

Statytojas: KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Kompleksas: KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
SENIŪNIJŲ PAPRASTOJO REMONTO DARBŲ APRAŠŲ, SĄMATŲ
RENGIMAS
Projekto pavadinimas: KAIŠIADORIŲ RAJ. SAV., ŽASLIŲ SEN., STABINTIŠKIŲ KAIMO
ZsG 16 VILTIES G., PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS
Statinio kategorija: NESUDĖTINGASIS STATINYS
Statybos rūšis: PAPRASTASIS REMONTAS
Stadija: APRAŠAS
Projekto numeris: PRA-KRS-25/1-9
Bylos žymuo.: A-01
Laida: O

2025 m.

STASIO TALAČKOS PĮ	Projekto vadovas	STASYS TALAČKA Atestato Nr. 3701	
-----------------------	------------------	-------------------------------------	---

APRAŠTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Tomo Nr.	Pavadinimas	Pastabos
1	I	Paprastojo remonto aprašas	A-01
2	II	Skaičiuojamosios kainos nustatymas	KS-02

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	PRA-KRS-25/1-9-AR	Aiškinamasis raštas	
2	PRA-KRS-25/1-9-PS	Projektiniai sprendiniai	
3	PRA-KRS-25/1-9-TS	Techninės specifikacijos	
4	PRA-KRS-25/1-9-DŽ	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	
5	PRA-KRS-25/1-9-P	Priedai	
6	PRA-KRS-25/1-9-BS	Brėžiniai ir schemos	

PROJEKTO PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1		Statinio defektinis aktas, - 1 lapas	
2		Projekto vadovo atestato kopija, - 1 lapas	

PROJEKTO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1	PRA-KRS-25/1-9-BS-1	1	O	Situacijos planas	
2	PRA-KRS-25/1-9-BS-2	1	O	Skersinis profilis	1:50

STASIO TALAČKOS PĮ				PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		Laida
						O
3701	PV	S. Talačka		PRA-KRS-25/1-9-PDS-1	Lapas	Lapų
					1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Paprastojo remonto aprašas (toliau - aprašas) parengtas vadovaujanti Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statytojas: Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija, Katedros g. 4, LT-56121 Kaišiadorys, tel. 8346 20450, el. p. dokumentai@kaisiadorys.lt.

Statinio projekto vadovas: Stasys Talačka, tel. (8 616) 55 028, el. p. stasys.talacka@gmail.lt.

Inžinerinio statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos. Pogrupis – gatvės.

Statinio kategorija: nesudėtingasis statinys.

Statybos rūšis: paprastasis remontas.

Gatvės įrengimui reikalingos medžiagos gali būti sandėliuojamos neužstatytoje teritorijoje, gavus sutikimą iš užsakovo ir inžinerinių tinklų savininkų. Pasibaigus darbams sandėliavimo vietos rekultivuojamos.

Prieš darbų pradžią išsikviesti esamų inžinerinių tinklų savininkus ir nužymėti esamus tinklus vietovėje. Esami inžineriniai tinklai išsaugomi.

Esami kelio ženklai išsaugomi arba atstatomi, jeigu vykdant statybos darbus buvo pažeisti.

Statybos metu laikytis saugaus darbo taisyklių. Iškasas ne darbo metu aptverti signalinėmis juostomis, nakties metu apšviesti ar pastatyti signalinius žibintus. Sustatyti kelio įspėjamuosius ženklus pagal „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų

STASIO TALAČKOS PĮ				AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida
						O
3701	PV	S. Talačka		PRA-KRS-25/1-9-AR-1	Lapas	Lapų
					1	5

statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-KRS-25/1-9-AR-2	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	O

2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS APRAŠAS

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas	Nr. IX-583
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas	Nr. XII-407
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas	Nr. I-2223
Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00	Nr. 346
LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“	Nr. 1116
LR Aplinkos ministro įsakymas dėl „Želdinių apsaugos, vykdanč statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“	Nr. D1-193
LR Aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“	Nr. D1-637
Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“	STR 1.01.03:2017
Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“	STR 1.04.04:2017
Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“	STR 1.05.01:2017
Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“	STR 1.06.01:2016
Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“	STR 2.06.04:2014
Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės	
Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės	IT ŽS 17
Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas	TRA SBR 19
Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės	IT SBR 19
Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas	TRA UŽPILDAI 19
Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės	IT ASFALTAS 25
Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas	TRA ASFALTAS 25
Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas	TRA BITUMAS 23
Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji reikalavimai“	LST 1516:2015
Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“	LST 1569:2012

AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-KRS-25/1-9-AR-3	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	O

3. ESAMA PADĖTIS

Stabintiškių kaimo gatvės Zsg 16 Vilties g. paprastojo remonto darbai atliekami Kaišiadorių rajono savivaldybės, Žaslių sen., Stabintiškių k. Remontuojamos gatvės ilgis – 598 m (žr. situacijos planą).

Vilties g. pradžia yra nuo valstybinės reikšmės kelio Nr. 143 ribos iki nuovažos kairėje pusėje, ties Vilties g. 28.

Pirminė asfalto danga, kuri dar sovietmečiu, buvo paklota 6,0 m pločiu. Dangai nusidėvėjus, buvo atliekamas remontas 4,5 m pločiu, įrengiant 4 – 5 cm storių viršutinį asfalto sluoksnį. Šiuo metu asfalto danga yra prastos būklės, dėl ko nuolat tvarkomos atsirandančios duobės.

Abiejose gatvės pusėse yra užaukštinti kelkraščiai, dėl to nuo dangos nenubėga paviršinis lietaus vanduo.

Nagrinėjamos gatvės važiuojamosios dalies asfalto dangos plotis svyruoja nuo 3,65 m iki 4,50 m. Asfalto danga yra labai prastos būklės: nelygi, vietomis provėžuota ir su išilginiais plyšiais (1 pav.).

Projekte inžinerinių tinklų iškėlimas nenumatytas. Statybos darbų metu inžinerinius tinklus būtina išsaugoti.



1 pav. Esama dangos būklė nuo 0,00 km iki 0,575 km

AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-KRS-25/1-9-AR-4	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	O

Ruožo pabaigoje nuo 0,575 km iki sankryžos į kairę pusę, link namų Nr. 30 – 34 (0,598 km), esama asfalto danga visiškai suirusi (2 pav.).



2 pav. Dangos būklė nuo 0,575 km iki 0,598 km

AIŠKINAMASIS RAŠTAS PRA-KRS-25/1-9-AR-5	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	O

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Paprastojo remonto metu atliekami važiuojamosios dalies dangos atnaujinimo darbai. Projekto metu atnaujinama esama asfalto dangos konstrukcija.

Atliekant asfalto dangos atnaujinimo darbus išilginis gatvės profilis derinamas prie esamos situacijos, stengiantis kuo mažiau keisti esamą kelio lygį.

Prieš darbų pradžią gatvės pabaigoje, dešinėje pusėje, pašalinami krūmai, susmulkinami ir paskleidžiami ant šlaito.

Atliekant įrengimo darbus nukasami užaukštinti kelkraščiai.

Važiuojamosios dalies danga projektuojama 4,50 m pločio, iš abiejų pusių įrengiant 0,75 m pločio ir 8 cm kelkraščius iš dolomitinės skaldos fr. 11/32.

Danga projektuojama dvipusio 2,5 % skersinio nuolydžio, kelkraščiai – 6,0 % skersinio nuolydžio.

Atnaujinamos asfalto dangos konstrukcija:

- asfalto dangos-pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 8 cm;
- išlyginamasis pagrindo sl. iš dolomito skaldos 0/32 (įrengiama 6 m plotyje) – vid. 8 cm;
- esamos asfalto dangos frezavimas, išvežant į statybinių atliekų aikštelę.

Asfalto danga atnaujinama ir dviejose sankryžose.

Įvažiavimai į kiemus asfaltuojami kelkraščio plotyje (7×0,75m, viso 14 vnt.).

Transporto eismo organizavimas statybos metu

Remonto darbus būtina organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus bei užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Prieš darbų vykdymo pradžią būtina įrengti laikinus gatvės ženklus.

STASIO TALAČKOS PĮ					PROJEKTINIAI SPRENDINIAI		Laida
							O
3701	PV	S. Talačka			PRA-KRS-25/1-9-PR-1	Lapas	Lapų
						1	2

PASTABOS:

- Vykdamy remonto darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
- Remonto darbų metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai turi būti patikslinti darbų vykdymo metu;
- Visos naudojamos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turi turėti atitikties sertifikatus;
- Šalia esamų požeminių komunikacijų darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant jų. Pažeidus sutvarkyti.

PROJEKTINIAI SPRENDINIAI PRA-KRS-25/1-9-PR-2	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	O

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

I SKYRIUS. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1. ĮVADAS

Šiame techninių specifikacijų (toliau TS) skyriuje išdėstyti reikalavimai paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2. DARBŲ ATLIKIMAS

2.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

3. DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš tiesimo darbų pradžią.

4. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- 1. STR 2.06.04:2014** Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- 2.** Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.

STASIO TALAČKOS PĮ				TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS		Laida
						O
3701	PV	S. Talačka		PRA-KRS-25/1-9-TS-1	Lapas	Lapų
					1	4

II SKYRIUS. PAGRINDAI

1. ĮVADAS

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

2. MEDŽIAGOS

2.1 Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

2.2 Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos lentelėje:

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Išlyginamasis pagrindo sluoksnis	Dolomitinė skalda 0/32

3. DARBŲ ATLIKIMAS

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

3.1 Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami, prisilaikant IT SBR 19 reikalavimų.

4. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas turi atitikti IT SBR 19.

4.1 Pagrindo sluoksnių bandymai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti IT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.2 Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT SBR 07 reikalavimus.

1. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

1. TRA SBR 19

Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.

2. TRA UŽPILDAI 19

Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.

3. IT SBR 19

Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-KRS-25/1-9-TS-2	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	O

III SKYRIUS. ASFALTO DANGOS

1. ĮVADAS

Skyriuje pateikti reikalavimai asfaltbetonio dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

2. MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

2.1 Medžiagos

Asfaltbetonio dangos sluoksniams naudojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 25 reikalavimus.

2.2 Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

2.3 Rišamosios medžiagos

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

2.4 Asfalto mišiniai

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 25 reikalavimus. Naudojamos medžiagos pateiktos 2.4. lentelėje.

Asfalto sluoksnis	Naudojamas mišinys	Naudojamas bitumas
Pagrindo-dangos sluoksnis	AC 16 PD	70/100

3. DARBŲ ATLIKIMAS

3.1 Asfaltbetonio gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfaltbetonio mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

3.2 Transporto priemonės

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-KRS-25/1-9-TS-3	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	O

3.3 Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai dėvimieji ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio (pagrindo ar dangos) sluoksnio paviršius yra šlapias.

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip + 5°C.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

3.4 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 X skyriaus II, III ir IV skirsnių reikalavimus. Reikalavimai medžiagoms nurodyti TRA SS 15, o nurodymai įrengimui pateikti IT SS 17.

Jeigu jau įrengto sluoksnio briauna yra nelygi, sluoksnio šonas turi būti nufrezuojamas (šono plokštuma turi būti truputį nuožulni)

Asfalto sluoksnio siūlės šonai visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami karštu bitumu ar bituminiu rišikliu. Asfalto sluoksnių siūlėms naudojamas kelių bitumas ar bituminis riškis. Vienam tiesiniam siūlės metrui naudojama 50 g riškio kiekvienam sluoksnio storio centimetrui.

Nuovažų prijungimui taip pat rengiamos siūlės aukščiau nurodytu būdu.

Technologinių skersinių ir išilginių siūlių kiekius turi įsivertinti pats rangovas, pagal turimus mechanizmus ir darbų metodikos pasirinkimą.

Asfalto sluoksnio ir bordiūro arba seno asfalto kontakto vietoje įrengiama sandarinta siūlė naudojant bituminį sandariklį arba bituminę juostą.

Naudojant juostą, kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų. Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama priglaidžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūlės sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

3.5 Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 25 reikalavimus.

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS PRA-KRS-25/1-9-TS-4	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	O

SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų ir išlaidų aprašymai	Mato vnt	Kiekis
1	2	3	4
1	II grupės grunto kasimas ekskavatoriais su 0.4 m ³ kaušu, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas iki 5 km ir darbas sąvartoje (kelkraščių sužeminimas su šlaitu)	m ³	180
2	Tankių krūmų kirtimas rankiniu būdu, kelmų pašalinimas, krūmų ir kelmų surinkimas į krūvas	ha	0,02
3	Nukirstų krūmų susmulkinimas, paskleidžiant vietoje	m ³	2
4	Asfaltbetonio dangos nufrezavimas freza	m ²	1287
5	Asfaltbetonio dangos išardymas	m ³	75
6	Statybinių šiukšlių kasimas ekskaatoriais su 0.25m ³ kaušu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 15 km	t	371
7	II grupės grunto kasimas ekskavatoriais su 0.4 m ³ kaušu, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas iki 6 km ir darbas sąvartoje	m ³	50
8	Iškasų dugno ir pylimų viršaus planiravimas autogreideriais, kai gruntas II grupės	m ²	3590
9	Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš dolomitinės skaldos	m ³	287
10	8 cm storio viensluoksnės dangos įrengimas iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD (su sankryžom ir įvažiavimais)	m ²	2842
11	Kelkraščių dangos įrengimas 8 cm storio iš dolomitinės skaldos 11/32	m ²	921
12	Šlaitų tvirtinimas 6 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žolės rankiniu būdu	m ²	598

PASTABA. Darbų ir medžiagų kiekiai yra orientaciniai ir turi būti tikslinami statybos darbų metu.

STASIO TALAČKOS PĮ				SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS		Laida
						O
3701	PV	S. Talačka		PRA-KRS-25/1-9-SŽ-1	Lapas	Lapų
					1	1

PRIEDAI

DEFEKTINIS ŽINIARAŠTIS

ŽASLIŲ SENIŪNIJA

Zsg 16 Vilties g. Stabintiškėse asfalto dangos paprastas remontas (598x4,5m)

Komisija, susidedanti iš Kaišiadorių raj. sav. adm. Žaslių seniūnės J.Gincienės ir projekto vadovo Stasio Talačkos, apžiūrėjusi objektą nustatė:

Defektų aprašymas ir vieta	Numatomi darbai defektams pašalinti	Darbo kodas	Mato vnt	Kiekis
Esama anksčiau atnaujinta 4,5m plotyje danga yra sutūkinėjusi, silpna, kasmet lopoma, nelygi, užaukštinti kelkraščiai. Ruožo pabaigoje 23m be asfalto dangos ir deš. p. sankasos šlaitas apaugęs krūmais.	II grupės grunto kasimas ekskavatoriais su 0.4 m3 kaušu, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas iki 5 km ir darbas sąvartoje (kelkraščių sužeminimas su šlaitu)	K7-19	1000 m3	0,18
	Tankių krūmų kirtimas rankiniu būdu, kelmų pašalinimas 79 kw rautuvu- rinktuvu, krūmų ir kelmų surinkimas į krūvas	K2-36 (S10=1,15)	ha	0,02
	Nukirstų krūmų susmulkinimas, paskleidžiant vietoje	KP1.2-9	m3	2
	Asfaltbetonio dangos nufrezavimas freza w500	K16-402 (S9=1,17)	100 m2	12,87
	Asfaltbetonio dangos išardymas	K16-403	100 m3	0,75
	Statybinių šiukšlių kasimas ekskaatoriais su 0.25m3 kaušu, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas iki 15 km	P6-1	t	371
	II grupės grunto kasimas ekskavatoriais su 0.4 m3 kaušu, pakrovimas į autosavivarčius, vežiojimas iki 6 km ir darbas sąvartoje (S10=1,15)	K7-19	1000 m3	0,05
	Iškasų dugno ir pylimų viršaus planiravimas 66 kw autogreideriais, kai gruntas II grupės (S10=1,15)	K10-11	1000 m2	3,59
	Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš dolomitinės skaldos (S10=1,15)	K16-6	m3	287
	8 cm storio viensluoksnės dangos įrengimas, panaudojant asfaltbetonio klotuvą 'Super - 1600", iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD (su sankryžom ir įvažiavimais)	K16-141-2	100 m2	28,42
	Kelkraščių dangos įrengimas 8 cm storio iš dolomitinės skaldos, kai 100 m2 dangos tūris ... m3 . (S10=1,15)	K16-374	100 m2	9,21
	Šlaitų tvirtinimas 6 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žolės rankiniu būdu (S10=1,15)	K12-5	100 m2	5,98

Komisija:

J.Gincienė



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.3701

Stasys Talačka



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.



Direktorius

Valdemaras Gauronskis

21322

Išduotas 2018 m. birželio 29 d.

Pirmą kartą išduotas 1998 m. vasario 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

BRĚŽINIAI IR SCHEMOS



STASIO TALAČKOS PĒ			Situācijas plans		Laida
					O
3701	PV	S. Talačka	PRA-KRS-25/1-9-BS-1	Lapas	Lapu
				1	1

