

TVIRTINU

Lietuvos kariuomenės

Judėjimo organizavimo tarnybos vadas

plk. lt. Ričardas Veikutis

LENGVOJO AUTOMOBILIO (DAUGIATIKSLIO) NUOMOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Daugiatikslių vienatūrių klasės lengvojo automobilio (J12 klasės automobiliai (pagal klasifikatorių interneto svetainėje <http://www.autotyrimai.lt/klasifikacija/>) *VW Caddy*, *OPEL Combo*, *FIAT Doblo*, *CITROEN Berlingo*, *DACIA Dokker*, *RENAULT Kangoo* arba analogiškai) nuoma (be vairuotojo) naudojama Lietuvoje ir Europos Sąjungos valstybėse.

Automobilis yra ne senesnis kaip 3 metų (skaičiuojama nuo automobilio pagaminimo datos), rida – ne didesnė kaip 150 000 km, techniškai tvarkingas (viduje ir išorėje), techninės apžiūros rezultatų ataskaita galiojanti, visiškai sukomplektuotas, draustas civilinės atsakomybės ir KASKO draudimais. Automobilio paėmimo (grąžinimo) vieta – Prūsų g. 1, Vilnius.

Kėbulas, variklis, transmisija	Daugiatikslio automobilio (toliau – automobilio) rūšis – M1 klasės, kėbulo tipas – AF, 5-ių sėdimų vietų. Automobilis turi būti pritaikytas keleiviams ir kroviniams vežti. Automobilis privalo būti pritaikytas važiuoti dešiniąja kelio puse – vairas kairėje pusėje. Automobilio srieginiai sujungimai bei matavimo prietaisų skalės – metrinėje matavimo sistemoje, lietuvių kalba. Automobilis privalo atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“. Automobilio spalva – pirkėjas turi galimybę pasirinkti iš ne mažiau kaip 5 tamsesnių spalvų. Salonas – tamsios spalvos. Dyzelinis, ne mažiau kaip 75 kW galios. Variklis turi užsivesti be papildomos įrangos ar paruošimo, kai transporto priemonė (ir akumuliatorinė baterija) yra atšaldyta iki -29 °C temperatūros. Kėbulo tipas – AF, 4-5 durų, 5 vietų (2+3) vienatūris. Abiejose pusėse atidaromos vairuotojo skyriaus šoninės durys. Dešinėje pusėje arba abiejose pusėse slankiojančios keleivių skyriaus durys. Visiškai (<i>pilnai</i>) įstiklintas keleivių bei bagažo skyrius. Automobilis turi būti padengtas pakankamu antikoroziinių medžiagų sluoksniu, kuris užtikrintų tinkamą apsaugą nuo korozijos Lietuvos ir Skandinavijos klimatinėmis sąlygomis. Priekinių ratų pavara; mechaninė arba automatinė pavarų dėžė.
Saugumas	Euro NCAP (angl. <i>The European New Car Assessment Programme</i>) suteiktas 4 žvaigždučių saugumo lygmuo.
Įranga,	Stabdžių bei vairo stiprintuvai.

komplektacija	Reguliuojama vairo padėtis. Elektra valdomi ir šildomi galinio vaizdo išorės veidrodėliai, elektra valdomi priekiniai langai. Gamyklinė audiosistema su garsiakalbiais, su „Bluetooth“ telefono „laisvų rankų įranga“, USB jungtimis, valdymu prie vairo. Oro kondicionavimo sistema vairuotojo kabinoje ir keleivių skyriuje. Reguliuojamas šildymas vairuotojo ir keleivių skyriuje, papildomas šildytuvas gale (oro apipūtimo angos + valdymas). Priekiniai ruko žibintai. Visi stiklai tonuoti (stiklų tonavimas gamyklinis, atitinkantis ES leidžiamus standartus). Galinių durų stiklai ir galinis stiklas tonuoti ne mažiau kaip 60 %. Pastovaus greičio palaikymo sistema. Statymo (parkavimo) atstumo kontrolė (parkavimo davikliai gale). Grindų danga vairuotojo ir keleivių skyriuje, bagažo skyriaus uždangalas.
Papildoma įranga	Komplekte privalo būti: teisės aktais nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas; pirmosios pagalbos rinkinys, avarinis ženklas, lanksti vilktis, ratų raktas, pompa padangoms pripūsti, keltuvas, šviesą atspindinti liemenė. Ratų keitimo įrankių komplektas; originalaus dydžio atsarginis ratas; traukiamasis lynas (atlaikantis ne mažiau kaip 3 tonas); sniego valymo priemonės.
Papildomos paslaugos	Automobilio gedimo (ar avarijos) atveju, kai nepavyksta automobilio suremontuoti per 24 val., paslaugos teikėjas paslaugos naudotojui suteikia analogišką pakaitinį automobilį. Automobilio gedimo (ar avarijos) atveju, kai automobiliu toliau naudotis nėra galimybės dėl techninės būklės, paslaugos teikėjas savo lėšomis organizuoja automobilio transportavimą iš gedimo (ar avarijos) vietos į remonto vietą ir keleivių transportavimą iš gedimo (ar avarijos) vietos į Vilnių arba į artimiausią miestą įvykus įvykiui užsienio šalyse. Transportavimo paslaugos Lietuvos teritorijoje suteikiamos ne daugiau kaip per 3 val. nuo pranešimo apie poreikį gavimo momento ir ne daugiau kaip per 12 val. užsienyje. Paslaugos teikėjas užtikrina automobilio einamąją techninę priežiūrą (tėpalų ar (ir) skysčių pakeitimą ar (ir) papildymą), padangų keitimą ir kitą reikalingą priežiūrą, taip pat atlieka reikiamus remonto darbus.
Kiti reikalavimai	Civilinės atsakomybės draudimas (žalioji kortelė), galiojantis Lietuvoje ir Europos Sąjungos šalyse. KASKO draudimas, galiojantis Lietuvoje ir Europos Sąjungos šalyse (visiškas žalos atlyginimas – nulinė besąlyginė išskaita (franšizė): kelių eismo įvykio, vagystės, trečiųjų asmenų neteisėtos veiklos ir stichinių nelaimių atvejais). Atsakomybės neprisiėmimas visais atvejais, nuostoliai, atsiradę dėl transporto priemonės vidaus (salono) ir išorės sugadinimo, padaryti paslaugos naudotojo, yra paslaugos teikėjo rizika ir nėra kompensuojami.
Kita informacija	Automobilį gali vairuoti visi kariai, turintys reikiamos kategorijos vairuotojo pažymėjimą. Numatoma automobilio rida – ne didesnė kaip 50 000 km per 12 mėn.

Bendrieji reikalavimai:

1. Užsakovas neprisiima atsakomybės dėl nuostolių, atsiradusių dėl transporto priemonės vidaus (salono), ratų bei padangų ir išorės sugadinimo, padaryto dėl neatsargių Užsakovo veiksmų. Šie nuostoliai yra teikėjo rizika ir nėra kompensuojami.

2. Automobilio gedimo (ar avarijos) atveju, kai nepavyksta automobilio suremontuoti per 24 val., paslaugos teikėjas Užsakovui suteikia analogišką pakaitinį automobilį.
3. Automobilio gedimo (ar avarijos) atveju, kai automobiliu toliau naudotis nėra galimybės dėl techninės būklės, paslaugos teikėjas savo lėšomis organizuoja automobilio transportavimą iš gedimo (ar avarijos) vietos į remonto vietą.
4. Techninės pagalbos kelyje reagavimo laikas – ne ilgiau kaip 3 val. Lietuvos Respublikos teritorijoje, dėl Europos Sąjungos šalių laikas tikslinamas su užsakovu.
5. Visa techninė priežiūra nuomos laikotarpiu, taip pat automobilio plovimas ir salono siurbimas (pagal poreikį), viso salono cheminis valymas (1 kartas per 3 mėnesius), kitos susijusios paslaugos, eksploatacinės medžiagos, padangos, akumulatoriai, detalės ir reikalingi skysčiai įskaičiuoti į automobilio nuomos kainą.
6. Tiektėjas:
 - 6.1. turi paskirti kontaktinį asmenį / vadybininką, atsakingą už sutarties vykdymą ir iškilusių probleminių klausimų sprendimą;
 - 6.2. turi įvertinti tai, kad automobilis bus eksploatuojamas Europos Sąjungos šalyse ir pasirūpinti, kad automobilis būtų tinkamai paruoštas eksploatuoti šiomis klimato sąlygomis.
7. Užsakovas:
 - 7.1. turi teisę vieną (ar kelis) automobilius grąžinti anksčiau nustatyto termino, nenutraukdamas sutarties ir nepakeisdamas sutarties sąlygų, o nuomos mokestis nuo grąžinimo dienos yra perskaičiuojamas proporcingai likusių mėnesio dienų skaičiui;
 - 7.2. moka fiksuotą mėnesio nuomos kainą;
 - 7.3. pats aprūpina nuomojamą automobilį degalais savo sąskaita;
 - 7.4. gali nutraukti sutartį apie tai pranešus prieš 30 d. d.
8. Sąskaita už suteiktas paslaugas išrašoma grąžinus automobilį arba pirmą kito (ateinančio) mėnesio darbo dieną, apmokama per 30 kalendorinių dienų.

Rengėjas: kpt. Jonas Ragauskas