

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA ANTRA PIRKIMO DALIS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Greitosios medicinos pagalbos tarnyba (toliau – **Perkančioji organizacija**) šio pirkimo metu planuoja įsigyti greitosios medicinos pagalbos automobilius (toliau – **Transporto priemonė**) (Transporto priemonės kodas M1AFSC), kuriems reikalavimai pateikti šiame dokumente (techninėje specifikacijoje).

2. Techninėje specifikacijoje vartojamos sąvokos:

2.1. **A+** – (*angl. Energy Efficiency Rating*) energijos efektyvumo klasė, žyminti mažą energijos suvartojimą.

2.2. **ABS** – (*angl. Anti-lock Braking System*) stabdžių antiblokavimo sistema, padedanti išvengti ratų užsiblokavimo stabdymo metu.

2.3. **AC** – (*angl. Alternating Current*) kintamoji elektros srovė, kurios kryptis ir stipris periodiškai kinta, dažniausiai naudojama buitiniuose ir pramoniniuose elektros tinkluose.

2.4. **Atsarginių dalių tiekimo laikotarpis** – (*angl. Spare Parts Supply Period*) gamintojo ar tiekėjo įsipareigojimas užtikrinti, kad įrangai būtinos atsarginės dalys bus prieinamos nustatytą laikotarpį po serijinės gamybos nutraukimo, siekiant užtikrinti įrangos eksploataciją, priežiūrą ir remontą.

2.5. **Bazinė transporto priemonė** (*angl. Base Vehicle, Original Equipment Manufacturer Vehicle*) – transporto priemonė, kurią pagamina pirmo etapo gamintojas serijinės gamybos būdu be papildomų modifikacijų.

2.6. **Bėgelis su integruotu reguliavimo ir fiksavimo mechanizmu** – (*angl. Sliding Rails*) tai sistema, skirta objektų, tokių kaip sėdynės ar įranga, judėjimui ir tvirtinimui, užtikrinanti lengvą padėties reguliavimą išilgai bėgelio ir saugų fiksavimą norimoje pozicijoje be papildomų įrankių naudojimo.

2.7. **CE** – (*pranc. Conformité Européenne*) žymėjimas, patvirtinantis, kad produktas atitinka Europos Sąjungos standartus.

2.8. **Dažų dangos garantija** – (*angl. Paint Warranty*) transporto priemonės gamintojo arba tiekėjo suteikiama garantija, užtikrinanti, kad transporto priemonės kėbulo dažų danga tam tikrą laikotarpį išliks be defektų, tokių kaip dažų sluoksnio atšokimas, skilinėjimas, burbuliavimas, spalvos blukimas ar kiti pažeidimai, atsirandantys dėl gamybos proceso ar medžiagų trūkumų.

2.9. **DC** – (*angl. Direct Current*) nuolatinė elektros srovė, kurios kryptis ir stipris išlieka pastovūs, dažniausiai naudojama baterijose, saulės energijos sistemose ir elektroniniuose prietaisuose.

2.10. **DPV aparatas** – (*angl. Demand Valve Resuscitator*) medicininė įranga, naudojama teikti deguonies terapiją arba mechaninį kvėpavimo palaikymą pacientams, kai reikia kontroliuoti kvėpavimo srautą pagal paciento poreikius.

2.11. **Elektriniai neštuvai, elektra valdomi neštuvai** arba Pagrindiniai neštuvai – (*angl. Power Assisted Stretcher*) prietaisas, skirtas vežti ligonius ir (arba) sužalotus asmenis arba gimdančius žmones saugiai ir patogiai gulint, tuo pačiu palengvinantis gydymą ir užtikrinant judesius naudojant neštuvus, siekiant sumažinti fizines pastangas, reikalingas darbuotojams. Elektrinius neštuvus sudaro šių elementų visuma, kurią tiekėjas turės pristatyti Perkančiajai

organizacijai: (i) paciento tvirtinimo sistema (*angl. Patient Restraint System*) (pvz., saugos diržai ant neštuvų, kurie stabilizuoja paciento padėtį, kad jis nebūtų sužeistas transportavimo metu), (ii) paciento gulima-sėdima dalis (*angl. Patient Lying-Sitting Part*), (iv) čiužinys (*angl. mattress*) (pvz., čiužinys, kuris yra tvirtai pritvirtintas prie neštuvų ir leidžia pacientui patogiai gulėti arba sėdėti bei prisideda prie padėties keitimo, pvz., reguliuojamo pakilimo kampo), (v) važiuoklė (*angl. The undercarriage*) (pvz., važiuoklė, kuri turi elektra valdomą hidraulinę pakėlimo-nuleidimo sistemą, leidžiančią užfiksuoti elektrinius neštuvus bet kuriame aukštyje tarp žemiausios ir viršutinės padėties ir kuri gali išlaikyti vardinę apkrovą bet kurioje padėtyje), (vi) infuzijos laikiklis (*angl. infusion holder*).

2.12. Elektrinių neštuvų baterija – (*angl. Power Assisted Stretcher Battery*) tai elektrinė energijos kaupimo sistema, skirta tiekti elektros energiją elektriniams neštuvams, užtikrinant jų veikimą, įkėlimo, iškėlimo ir kasdienio naudojimo funkcijas pagal techninius reikalavimus.

2.13. EN – (*angl. European Norm*) Europos standartas, nustatantis techninius reikalavimus produktams ir paslaugoms.

2.14. ESP – (*angl. Electronic Stability Program*) elektroninė stabilumo kontrolės sistema, užtikrinanti transporto priemonės stabilumą.

2.15. Greito išėmimo diržai – (*angl. Quick Release Belts*) saugos diržai su specialiu mechanizmu, leidžiančiu juos greitai atsegti kritinėse situacijose.

2.16. IPX7 – (*angl. Ingress Protection Code*) atsparumo vandeniui ir dulkių įsiskverbimui lygis, leidžiantis įrenginį panardinti į vandenį.

2.17. ISO – (*angl. International Organization for Standardization*) tarptautinė standartizacijos organizacija.

2.18. Kiauryminis prarūdijimas – (*angl. Perforation Corrosion*) kėbulo ar kitų transporto priemonės metalinių dalių korozijos pažeidimas, kai rūdys visiškai praeina per metalo sluoksnį, sudarydamos kiaurymę, atsiradusią dėl korozijos proceso, vykstančio iš vidaus į išorę.

2.19. LED – šviesos diodas (*angl. Light-Emitting Diode*), puslaidininkinis įtaisas, skleidžiantis šviesą, kai per jį teka elektros srovė.

2.20. LST – (*liet. Lietuvos Standartas*) Lietuvos nacionalinių standartų žymėjimas.

2.21. M1 – (*angl. Passenger Car Category*) transporto priemonių kategorija, skirta keleivių pervežimui, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas.

2.22. M1 klasės sėdynė – (*angl. M1 Category Seat*) sėdynė, skirta M1 kategorijos transporto priemonėms, atitinkanti saugos ir komforto reikalavimus pagal tarptautinius reglamentus.

2.23. Ne prastesnė pakaitinė įranga – (*angl. Equivalent Equipment*) tai pakaitinė įranga, kurios techninės ir funkcinės savybės yra ne žemesnio lygio nei sugedusios įrangos, užtikrinanti tokį patį veikimą ir atitinkanti šiuos kriterijus: (i) atitinka Perkančiosios organizacijos nustatytus reikalavimus, nurodytus techninėje specifikacijoje; (ii) užtikrina ne mažesnę funkcionalumą, pavyzdžiui, tą pačią keliamąją galią, stabilumą, valdymo patogumą ir suderinamumą su transporto priemone; (iii) yra techniškai tvarkinga, tinkama naudoti ir paruošta darbui be papildomo pritaikymo ar remonto; (iv) pateikiama su visais reikiamais priedais ir įrankiais, būtiniais normaliam įrangos veikimui užtikrinti.

2.24. Neštuvų atramos – (*angl. Stretcher Support*) įrenginys pritvirtintas prie transporto priemonės grindų, ant kurio yra neštuvai, užtikrinantis saugų neštuvų laikymą ir eksploatavimą pagal LST EN1865-5 standarto, EN 1865-5 standarto arba lygiaverčio standarto reikalavimus. Neštuvų atramos lietuvių kalboje dažnai vadinamos platforma (*angl. Stretcher Platform*) arba neštuvų pagrindu (*angl. Stretcher Base*).

2.25. Normalus dydžio ratas – (*angl. Full-Size Spare Wheel*) tai transporto priemonės atsarginis ratas, kurio dydis ir techninės savybės (ratlankio skersmuo, padangos aukštis, plotis

ir apkrovos indeksas) yra identiški arba beveik identiški kitų tos pačios transporto priemonės ratų matmenims, užtikrinantis tokią pačią funkcionalumo, saugumo ir eksploatacinių savybių kokybę kaip ir pagrindiniai transporto priemonės ratai.

2.26. Perdirbta transporto priemonė (*angl. Upfitted Vehicle, Converted Vehicle*) – transporto priemonė, kurią pritaiko (perdirba) antro etapo gamintojas pagal specialius Perkančiosios organizacijos reikalavimus, įskaitant pacientų skyriaus, medicinos įrangos ir kitus priedų įrengimą, kai bazinė transporto priemonė yra modifikuojama specializuotoms funkcijoms atlikti – teikti greitąją medicinos pagalbą.

2.27. Push to Open – (*angl. Push to Open*) mechanizmas, leidžiantis atidaryti objektą (pvz., dureles ar stalčių) tiesiog spustelėjus jo paviršių, užtikrinant paprastą, greitą naudojimą.

2.28. RAL – (*angl. Reich Committee for Delivery Conditions*) (*vok. Reichs-Ausschuß für Lieferbedingungen*) standartizuota spalvų kodavimo sistema, naudojama dažams, dangoms ir medžiagoms, kur kiekviena spalva turi unikalų numerį.

2.29. Reglamentas (ES) 2017/745 - 2017 m. balandžio 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/745 dėl medicinos priemonių, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2001/83/EB, Reglamentas (EB) Nr. 178/2002 ir Reglamentas (EB) Nr. 1223/2009, ir kuriuo panaikinamos Tarybos direktyvos 90/385/EEB ir 93/42/EEB.

2.30. Reglamentas (ES) 2020/740 - 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/740 dėl padangų ženklinimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009 .

2.31. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 - 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos.

2.32. Sėdynės amortizacijos sistema – (*angl. Suspension System, Air Suspension Seat, Seat Suspension Mechanism*) sistema, sušvelninanti kelio nelygumų poveikį, užtikrinanti sklandų ir patogų vairavimą bei sumažinanti fizinį vairuotojo apkrovimą.

2.33. Sėdynės prisitaikymo prie vairuotojo/keleivio svorio sistema – (*angl. Automatic Weight Adjustment System, Automatic Driver Weight Compensation, Driver Weight Adjustment Mechanism*) sistema, leidžianti sėdynei automatiškai prisitaikyti prie vairuotojo ar keleivio kūno svorio, užtikrinant optimalią amortizaciją ir sėdėjimo komfortą.

2.34. Transporto priemonių perdirbimo vadovas – (*angl. Bodybuilder's manual*) – bazinės transporto priemonės gamintojo pateikiamas dokumentas, kuriame nurodomos techninės gairės, reikalavimai ir apribojimai, skirti transporto priemonės modifikavimui, užtikrinant, kad perdirbimai nepažeistų transporto priemonės funkcionalumo, saugumo ir gamintojo garantijos sąlygų.

2.35. USB (*angl. Universal Serial Bus*) – universali nuosekliosios jungties technologija, skirta duomenų perdavimui ir elektros energijos tiekimui tarp kompiuterių, išmaniųjų įrenginių ir periferinių prietaisų.

2.36. Vibracijų slopinimo sistema – (*angl. Vibration Reduction System, Anti-Vibration Technology, Dynamic Damping System*) technologija, skirta sumažinti transporto priemonės judėjimo sukeltas vibracijas, užtikrinanti vairuotojo ir keleivio komfortą bei apsauganti nuo per didelės vibracijos poveikio.

3. Techninėje specifikacijoje yra pateikiami tik minimalūs reikalavimai Transporto priemonei. Tiekėjai gali siūlyti Transporto priemonę, atitinkančią minimalius reikalavimus, arba Transporto priemonę su geresniais parametrais, nei tai nurodyta šioje techninėje specifikacijoje. Transporto priemonė privalo būti taip sukomplektuota, kad ją būtų galima be

papildomų priemonių ir (ar) patobulinimų eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su Transporto priemone turi būti pateikiamas teisės aktais nustatyti reikalavimus atitinkantis pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas (ne mažiau kaip 2 vnt.), liemenė su šviesą atspindinčiais elementais ir kiti teisės aktais nustatyti prietaisai, įrengimai ir priemonės.

4. Techninėje specifikacijoje transporto priemonės savybės aprašomos pagal atskiras elementų grupes ir elementus, kuriems yra priskiriami konkretūs reikalavimai. Tiekėjui leidžiama naudoti specifinių gamintojų produktus, kuriuose tam tikri reikalavimai gali būti įgyvendinami per kitus elementus ar jų grupes. Tokiais atvejais tiekėjas privalo užtikrinti, kad visi techninėje specifikacijoje nustatyti reikalavimai būtų įgyvendinti, nepriklausomai nuo jų priskyrimo konkrečiam elementui.

5. Pirkimo objekto pagrindinis BVPŽ kodas – 34114121 Greitosios medicinos pagalbos automobiliai, papildomas BVPŽ kodas – 51310000 Radijo, televizijos, garso ir vaizdo įrangos montavimo paslaugos (montuojama įranga (BVPŽ kodas - 30213200 Planšetiniai kompiuteriai, BVPŽ kodas – 32237000 Nešiojamosios radijo stotelės, BVPŽ kodas – 32333000 Vaizdo įrašymo ar atkūrimo aparatai)).

II SKYRIUS TECHNINIAI PARAMETRAI

1. Transporto priemonės su elektriniais neštuvais bendrieji parametrai pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Transporto priemonės bendrieji parametrai

Nr.	Parametras	Detalės
1	2	3
1.	Transporto priemonės kodas	M1AFSC
2.	Transporto priemonės tipas	B tipo greitosios medicinos pagalbos automobilis
3.	Transporto priemonės paskirtis	Pacientams vežti, stebėti, gydyti
4.	Transporto priemonės ir jos sudedamųjų dalių atitiktis standartams	Transporto priemonė ir jos sudedamosios dalys atitinka LST EN 1789 standartą, EN 1789 standartą arba lygiavertį standartą
5.	Transporto priemonės medicinos įrangos atitiktis reglamentui	Transporto priemonės medicininė įranga (kai taikoma) turės atitikti Reglamento (ES) 2017/745 reikalavimus, nustatančio medicinos įrangai taikomus bendruosius saugos ir veiksmingumo reikalavimus, nustatančio medicinos įrangai taikomus bendruosius saugos ir veiksmingumo reikalavimus, atsižvelgiant į jos numatytą paskirtį (medicininė įranga paženklinta CE atitikties ženklu ar CE ženklu). Šiame punkte nurodytas reikalavimas taikomas ne mažiau kaip šiai transporto priemonės medicininei įrangai: (i) medicininio deguonies srauto matuokliui, (ii) medicininio deguonies srauto matuoklio drėkintuvui, (iii) neštuvų atramoms, (iv) elektriniams neštuvams. Jei transporto priemonėje būtų įrengta papildoma medicininė įranga, jai taip pat taikomi Reglamento (ES) 2017/745 reikalavimai.
6.	Įsigyjamų transporto priemonių kiekis	63 vnt.

Reikalavimai bazinei transporto priemonei

2 lentelė. Reikalavimai Bazinei transporto priemonei

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Bazinė transporto priemonė turi būti nauja, neeksploatuota (t. y., viešajame eisme nedalyvavusi transporto priemonė)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Pagaminimo metai 2026 metai arba vėlesni	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

3 lentelė. Bazinės transporto priemonės elementai

Nr.	Elementai
1	2
1.	Variklis
2.	Transmisija
3.	Ašys ir pakaba
4.	Ratai ir padangos
5.	Vairavimo sistema
6.	Kėbulas
7.	Elektros sistema
8.	Išmetimo sistema
9.	Saugos sistema
10.	Šildymo, vėdinimo ir kondicionavimo sistema
11.	Vairuotojo skyriaus įrengimas

4 lentelė. Reikalavimai varikliui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Variklio gamyklinė galia ne mažesnė kaip 120 kW	Pasiūlymų vertinimo metu

5 lentelė. Reikalavimai transmisijai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Mechaninė (rankinio perjungimo) pavarų dėžė arba automatinė pavarų dėžė	Pasiūlymų vertinimo metu

6 lentelė. Reikalavimai ašims ir pakabai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Priekinėje ašyje viengubi ratai	Pasiūlymų vertinimo metu
2.	Galinėje ašyje viengubi ratai	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Visi varantys ratai (4x4)	Pasiūlymų vertinimo metu

7 lentelė. Reikalavimai ratams ir padangoms

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Ratų padangos, įskaitant atsarginio rato padangą, turi būti paženklintos Reglamento (ES) 2020/740), nustatytus reikalavimus	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

2.	Padangos turi atitikti aukščiausios klasės padangoms taikomus išorinio riedėjimo triukšmo reikalavimus ir dviejų aukščiausių klasių padangoms taikomą riedėjimo varžos koeficientą (darantį įtaką energijos vartojimo efektyvumui), nustatytą Reglamente (ES) 2020/740, kurį taip pat galima patikrinti Europos gaminių energijos vartojimo efektyvumo ženklavimo duomenų bazėje (EPREL).	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Normalaus dydžio atsarginis ratas	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Purvasaugiai už priekinių ratų	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Purvasaugiai už galinių ratų	Pasiūlymų vertinimo metu
6.	Keltuvas ir įrankių komplektas ratui pakeisti	Pasiūlymų vertinimo metu

8 lentelė. Reikalavimai vairavimo sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Keturiomis kryptimis reguliuojama vairo kolonėlė	Pasiūlymų vertinimo metu

9 lentelė. Reikalavimai kėbului

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Elektra valdomi šoniniai langai vairuotojo skyriuje	Pasiūlymų vertinimo metu
2.	Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodėliai	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Elektra šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Galinio vaizdo veidrodėlis vairuotojo kabinoje	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Slankiojančios durys transporto priemonės kairėje pusėje be lango patekimui į Įrangos skyrių, kurios (i) slankiojančios, (ii) be lango, (iii) durų angos plotis atidarius duris ne mažesnis kaip 1200 mm (plačiausioje vietoje), (iv) durų angos aukštis atidarius duris ne mažesnis kaip 1700 mm (aukščiausioje vietoje)	Pasiūlymų vertinimo metu
6.	Slankiojančios durys transporto priemonės dešinėje pusėje su langu patekimui į Pacientų skyrių, kurios (i) slankiojančios, (ii) su langu, (iii) durų angos plotis atidarius duris ne mažesnis kaip 1200 mm (plačiausioje vietoje), (iv) durų angos aukštis atidarius duris ne mažesnis kaip 1700 mm (aukščiausioje vietoje)	Pasiūlymų vertinimo metu
7.	Dvivėrės durys su langais transporto priemonės gale patekimui į Pacientų skyrių, kurios (i) dvivėrės atsidarančios ne mažesniu kaip 180 laipsnių kampas, (ii) su langais, (iii) durų angos plotis atidarius duris ne mažesnis kaip 1500 mm (plačiausioje vietoje), (iv) durų angos aukštis atidarius duris ne mažesnis kaip 1700 mm (aukščiausioje vietoje), (v) duryse įrengtos avarinio mirksėjimo lemputės, kurios įsijungia atidarius galines duris	Pasiūlymų vertinimo metu

10 lentelė. Reikalavimai elektros sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Priekiniai LED artimos, tolimos ir dienos šviesos žibintai	Pasiūlymų vertinimo metu
2.	Šoniniai gabaritiniai žibintai	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Gamyklinis radijas	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	USB jungtis	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Apšvietimo lemputė vairuotojui	Pasiūlymų vertinimo metu
6.	Borto kompiuteris, nurodantis momentines, vidutines kuro sąnaudas, išorės temperatūrą	Pasiūlymų vertinimo metu
7.	Serviso apskaitos sistema	Pasiūlymų vertinimo metu
8.	Pagrindinis akumuliatorius, kurio (i) talpa ne mažiau kaip 90 Ah, (iii) momentinė galia ne mažiau kaip 500 A	Pasiūlymų vertinimo metu
9.	Papildomas akumuliatorius, kurio (i) talpa ne mažiau kaip 90 Ah, (iii) momentinė galia ne mažiau kaip 500 A	Pasiūlymų vertinimo metu
10.	Generatorius turi būti paruoštas taip, kad krautų Pagrindinį akumuliatorių ir Papildomą akumuliatorių	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

11 lentelė. Reikalavimai išmetimo sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonė turi tenkinti transporto priemonių išmetamųjų teršalų reikalavimus, nustatytus Euro 6 standarte, pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007.	Pasiūlymų vertinimo metu

12 lentelė. Reikalavimai saugos sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Elektroninė transporto priemonės stabilumą užtikrinanti sistema su ratų prasydimo sistema	Pasiūlymų vertinimo metu
2.	Gamyklinis visų durų centrinis užraktas, valdomas nuotoliniu būdu	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Priekinio parkavimo pagalbos sistema	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Galinio parkavimo pagalbos sistema	Pasiūlymų vertinimo metu

13 lentelė. Reikalavimai šildymo, vėdinimo ir kondicionavimo sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Oro kondicionierius vairuotojo skyriuje	Pasiūlymų vertinimo metu

14 lentelė. Reikalavimai vairuotojo skyriaus įrengimui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Guminiai kilimėliai vairuotojo skyriuje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

2.	Vairuotojo sėdynė turi šias funkcijas: (i) galimybė reguliuoti sėdynės nugarėlės kampą, (ii) galimybė reguliuoti sėdynės išilginį poslinkį, (iii) galimybė reguliuoti sėdynės aukštį, (iv) galimybė reguliuoti sėdynės nugaros atramos išlinkį, (v) sėdynės prisitaikymo prie vairuotojo svorio sistema, (vi) sėdynės amortizacijos sistema, (vii) vibracijų slopinimo sistema, (viii) porankiai.	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Keleivio sėdynė turi šias funkcijas: (i) galimybė reguliuoti sėdynės nugarėlės kampą, (ii) galimybė reguliuoti sėdynės išilginį poslinkį, (iii) galimybė reguliuoti sėdynės aukštį, (iv) galimybė reguliuoti sėdynės nugaros atramos išlinkį, (v) kairės pusės porankis	Pasiūlymų vertinimo metu

Reikalavimai bazinės transporto priemonės perdirbimui

Pasiruošimas transporto priemonės perdirbimui

2. Tiekėjas, prieš pradėdamas bazinės transporto priemonės perdirbimą, privalo atlikti Perkančiosios organizacijos poreikių analizę, apimančią techninius, funkcinius ir estetinius aspektus, siekiant užtikrinti, kad siūlomi sprendiniai atitiktų Perkančiosios organizacijos lūkesčius. Poreikių analizė turi būti atlikta ne vėliau kaip per 40 (keturiasdešimt) darbo dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos.

3. Atsižvelgdamas į nustatytus poreikius, tiekėjas: (i) parengia transporto priemonės brėžinius ir vizualizacijas, kuriose išsamiai pateikiami visi siūlomi techniniai sprendiniai, numatomi perdirbimo etapai ir galutinis rezultatas. Brėžiniai ir vizualizacijos turi būti pateikiamos su matmenimis. Šie dokumentai turi būti suderinti su techninės specifikacijos reikalavimais; (ii) parengia informacinių užrašų talpinamų Vairuotojų skyriuje ir Pacientų skyriuje projektą, kuris apimtų užrašų turinį, vietas bei dizainą. Užrašai turi būti aiškūs, lengvai suprantami, atitikti Perkančiosios organizacijos veiklos ypatumus ir turėti vientisą stilių. Perkančiosios organizacijos šiuo metu naudojamų informacinių užrašų sąrašas pridedamas. Tiekėjo siūlomi sprendiniai negali keisti šios techninės specifikacijos reikalavimų.

Tiekėjas parengtus brėžinius ir vizualizacijas bei informacinių užrašų projektą pateikia Perkančiajai organizacijai raštu. Jei Perkančioji organizacija to reikalauja, tiekėjas per ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas privalo papildomai paaiškinti siūlomus sprendinius žodžiu arba raštu pagal Perkančiosios organizacijos pasirinkimą.

4. Perkančioji organizacija, gavusi brėžinius ir vizualizacijas bei informacinių užrašų projektą, per 10 darbo dienų raštu pateikia tiekėjui pastabas arba patvirtinimą dėl pateiktų sprendinių. Jei Perkančioji organizacija per nurodytą terminą nepateikia raštiškų pastabų arba patvirtinimo, laikoma, kad ji pritarė Tiekėjo siūlomiems sprendiniams.

5. Tiekėjas gali pradėti bazinės transporto priemonės perdirbimą tik gavęs raštišką Perkančiosios organizacijos patvirtinimą arba pasibaigus 10 darbo dienų terminui nuo dokumentų pateikimo, jei pastabų negauta.

6. Bazinės transporto priemonės perdirbimas vykdomas tik pagal Perkančiosios organizacijos patvirtintus sprendinius, užtikrinant visų techninės specifikacijos reikalavimų laikymąsi.

Bazinės transporto priemonės perdirbimas

7. Perdirbtos transporto priemonės elementai pateikti 15 lentelėje.

15 lentelė. Perdirbtos transporto priemonės elementai

Nr.	Elementų grupė	Elementas	Kiekis
1	2	3	4
1.	Transporto priemonės išorė	Elektra valdomas laiptelis patekimui į Pacientų skyrių	1 vnt.
2.		Pakojis transporto priemonės gale ant galinio bamperio patekimui į Pacientų skyrių	1 vnt.
3.		Rozetė, įrengiama Transporto priemonės išorėje	1 vnt.
4.		AC išorinio pajungimo kabelis	1 vnt.
5.		LED švyturėlių juosta ant Transporto priemonės stogo priekinės dalies	1 vnt.
6.		LED švyturėlių juosta ant Transporto priemonės stogo galinės dalies	1 vnt.
7.		LED švyturėliai	4 vnt.
8.		LED šviesos juosta	1 vnt.
9.		Darbo zonos apšvietimo LED žibintai	6 vnt.
10.		Transporto priemonės išorės apipavidalinimas	1 kompl.
11.		Padengimas antikorozyne danga	1 kompl.
12.		Metalinė variklio karterio apsauga	1 vnt.
13.	Bendri elementai (nepriskiriami atskiram skyriui)	Elektros įrangos valdymo blokas	1 vnt.
14.		Akumuliatorių pakrovėjas	1 vnt.
15.		Sinusinės srovės DC - AC įtampos keitiklis	1 vnt.
16.		Garsiakalbiai	2 vnt.
17.		Sirenos stiprintuvas	1 vnt.
18.		Žemo dažnio garsiakalbis	2 vnt.
19.		Žemo dažnio garsiakalbio stiprintuvas	1 vnt.
20.		Autonominis dyzelinis šildytuvas	1 vnt.
21.		Aušinimo skysčio šildytuvas	1 vnt.
22.		Apsaugos sistema	1 vnt.
23.		Gesintuvas	2 vnt.
24.		Įrankis avariniam langų išdaužimui ir diržų perpjovimui	1 vnt.
25.		Stumdomos durys su langu	1 vnt.
26.	Vairuotojo skyriaus elementai	Perkančiosios organizacijos patiektos informacinių technologijų įrangos montavimas	1 kompl.
27.		Pirmas valdymo monitorius	1 vnt.
28.		Vairuotojo skyriaus oro šildytuvas	1 vnt.
29.		Vairuotojo skyriaus oro šildytuvo AC rozetė su dangteliu	1 vnt.
30.		Vairuotojo skyriaus informaciniai užrašai	1 kompl.
31.	Pacientų skyriaus elementai	Pacientų skyriaus įrengimas	1 kompl.
32.		Antras valdymo monitorius	1 vnt.
33.		Oro kondicionierius Pacientų skyriuje	1 vnt.

34.		Oro šildytuvas, veikiantis nuo aušinimo skysčio	1 vnt.
35.		AC įtampos šildytuvas	1 vnt.
36.		Ištraukiamoji ventiliacija	1 vnt.
37.		Pacientų skyriaus DC lizdai	6 vnt.
38.		Pacientų skyriaus AC rozetės	7 vnt.
39.		Pacientų skyriaus LED lempos	1 kompl.
40.		Pacientų skyriaus LED žibintai	2 vnt.
41.		Pacientų skyriaus M1 klasės (A tipo) sėdynė	1 vnt.
42.		Pacientų skyriaus M1 klasės (B tipo) sėdynė	1 vnt.
43.		Pacientų skyriaus A tipo spintelė	5 vnt.
44.		Pacientų skyriaus B tipo spintelė	3 vnt.
45.		Pacientų skyriaus C tipo spintelė	1 vnt.
46.		Pacientų skyriaus D tipo spintelė	1 vnt.
47.		Pacientų skyriaus Pasilaikymo turėklas	4 vnt.
48.		Pacientų skyriaus Medicininės įrangos ir priemonių tvirtinimo sistemai	1 kompl.
49.		Pacientų skyriaus Lašinės sistemos laikikliai	3 vnt.
50.		Pacientų skyriaus stacionarus integruotas šaldytuvas	1 vnt.
51.		Pacientų skyriaus stacionarus integruotas infuzinių skysčių šildytuvas	1 vnt.
52.		Centrinė deguonies sistema	1 kompl.
53.		Neštuvų atramos	1 vnt.
54.		Elektrinių neštuvų pakrovimo sistema	1 vnt.
55.		Elektriniai neštuvai	1 vnt.
56.		Pacientų skyriaus esančių langų apipavidalinimas	1 kompl.
57.		Pacientų skyriaus informaciniai užrašai	1 kompl.
58.	Įrangos skyriaus elementai	Įrangos skyriaus įrengimas	1 kompl.

8. Tiekėjas Perdirbtoje transporto priemonėje turės įrengti Vairuotojo skyrių, Pacientų skyrių, Įrangos skyrių. Detalūs reikalavimai elementams nurodyti žemiau pateiktose lentelėse.

9. Perkančioji organizacija numato, kad į kintamos elektros srovės lizdus Perkančioji organizacija jungs elektros prietaisus, kuriems yra reikalingas 230 V maitinimas; į nuolatinės elektros srovės lizdus Perkančioji organizacija jungs elektros prietaisus, kuriems yra reikalingas 12 V maitinimas.

16 lentelė. Reikalavimai Perdirbtai transporto priemonei (bendri)

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės masė ne didesnė kaip 4500 kg	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Transporto priemonės ilgis ne daugiau kaip 6100 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Transporto priemonės plotis (neįskaitant išorinių veidrodėlių) ne daugiau kaip 2100 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Transporto priemonės aukštis su švyturėliais ne daugiau kaip 2900 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	Transporto priemonės ratų bazė ne mažesnė kaip 3200 mm ir ne didesnė kaip 3700 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

6.	Kėbulo išorės spalva RAL 1016	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
----	-------------------------------	--

Transporto priemonės išorė

17 lentelė. Reikalavimai elektra valdomam laipteliui patekimui į Pacientų skyrių

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės dešinėje pusėje prie stumdomų durų patekimui į Pacientų skyrių turi būti įrengtas elektra valdomas laiptelis	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Esant ištrauktam laipteliui turi būti vizualinė ir garsinė indikacija Vairuotojo skyriuje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Uždarius stumdomas duris, laiptelis automatiškai turi sugrįžti į pradinę padėtį ir neturi būti išsikišęs daugiau nei transporto priemonės išoriniai gabaritai	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Nominali keliamoji galia ne mažiau 250 kg	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Darbinė temperatūra: nuo -30 °C iki +60 °C	Pasiūlymų vertinimo metu

18 lentelė. Reikalavimai pakojui transporto priemonės gale ant galinio bamperio patekimui į Pacientų skyrių

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pakojis įrengtas ant galinio bamperio	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Pakojų gylis ne mažiau 100 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Pakojų plotis ne mažiau 1200 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

19 lentelė. Reikalavimai rozetei, įrengiamai Transporto priemonės išorėje

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės išorėje turi būti įrengtas išorinis kištukinis lizdas su dangteliu (toliau šio objekto aprašyme – Rozetė). Įjungus degimą – išorinio pajungimo kabelis automatiškai išstumiamas arba „iššaunamas“ iš lizdo.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Rozetė įrengiama tokios galios, kad galėtų aptarnauti šioje techninėje specifikacijoje aprašytą elektros įrangą	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Rozetė turi būti AC įtampos ne mažesnės kaip 20 A galios	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Rozetė turi nerūdijančio plieno dangtelį	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Rozetė turi LED indikaciją	Pasiūlymų vertinimo metu

20 lentelė. Reikalavimai AC išorinio pajungimo kabeliui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	AC išorinio pajungimo kabelis turi būti ne trumpesnis kaip 10 m	Pasiūlymų vertinimo metu

21 lentelė. Reikalavimai LED švyturėlių juostai ant Transporto priemonės stogo priekinės dalies

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	LED švyturėlių juosta įrengiama ant Transporto priemonės stogo priekinės dalies	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	LED švyturėlių juostos ilgis ne mažiau kaip 1500 mm	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	LED švyturėlių juosta turi būti sudaryta iš ne mažiau kaip 72 LED diodų	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	LED švyturėlių juosta turi šviesti 360 laipsnių kampu	Pasiūlymų vertinimo metu

22 lentelė. Reikalavimai LED švyturėlių juostai ant Transporto priemonės stogo galinės dalies

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	LED švyturėlių juosta įrengiama ant Transporto priemonės stogo galinės dalies	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	LED švyturėlių juostos ilgis ne mažiau kaip 1500 mm	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	LED švyturėlių juosta turi būti sudaryta iš ne mažiau kaip 72 LED diodų	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	LED švyturėlių juosta turi šviesti 360 laipsnių kampu	Pasiūlymų vertinimo metu

23 lentelė. Reikalavimai LED švyturėliams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės priekinėse grotelėse ir išoriniuose galinio vaizdo veidrodėlių korpusuose turi būti įrengti mirksintys LED švyturėliai.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	LED švyturėliai šviečia mėlyna spalva	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	LED švyturėlis turi ne mažiau kaip 6 LED diodus	Pasiūlymų vertinimo metu

24 lentelė. Reikalavimai LED šviesos juostai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės priekyje turi būti sumontuota LED šviesos juosta, kuri atlieka papildomo priekinio žibinto funkciją	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	LED šviesos juostos šviesos srautas ne mažesnis kaip 7000 lm	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	LED šviesos juostos ilgis ne mažesnis kaip 450 mm	Pasiūlymų vertinimo metu

25 lentelė. Reikalavimai Darbo zonos apšvietimo LED žibintams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Du LED žibintai įrengiami kairėje Transporto priemonės pusėje ant sienos viršutinėje dalyje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Du LED žibintai įrengiami dešinėje Transporto priemonės pusėje ant sienos viršutinėje dalyje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Du LED žibintai įrengiami Transporto priemonės gale ant stogo	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

4.	LED žibintas yra aptakios formos be atsikišusių kampų ir su suapvalintais galais	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	LED žibinto ilgis ne mažesnis kaip 200 mm ir ne ilgesnis kaip 250 mm	Pasiūlymų vertinimo metu
6.	LED žibinto šviesos srautas ne mažesnis kaip 1700 lm	Pasiūlymų vertinimo metu

26 lentelė. Reikalavimai Transporto priemonės išorės apipavidalinimui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės išorės apipavidalinimas turės atitikti Perkančiosios organizacijos pasitvirtintą principinę apipavidalinimo schemą (pridedama). Tiekėjas, sutarties įgyvendinimo metu gavęs iš Perkančiosios organizacijos apipavidalinimo schemą, privalės parengti skaitmeninius ir popierinius lekalus. Popieriniai lekalai bus panaudoti transporto priemonės išorei apklijuoti bandomuoju būdu – tik siekiant patikrinti lekalų tikslumą. Tiekėjas privalės gauti Perkančiosios organizacijos rašytinį patvirtinimą, kad apipavidalinimo schema į lekalus perkelta korektiškai. Tik po šio patvirtinimo Tiekėjas galės atlikti galutinį išorės apipavidalinimą. Galutinis transporto priemonės apipavidalinimas turi būti atliktas prieš perduodant transporto priemonę Perkančiajai organizacijai. Tiekėjas kartu su pirmąja perduodama transporto priemone privalės pateikti skaitmeninių lekalų darbinis failus.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Transporto priemonės išorės apipavidalinimas turi būti itin gerai šviesą atspindintis (plėvės paviršius turi būti sudarytas iš mikropriзмų (apskritimo formos, aštuonkampio formos, trikampio formos ar pan.), kurios padidina šviesos atspindėjimo efektą).	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Tiekėjas privalo aiškiai pažymėti transporto priemonių, įsigyjamų pagal iš Europos Sąjungos lėšų bendrai finansuojamą projektą Nr. 09-0009-P-0002 „Greitosios medicinos pagalbos tarnybos infrastruktūros modernizavimas“, išorę lipdukais, kuriuose pateikiama informacija apie Europos Sąjungos finansavimą (toliau – ES lipdukas) (pridedama).	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

27 lentelė. Reikalavimai Padengimui antikoroazine danga

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės dugnas turi būti papildomai padengtas antikoroazine danga, kuri užtikrintų ilgalaikę apsaugą nuo aplinkos poveikio, įskaitant drėgmę, chemines medžiagas ir mechaninį abrazyvą. Antikorozinė danga turi būti atspari nusidėvėjimui. Danga turi būti padengta tolygiai ir	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

	nepažeisti transporto priemonės komponentų ar jų funkcionalumo (pvz., nesukelti judančių mechanizmų užstrigimo ar ventiliacijos angų uždengimo).	
--	--	--

28 lentelė. Reikalavimai Metalinei variklio karterio apsaugai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Tiekėjas turi įrengti metalinę variklio karterio apsaugą	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

Bendri elementai (nepriskiriami atskiram skyriui)

29 lentelė. Reikalavimai Elektros įrangos valdymo blokui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Tiekėjas transporto priemonėje turi sumontuoti skaitmeninę papildomai sumontuotos elektros įrangos valdymo sistemą, susidedančią iš (i) elektros įrangos valdymo bloko (reikalavimai pateikiami šioje lentelėje), (ii) pirmo valdymo monitoriaus (reikalavimai pateikiami lentelėje „Reikalavimai pirmam valdymo monitoriui“) ir (iii) antro valdymo monitoriaus (reikalavimai pateikiami lentelėje „Reikalavimai antram valdymo monitoriui“)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Elektros įrangos valdymo blokas užtikrina, kad pirmajame valdymo monitoriuje būti realizuotos šios funkcijos: a) pacientų skyriaus apšvietimo valdymas – dvi padėties: normalus ir mažai intensyvus; b) perimetro šviesų valdymas: kairės, dešinės ir galinės pusės; c) naktinio apšvietimo valdymas; d) pacientų skyriaus ir lauko temperatūros indikacija; e) ištraukiamosios ventiliacijos valdymas, su galimybe nustatyti ventiliacijos intensyvumą ir kryptį; f) automatinis ekrano apšvietimo keitimas, nuo aplinkos apšvietimo ir yra galimybė apšvietimą reguliuoti rankiniu būdu; g) laikrodžio su valandomis, sekundėmis indikacija; h) Pagrindinio akumuliatoriaus ir Papildomo akumuliatoriaus baterijų įtampų indikacija; i) sirenos valdymas ¹ (ne mažiau kaip 3 sirenos tonai); j) šviesos signalų valdymas (švyturėlių).	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

¹ Sirena valdoma iš pirmojo valdymo monitoriaus. Sirenos tonai keičiami (i) paspaudžiant transporto priemonės garso signalo mygtuką, esantį ant vairo; ir (ar) (ii) papildomai įrengtu garso signalo mygtuku, esančiu vairuotojo darbo erdvėje.

3.	Elektros įrangos valdymo blokas užtikrina, kad antrajame valdymo monitoriuje būti realizuotos šios funkcijos: a) pacientų skyriaus apšvietimo valdymas – dvi padėties: normalus ir mažai intensyvus; b) naktinio apšvietimo valdymas; c) perimetro šviesų valdymas: kairės, dešinės ir galinės pusės; d) pacientų skyriaus temperatūros indikacija; e) ištraukiamosios ventiliacijos valdymas, su galimybe nustatyti ventiliacijos intensyvumą ir kryptį; f) automatinis ekrano apšvietimo keitimas, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo ir galimybė apšvietimą reguliuoti rankiniu būdu; g) laikrodžio su valandomis, sekundėmis indikacija.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
----	--	--

30 lentelė. Reikalavimai Akumuliatorių pakrovėjui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Akumuliatorių pakrovėjas nuo AC turi krauti Pagrindinį akumuliatorių ir Papildomą akumuliatorių	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Akumuliatorių pakrovėjas turi būti ne mažiau kaip 25 A galios veikiantis nuo AC įtampos	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Akumuliatorių pakrovėjas turi automatinę apsaugą nuo perkaitimo, perkrovos ir trumpo jungimo	Pasiūlymų vertinimo metu

31 lentelė. Reikalavimai Sinusinės srovės DC - AC įtampos keitikliui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Sinusinės srovės DC – AC įtampos keitiklio (keičiančio srovę iš DC į AC) nominali galia ne mažesnė kaip 1000 W	Pasiūlymų vertinimo metu

32 lentelė. Reikalavimai Garsiakalbiui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonės priekyje po priekinėmis ventiliacijos grotelėmis turi būti integruoti garsiakalbiai ne žemiau kaip 700 mm nuo žemės paviršiaus (jeigu konkretaus pirmo etapo gamintojas Transporto priemonių perdurbimo vadove neriboja toje vietoje montuoti garsiakalbio dydžio objektų); arba garsiakalbiai gali būti integruoti LED švyturėlių juostoje ant Transporto priemonės stogo priekinės dalies	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Sirenos stiprintuvas, Garsiakalbiai, Žemo garso garsiakalbių stiprintuvas ir Žemo dažnio garsiakalbiai turi veikti kaip viena suderinta sistema	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Garsiakalbiai turi būti įrengti taip, kad jie būtų apsaugoti nuo vandens srauto, purvo ar sniego patekimo į garsiakalbį	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

4.	Garsiakalbis turi būti ne mažesnio kaip 110 dBA garso stiprumo	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Garsiakalbio trijų kraštinių (aukštis, ilgis, plotis) suma ne didesnė 500 mm, jeigu garsiakalbiai integruoti transporto priemonės priekyje po priekinėmis ventiliacijos grotelėmis	Pasiūlymų vertinimo metu
6.	Garsiakalbis turi būti ne mažesnės kaip 100 W galios	Pasiūlymų vertinimo metu

33 lentelė. Reikalavimai Sirenos stiprintuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Sirenos stiprintuvas turi užtikrinti pakankamą galią abiem tiekėjo siūlomiems garsiakalbiams, kurių kiekvieno nominali galia yra ne mažesnė kaip 100 W, užtikrinant jų efektyvų ir patikimą veikimą	Pasiūlymų vertinimo metu
2.	Sirenos stiprintuvas, Garsiakalbiai, Žemo garso garsiakalbių stiprintuvas ir Žemo dažnio garsiakalbiai turi veikti kaip viena suderinta sistema	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

34 lentelė. Reikalavimai Žemo garso garsiakalbiui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Sirenos stiprintuvas, Garsiakalbiai, Žemo garso garsiakalbių stiprintuvas ir Žemo dažnio garsiakalbiai turi veikti kaip viena suderinta sistema	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Žemo garso garsiakalbiai turi būti įrengti taip, kad jie būtų apsaugoti nuo vandens srauto, purvo ar sniego patekimo į žemo garso garsiakalbį	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Žemo garso garsiakalbis turi būti ne mažesnės kaip 80 W galios	Pasiūlymų vertinimo metu

35 lentelė. Reikalavimai Žemo garso garsiakalbių stiprintuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Žemo garso garsiakalbių stiprintuvas turi užtikrinti pakankamą galią abiem tiekėjo siūlomiems žemo garso garsiakalbiams, kurių kiekvieno nominali galia yra ne mažesnė kaip 80 W, užtikrinant jų efektyvų ir patikimą veikimą	Pasiūlymų vertinimo metu
2.	Sirenos stiprintuvas, Garsiakalbiai, Žemo garso garsiakalbių stiprintuvas ir Žemo dažnio garsiakalbiai turi veikti kaip viena suderinta sistema	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Sirenos stiprintuvas, Garsiakalbiai, Žemo garso garsiakalbių stiprintuvas ir Žemo dažnio garsiakalbiai turi veikti kaip viena suderinta sistema	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

36 lentelė. Reikalavimai Autonominiam dyzeliniam šildytuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Autonominis dyzelinis šildytuvas išpučia karštą orą į vairuotojo skyrių	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

2.	Autonominis dyzelinis šildytuvas išpučia karštą orą į pacientų skyrių	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Autonominio dyzelinio šildytuvo šildymo galia ne mažesnė kaip 4 kW	Pasiūlymų vertinimo metu

37 lentelė. Reikalavimai Aušinimo skysčio šildytuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Aušinimo skysčio šildytuvas įrengiamas Transporto priemonėje ir jis yra Pacientų skyriaus šildymo, kondicionavimo ir vėdinimo sistemos sudėtinė dalis. Aušinimo skysčio šildytuvas privalo veikti automatiškai, savarankiškai įsijungdamas ir išsijungdamas reaguodamas į aušinimo skysčio temperatūrą, užtikrinant pastovų aušinimo skysčio pašildymą, reikalingą tinkamam sistemos veikimui esant atitinkamai aplinkos temperatūrai	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Aušinimo skysčio šildytuvas turi būti ne mažesnio kaip 5 kW galimumo	Pasiūlymų vertinimo metu

38 lentelė. Reikalavimai Apsaugos sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Tiekėjas turės įrengti garsinę signalizaciją nuo įsilaužimo su tūriniu davikliu.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

39 lentelė. Reikalavimai Gesintuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonėje gesintuvas turi būti įrengtas Vairuotojo skyriuje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Transporto priemonėje gesintuvas turi būti įrengtas Pacientų skyriuje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Gesintuvas miltelinis ne mažiau 2 kg	Pasiūlymų vertinimo metu

40 lentelė. Reikalavimai Įrankiui avariniam langų išdaužimui ir diržų perpjovimui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonėje įrengtas įrankis avariniam langų išdaužimui ir diržų perpjovimui.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

41 lentelė. Reikalavimai Stumdomoms durims su langu

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Vairuotojo skyrius nuo Pacientų skyriaus turi būti atskirtas pertvara su praėjimu, uždaromu stumdomomis durimis su langu.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

Vairuotojo skyrius

42 lentelė. Reikalavimai Perkančiosios organizacijos pateiktos informacinių technologijų įrangos montavimui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Tiekėjas, gavęs iš Perkančiosios organizacijos, turės Vairuotojo skyriuje sumontuoti šiuos daiktus: (i) planšetinį kompiuterį, (ii) racijos sistemą, kurią sudaro radijo valdymo pultas ir racijos blokas, (iii) registratorių.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Tiekėjas privalo Vairuotojo skyriuje įrengti vietą planšetinio kompiuterio montavimui ir sumontuoti Perkančiosios organizacijos pateiktą planšetinį kompiuterį.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Tiekėjas privalo Vairuotojo skyriuje įrengti vietą registratoriui montuoti ir sumontuoti Perkančiosios organizacijos pateiktą registratorių, prijungdamas jį prie transporto priemonės maitinimo sistemos taip, kad registratorius pradėtų veikti įjungus transporto priemonės uždegimo sistemą („degimą“) ir išsijungtų ją išjungus.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Tiekėjas privalo Vairuotojo skyriuje įrengti vietą racijos sistemos montavimui ir sumontuoti Perkančiosios organizacijos pateiktą racijos sistemą, užtikrindamas, kad racijos blokas netrukdytų priekinėms sėdynėms, užtikrintų lengvą prieigą prie racijos bloko jungčių. Maitinimo laidas turi būti prijungtas prie Papildomo akumulatoriaus per saugiklį. Racijos bloko laidai neturi laisvai judėti – jie turi būti pritvirtinti naudojant tvirtinimo dirželius ar kitas laidų tvarkymo priemones.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

43 lentelė. Reikalavimai Pirmam valdymo monitoriui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Vairuotojo skyriuje tiekėjas turi įrengti pirmą valdymo monitorių	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Valdymo monitorius turi lietimui jautrų ekraną	Pasiūlymų vertinimo metu

44 lentelė. Reikalavimai Vairuotojo skyriaus AC įtampos oro šildytuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Vairuotojo skyriuje įrengiamas AC įtampos oro šildytuvas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	AC įtampos šildytuvas turi būti skirtas dirbi nuo AC įtampos tinklo	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	AC įtampos šildytuvas turi būti skirtas transporto priemonėms	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	AC įtampos šildytuvas turi būti ne mažesnio kaip 1200 W galingumo	Pasiūlymų vertinimo metu

45 lentelė. Reikalavimai Vairuotojo skyriaus oro šildytuvo AC rozetei su dangteliu

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	AC rozetė su dangteliu, skirta vairuotojo skyriaus šildytuvui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	AC rozetė turi būti įrengta taip, kad prie jos būtų galima prijungti ne mažiau kaip 1200 W galios elektros prietaisus	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Rozetė turi būti AC įtampos	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Rozetė turi dangtelį	Pasiūlymų vertinimo metu

46 lentelė. Reikalavimai Vairuotojo skyriaus informaciniams užrašams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Vairuotojo skyriuje turi būti įrengti informaciniai užrašai, numatyti informacinių užrašų projekte. Informacinių užrašų Vairuotojo skyriuje dizainas turi atitikti Vizualinio identiteto vadovą (pridedama)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Vairuotojo skyriuje papildomai turi būti įrengtas informacinis užrašas, nurodantis maksimalų vežamų sėdinčių keleivių skaičių ir gulinčių (neštuvuose) keleivių skaičių. Informacinio užrašo Vairuotojo skyriuje dizainas turi atitikti Vizualinio identiteto vadovą (pridedama)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

Pacientų skyrius

47 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus įrengimui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriaus šoninės sienos turi būti padengtos elementais iš plastiko ar aliuminio lakštų, kurie yra lengvai valomi ir atsparūs dezinfekcijai	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Pacientų skyriaus kairė siena ir dešinė siena turi būti sustiprinta bėgeliais, juos pritaikant medicininės aparatūros tvirtinimui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Pacientų skyriaus grindys turi būti neslidžios, atsparios drėgmei bei dezinfekcinėms medžiagoms, pritaikytos tvirtinti neštuvams ar neštuvų pagrindui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Visi Pacientų skyriaus grindų sujungimai turi būti lygūs ir hermetiški	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	Pacientų skyriuje turi būti įrengta šilumos ir garso izoliacija tarp kėbulo ir sienų, lubų, durų (izoliacinės medžiagos storis ne mažiau kaip 20 mm, išskyrus tose vietose, kur dėl Transporto priemonės ypatumų nėra galimybių įrengti nurodyto storio izoliacinę medžiagą)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
6.	Pacientų skyriuje turi būti paruošta vieta ir priemonės 3 l deguonies baliono talpinimui ir tvirtinimui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

7.	Pacientų skyriuje ant pertvaros tarp Pacientų skyriaus ir Vairuotojo skyriaus tiekėjas turi sumontuoti perkančiosios organizacijos patiektą (perduotą) spausdintuvą, kurio svoris, įskaitant laikiklį, yra ne didesnis kaip 1,5 kg.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
8.	Pacientų skyriaus ilgis (ilgiausioje vietoje) iki pertvaros ne mažesnis kaip 3050 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
9.	Pacientų skyriaus plotis ne mažesnis kaip 1700 mm (plačiausioje vietoje)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
10.	Pacientų skyriaus aukštis ne mažesnis kaip 1800 mm (aukščiausioje vietoje)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

48 lentelė. Reikalavimai Antram valdymo monitoriui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriuje prie priekinės sėdynės kairėje pusėje tiekėjas turi įrengti antrą valdymo monitorių	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Valdymo monitorius turi lietimui jautrų ekraną	Pasiūlymų vertinimo metu

49 lentelė. Reikalavimai Oro kondicionieriui Pacientų skyriuje

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Oro kondicionierius įrengiamas Pacientų skyriuje ir jis yra Pacientų skyriaus šildymo, kondicionavimo ir vėdinimo sistemos sudėtinė dalis	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Oro kondicionieriaus valdymo monitorius su srauto ir temperatūros reguliavimo mygtukais įrengiamas Vairuotojo skyriuje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Oro kondicionierius turi būti ne mažesnio kaip 8 kW galingumo	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Oro kondicionierius turi integruotą arba atskirai montuojamą oro kondicionieriaus valdymo monitorių su srauto ir temperatūros reguliavimo mygtukais	Pasiūlymų vertinimo metu

50 lentelė. Reikalavimai Oro šildytuvui, veikiančiam nuo aušinimo skysčio

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Oro šildytuvas, veikiantis nuo aušinimo skysčio, įrengiamas Transporto priemonėje ir jis yra Pacientų skyriaus šildymo, kondicionavimo ir vėdinimo sistemos sudėtinė dalis. Oro šildytuvas, veikiantis nuo aušinimo skysčio, negali būti įrengtas Pacientų skyriuje.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Oro šildytuvas, veikiantis nuo aušinimo skysčio, tiekia šiltą orą į Pacientų skyrių per angą, esančią pertvaroje tarp Pacientų skyriaus ir Vairuotojo skyriaus, ties grindimis	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Oro šildytuvas, veikiantis nuo aušinimo skysčio, turi būti ne mažesnio kaip 5 kW galingumo	Pasiūlymų vertinimo metu

51 lentelė. Reikalavimai Paciento skyriaus AC įtampos oro šildytuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriuje įrengiamas AC įtampos šildytuvas, kuris yra Pacientų skyriaus šildymo, kondicionavimo ir vėdinimo sistemos sudėtinė dalis	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	AC įtampos šildytuvas turi būti skirtas dirbti nuo AC įtampos tinklo	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	AC įtampos šildytuvas turi būti skirtas transporto priemonėms	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	AC įtampos šildytuvas turi būti ne mažesnio kaip 2000 W galingumo	Pasiūlymų vertinimo metu

52 lentelė. Reikalavimai Ištraukiamajai ventiliacijai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Ištraukiamoji ventiliacija įrengiama Transporto priemonėje ir ji yra Pacientų skyriaus šildymo, kondicionavimo ir vėdinimo sistemos sudėtinė dalis	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Ištraukiamoji ventiliacija turi būti dvikryptė (oro padavimas ir oro ištraukimas),	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Ištraukiamosios ventiliacijos nominalus galingumas turi būti ne mažesnis kaip 650 m ³ /h.	Pasiūlymų vertinimo metu
4	Ištraukiamosios ventiliacijos vieta turi būti galinėje stogo dalyje	Pasiūlymų vertinimo metu

53 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus DC lizdams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Penki DC lizdai (iš šešių) įrengiami šalia Medicininės įrangos ir priemonių tvirtinimo sistemos	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Vienas DC lizdas (iš šešių) įrengiamas šalia Pacientų skyriaus C tipo spintelės.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	DC lizdai komplektuojami kartu su lizdų jungtimis (jungties antgaliais)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Lizdai turi būti DC įtampos	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Lizdo komutuojama srovė ne mažiau 16 A	Pasiūlymų vertinimo metu
6.	Lizdas dviejų kontaktų su dangteliu	Pasiūlymų vertinimo metu

54 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus AC rozetėms

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	AC rozetės su dangteliu yra skirtos Pacientų skyriaus medicininei įrangai, elektriniam šildytuvui pacientų skyriuje. Rozečių vietos transporto priemonės įrengimo metu tikslinamos ir derinamos su Perkančiąja organizacija	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Penkios AC rozetės (iš septynių) turi būti įrengtos taip, kad prie kiekvienos iš jų būtų galima prijungti ne mažiau kaip 1 000 W galios elektros prietaisus	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

3.	Prie penkių AC rozečių (iš septynių) vienu metu prijungiamų elektros prietaisų galia ne mažesnė kaip 1 000 W	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Rozetė (šeštoji) skirta elektriniam šildytuvui pacientų skyriuje turi būti įrengta taip, kad prie jos būtų galima prijungti ne mažesnės kaip 2 000 W galios elektrinį šildytuvą tiekėjo siūlomą Techninės specifikacijos 51 lentelėje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	Rozetė (septintoji) turi būti įrengta taip, kad prie jos būtų galima prijungti ne mažesnės kaip 2 000 W galios elektrinį prietaisą	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
6.	Rozetė turi būti AC įtampos	Pasiūlyimų vertinimo metu
7.	Rozetė turi dangtelį	Pasiūlyimų vertinimo metu

55 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus LED lempoms

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriaus lubose tolygiai per visą ilgį turi būti integruotos LED apšvietimo lempos.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	LED lempos šviesos srautas ne mažesnis kaip 1000 lm	Pasiūlyimų vertinimo metu
3.	LED lempos spalvinė temperatūra ne daugiau kaip 4300 K	Pasiūlyimų vertinimo metu

56 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus LED žibintams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriaus lubose virš neštuvų galvūgalio turi būti integruoti LED žibintai.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	LED žibintų spalvinė temperatūra ne daugiau kaip 4300 K	Pasiūlyimų vertinimo metu

57 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus M1 klasės (A tipo) sėdynei

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	M1 klasės sėdynė įrengiama neštuvų priekyje (I srityje vadovaujantis LST EN 1789 standartu arba EN 1789 standartu, arba lygiaverčio standarto reikalavimais)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Pacientų skyriaus M1 klasės sėdynė gali pasisukti 180° kampu.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Pacientų skyriaus M1 klasės sėdynė turi būti sumontuota ant bėgelio su integruotu reguliavimo ir fiksavimo mechanizmu. Bėgelis turi užtikrinti, kad sėdynė gali būti lengvai perstumama ne mažiau kaip 100 mm išilgai (judėjimo atkarpa) Pacientų skyriaus. Bėgelis negali būti montuojamas transporto priemonės grindyse.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	M1 klasės sėdynė turi šias funkcijas: a) Integruoti tritaškiai saugos diržai; b) reguliuojamo kampo nugaros atrama; c) saugos diržo prisegimo jutiklis	Pasiūlyimų vertinimo metu

5.	Jei M1 klasės sėdynėje sėdi asmuo, kuris nėra prisisegęs saugos diržo, vairuotojo skyriuje turi būti aktyvuojamas garsinis ir (arba) vizualinis signalas, informuojantis vairuotoją apie neprisigęsį asmenį	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
----	---	--

58 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus M1 klasės (B tipo) sėdynei

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	M1 klasės sėdynė įrengiama Pacientų skyriuje dešinėje pusėje šalia neštuvų	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Pacientų skyriaus M1 klasės sėdynė gali pasisukti 180° kampu	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Pacientų skyriaus M1 klasės sėdynė turi būti sumontuota ant bėgelio su integruotu reguliavimo ir fiksavimo mechanizmu. Bėgelis turi užtikrinti, kad sėdynė gali būti lengvai perstumiama ne mažiau kaip 400 mm išilgai (judėjimo atkarpa) Pacientų skyriaus. Bėgelis negali būti montuojamas transporto priemonės grindyse.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	M1 klasės sėdynė turi šias funkcijas: a) integruoti tritaškai saugos diržai; b) sulankstoma; c) reguliuojamo kampo nugaros atrama; d) saugos diržo prisegimo jutiklis	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Jei M1 klasės sėdynėje sėdi asmuo, kuris nėra prisisegęs saugos diržo, vairuotojo skyriuje turi būti aktyvuojamas garsinis ir (arba) vizualinis signalas, informuojantis vairuotoją apie neprisigęsį asmenį	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

59 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus A tipo spintelei

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Spintelės įrengiamos Pacientų skyriuje ant kairės pusės sienos viršutinės dalies prie lubų (spintelė nėra standartinis gaminys, tiekėjas ją turės pagaminti)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Spintelė turi permatomas (skaidrias) dureles kurios turi būti apsaugotas nuo savaiminio užsidarymo	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Spintelėje įrengimas LED apšvietimas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Spintelėje įrengimas „Push to Open“ tipo užrakinimas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	Spintelės plotis ne mažesnis kaip 400 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
6.	Spintelės gylis apatinėje dalyje ne mažesnis kaip 180 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
7.	Spintelės aukštis ne mažesnis kaip 200 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
8.	Po spintelėmis įrengti stalčiai kurių aukštis ne mažiau kaip 100 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

60 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus B tipo spintelei

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
-----	--------------	--------------------------

1	2	3
1.	Spintelės įrengiamos Pacientų skyriuje ant dešinės pusės sienos viršutinės dalies prie lubų (spintelė nėra standartinis gaminys, tiekėjas ją turės pagaminti)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Spintelė turi permatomas (skaidrias) dureles kurias turi būti apsaugotas nuo savaiminio užsidarymo	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Spintelėje įrengimas LED apšvietimas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Spintelėje įrengimas „Push to Open“ tipo užrakinimas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	Spintelės plotis ne mažesnis kaip 400 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
6.	Spintelės gylis apatinėje dalyje ne mažesnis kaip 180 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
7.	Spintelės aukštis ne mažesnis kaip 200 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

61 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus C tipo spintelei

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Spintelė įrengiama Pacientų skyriuje ant pertvaros tarp Pacientų skyriaus ir Vairuotojo skyriaus prie grindų (spintelė nėra standartinis gaminys, tiekėjas ją turės pagaminti)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Spintelės visi kampai turi būti suapvalinti	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Spintelė turi būti su darbastaliu	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Darbastalis turi turėti bortelį (paaukštintą kraštą)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	Virš darbastalio ant sienos turi būti sumontuotas stacionarus vienkartinį pirštinių dėžučių laikiklis, talpinantis ne mažiau kaip 3 standartinių matmenų pirštinių dėžutes. Laikiklis turi užtikrinti patogų pirštinių paėmimą viena ranka, saugų dėžučių fiksavimą bei būti pagamintas iš lengvai valomų ir dezinfekcijai atsparių medžiagų.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
6.	Po niša su durelėmis turi būti ne mažiau kaip du stalčiai kurių kiekvieno išmatavimai yra ne mažesni kaip 350x250x150 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
7.	Vienas iš dviejų stalčių turi būti rakinamas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
8.	Spintelės apačioje turi būti atviras skyrius šiukšliadėžei ir atviras skyrius medicininei kuprinei (kuprinės išmatavimai ne didesni kaip 580x400x400 mm)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

Perkančioji organizacija pateikia galimą C tipo spintelės iliustraciją. Ši iliustracija pateikiama tik pažintiniais tikslais, kad tiekėjams būtų lengviau suvokti Perkančiosios organizacijos poreikius. Jeigu iliustracija neatitinka techninės specifikacijos reikalavimų, tokiu atveju tiekėjai turi vadovautis techninės specifikacijos reikalavimais.



62 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus D tipo spintelei

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Spintelė turi būti Pacientų skyriaus kairėje sienoje, uždaroma pakeliamu į viršų išsitiesiu dangčiu	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Spintelės vidiniai išmatavimai ne mažesni kaip 1500x400x250 mm	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Spintelės visi kampai suapvalinti	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

63 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus Pasilaikymo turėklui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriuje turi būti įrengta: (i) vienas pasilaikymo turėklas išilgai lubų, (ii) vienas pasilaikymo turėklas prie galinių durų ir (iii) du pasilaikymo turėklai prie slankiojančių durų transporto priemonės dešinėje pusėje su langu patekimui į Pacientų skyrių. Turėklas turi būti įrengtas taip, kad tarpas tarp turėklo iš paviršiaus prie kurio jis yra tvirtinamas būtų ne mažesnis kaip 6 cm.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

64 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus medicininės įrangos ir priemonių tvirtinimo sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Medicininės įrangos ir priemonių tvirtinimo sistema įrengiama ant Pacientų skyriaus kairės sienos	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Medicininės įrangos ir priemonių tvirtinimo sistemą sudaro profiliai ir moduliai medicininei įrangai tvirtinti	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Medicininės įrangos ir priemonių tvirtinimo sistemos pagalba turi būti tvirtinami šie objektai:	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

	a) Gleivių (skysčių) siurbėjas (elektrinis) – 1 vnt. (~5-6 kg/vnt.) b) Transportinis defibriliatorius-monitorius – 1 vnt. (~9-18 kg/vnt.) c) Švirkštinis infuzijos siurblys – 2 vnt. (~3-4 kg/vnt.) d) DPV aparatas – 1 vnt. (~3-4 kg/vnt.) Medicininės įrangos ir priemonių parametrus Perkančioji organizacija tiekėjui pateiks ne vėliau kaip per 30 dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos.	
--	---	--

65 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus Lašinės sistemos laikikliams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriaus lubose turi būti įrengti lašinės sistemos laikikliai.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

66 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus stacionariam integruotam šaldytuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Sienoje tarp Pacientų skyriaus ir Įrangos skyriaus turi būti įrengtas Stacionarus integruotas šaldytuvas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Šaldytuvas turi palaikyti nuo 2 iki 8°C temperatūrą su $\pm 2^\circ\text{C}$ leistinu nuokrypiu	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Šaldytuve turi būti indikacinis temperatūros monitorius	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Šaldytuve turi būti aliarmo pranešimai	Pasiūlymų vertinimo metu

67 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriaus stacionariam integruotam infuzinių skysčių šildytuvui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Sienoje tarp Pacientų skyriaus ir Įrangos skyriaus turi būti įrengtas Stacionarus integruotas infuzinių skysčių šildytuvas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Infuzinių skysčių šildytuvo naudingas tūris ne mažesnis kaip 7 litrai	Pasiūlymų vertinimo metu
3.	Infuzinių skysčių šildytuve turi būti indikacinis temperatūros monitorius	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Infuzinių skysčių šildytuve turi būti aliarmo pranešimai	Pasiūlymų vertinimo metu

68 lentelė. Reikalavimai centrinei deguonies sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Transporto priemonėje turi būti įrengta Centrinė deguonies sistema, kurią sudaro a) centrinė deguonies instaliacija su dviem greito pajungimo deguonies lizdais (1 kompl.), b) medicininio deguonies srauto matuoklis su greitąja jungtimi su transporto priemonės deguonies lizdu (2 vnt.), c)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

	medicininio deguonies srauto matuoklio drėkintuvas (2 vnt.)	
2.	Medicininio deguonies srauto matuoklis turi užtikrinti nenutrūkstamą deguonies tiekimą reguliuojant deguonies srautą	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Medicininio deguonies srauto matuoklio jėgimo deguonies slėgis ne siauresnis kaip nuo 2,8 bar iki 8,0 bar	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Medicininio deguonies srauto matuoklis deguonies srautą reguliuoja fiksuotomis pakopomis: 0-1-2-3-4-5-6-7-9-12-15-25 litrai per minutę	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Medicininio deguonies srauto matuoklio priekinėje dalyje ir šoninėje dalyje indikatoriai rodo nustatytą srautą	Pasiūlymų vertinimo metu
6.	Medicininio deguonies srauto matuoklio drėkintuvo talpa ne mažesnė kaip 200 ml	Pasiūlymų vertinimo metu
7.	Medicininio deguonies srauto matuoklio drėkintuvas autoklavuojamas ne mažesnėje kaip 130 °C temperatūroje	Pasiūlymų vertinimo metu
8.	Medicininio deguonies srauto matuoklio drėkintuvas ne aukštesnis kaip 200 mm	Pasiūlymų vertinimo metu

69 lentelė. Reikalavimai neštuvų atramoms

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Neštuvų atramos, elektrinių neštuvų pakrovimo sistema ir elektriniai neštuvai veikia kaip viena sistema, kuri užtikrina pacientų saugumą sumažina įrangą eksploatuojančio personalo fizines pastangas darbui šia įranga.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Neštuvų atramos atitinka LST EN 1865-5 standarto, EN 1865-5 standarto arba lygiavertio standarto reikalavimus	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Neštuvų atramos įrengiamos Pacientų skyriuje	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Neštuvų atramų šoninis poslinkis ne mažesnis kaip 300 mm	Pasiūlymų vertinimo metu

70 lentelė. Reikalavimai Elektrinių neštuvų pakrovimo sistemai

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Elektrinių neštuvų pakrovimo ir iškrovimo procesui palengvinti transporto priemonėje ir (arba) elektriniuose neštuvuose turi būti įtaisyta elektrinių neštuvų pakrovimo sistema (<i>angl. Loading System</i>)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Neštuvų atramos, elektrinių neštuvų pakrovimo sistema ir elektriniai neštuvai veikia kaip viena sistema, kuri užtikrina pacientų saugumą ir kuo labiau sumažina įrangą eksploatuojančio personalo fizines pastangas darbui šia įranga.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Elektriniai neštuvai ir elektrinių neštuvų pakrovimo sistema turi būti suderinami.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

4.	Elektriniai neštuvai pakrovimo ir iškrovimo metu įprastam kasdieniam naudojimui nėra keliami rankomis, o jų pakrovimas ir iškrovimas vyksta naudojant suderinamą pakrovimo sistemą (angl. Under normal daily use, no manual lifting should be required to load and unload the stretcher).	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
----	---	--

71 lentelė. Reikalavimai Elektriniams neštuvams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Neštuvų atramos, elektrinių neštuvų pakrovimo sistema ir elektriniai neštuvai veikia kaip viena sistema, kuri užtikrina pacientų saugumą ir kuo labiau sumažina įrangą eksploatuojančio personalo fizines pastangas darbui šia įranga.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Elektriniai neštuvai atitinka LST EN 1865-2 standarto, EN 1865-2 standarto arba lygiavertio standarto reikalavimus	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Elektrinius neštuvus galima sutrumpinti	Pasiūlymų vertinimo metu
4.	Sutrumpintų elektrinių neštuvų ilgis ne didesnis kaip 160 cm	Pasiūlymų vertinimo metu
5.	Elektrinių neštuvų važiuoklėje turi būti keturi ratai pasukami 360° kampu	Pasiūlymų vertinimo metu

72 lentelė. Reikalavimai Pacientų skyriuje esančių langų apipavidalinimui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Langai Pacientų skyriuje turi būti užtamsinti ne mažesniu kaip 45% ir ne didesniu kaip 55% šviesos laidumu.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Langai Pacientų skyriuje turi būti 2/3 aukščio padengti neskaidria plėvele.	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

73 lentelė. Reikalavimai pacientų skyriaus informaciniais užrašams

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
1	2	3
1.	Pacientų skyriuje turi būti įrengti informaciniai užrašai, numatyti informacinių užrašų projekte. Informacinių užrašų Pacientų skyriuje dizainas turi atitikti Vizualinio identiteto vadovą (pridedama)	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Pacientų skyriuje papildomai turi būti įrengtas informacinis užrašas smurto ir agresijos prevencijai. Informacinio užrašo dizainas pridedamas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Pacientų skyriuje papildomai turi būti įrengtas informacinis užrašas korupcijos prevencijai. Informacinio užrašo dizainas pridedamas	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

Įrangos skyrius

74 lentelė. Reikalavimai Įrangos skyriaus įrengimui

Nr.	Reikalavimas	Pirmos patikros momentas
-----	--------------	--------------------------

1	2	3
1.	Įrangos skyrius įrengiamas Transporto priemonėje už kairės pusės slankiojančių durų	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
2.	Įrangos skyrius turi būti atskirtas nuo Pacientų skyriaus	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
3.	Įrangos skyriuje turi būti paruošta vieta ir priemonės dviejų 10 l deguonies balionų tvirtinimui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
4.	Įrangos skyriuje turi būti paruošta vieta ir priemonės spinalinės lentos tvirtinimui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
5.	Įrangos skyriuje turi būti paruošta vieta ir priemonės kaušinių neštuvų tvirtinimui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
6.	Įrangos skyriuje turi būti paruošta vieta ir priemonės pernešimo kėdutės tvirtinimui	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu
7.	Įrangos skyriuje turi būti įrengtos 3 ne mažesnės kaip 350 mm x 500 mm dydžio lentynos, iš kurių bent 2 lentynos turi būti reguliuojamo aukščio. Kiekvienoje lentynoje sumontuojami fiksavimo bėgeliai ir greito išėmimo diržai	Transporto priemonės priėmimo-perdavimo metu

III SKYRIUS SUSIJUSIOS PASLAUGOS

10. Tiekėjas privalės Lietuvos Respublikoje užregistruoti Transporto priemonę Perkančiosios organizacijos vardu, praeiti (atlikti) valstybinę techninę apžiūrą (jeigu pagal galiojančius teisės aktus tai yra privaloma) ir apdrausti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu vieno mėnesio laikotarpiui, šį terminą skaičiuojant nuo Transporto priemonės priėmimo-perdavimo dienos.

11. Perkančioji organizacija Transporto priemonės gali įsigyti savo lėšomis, lizingo būdu, paskolos lėšomis, trečiųjų šalių lėšomis. Jeigu įsigijime dalyvauja trečioji šalis, iš dalies ar pilnai finansuojanti įsigijimą, tiekėjas turi bendradarbiauti, teikti informaciją, duomenis ir (ar) dokumentus Perkančiosios organizacijos nurodytai trečiajai šaliai.

III SKYRIUS PERDIRBTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS GAMYBOS PROCESO STEBĖJIMAS IR ATITIKTIES TECHNINEI SPECIFIKACIJAI TIKRINIMAS

12. Perkančioji organizacija turi teisę stebėti perdirbtos transporto priemonės gamybos procesą gamybos vietoje ir tikrinti, ar perdirbta transporto priemonė bei jos perdirbimo procesai atitinka techninės specifikacijos reikalavimus. Šiam tikslui Perkančioji organizacija gali pasitelkti trečiuosius asmenis, turinčius tinkamą kvalifikaciją ir kompetenciją.

13. Stebėjimo metu Perkančioji organizacija turi teisę naudotis būtina įranga ir priemonėmis, siekiant patikrinti, ar gamybos procesas atitinka techninės specifikacijos reikalavimus. Tiekėjas privalo užtikrinti, kad Perkančioji organizacija turėtų visas galimybes tinkamai atlikti šį patikrinimą.

14. Jeigu gamybos proceso metu naudojamos pažangios technologijos (pvz., kompiuterinio projektavimo sistemos, kokybės kontrolės metodai), tiekėjas privalo suteikti Perkančiajai organizacijai galimybę susipažinti su šių technologijų rezultatais arba išvadomis.

15. Jei Perkančioji organizacija stebėjimo metu nustato neatitikimus techninės specifikacijos reikalavimams, ji turi teisę pranešti apie tai tiekėjui ir pareikalauti neatitikimų

pašalinimo. Tokie neatitikimai negali būti priežastis pratęsti perdirbtos transporto priemonės pristatymo terminus.

16. Tiekėjas privalo užtikrinti, kad perdirbimo procesai būtų vykdomi laikantis geriausios šios srities praktikos, užtikrinant procesų skaidrumą, efektyvumą ir atitiktį techninei specifikacijai. Gamybos kontrolės procedūros turi būti dokumentuojamos ir prieinamos Perkančiajai organizacijai pagal jos poreikius.

17. Tiekėjas turi nuolat dokumentuoti perdirbtos transporto priemonės gamybos procesą ir suteikti Perkančiajai organizacijai visą reikiamą informaciją apie gamybos eigą bei etapus. Informacija turi būti teikiama laiku ir pateikiama taip, kad Perkančioji organizacija galėtų planuoti savo veiklą bei įvertinti gamybos atitiktį techninei specifikacijai.

18. Perkančioji organizacija neprisiima atsakomybės už gamybos proceso patikimumą ar techninę atitiktį, net jei ji nustato neatitikimus ir apie juos informuoja tiekėją. Visa atsakomybė už perdirbtos transporto priemonės gamybos proceso atitiktį techninei specifikacijai tenka tiekėjui.

19. Tiekėjas privalo bendradarbiauti su Perkančiąja organizacija stebėjimo ir tikrinimo procese. Jei Perkančioji organizacija nusprendžia, tiekėjas ir Perkančioji organizacija turi reguliariai organizuoti gyvus arba nuotolinius susitikimus bei kitas komunikacijos priemones, siekiant aptarti sutarties vykdymo eigą, iššūkius ir galimus sprendimo būdus.

IV SKYRIUS

PERDIRBTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS ATITIKTIES LST EN 1789 STANDARTUI ARBA EN 1789 STANDARTUI ARBA LYGIAVERČIAM STANDARTUI VERIFIKACIJOS PROCESAS

20. Tiekėjas privalo užtikrinti, kad perdirbta transporto priemonė atitiktų LST EN 1789 standartą, EN 1789 standartą arba lygiavertį standartą. Standarto lygiavertiškumą turi įrodyti Tiekėjas.

21. Tiekėjas turi pateikti sertifikatus, bandymų ataskaitas ir kitus dokumentus, išduotus kompetentingų institucijų, įrodančius, kad perdirbta transporto priemonė atitinka LST EN 1789 standartą, EN 1789 standartą arba lygiavertį standartą. Dokumentacija turi būti pilna ir atitikti šių standartų reikalavimus.

22. Perdirbta transporto priemonė turi būti testuojama kompetentingoje organizacijoje, kuri turi teisę atlikti vertinimus pagal LST EN 1789 standartą, EN 1789 standartą arba lygiavertį standartą.

23. Tiekėjas privalo užtikrinti, kad atitikties verifikacijos procesas būtų organizuojamas pagal gerosios praktikos principus.

24. Kompetentinga organizacija, atlikusi reikiamus testavimus, išduoda atitikties dokumentus, kuriais patvirtina, kad perdirbtos transporto priemonės atitinka LST EN 1789 standartą, EN 1789 standartą arba lygiavertį standartą.

25. Perkančioji organizacija turi teisę dalyvauti verifikacijos proceso metu kaip stebėtoja, jei tokia galimybė egzistuoja, ir reikalauti papildomos informacijos ar dokumentų, susijusių su verifikacijos procesu, siekiant užtikrinti skaidrumą ir pilną atitikties įrodymą.

26. Tiekėjas turi užtikrinti, kad visi bandymai ir atitikties patikrinimai būtų dokumentuoti, o gauti rezultatai laikomi ir pateikiami Perkančiajai organizacijai kaip ilgalaikės atitikties garantija.

27. Perdirbtos transporto priemonės laikomos tinkamomis perduoti Perkančiajai organizacijai tik tuo atveju, jei pateikti dokumentai visiškai įrodo atitiktį LST EN 1789 standartui, EN 1789 standartui arba lygiaverčiam standartui. Jei verifikavimo proceso metu nustatomi trūkumai, tiekėjas privalo juos pašalinti savo sąskaita ir užtikrinti, kad tai neturi turėti įtakos transporto priemonės perdavimo terminui.

28. Tuo atveju, jei tiekėjas jau yra verifikavęs būtent tokią perdirbtą transporto priemonę, kokios reikia Perkančiajai organizacijai, Perkančioji organizacija neprivalo dalyvauti verifikavimo procese, jei tiekėjas pateikia dokumentus, patvirtinančius šios konkrečios transporto priemonės atitiktį LST EN 1789 standartui, EN 1789 standartui arba lygiaverčiam standartui. Šiuo atveju Perkančioji organizacija gali reikalauti pateikti visą verifikavimo proceso dokumentaciją bei papildomą informaciją, jei kyla klausimų dėl transporto priemonės atitikties.