

MIKROAUTOBUSAS, PRITAIKYTAS ASMENIMS SU NEGALIA VEŽTI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Pirkimo objektas:

Mikroautobusas, pritaikytas asmenims su negalia vežti (toliau – mikroautobusas) atitinkantis šioje techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus (ne senesnis kaip 2025 m. pirmos registracijos), atitikti techninėje specifikacijoje nurodytus reikalavimus.

2. Techniniai reikalavimai:

Mikroautobusas turi atitikti šiuos minimalius privalomus techninius reikalavimus (tikėjai gali siūlyti ir geresnių techninių parametrų bei geresnius sertifikatus atitinkantį M2 klasės mikroautobusą, nei nurodyta šioje techninėje specifikacijoje):

1. Bendrieji techniniai reikalavimai.
1.1. Siūlomas mikroautobuso, salonas, ženklimas, perdirbtas kėbulas ar atskiri perdirbami/montuojami nauji mazgai bei visos perdirbimui naudojamos medžiagos turi atitikti galiojančius LR teisės aktus ir (ar) ES direktyvas.
1.2. Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), 4.1 papunkčiu patvirtinto 2 priedo 10 skyriaus 10 punkte nustatyta, kad M1, M2 ir N1 kategorijų transporto priemonėms aplinkos apsaugos kriterijai netaikomi, išskyrus atvejus, kai įsigyjamos Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalies 11 papunktyje nurodytos transporto priemonės. Vadovaujantis Tvarkos aprašo 4.4.4.4 ir 4.4.4.5 papunkčiais, perkamai transporto priemonei nustatomi šie aplinkos apsaugos kriterijai: prekė turi būti tvirta, ilgaamžė, funkcionali, ji arba jos sudedamosios dalys turi tiktai naudoti daug kartų ir (arba) būti lengvai pataisomos ir (arba) pakeičiamos, o virtusi atliekomis – tiktai paruošti pakartotiniam naudojimui ar perdirbimui.
1.3. Mikroautobuso variklio išmetamos teršalų normos privalo atitikti „Euro 6“ ar aukštesnius reikalavimus.
1.4. Bendroji masė ne daugiau kaip 5000 kg.
1.5. Ne mažiau kaip 13 vietų, įskaitant vairuotoją. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai turi būti uždengti). Už vairuotojo keleivių eilėje turi būti sumontuoti 2 dviviečių ištisinių keleivių sėdynių komplektai, kiekvienas skirtas dviem keleiviams ir sudarantis vieną bendrą sėdynės konstrukciją (t. y. ne dvi atskiros vienvietės sėdynės). Sėdynių dydis ir atstumai tarp jų turi atitikti šios rūšies transporto priemonėms Lietuvoje galiojančius, mikroautobuso pristatymo metu įsigaliojusius, saugaus eismo ir keleivių vežimo reikalavimus. Keleivių salonas privalo būti pritaikytas transportuoti ne mažiau nei 2 negalią turinčius keleivius, standartiniuose (įskaitant elektrinius) vežimėliuose, lengvai demontuojant minimalų sėdimų vietų skaičių. Demontuojamos sėdynės privalo būti su greito nuėmimo kojomis, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, nenaudojant jokių įrankių, nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, galėtų demontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių. Pervežant asmenis su negalia, praėjimas visiems sėdintiems keleiviams turi atitikti teisės aktų normatyvus. Turi būti įrengtos vežimėlių tvirtinimo vietos ir ne mažiau kaip 2 komplektai tvirtinimo diržų neįgaliųjų vežimėlių kartu su keleiviais tvirtinimui mikroautobuse, tvirtinimo elementai grindyse ir/ar sienose/lubose pritvirtinti vežimėlius ir keleivius pagal tokioms transporto priemonėms taikomus reikalavimus. Galinės durys dvivėrės, atsiderančios ne mažesniu kaip 180° kampu, per kurias galima būtų įkelti vežimėliuose sėdinčius keleivius su negalia. Galinių durų stiklai turi būti apšildomi elektriniu tenu. Mikroautobuso gale turi būti įrengta nuleidžiama rampa (su mechaniniu nuleidimo/pakėlimo mechanizmu), skirta asmenims su negalia, judančio vežimėliu patekimui į mikroautobusą per galines duris arba elektrinis ar hidraulinis keltuvas. (keliamoji galia turi būti ne mažesnė 200 kg)
1.6. Gamintojo suteikiama garantija – galiojanti ne trumpiau kaip 24 mėnesiai ir/arba ne mažesnė kaip 100 000 km ridai (priklausomai nuo to, kas anksčiau pasibaigs), eksploatuojant mikroautobusą Lietuvos Respublikos oro sąlygomis (oro temperatūrai svyruojant nuo -25°C iki +30°C)
2. Variklis, transmisija, stabdžiai.
2.1. Variklis: ne blogiau negu Euro 6, dyzelinis arba turbodieselinis, darbinis tūris iki 3,0 litrų, galia iki 160 kW.
2.2. Pavarų dėžė: mechaninis (rankinis) valdymas arba automatinis valdymas.

2.3. Vairo stiprintuvas.
2.4. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (arba lygiavertis)
2.5. Ratų antiprabusavimo sistema ASR (arba lygiavertis)
2.6. Elektroninė mikroautobuso stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus mikroautobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos) arba lygiavertė.
2.7. Atbulinės eigos įspėjimo akustinis signalas.
3. Kėbulas, salonas.
3.1. Kėbulas: garantija kėbulo korozijai nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau kaip 7 metai. Kėbulo sustiprinimai pagal JT/EEK taisyklę Nr. 66.
3.2. Visų ratų purvasaugiai. Priekiniai purvasaugiai turi būti tokio dydžio, kad apsaugotų keleivių įlipimo laiptelį nuo purvo patekimo nuo priekinių ratų.
3.3. Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.
3.4. Vairuotojo pusėje atidaromos šoninės durys; keleivių įlaipinimas per mikroautobuso dešinės pusės šonines duris, esančias ties mikroautobuso priekiniu ratu. Pažemintas ir įgilintas įlipimo laiptelis. Įlipimo zona dengta rifliuotu aliuminiu. Turėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejose pusėse). Galinės durys turi atsidaryti 180 laipsnių kampui.
3.5. Keleivių sėdynės turi būti vieno rašto ir vienodos spalvos, atlošas su atrama galvai, atlošo padėtis reguliuojama.
3.6. Pilnai įstiklintas kėbulas.
3.7. Avarinis – ventiliacinis liukas stoge. Plaktukai avarinio išėjimo.
3.8. Keleivių salono garso ir šiluminė izoliacija turi atitikti transporto priemonės ir naudojamoms medžiagoms Europos Sąjungos teisės aktuose taikomus reikalavimus prekių perdavimo metu. Keleivių salone turi būti pilnai įrengta šonų ir lubų apdaila. Visos matomos vidinės kėbulo metalinės dalys šonuose ir lubose turi būti padengtos apdailos medžiaga (pvz., audiniu, plastikų ar kita analogiška medžiaga). Apdailos medžiagų pasirinkimas neribojamas. Galinių durų apdaila neprivaloma. Keleivių salono apšvietimui turi būti naudojami LED tipo šviestuvai.
3.9. Grindų danga turi būti neslidi tiek esant sausam, tiek šlapiam paviršiui ir skirta naudoti autotransporto priemonėse. Salono ir laiptelių grindų dangos turi būti sujungtos taip, kad jungimo vietose nebūtų atsikišimų ar nelygumų. Išoriniai dangų jungimo kraštai turi būti suapvalinti. Mikroautobuso grindys ir keleivių zona turi būti pritaikyta žmonių su judėjimo negalia vežimėliams vežti. Vežimėlio tvirtinimui turi būti numatyta speciali tvirtinimo sistema su ne mažiau kaip 3 taškų inerciniais diržais, skirtais vežimėlio saugiam pritvirtinimui transporto priemonėje
3.10. Mikroautobuso spalva parenkama iš standartinio mikroautobuso gamintojo katalogo.
3.11. Mikroautobuso keleivių salone visos technologinės ertmės ir konstrukcinės angos turi būti uždengtos apdailos elementais.
3.12. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai.
3.13. Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai). Keleivių skyriaus šoniniai stiklai turi būti tamsinti, gamyklinio tamsinimo. Langai negali būti tamsinami klajuojant ant jų tamsintą plėvelę.
3.14. Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.
3.15. Mikroautobuso keleivių salone turi būti sumontuotos aukštos, minkštos keleivių sėdynės su atlošu ir reguliuojama (vartoma) nugarėle. Sėdynių dydis, atstumas tarp jų turi atitikti šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojantiems (mikroautobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams.
3.16. Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinkančios šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojančius (mikroautobuso pristatymo metu įsigaliojusių) saugaus eismo ar saugiam transportavimui keliamus reikalavimus. Diržai turi būti sertifikuoti, su automatine įtraukimo rite (atsegti diržai turi patys iki diržo sagties tvirtinimo įsitraukti į diržo ritę).
4. Kita įranga.
4.1. Greičio ribotuvas.
4.2. Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) mikroautobuso salone esančias duris.
4.3. Gamyklinė radijo sistema su integruota belaidė (Bluetooth) mobiliojo telefono laisvųjų rankų įranga
4.4. Gesintuvai, sukomplektuoti pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
4.5. Avarinis ženklas, instrumentų komplektas.
4.6. Geltonos spalvos atšvaistinė vairuotojo liemenė.
4.7. Galinių ratų atrama, tinkanti siūlomam mikroautobusui.
4.8. Mikroautobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
4.9. Kondicionavimo sistemos. Keleivių skyriaus klimato kontrolė montuojamas ant mikroautobuso stogo arba salono viduje. Keleivių skyriaus kondicionavimo sistemos galia iki 10 kW. Vairuotojo skyriaus kondicionavimo sistema gamyklinė. Turi būti galimybė įjungti tik vairuotojo skyriaus kondicionierių.

4.10. Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejose mikroautobuso pusėse. Salono šildymo įranga turi būti pilnai autonominė, t. y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia mikroautobuso variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji, išjungus variklį, kurį tai laiką šildo saloną liekamąją variklio aušinimo skysčio šilumą.
4.11. Atbulinės eigos vaizdo kamera.
5. Reikalavimai mikroautobuso apipavidalinimui:
5.1. Mikroautobuso apipavidalinimas turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ reikalavimus.
5.2. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant mikroautobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje turi būti informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“ (Kelių eismo taisyklių 2022-01-01 redakcija, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, 4 priedas). Ženklas – juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm.

Po ženklu turi būti užrašas: „UŽSISEK SAUGOS DIRŽĄ“. Užrašas – didžiosios raidės, juodos spalvos raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis – ne trumpesnis kaip 10 cm.
6. Registravimas ir perdavimas
6.1. Tiekėjas savo sąskaita turi užregistruoti mikroautobusą perkančiosios organizacijos vardu, atlikti techninę apžiūrą, suteikti vieno mėnesio privalomą civilinės atsakomybės draudimą. Registracija, techninė apžiūra.
6.2. Mikroautobuso perdavimo metu mikroautobuso degalų bake turi būti pakankamai degalų, kad mikroautobusas, esant normaliomis oro sąlygoms, galėtų mieste (degalų suvartojimas miesto sąlygos) nuvažiuoti ne mažiau kaip 40 km.
6.3. Mikroautobusas turi būti pristatytas pirkėjo nurodytu adresu ne vėliau kaip per 2 mėnesius. Pristatymo adresas: Džiugo g. 6, Telšiai (Telšių socialinių paslaugų centras). Pirkėjas apmoka Tiekėjui už faktiškai pristatytas prekes pagal gautas PVM sąskaitas faktūras per 30 (trisdešimt) dienų nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos
6.4. Pristatant M2 klasės mikroautobusą tiekėjas mikroautobuso perdavimo vietoje turės apmokyti vairuotojus, jiems turi būti pateikta mikroautobuso naudojimo instrukcija (lietuvių kalba).
7. Dokumentai:
7.1. Siūlomos transporto priemonės turės atitikti 2022 m. Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus pagrindinius techninius reikalavimus prekių pristatymo datai.
7.2. Mikroautobuso patvirtinimo sertifikatas, atitinkantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ nustatytus reikalavimus.
7.3. Mikroautobuso ir komplektuojamos įrangos naudojimo instrukcijos ir aprašymai lietuvių kalba.
7.4. Suteikiamos garantijos dokumentas.

8. Kiti reikalavimai:

- 8.1. Siūlomas mikroautobusas, mikroautobuso perdurbimui naudojamos medžiagos ir įrengimai turi būti nauji, nenaudoti.
- 8.2. Tiekėjas turi pateikti pažymą (ar gamintojo išduotą dokumentą), kad pasirašius Sutartį, Tiekėjas Lietuvos teritorijoje galės vykdyti siūlomo M2 klasės mikroautobuso garantinį aptarnavimą, techninę priežiūrą ir remontą (arba galės nekokybišką M2 klasės mikroautobusą nugabenti/parvežti į autorizuotus M2 klasės mikroautobuso servisus kitose šalyse), o jei sudaryta sutartis su kitu (kitais) ūkio subjektu (subjektais), turinčiu gamintojo įgaliojimą, pateikti ūkio subjektui gamintojo išduotą įgaliojimą su tuo ūkio subjektu (subjektais) leidžiančią vykdyti siūlomą Prekių garantinį aptarnavimą, techninę priežiūrą ir remontą. Dokumentus pateikti mikroautobuso pristatymo metu.
- 8.3. Garantinio aptarnavimo laikotarpiu tiekėjas mikroautobuso eksploataavimo klausimais privalo vartotoją nemokamai konsultuoti telefonu arba kitomis ryšio priemonėmis.