

Rinkos konsultacijos dalyviams

2025 m. sausio 28 d.

## DĖL ATSAKymo Į RINKOS KONSULTACIJOS METU PATEIKTUS SIŪLYMUS

AB Lietuvos oro uostai vykdo rinkos konsultaciją „Vakuuminiai šlavimo-siurbimo automobiliai“ (toliau – Rinkos konsultacija). Teikiama atsakymus į Rinkos konsultacijos metu pateiktas pastabas/siūlymus:

Eil. Nr.	Siūlymas/komentaras	Atsakymas
1.	Pastabos/siūlymai dėl techninės specifikacijos projekto (I pirkimo objekto dalis):	
1.1.	Prašome naikinti šį prekių reikalavimą: 3.1. Centrinės rotacinės šluotos segmentų komplektas. Nes tokie centrinės rotacinės šluotų segmentai nėra montuojami į reikalaujamo tipo vakuuminius siurblius.	Reikalavimas tikslinamas: <b>3.1. Šoninių šluotų segmentų komplektas.</b>
1.2.	<i>1.2. Automobilio spalva – geltona RAL 1004</i> Klausimas, ar tiktų jei būtų dažomas TIK bunkeris geltona spalva, ar ir kabina turi būti taip dažoma? Kitos detalės, kaip ratai, vakuuminio siurblio apačia nėra dažoma, mūsų atstovaujamo gamintojo.	Reikalavimas tikslinamas: <b>1.2. Automobilio (kabina ir bunkeris) spalva geltona RAL 1004, nudažyta gamintojo gamykloje</b>
1.3.	<i>1.6. Automobilio baterijos talpa ne mažiau 50 kWh (kartu su pirminiu pateikiami reikalavimo atitiktį pagrindžiantys dokumentai)</i> Rekomenduojame skirti balų už didesnę baterijos talpą, nes naudojant šaltuoju periodu baterijos privalo būti šildomos, kitu atveju neveiks vakuuminis siurblys, o tai eikvoja papildomai elektros energijos. Kitas argumentas NET baterijų talpa yra mažesnė nei deklaruojama (toks standartas) todėl po baterijų garantinio laikotarpio kyla didesnė tikimybė, kad po garantinio laikotarpio 4 ar 5 valandų neišdirbs vakuuminis siurblys, nes tiesiog per maža baterijos talpa. Dėl to prašome sekančiai skirti balų ekonominio naudingumo lentelėje už baterijos talpa “ne mažiau 70 kWh”	Bus patikslinta Ekonominio naudingumo vertinimo metodika
1.4.	<i>1.16. Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai</i> Prašome koreguoti šį reikalavimą sekančiai:	Reikalavimas tikslinamas: <b>1.16. Elektra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai</b>

# LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

	“Elektra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai” Mūsų atstovaujame produkte nėra galimybės pasiūlyti Elektra valdomų veidrodėlių.	
1.5.	<i>1.17. Elektra šildomas priekinis stiklas</i> Prašome naikinti šį reikalavimą, mūsų gamintojas negali pasiūlyti tokios papildomos įrangos. Kitu atveju negalėsime pateikti pasiūlymo.	Reikalavimas bus panaikintas.
1.6.	<i>1.18. Elektra valdomi langų pakėlėjai</i> Prašome naikinti šį reikalavimą, mūsų gamintojas negali pasiūlyti tokios papildomos įrangos, nes langai atsidaro šonu ir fiziškai nėra net tokios galimybės. Kitu atveju negalėsime pateikti pasiūlymo.	Reikalavimas bus panaikintas.
1.7.	<i>2.10. Bunkerio pakėlimas iškrovimas valdomas atskiru nešiojamu valdymo pultu.</i> Mūsų atstovaujamas gamintojas dėl pritaikymo oro uostams šiems vakuuminiams siurbliams naudoja valdymo pultus TIK su laidu. Nešiojamų valdymo pultų nenaudoja dėl saugumo t.y. galimas pamėtimas ir F.O.D. oro uosto teritorijoje. Todėl prašome papildyti šį reikalavimą, arba naikinti.	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.10. Bunkerio pakėlimas iškrovimas valdomas atskiru valdymo pultu, nešiojamu arba su laidu.</b>
1.8.	<i>2.11. Šlavimo-siurbimo įranga turi turėti aukšto slėgio plovimo įrangą skirtą (ne mažiau kaip 100 bar) bunkerio išplovimui (komplektuojama su žarna, automatinio suvyniojimo rite ir pistoletu).</i>  Rekomenduojame papildyti šį reikalavimą: “Šlavimo-siurbimo įranga turi turėti aukšto slėgio plovimo įrangą skirtą (ne mažiau kaip 100 bar ir 15l/min) bunkerio išplovimui (komplektuojama su žarna ne trumpesne kaip 10 m, automatinio suvyniojimo rite ir pistoletu).” l/min – papildymas, nes tuomet galimas siūlymas ir su 5 l/min litražus, kur tikrai neveiks tinkamai. Žarnos ilgio papildymas, galimas apiplovimas kitų agregatų, ženklų ar kita, nes kitu atveju galimas žarnos ilgis 2 metrai, kur panaudojimas tikrai sunkus.	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.11. Šlavimo-siurbimo įranga turi turėti aukšto slėgio plovimo įrangą skirtą (ne mažiau kaip 100 bar ir ne mažiau kaip 10 l/min) bunkerio išplovimui (komplektuojama su žarna ne trumpesne kaip 8m., automatinio suvyniojimo rite ir pistoletu).</b>
1.9.	<i>2.12. Švaraus vandens talpa ne mažesnė kaip 270 l., pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos</i> Prašome koreguoti šį reikalavimą sekančiais: “Švaraus vandens talpa ne mažesnė kaip 200 l. + recirkuliacinio vandens talpa ne mažesnė kaip 200l, viso 400l, pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos”	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.12. Švaraus vandens talpa ne mažesnė kaip 190 l. pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos.</b>

# LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

	Šį reikalavimą gali išpildyti galimai tik vienas tiekėjas, nepakeitus šio reikalavimo negalėtume pateikti pasiūlymo.	
1.10.	2.15. Bendras darbinis plotis su šoniniais šepėčiais, ne mažesnis kaip 3400 mm Prašome koreguoti šį reikalavimą pakeičiant: “Bendras darbinis plotis su šoniniais šepėčiais, ne mažesnis kaip 2900 mm” Kitu atveju negalėtume pateikti pasiūlymo, 3400 mm didesnių vakuuminių siurblių darbinis plotis.	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.15. Bendras darbinis plotis su šoniniais šepėčiais, ne mažesnis kaip 2500 mm.</b>
1.11.	2.17. Vakuuminio siurblio oro turbinos našumas ne mažesnis kaip 9 m <sup>3</sup> /val. Prašome koreguoti šį reikalavimą sekančiais: “Vakuuminio siurblio oro turbinos našumas ne mažesnis kaip 8.6 m <sup>3</sup> /val.” Kitu atveju negalėtume pateikti pasiūlymo.	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.17. Vakuuminio siurblio oro turbinos našumas ne mažesnis kaip 8 500 m<sup>3</sup>/val.</b>
1.12.	2.20. Primontuojama barstymo iranga skirta biraus reagento barstymui nuledinimui), kurios talpa ne mažesne nei 350 l. Prašome koreguoti šį reikalavimą, nes dėl svorio pasiskirstymo mūsų atstovaujamas gamintomas naudoja kitokį bartytuvą, todėl prašome koreguoti sekančiais: „Primontuojama barstymo iranga skirta biraus reagento barstymui nuledinimui), kurios talpa ne mažesne nei 250 l.”	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.20. Primontuojama barstymo įranga skirta biraus reagento barstymui nuledinimui), kurios talpa ne mažesne nei 200 l, pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos</b>
1.13.	2.21. Nuimamas sniego verstuvos priekyje kurio darbinis plotis ne mažesnis nei 2000 mm. Prašome koreguoti šį reikalavimą, nes dėl ratų bazės ir dėl stabilumo valymo metu mūsų atstovaujamas gamintomas naudoja kitokį bartytuvą, todėl prašome koreguoti sekančiais: Nuimamas sniego verstuvos priekyje kurio darbinis plotis ne mažesnis nei 1 700 mm.	Reikalavimas bus panaikintas
1.14.	Bunkerio iškrovimo pakėlimo aukštis ne mažiau 1000 (didelis bunkerio išvertimo kampas palengvina susiurbtų medžiagų pasišalinimą iš šašlavų bunkerio)	Reikalavimas bus ištruktas į techninę specifikaciją: <b>Bunkerio iškrovimo pakėlimo aukštis ne mažiau 1400 mm.</b>
1.15.	Keliamoji vakuuminio siurblio galia ne mažiau kaip 1200 kg. (didelis tonažas leistų susiurbti didesnę kiekį medžiagų) Šašlavų bunkeris būtų patvaresnis. Arba galima kita opcija Keliamoji automobilio galia ne mažiau kaip 1700 kg.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nes yra neaktualu ir negalėsime užvažiuoti ant mažiau laikančių paviršių.
1.16.	Nominali baterijos įtampa ne mažiau kaip 360V . Arba skirti papildomų balų, kuo didesnė nominali įtampa tuo el. srovė geriau ir greičiau sklinda. Tai užtikrina mažesnę saugiklių, kompiuterių sugedimo riziką	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nes LTOU poreikis susiurbti ir išvalyti pagal mūsų aktualius reikalavimus nepriklausomai nuo to kaip sklinda srovė.

# LIETUVOS ORO UOSTAI

## VNO KUN PLQ

1.17.	Šepečiai varomi hidraulinių variklių. Argumentuojame, jei šepečiai varomi el. Variklių jų pakeitimo kaina didesnė, pirkimo organizacijos operatoriams bus būtini papildomi mokymai, arba po garantinio laikotarpio pirkimo organizacijos operatoriai be tiekėjų pagalbos negalės patys susitvarkyti elementarių gedimų, kas įmanoma su hidrauliniiais šepečiais	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nes tai riboja konkurenciją, LTOU galutinis tikslas šluoti su šepečiais.
1.18.	Apsisukimo spindulys nuo šaligatvio iki šaligatvio ne mažiau kaip 5000 mm. Arba skirti už tai papildomų balų. Naudojant perone žinoma, tokio spindulio nereikia, nebent būtų naudojama ir prie rankovių ar priparkuoto transporto. Taipogi naudojant automobilių stovėjimo aikštelėse, kur yra ribota vieta, dėl transporto ar atitvarų. Su didesniu apsisukimo spinduliu pirkimo organizacijos operatoriams bus žymiai sunkiau manevruoti arba net galimi nelaimingų atsitikimų atvejai.	Reikalavimas bus įtrauktas į techninę specifikaciją: <b>Apsisukimo diametras 180 laipsnių kampų, vertinant siūlomo vakuuminio siurblio išorinį kraštą (nuo sienos iki sienos) – ne daugiau kaip 7,5 metrai.</b>
1.19.	Šlavimas turi būti vykdomas 2 (dviem) pagrindiniais šepečiais. Nes šiuo metu nėra aišku kokia šepečių sistema turėtų būti 2 ar 3-jų.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nurodome šlavimo plotį, šepečių sistemos skaičius neaktualus.
1.20.	Šepečių diametras ne mažesnis kaip 850 mm. Su mažesniais šepečiais reikia dirbti su didesniais sūkiais nei su 850 mm. Kas eikvoja papildomai energijos ir neatlieka tokios geros numetimo funkcijos, bei reikalingas dažnesnis šepečių keitimas.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nes tai riboja konkurenciją.
1.21.	Įsiurbimo kolektorius ne siauresnis kaip 800 mm. Mažesnis siurbimo kolektorius netaip gerai susiurbia medžiagas.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nes tai riboja konkurenciją.
1.22.	Vakuuminio siurblio perkrovimo indikatorius su įspėjimu operatoriui. Kitu atveju galimos perkrovos įtakos bunkerio pakėlimo cilindro darbą, arba cilindrai tiesiog neiškels sąslavų bunkerio ir bus būtinas išorinis valymas atidarius tik galinį dangtį.	Šis reikalavimas bus įtrauktas į techninę specifikaciją.
1.23.	El. variklio galia ne mažiau 65kW pagal ECE R85. Kitu atveju, pilnai pakrautas vakuuminis siurblys (vandeniui, siurbimo medžiagomis, druska barstytove nepasieks norimo 50km/h greičio)	El. variklio galios nenurodome, nurodomi kiti vakuuminio siurbimo-šlavimo automobilio reikalavimai, tiekėjas pats pasirenka su koku varikliu jis tai išpildys.
1.24.	Automatinė tepimo sistema	Šis reikalavimas bus įtrauktas į techninę specifikaciją.
1.25.	Siurbimo greitis 0 – 12 km/h.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, yra nurodytas maksimalus siurbimo greitis, ne mažiau kaip 10 km/h.
1.26.	Mechaninė pakaba.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nes tai riboja konkurenciją.

# LIETUVOS ORO UOSTAI

## VNO KUN PLQ

1.27.	Visų ratų diskiniai stabdžiai. Dėl saugumo, kai vakuuminis siurblys pilnai pakrautas, kad tinkamai sustomų prieš galimą kliūtį.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, nes tai riboja konkurenciją.
1.28.	1.10 punktas yra neįgyvendinamas tiekėjams, kadangi tiekėjai yra atstovai technikos, bet ne krovimo stotelių ar jų įrengimo. Infrastruktūriniai klausimai turėtų būti įgyvendinti perkančiosios organizacijos. Oro uostai yra strateginiai objektai ir tokios infrastruktūros vystymas technikos tiekėjams greičiausiai yra neįmanomas dėl daug priežasčių – leidimai, darbo sauga, elektros įvado užtikrinimo ir t.t. Norint gauti kuo daugiau pasiūlymų įsigyjant norima techniką rekomenduojame šį reikalavimą pašalinti.	Pirkimo dokumentai nebus tikslinami, kadangi rinkoje yra pakankamai pakrovimo stotelių alternatyvių sprendimų, kuriuos teikdami pasiūlymus tiekėjai gali pasiūlyti.
1.29.	1.8 punktas užtikrinti krovimo laiką tiekėjai turi žinoti koks įvadas yra oro uostuose, kokio galingumo ir t.t	Tiekėjas sumontuos pakrovimo stotelę LTOU nurodytoje vietoje, įvado galingumas neturi reikšmės perkamam objektui.
1.30.	1.11 punktas: Techninėje specifikacijoje reikalaujama, kad vakuuminė šlavimo mašina būtų su vairu kairėje pusėje. Norime informuoti, kad šlavimo mašinų vairo pozicija yra atvirkščia keleivinių automobilių vairo pusei. Tai yra šalyse kuriose eismas vyksta dešine kelio puse šlavimo mašinose vairas būna dešinėje pusėje. Taip daroma tam, kad vakuuminės, šlavimo mašinos operatorius pro šoninį langą geriau matytų kelkraštį, bortą ir kuo arčiau jo galėtų valyti. Tai daroma vakuuminei, šlavimo mašinai judant kartu su automobilių eismu. Net jeigu oro uosto teritorijoje šia taisykle nesivadovaujate tai svarbu žinoti todėl, kad atėjus laikui perkamas šlavimo mašinas su vairu kairėje pusėje parduoti jos būtų ženkliai mažesnės vertės antrinėje Europos Sąjungos rinkoje. Pirkti vakuumines, šlavimo mašinas su vairu kairėje pusėje yra ne tik konkurenciją ribojantis sprendimas, bet ir prastesnis ilgalaikis finansinis sprendimas.	Reikalavimas bus panaikintas.
1.31.	1.22 punktas: Prašome paaiškinti kas yra „SI“.	SI (sutrump. pranc. Le système international d'unités) – tarptautinė matavimo vienetų sistema, priimta 1960 m. 11-oje Tarptautinėje matų ir svorių konferencijoje (pranc. Conférence Générale des Poids et Mesures, CGPM), kurioje dalyvavo 36 valstybės (įskaitant JAV). Sistema SI turi septynis pagrindinius vienetus – metrą, kilogramą, sekundę, amperą, kelviną, kandelą ir molį. Iš pagrindinių vienetų, imant jų įvairių laipsnių sandaugas, galima sudaryti išvestinius vienetus. Šiuo metu oficialiai priimti 22 išvestiniai vienetai.

# LIETUVOS ORO UOSTAI

## VNO KUN PLQ

1.32.	2.4 punktą: 50 km/h reikalavimas yra ribojantis konkurenciją. Dauguma tokio tipo vakuolinių šlavimo mašinų gali pasiūlyti 40 km/h greitį. Žinant, kad perkamos mašinos bus naudojamos ne tolimiems atstumams, o oro uostų teritorijoms, tai reikalavimas yra perteklinis. Atstumuose nuvažiuojamuose oro uostų teritorijoje papildomi 10km/h nesudarys juntamos įtakos. Taip pat vidutinis darbinis greitis yra tik 4-6 km/h, o jūsų prašomas yra tik transportinis tarp darbo lokacijų.	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.4. Vakuuminio šlavimo-siurbimo automobilio greitis transportinėje padėtyje, ne mažiau, kaip 40 km/h</b>												
1.33.	2.12 punktą: Reikalavimas riboja konkurenciją. Atviras reikalavimas turėtų prašyti 190l talpos. Taip pat perkančioji organizacija galėtų papildyti arba pakeisti į reikalavimą pateikti mašiną su bendru švaraus vandens ir recirkuliuojamo vandens tūriu kuris būtų ne mažesnis negu 500 l.	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.12. Švaraus vandens talpa ne mažesnė kaip 190 l, pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos</b>												
1.34.	2.13 punktą:Manytina, kad punktą yra klaidingas, nes plačiausias rinkoje siurbimo plotis yra 800mm. Punktą reikia koreguoti į 2300mm šlavimo plotį arba 800mm siurbimo plotį.	Reikalavimas bus panaikintas.												
1.35.	2.15 punktą: Manytina, kad punktą yra klaidingas. Prašomas parametras gali būti išpildytas tik didelių, dyzelinių mašinų	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.15. Bendras darbinis plotis su šoniniais šepčiais, ne mažesnis kaip 2500 mm.</b>												
1.36.	2.17 punktą: Reikalavime klaida. Manome, kad norėta įrašyti ne 9 o 9000.	žr. 1.11 p. atsakymą												
2.	Pastabos/siūlymai dėl pasiūlymų vertinimo tvarkos (I pirkimo objekto dalis):													
2.1.	<p>Prašome koreguoti ekonominio naudingumo lentelę, nes rinkoje maksimalus garantinis laikotarpis : 5000 ciklų arba 5 metai – kas sueis greičiau (kai baterijos talpa krenta ne mažiau kaip iki 80 proc.)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;"><b>4.</b></td> <td style="width: 85%;"><b>Vakuuminio siurblio baterijos suteikiamas garantinis laikotarpis (kai baterijos talpa krenta ne mažiau kaip iki 80 proc.) (T<sub>4</sub>)</b></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>4.1.</td> <td>8 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td>4.2.</td> <td>6 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>3 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>	<b>4.</b>	<b>Vakuuminio siurblio baterijos suteikiamas garantinis laikotarpis (kai baterijos talpa krenta ne mažiau kaip iki 80 proc.) (T<sub>4</sub>)</b>		4.1.	8 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.	8	4.2.	6 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.	6	4.3	3 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.	2	<p>Pakoreguosime ekonominio naudingumo vertinimo metodiką:</p> <p>4.1. 5 metai ir ilgesnis garantinis laikotarpis.      8</p> <p>4.2. 4 metai ir ilgesnis garantinis laikotarpis.      6</p> <p>4.3. 3 metai ir ilgesnis garantinis laikotarpis.      3</p>
<b>4.</b>	<b>Vakuuminio siurblio baterijos suteikiamas garantinis laikotarpis (kai baterijos talpa krenta ne mažiau kaip iki 80 proc.) (T<sub>4</sub>)</b>													
4.1.	8 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.	8												
4.2.	6 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.	6												
4.3	3 metai. ir ilgesnis garantinis laikotarpis.	2												
3.	Pastabos/siūlymai dėl techninės specifikacijos projekto (II pirkimo objekto dalis):													
3.1.	<p>Prašome naikinti šį prekių reikalavimą:</p> <p>3.1. Centrinės rotacinės šluotos segmentų komplektas Nes tokie centrinės rotacinės šluotų segmentai nėra montuojami į reikalaujamo tipo vakuolinius siurblius.</p>	Reikalavimas tikslinamas: <b>3.1. Šluotų segmentų komplektas</b>												

# LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

3.2.	<p><i>1.2. Automobilio spalva – geltona RAL 1004</i></p> <p>Klausimas, ar tiktų jei būtų dažomas TIK bunkeris geltona spalva, ar ir kabina turi būti taip dažoma? Kitos detalės, kaip ratai, vakuuminio siurblio apačia nėra dažoma, mūsų atstovaujamo gamintojo.</p>	Reikalavimas tikslinamas: <b>1.2. Automobilio (kabina ir bunkeris) spalva – geltona RAL 1004, nudažyta gamintojo gamykloje.</b>
3.3.	<p><i>1.3. Priekinės ir galinės ašies pakaba orinė (pneumatinė)</i></p> <p><i>1.4. Priekinės ir galinės ašies pakabos pakėlimas/nuleidimas valdomas iš vairuotojo kabinos</i></p> <p>Šis reikalavimas yra konkurenciją mažinantis. Rekomenduojame neįsitraukti nei orinės nei hidraulinės pakabos. Nes vakuuminis siurblys bus naudojamas ne miesto sąlygomis, kur yra galimos kliūtys, duobės ir kita. Šie reikalavimai yra pertekliniai ir konkurenciją mažinantys, prašome naikinti šiuos reikalavimus, kitu atveju negalėsime pateikti pasiūlymo.</p>	Reikalavimai bus panaikinti.
3.4.	<p><i>1.10. Pavaryų perjungimo sistema automatinė</i></p> <p>Prašome koreguoti sekančiai: “Pavaryų perjungimo sistema automatinė arba pavara hidrostatinė”</p>	Reikalavimas tikslinamas: <b>1.10. Transmisija automatinė arba hidrostatinė.</b>
3.5.	<p><i>1.11. Automobilio vairas kairėje pusėje</i></p> <p>Prašome naikinti šį reikalavimą, nėra tokios galimybės pateikti su vairu kairėje pusėje.</p>	Reikalavimas bus panaikintas
3.6.	<p><i>1.16. Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai</i></p> <p>Prašome koreguoti šį reikalavimą sekančiai: “Elektra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai” Mūsų atstovaujame produkte nėra galimybės pasiūlyti Elektra valdomų veidrodėlių.</p>	Reikalavimas tikslinamas: <b>1.16. Elektra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai.</b>
3.7.	<p><i>1.17. Elektra šildomas priekinis stiklas</i></p> <p>Prašome naikinti šį reikalavimą, mūsų gamintojas negali pasiūlyti tokios papildomos įrangos. Kitu atveju negalėsime pateikti pasiūlymo.</p>	Reikalavimas bus panaikintas.
3.8.	<p><i>1.18. Elektra valdomi langų pakėlėjai</i></p> <p>Prašome naikinti šį reikalavimą, mūsų gamintojas negali pasiūlyti tokios papildomos įrangos, nes langai atsidaro šonu ir fiziškai nėra net tokios galimybės. Kitu atveju negalėsime pateikti pasiūlymo.</p>	Reikalavimas bus panaikintas.
3.9.	<p><i>2.8. Sąšlavų bunkerio talpa - ne mažiau kaip 4 m<sup>3</sup></i></p> <p>Prašome papildyti ir koreguoti reikalavimą: “Sąšlavų bunkerio talpa NET - ne mažiau kaip 3.7 m<sup>3</sup>”</p>	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.8 Sąšlavų bunkerio talpa - ne mažiau kaip 3.7 m<sup>3</sup> (NET) pagaminta iš nerūdijančio plieno.</b>
3.10.	<p><i>2.9. Sąšlavų bunkeris turi turėti dulkių nusodinimo sistemą</i></p>	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.9 Siurbimo įrenginys turi turėti dulkių nusodinimo sistemą.</b>

# LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

	<p>Prašome koreguoti arba naikinti šį reikalavimą, nes mūsų atstovaujame gamintojo vakuuminio siurblio sistemoje yra kitas sprendimas, visas dulkes sodinti prieš pat patenkant į sąšlavų bunker. Pašome koreguoti arba naikinti reikalavimą, kitu atveju negalėsime pateikti pasiūlymo.</p>	
3.11.	<p><i>2.10. Bunkerio pakėlimas iškrovimui hidraulinis, valdomas atskiru nešiojamu valdymo pultu.</i></p> <p>Mūsų atstovaujamas gamintojas dėl pritaikymo oro uostams šiems vakuuminiams siurbliams naudoja valdymo pultus TIK su laidu. Nešiojamų valdymo pultų nenaudoja dėl saugumo t.y. galimas pamėtimas ir F.O.D. oro uosto teritorijoje. Todėl prašome papildyti šį reikalavimą, arba naikinti.</p>	<p>Reikalavimas tikslinamas: <b>2.10 Bunkerio pakėlimas iškrovimas valdomas atskiru valdymo pultu, nešiojamu arba su laidu.</b></p>
3.12.	<p><i>2.11. Šlavimo-siurbimo įranga turi turėti aukšto slėgio plovimo įrangą skirtą (ne mažiau, kaip 100 bar) bunkerio išplovimui (komplektuojamą su žarna, automatinio suvyniojimo rite ir pistoletu).</i></p> <p>Rekomenduojame papildyti šį reikalavimą:          “Šlavimo-siurbimo įranga turi turėti aukšto slėgio plovimo įrangą skirtą (ne mažiau kaip 150 bar ir 15l/min) bunkerio išplovimui (komplektuojama su žarna ne trumpesne kaip 10 m, automatinio suvyniojimo rite ir pistoletu).”          l/min – papildymas, nes tuomet galimas siūlymas ir su 5 l/min litražus, kur tikrai neveiks tinkamai. Žarnos ilgio papildymas, galimas apiplovimas kitų agregatų, ženklų ar kita, nes kitu atveju galimas žarnos ilgis 2 metrai, kur panaudojimas tikrai sunkus.</p>	<p>Reikalavimas tikslinamas: <b>2.11 Šlavimo-siurbimo įranga turi turėti aukšto slėgio plovimo įrangą skirtą (ne mažiau kaip 100 bar ir ne mažiau kaip 10 l/min) bunkerio išplovimui komplektuojama su žarna ne trumpesne kaip 8m., automatinio suvyniojimo rite ir pistoletu.</b></p>
3.13.	<p><i>2.12. Švaraus vandens talpa ne mažesnė kaip 800 l., pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos</i></p> <p>Prašome koreguoti šį reikalavimą sekančiais:          “Švaraus vandens talpa ne mažesnė kaip 680 l., pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos” Arba skirti papildomai balų už 1050l bendrą švarau vandens talpą</p>	<p>Reikalavimas tikslinamas: <b>2.12. Švaraus vandens talpa ne mažesnė kaip 600 l. pagaminta iš nerūdijančio plieno ar kitos atsparios korozijai medžiagos.</b></p>
3.14.	<p><i>2.13. Siurbimo darbinis plotis ne mažesnis, kaip 2300 mm</i></p> <p>Prašome koreguoti šį reikalavimą sekančiais:          “Siurbimo darbinis plotis ne mažesnis, kaip 2200 mm”</p>	<p>Reikalavimas tikslinamas: <b>2.13. Siurbimo darbinis plotis ne mažesnis kaip 2200 mm. (naudojant su magnetu).</b></p>
3.15.	<p><i>2.14. Bendras darbinis plotis su šoniniais šepėčiais, ne mažesnis kaip 3400 mm</i></p> <p>Kelių šepėčių sistemos reikalaujate?          Jei dvejų šepėčių – darbinis valymo plotis 2200 mm;          Jei trejų šepėčių - darbinis valymo plotis 3550 mm.</p>	<p>Reikalavimo nekeisime, vasaros metu LTOU poreikis yra šluoti trimis šepėčiais nenaudojant magneto.</p>

# LIETUVOS ORO UOSTAI

VNO KUN PLQ

	<p>Taipogi kokio dydžio šepėčių reikalaujate? Rekomenduojame ne mažesni nei 900 mm diametrą.</p>	
3.16.	<p>2.16. <i>Vakuuminio siurblio oro turbinos našumas ne mažesnis, kaip 12 000 m<sup>3</sup>/val.</i> Rekomenduojame įsitraukti į ekonominio naudingumo lentelę ir skirti balų už: “Vakuuminio siurblio oro turbinos našumas ne mažesnis, kaip 14 000 m<sup>3</sup>/val.”</p>	Reikalavimą įtrauksime į ekonominio naudingumo vertinimo metodiką.
3.17.	<p>2.19. <i>Primontuojama barstymo įranga skirta biraus reagento barstymui (nuledinimui), kurios talpa ne mažesne nei 500 l.</i> Prašome naikinti šį reikalavimą, mūsų atstovaujamas gamintojas nemontuoja barstytuvo tokio tipo vakuuminiam siurbliui, dėl bunkerio galinių durų atsidarymo specifikos. Kitu atveju negalėsime pateikti pasiūlymo.</p>	Reikalavimas bus panaikintas
3.18.	<p>2.20. <i>Nuimamas sniego verstuvos priekyje kurio darbinis plotis ne mažesnis nei 2 300 mm.</i> Prašome sukonkretinti reikalavimą, nes šiuo metu skamba dviprasmiškai: “Nuimamas sniego verstuvos priekyje kurio darbinis plotis pilnai pasukus į kairę arba dešinę pusę ne mažesnis nei 2 100 mm.”</p>	Reikalavimas bus panaikintas
3.19.	<p>2.22. <i>Magnetas metalinių objektų surinkimui (darbinis plotis ne mažiau, kaip 2300 mm, magneto magnetinė jėga ne mažiau kaip 250 Gauss esant 100 mm atstumui tarp žemės ir apatinės magneto briaunos).</i> Prašome koreguoti arba skirti papildomų balų už: “Magneto magnetinė jėga ne mažiau kaip 405 Gauss esant 100 mm atstumui tarp žemės ir apatinės magneto” Geresnės magneto savybės reiškia geresni metalinių detalių surinkima nuo valomo paviršiaus.</p>	Reikalavimas tikslinamas: <b>2.22. Magnetas metalinių objektų surinkimui (darbinis plotis ne mažiau, kaip 2300 mm, magneto magnetinė jėga ne mažiau kaip 300 Gauss esant 100 mm atstumui tarp žemės ir apatinės magneto briaunos).</b>
3.20.	<p>Apsisukimo spindulys nuo šaligatvio iki šaligatvio ne mažiau kaip 6000 mm. Arba skirti už tai papildomų balų. Naudojant perone žinoma, tokio spindulio nereikia, nebent būtų naudojama ir prie rankovių ar priparkuoto transporto. Taipogi naudojant automobilių stovėjimo aikštelėse, kur yra ribota vieta, dėl transporto ar atitvarų. Su didesniu apsisukimo spinduliu pirkimo organizacijos operatoriams bus žymiai sunkiau manevruoti arba net galimi nelaimingų atsitikimų atvejai.</p>	Reikalavimas bus įtrauktas į techninę specifikaciją: <b>Apsisukimo diametras 180 laipsnių kampu, vertinant siūlomo vakuuminio siurblio išorinį kraštą (nuo sienos iki sienos) – ne daugiau kaip 8 metrai.</b>
3.21.	<p>Keliamoji vakuuminio siurblio galia ne mažiau kaip 6000 kg. (didelis tonažas leistų susiurbti didesnį kiekį medžiagų) Sašlavų bunkeris būtų patvaresnis.</p>	Tokio reikalavimo neįtrauksime, neaktualus LTOU.
3.22.	<p>Įsiurbimo kolektorius ne siauresnis kaip 700 mm. Mažesnis siurbimo kolektorius ne taip gerai susiurbia medžiagas</p>	Tokio reikalavimo neįtrauksime, yra nurodyti kiti siurbimo reikalavimai.

# LIETUVOS ORO UOSTAI

## VNO KUN PLQ

3.23.	Rekomenduojame įsitraukti papildomos nuimamos šluotos reikalavimą. Kurios darbinis plotis ne mažesnis nei 1800 mm pilnai pasukus į dešinę arba kairę puses.	Reikalavimas bus tikslinamas.
3.24.	<p>PLQ aprašomas technikos vienetas taip pat sunkiai suprantamai. Reikalavimai automobiliui yra skirti sunkvežimio važiuoklei, tačiau ties reikalavimais šlavimo – siurbimo įrangai panašu, kad norima įsigyti didžiausią kompaktinės klasės šlavimo automobilį. Rekomenduojame tikslinti parametrus, pavyzdžiui bunkerio dydį nurodant nurodyti ar norimas parametras yra NET, GROSS ar geometrinis bunkerio dydis.</p> <p>Visuomet rekomenduojame pasitarti su technikos specialistais prieš pradėdant pirkimo ar rinkos konsultacijų procedūras. Esame pasiruošę pakonsultuoti/pademonstruoti galimus technikos vienetus, galbūt tai padės greičiau suprasti poreikį ir išsiaiškinti kokio technikos vieneto iš tiesų jums reikia.</p> <p>Kompaktinės klasės didžiausiam automobiliui galima sumontuoti tempiamą magnetą automobilio gale, kurio plotis gali būti nuo 4 metrų.</p>	<p>LTOU įvertino visų tiekėjų gautas pastabas/siūlymus ir, esant poreikiui, planuoja patikslinti pirkimo dokumentus.</p> <p>Šios rinkos konsultacijos tikslas ir yra iki pirkimo procedūrų pradžios gauti iš rinkos dalyvių pastabas/siūlymus paskelbtiems pirkimo dokumentams.</p>
4.	Pastabos/siūlymai dėl kvalifikacijos reikalavimų:	
4.1.	Peržvelgus kvalifikacinius reikalavimus reikia pabrėžti, kad tiekėjas turėtų būti pardavęs ŠLAVIMO technikos už x eur sumą, o ne komunalinės technikos, kas yra per abstraktu ir neužtikrina tiekėjo kvalifikacijos	Reikalavimo nekeisime, tai gali riboti konkurencija, manome kad nustatytų reikalavimų pakanka.
5.	Kitos pastabos/siūlymai:	
5.1.	Apibūdinamos mašinos bus naudojamos ir žiemos metu tačiau perkamos 4x2 (varomas viena ašimi). Siūlome apsvastyti 4x4 modelius.	Šis reikalavimas yra perteklinis, jo neįtrauksime į pirkimo dokumentus.

**Informuojame, kad AB Lietuvos oro uostai Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje pakartotinai paskelbs rinkos konsultaciją pagal šios rinkos konsultacijos rezultatus patikslintus pirkimo dokumentus.**