

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Reikalaujama minimali techninė specifikacija ir aprašymas, kuriuos turi atitikti gaisrų gesinimo automobilis
1.	AUTOMOBILIO BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
1.1	Automobilis pagamintas ne anksčiau kaip 2016 metais (naudotas).
1.2	Automobilis turi būti raudonos spalvos (RAL 3000) arba lygiavertis.
1.3	Automobilio matmenys (įskaitant sumontuotą įrangą ir konstrukcinius elementus): - ilgis neturi viršyti 950 cm; - plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 255 cm; - aukštis neturi viršyti 340 cm.
1.4	Automobilio kabina su ne mažiau kaip 2 durimis, skirta ne mažiau 2 ugniagesiams (įskaitant vairuotoją). Pagaminta gamykloje be savarankiškų konstrukcijų. Durys turi atsідaryti ne mažesniu kaip 80° kampu ir fiksuotis atidarytoje padėtyje. Automobilio kabina ir rėmas turi būti be struktūrinių (konstrukcinių) korozijos pažeidimų, galinčių turėti įtakos konstrukcijos tvirtumui ar saugiam automobilio eksploatavimui. Leidžiami natūralaus automobilio eksploatavimo metu atsiradę paviršiniai korozijos požymiai, nepažeidžiantys metalo vientisumo.
1.5	Automobilyje turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą.
1.6	Pristatymo metu automobilis turi būti įregistruotas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre kaip gaisrinis automobilis (pagal kategoriją, klasę ir kėbulo tipą).
1.7	Leidžiama maksimali automobilio masė turi būti ne didesnė kaip 30000 kg.
1.8	Maksimalus greitis ne mažesnis kaip 80 km/h.
1.9	Automobilio elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorių baterijos) turi užtikrinti visų elektrinių prietaisų darbą maksimaliame režime. Kontrolės prietaisų skydelyje esantys rodikliai turi būti matomi tamsiu paros metu. Visi elektros prietaisai turi būti atsparūs atmosferiniam poveikiui. Visi elektros kabeliai ir laidai turi būti tinkamai apsaugoti nuo išorinio mechaninio poveikio.
1.10	Automobilio galinėje dalyje turi būti įrengtas greito fiksavimo kaištinis priekabos kablys. Priekabos maitinimo lizdai turi būti du: 24V ir 12V.
1.11	Transporto priemonės kabina, antstatas ir rėmas neturi turėti reikšmingų korozijos židinių, galinčių turėti įtakos saugiam transporto priemonės eksploatavimui, konstrukciniam vientisumui ar funkcionalumui.
2.	AUTOMOBILIO VAŽIUOKLĖ, VARIKLIS
2.1	Pavarų dėžės tipas – mechaninė/automatinė.
2.2	Automobilis turi būti 2-jų arba 3-jų ašių, su visais varomais ratais, (ratų formulė 4x4 arba 6x6), su blokuojamu tarp ašiniu diferencialu.
2.3	Automobilio stabdžių sistema pneumatinė. Pneumatinė stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per neilgesnį kaip 60 s laiko tarpą.
2.4	Automobilio padangos turi atitikti transporto priemonės gamintojo nustatytus matmenų, apkrovos ir greičio indeksų reikalavimus bei būti tinkamos saugiai eksploatacijai. Padangos negali būti suskilinėjusios, deformuotos ar kitaip pažeistos. Protektoriaus gylis turi atitikti galiojančių teisės aktų reikalavimus.
2.5	Automobilyje turi būti įrengtas atbulinės eigos garsinis įspėjamasis signalas.

2.6	Variklis dyzelinis, ne mažiau kaip 235 kW galios, atitinkantis ne mažesnę kaip Euro 6 standartą.
2.7	Variklis, mazgai, sistemos ir kiti įrenginiai neturi praleisti tepalų, eksploatacinių skysčių ir kitų medžiagų.
2.8	Automobilio variklis turi būti aušinamas priverstine uždaro tipo aušinimo sistema.
3.	AUTOMOBILIO ANTSTATAS, ĮRENGIMAI IR ĮRANGA
3.1.	Gaisrų gesinimo automobilio antstato konstrukcijos bei skyriai pagaminti iš metalo lydinių, apsaugotų nuo korozijos, visi sujungimai hermetiški.
3.2.	Antstato stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti.
3.3	Antstato pakaba prie automobilio rėmo turi tvirtintis elastingai. Tvirtinimų atsparumas turi atitikti numatytas normalias eksploatacines apkrovas.
3.4	Saugiam darbui ant stogo užtikrinti turi būti įrengti apsauginiai turėklai arba integruoti apsauginiai bortai (atitvarai).
3.5	Prie antstato galinės dalies turi būti įrengtos kopėčios (transportavimo ir naudojimo) užlipimui ant antstato viršutinės dalies.
3.6	Antstatas turi turėti ne mažiau kaip 5 atskirus skyrius gaisrų gesinimo bei gelbėjimo įrangai transportuoti įskaitant ir gaisrinio siurblio skyrių. Skyriai turi būti uždaromi aliumininėmis „žaliuzi“ tipo durelėmis. Visų skyrių uždarymai turi būti hermetiški ir neprarasti darbingumo automobilį eksploatuojant numatytomis sąlygomis. Skyriai atidaromi pakeliant žaliuzes į viršų. Jeigu antstato apatinėje dalyje įrengtos daiktadėžės, jos gali atsidaryti ir kitokiais atidarymo būdais.
3.7	Vandens cisterna turi talpinti ne mažiau kaip 3000 ir ne daugiau 8000 litrų vandens, pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, turi turėti skaidrią vandens lygio stebėjimo matuoklę arba kitokią vandens lygio cisternoje stebėjimo sistemą.
3.8	Automobilyje turi būti įrengti spec. transporto šviesos (mėlynos spalvos) ir garso signalai: ant automobilio kabinos stogo priekinės dalies nemažiau kaip 2 vnt. (arba vienas ilgas) mėlynos spalvos švyturėliai, automobilio antstato gale nemažiau kaip – 2 vnt. mėlynos spalvos švyturėlis. Garsinio ir šviesos signalo valdymas turi būti sumontuotas automobilio kabinos viduje, vairuotojui lengvai pasiekiamas.
3.9	Automobilyje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos užpildymui ir gaisrų gesinimui nuo hidrantų: ne mažiau kaip viena užpildoma jungtis ne mažesnė kaip 65 mm diametro arba lygiavertė su perėjimu į Lietuvoje naudojamą jungtį ir ne mažiau kaip viena užpildoma jungtis per automobilio gaisrinį siurblį, ne mažesnė kaip 110 mm diametro arba lygiavertė su perėjimu į Lietuvoje naudojamą jungtį (per siurblį ir/arba tiesiogiai).
3.10	Automobilyje turi būti įrengta ne mažiau 4 vandens padavimo atvamzdžiai iš siurblio, ne mažiau kaip 65 mm diametro arba lygiavertė su perėjimu į Lietuvoje naudojamą jungtį (4 slėginėms gaisrinėms žarnoms prijungti).
3.11	Automobilinėje cisternoje turi būti numatyta galimybė išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.
3.12	Gaisriniame automobilyje turi būti sumontuotos nemažiau kaip viena vandens padavimo nuo siurblio aukšto slėgio ritės su ne mažiau kaip 30 m ilgio žarna kartu su aukšto slėgio švirkštais.
3.13	Automobilio antstato skyriuose turi būti įrengtas vidinis apšvietimas įrangai, siurblio skyriaus apšvietimas. Iš antstato išorės turi būti įrengtas išorės apšvietimas iš visų pusių. Visi apšvietimo elementai (vidiniai ir išoriniai darbo zonos šviestuvai) turi būti LED tipo, užtikrinantys aukštą energijos vartojimo efektyvumą.
3.14	Ant antstato stogo turi būti sumontuota ištraukiamų gaisrinių kopėčių transportavimo laikikliai.
3.15	Automobilyje turi būti įrengtas stacionarus gaisrinis siurblys, skirtas vandeniui tiekti normaliojo ir aukšto slėgio režimais. Siurblys turi būti varomas automobilio varikliu ir būti techniškai suderintas su automobilio varikliu, transmisija bei kitomis sistemomis. Siurblys turi atitikti LST

	EN 1028 arba lygiaverčio standarto reikalavimus. Siurblys turi užtikrinti ne mažesnius kaip šiuos darbinius parametrus: normaliojo slėgio režimu – našumas ne mažesnis kaip 3 000 l/min, esant ne mažesniai kaip 1 MPa (10 bar) slėgiui; aukšto slėgio režimu – našumas ne mažesnis kaip 250 l/min, esant ne mažesniai kaip 4 MPa (40 bar) slėgiui. Siurblio konstrukcija ir medžiagos turi būti pritaikytos ilgalaikiam darbui su vandeniu ir atsparios korozijai. Siurblio pavara ir valdymo sistema turi užtikrinti stabilų darbą visais numatytais siurblio darbo režimais, neviršijant automobilio variklio ir transmisijos gamintojo nustatytų leistinų apkrovų. Siurblys turi būti sumontuotas taip, kad būtų užtikrinta galimybė atlikti jo techninę priežiūrą, remontą ir, esant poreikiui, išmontavimą bei pakeitimą neardant pagrindinių automobilio antstato laikančiųjų konstrukcijų.
3.16	Gaisrinio siurblio darbo valdymui ir pagrindinių parametrų kontrolei automobilis turi būti aprūpintas ne mažiau kaip šiomis priemonėmis: prietaisu, rodančiu vakuumą ir slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo linijoje; prietaisu, rodančiu vandens slėgį normaliojo slėgio išmetimo linijoje; prietaisu, rodančiu vandens slėgį aukšto slėgio išmetimo linijoje; vandens kiekio cisternoje indikatoriumi; siurblio darbo laiko apskaitos įrenginiu, automatiškai fiksuojančiu siurblio darbo laiką; variklio ir (ar) siurblio sūkių reguliavimo įrenginiu; siurblio ir (ar) variklio sūkių indikatoriumi; galimybe iš siurblio valdymo vietos sustabdyti automobilio variklį; automobilio variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros indikatoriais arba kita lygiaverte variklio būklės stebėjimo sistema. Siurblio valdymo vietoje turi būti aiškiai ir patogiai išdėstyti pagrindiniai siurblio valdymo bei kontrolės elementai, užtikrinantys saugų ir efektyvų siurblio valdymą.
3.17	Gaisrų gesinimo automobilyje turi būti sumontuotos nemažiau kaip 2 vietos kvėpavimo organų apsaugos aparatams ir ne mažiau kaip 2 vietos rezerviniams suslėgto oro balionams transportuoti. Kvėpavimo organų apsaugos aparatų laikikliai turi būti sumontuoti taip, kad aparatai būtų lengvai pasiekiami ir greitai nuimami nuo laikiklių.
3.18	Gaisrinio automobilio komplektacijoje turi būti: gaisrinių žarnų dėtuovės su nemažiau kaip 15 vietų gaisrinių žarnų transportavimui su užsegimo juostomis kiekvienai žarnai atskirai.
4.	Kita
4.1	Perduodant automobilį žymėjimas turi atitikti pagal: LST 1299:2004 Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai.
4.2	Vandens siurblio įsiurbimo ir slėgio galvutės turi atitikti priešgaisrinėje apsaugoje šiuo metu naudojamų analogiškų jungčių parametrus („storz“ arba lygiaverčio tipo).
4.3	Pristatymo ir perdavimo Pirkėjui metu automobilis turi būti paruoštas darbui, Tiekėjo lėšomis pristatytas į Kretingos g.25, Kartenos mstl. Kretingos raj. ir įregistruotas Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre kaip gaisrinis automobilis (su valstybiniais numerio ženklais ir registracijos liudijimu Pirkėjo vardu). Automobilis turi būti techniškai tvarkingas, pateikiamas su Lietuvos Respublikoje atlikta ir perdavimo momentu galiojančia privalomąja transporto priemonių technine apžiūra (kuri galioti ne mažiau 6 mėnesius) bei turėti ne trumpesnę kaip 1 mėnesio transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą
4.4	Atsarginis ratas turi būti sukomplektuotas (padanga sumontuota ant ratlankio), padangos matmenys turi sutapti su ant automobilio sumontuotų padangų matmenimis, o padangos būklė turi būti tinkama saugiam naudojimui (be defektų, protektoriaus gylis ne mažesnis nei nustatyta teisės aktuose)
4.5	Ratų atsparos 2 vnt.
4.6	Raktas ratų veržlėms sukti 1 vnt.