

## RINKOS KONSULTACIJOS APŽVALGA

**1 pastaba.** Prašome paaiškinti šį punktą: 28. Pavojingų šunų paėmimo ir jų perdavimo laikinai globoti procedūroje dalyvauti kaip Savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotam asmeniui dėl pavojingų šunų paėmimo ir laikinosios globos paslaugų suteikimo kartu dalyvaujant policijos pareigūnui. Koks šuo laikomas pavojingu? Ar gyvūnas laikinai globai pus perduotas paslaugos teikėjui? Jei taip, ar bus apmokama pagal paslaugų įkainių ir preliminarių kiekių lentelės 3 punktą? Už kiek dienų bus apmokama?

**1 atsakymas.** Pavojingas šuo – pavojingos veislės šuo, įrašytas į Pavojingų šunų veislių sąrašą, kurį tvirtina Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktorius. Pavojingas šuo laikinai perduodamas paslaugos teikėjui. Už laikinąją globą yra apmokama pagal Bešeimininkų ir bepriežiūrių gyvūnų augintinių (išskyrus kates) gaudymo, paėmimo iš gyventojų, karantinavimo, eutanazijos, pristatymo utilizuoti ir laikinosios globos Kauno mieste paslaugų įkainių ir preliminarių kiekių lentelės 3 p. „Gyvūno karantinavimas/laikymas (laikinoji globa)“. Apmokama už 10 karantinavimo/ laikymo dienų.

**2 pastaba.** Prašome ištrinti 5 punkto paskutinio sakinio "arba naudojant migdomuosius preparatus", kadangi migdomuosius preparatus naudoti yra draudžiama. Taip pat prašome papildyti 5 punkto paskutinį sakinį "arba kitomis humaniškomis priemonėmis", nes yra ir specialios lazdos, ir specialios gaudyklės gyvūnams gaudyti.

**2 atsakymas.** 5 punktas tikslinamas sekančiai „Gaudant bešeimininkius ir bepriežiūrius gyvūnus turi būti užtikrinama, kad gaudomi gyvūnai kuo mažiau fiziškai ir psichiškai kentėtų“.

**3 pastaba.** Bendrąja prasme manome, kad toks reikalavimas teikti paslaugas naudojant automobilius pagal vienokį ar kitokį išmetimo standartą yra perteklinis, kadangi gyvūnų globos organizacijos Lietuvoje nėra turtingos ar labai pelningos įmonės, galinčios sau leisti įsigyti brangius automobilius. Todėl prašome panaikinti šiuos perteklinius reikalavimus ir žaliajam pirkimui naudoti paprastesnius reikalavimus.

**3. atsakymas.** Paaiškiname, kad nuo 2023 m. perkančiosios organizacijos yra įpareigosos vykdyti 100 proc. žaliųjų pirkimų. Kadangi teikiant perkamas paslaugas bus dažnai naudojamos transporto priemonės (gaudant gyvūnus, juos transportuojant), reikalavimai dėl transporto priemonių taršos yra glaudžiai susiję su pirkimo objektu ir nėra pertekliniai. Minimalūs reikalavimai dėl transporto priemonių taršos nebus koreguojami.

**4 pastaba.** Pirkimo sąlygose numatyta, kad "Pirkimas laikomas žaliuoju pirkimu, Aplinkos apsaugos kriterijai (reikalavimai) nustatyti vadovaujantis Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“, 4.4.4 (4.4.4.3) papunkčiu, užtikrinant, jog visą Sutarties

vykdymo laikotarpį perkraustymo paslaugos bus teikiamos neteršiant aplinkos ir nebus keliamas pavojus sveikatai, šių paslaugų teikimui bus naudojami automobiliai, turintys šį aplinkos apsaugos kriterijų: ne mažesni kaip „Euro 5“ (arba lygiavertį) teršalų išmetimo standartą, nustatytą 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentu (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (transporto priemonės su nulinės emisijos technologija arba varomos suslėgtomis gamtinėmis dujomis laikomos atitinkančios šį reikalavimą, t. y. transporto priemonės turi naudoti alternatyvius degalus (įskaitant degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių) ar energijos šaltinius, kuriais transporto sektoriuje bent iš dalies galima pakeisti naftos degalus: elektros energija, vandenilio dujos, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, suslėgtos ir suskystintos gamtinės dujos). Atkreipiame dėmesį, kad nurodytas perkraustymo paslaugų teikimas. Kitas dalykas, kad nėra iki galo aišku, koks reikalavimas yra automobiliui, nes pvz. sąlygų 1.6.4. reikalaujama, kad automobilis turėtų ne mažesni kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą.

**4. atsakymas.** Dėl techninės klaidos Pirkimo aprašymo skiltyje „Pirkimas laikomas žaliuoju pirkimu“ išbraukiamas žodis „perkraustymo“. Paaiškiname, kad Pirkimo sąlygų 1.6.4 punkte aprašytos sąlygos (ne privalomas reikalavimas) skirtos tiekėjams, kurie siekia gauti papildomus kokybės balus pagal Pirkimo sąlygų 6.19 punktą. Euro 6 arba lygiavertio standarto taikymas nėra privalomas, tiekėjai gali dalyvauti Pirkime ir teikti paslaugas naudodami Euro 5 arba lygiavertį standartą.

Aplinkos apsaugos skyriaus vedėja



Radeta Savickienė

Aplinkos apsaugos skyriaus vyr. specialistė



Giedrė Rondamanskienė