jeigu darbų metu būtinas apmokėstųjų stovėjimo vietų aptvėrimas, nustatyta tvarka apmokėti už jų aptvėrimą. Pateikti transporto, pėsčiųjų judėjimo galimybes ir sąlygas darbų metu, nurodyti inžinerinių tinklų klojimo gatvės raudonųjų linijų ribose būdą (uždaru, atviru)