

Tiekėjams
Teikiama CVP IS priemonėmis

2025-01-30

DĖL VIEŠOJO PIRKIMO „KELEIVINIS ELEKTROBUSAS LIZINGO BŪDU“ (PIRKIMO ID 790673) TIEKĖJO PAKLAUSIMO

Viešųjų pirkimų komisija (toliau – Komisija) 2025 m. sausio 23 d., Centrinės viešųjų pirkimų informacinės sistemos (toliau – CVP IS) priemonėmis, gavo Tiekėjo paklausimą (pranešimo ID 38740), atliekant viešąjį pirkimą „Elektrobusas lizingo būdu“ (pirkimo ID 790673), atviro tarptautinio konkurso būdu ir išnagrinėjusi teikia atsakymą.

1. Klausimas: Prašome išplėsti 4.3 specifikacijos punkto reikalavimą vairo stiprintuvui. Nurodant, kad galima tiekti ir elektro hidraulinį vairo stiprintuvo mechanizmą. Būtent toks vairo stiprintuvo mechanizmas yra montuojamas į M3 kategorijos autobusus.

Atsakymas: Atsižvelgdami į Tiekėjo pastebėjimą, patiksliname Pirkimo dokumentų 1 priedo „Techninė specifikacija“ (toliau – Techninė specifikacija) 4.3 punktą, suformuluojant jį taip: „*Vairo stiprintuvas – Turi būti*“.

2. Klausimas: Prašome panaikinti techninės specifikacijos 9.1 punkto reikalavimą krovimo kabeliui. Tokie kabeliai yra sudedamoji krovimo stotelės dalis ir negali būti tiekiami atskirai.

Atsakymas: Reikalavimas pateikti krovimo kabelį yra pagrįstas siekiant užtikrinti, kad transporto priemonė būtų pilnai paruošta eksploatacijai, nepriklausomai nuo krovimo infrastruktūros. Be to, pasitaiko atvejų, kai krovimo stotelės neturi integruotų kabelių, todėl būtina numatyti galimybę transporto priemonę įkrauti naudojant pateiktą kabelį. Kadangi tokius kabelius tiekia dauguma krovimo įrangos atstovybių Lietuvoje, šis reikalavimas nėra ribojantis konkurenciją.

3. Klausimas: Prašome pakeisti techninės specifikacijos 10.2 reikalavimą šoninių langų atidarymas elektros pavara. M3 kategorijos autobusuose nėra montuojama tokia įranga, dažniausiai autobusai turi mechanškai atidaromas orlaides.

Atsakymas: Atsižvelgdami į rinkoje vyraujančią praktiką M3 kategorijos autobusuose, patiksliname Techninės specifikacijos 10.2 punktą, suformuluojant jį taip: „*Langai – Šoniniai langai turi būti valdomi elektra arba su mechanškai atidaromomis orlaidėmis*“.

4. Klausimas: Prašome panaikinti techninės specifikacijos 10.9 punkto reikalavimą vairuotojo oro pagalvei. Kadangi M3 kategorijos autobusų vairo padėtis yra orientuota į lubas, tai oro pagalvės aktyvavimas iš vairo būtų neefektyvus, o ir galimai žalingas vairuotojui. Miesto autobusai nėra aprūpinami tokia saugumo įranga ir šis reikalavimas tik dirbtinai riboja konkurenciją ir yra taikomas perkant M2 kategorijos autobusus.

Atsakymas: Atsižvelgdami į Tiekėjo pastebėjimą ir remdamiesi Reglamento 2018/858/EB reikalavimais, kuriuose nurodyta, kad M3 kategorijos autobusams vairuotojo oro pagalvė nėra privaloma, patiksliname Techninės specifikacijos 10.9 punktą, suformuluojant jį taip: „*Vairuotojo saugos oro pagalvės – Nereikalaujama*“.

5. Klausimas: Prašome panaikinti techninės specifikacijos 10.10 punkto reikalavimą Eismo juostos išlaikymo asistento sistemai. M3 kategorijos autobusai nėra aprūpinami tokia įranga.

Atsakymas: Atsižvelgdami į Tiekėjo pastebėjimą ir vadovaudamiesi Reglamento 2018/858/EB reikalavimais, pagal kuriuos M3 kategorijos A ir I klasės autobusams eismo juostos išlaikymo asistentas yra neprivalomas, patiksliname Techninės specifikacijos 10.10 punktą, suformuluojant jį taip: „*Eismo juostos išlaikymo asistentas – Nereikalaujama*“.

6. Klausimas: Prašome panaikinti techninės specifikacijos 10.11 punkto reikalavimą – Įspėjimo dėl galimo priekinio susidūrimo sistema „Front Assist“ su automatine avarinio stabdymo funkcija arba ekvivalentas kitu pavadinimu sistemai. M3 kategorijos autobusai nėra aprūpinami tokia įranga.

Atsakymas: Atsižvelgdami į Tiekėjo pastebėjimą ir remdamiesi Reglamento 2018/858/EB reikalavimais, pagal kuriuos M3 kategorijos A ir I klasės autobusams Įspėjimo dėl galimo priekinio susidūrimo sistema su avarinio stabdymo funkcija yra neprivalomas, patiksliname Techninės specifikacijos 10.11 punktą, suformuluojant jį taip: „*Įspėjimo dėl galimo priekinio susidūrimo sistema „Front Assist“ su automatine avarinio stabdymo funkcija arba ekvivalentas kitu pavadinimu – Nereikalaujama*“.

7. Klausimas: Prašome panaikinti iš techninės specifikacijos 10.16 punkto reikalavimą „bluetooth“ technologijai arba argumentuoti kodėl ji yra reikalinga prie radijo imtuvo.

Atsakymas: Atsižvelgdami į Tiekėjo pastabą, patiksliname Techninės specifikacijos 10.16 punktą, suformuluojant jį taip: „*Multimedia – „Radijas, ne mažiau nei 4 garsiakalbiai, USB jungtis*“.

8. Klausimas: Prašome panaikinti techninės specifikacijos 12.2 punkto reikalavimą – Nuotolinis centrinis užraktas, tokia funkcija nėra diegiama į M3 kategorijos autobusus.

Atsakymas: Atsižvelgdami į Tiekėjo pastabą, patiksliname Techninės specifikacijos 12.2 punktą, suformuluojant jį taip: „*Nuotolinis centrinis užraktas – Nereikalaujama*“.

Pagarbiai

Viešųjų pirkimų komisija