

DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS PARKO G. 14, MARIJAMPOLĖJE SUPAPRASTINTAS REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

UŽSAKOVAS:

DAUGIABUČIO NAMO SAVININKŲ BENDRIJA „ASTRA“

STATYBOS RŪŠIS:

REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA:

NESUDĖTINGASIS STATINYS (II GR.)

ETAPAS:

SSP – SUPAPRASTINTAS PROJEKTAS

DALIS:

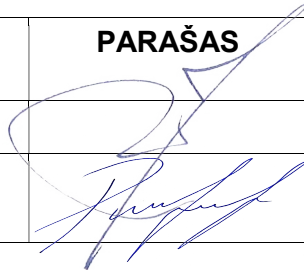
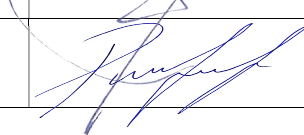
SP – SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) DALIS

LAIDA

0

BYLOS Nr.:

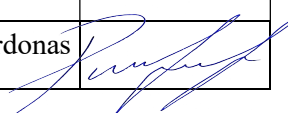
2214

PAREIGOS	KVALIFIKACIJOS ATESTATO Nr.	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
PROJEKTO VADOVAS	1916	Aloyzas Jurdonas	
PROJEKTO DALIES VADOVĖ	31222	Dalė Rudaitė	

**DAUGIABUČIO GYVENAMOJO NAMO AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO
AIKŠTELĖS PARKO G. 14, MARIJAMPOLĖJE SUPAPRASTINTAS
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Projekto dalis	Pastabos
1.	2214-00-SP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	2214-00-SP-SP	0	Sklypo sutvarkymo (sklypo planas) dalis	
3.	2214-00-SP-LVN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (lauko tinklai)	
4.	2214-00-SP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	2214-00-SP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „UGIRA“	1916	Projekto vadovas	Aloyzas Jurdonas	

SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	2.	3.	4.
TEKSTINIAI DOKUMENTAI			
1.		Projekto sudėties žiniaraštis	1
2.	2214-00-SSP-SP-BDŽ	Projekto bylos dokumentų žiniaraštis	1
3.	2214-00-SSP-SP-AR	Aiškinamasis raštas	10
4.	2214-00-SSP-SP-TS	Techninės specifikacijos	12
5.	2214-00-SSP-SP-SKŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	2
GRAFINIAI DOKUMENTAI			
1.	2214-00-SSP-SP-B.01	Situacijos schema	1
2.	2214-00-SSP-SP-B.02	Sklypo planas (M 1:500)	1
3.	2214-00-SSP-SP-B.03	Sklypo nužymėjimo ir dangų ardymo planas (M 1:250)	1
4.	2214-00-SSP-SP-B.04	Sklypo aukščių planas (M 1:250)	1
5.	2214-00-SSP-SP-B.05	Sklypo sutvarkymo ir eismo organizavimo planas (M 1:250)	1
6.	2214-00-SSP-SP-B.06	Suvestinis inžinerinių tinklų planas (M 1:250)	1
7.	2214-00-SSP-SP-B.07	Skersiniai profiliai (M 1:50)	2
PRIEDAI			
1.	Kvalifikacijos atestato kopija		
2.	Užsakovo patvirtinta projektavimo užduotis		
3.	Suderinta topografinė nuotrauka		
4.	Pritarimas projektiniams pasiūlymams		

		 J. Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8~343) 52201		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje supaprastintas rekonstravimo projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2022	PROJEKTO BYLOS SUDETIES ŽINIARAŠTIS	Laida
31222	PDV	D. Rudaitė	2022		0
Etapas	Užsakovas:			Žymuo:	Lapas
SSP	Daugiabučio namo savininkų bendrija „Astra“			2214-00-SSP-SP-BDŽ	1
					Lapų
					1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendrieji duomenys

- **Statytojas:** Daugiabučio namo savininkų bendrija „ASTRA“
- **Užsakovas:** Daugiabučio namo savininkų bendrija „ASTRA“
- **Projektuotojas:** UAB „Ugira“ (įmonės kodas 151335749), projekto vadovas Aloyzas Jurdonas (kvalifikacijos atestato Nr. 1916)
- **Statybos sklypo adresas:** Parko g.14, Marijampolė
- **Statinys:** automobilių stovėjimo aikštelė
- **Statinio paskirtis:** kitos paskirties inžineriniai statiniai
- **Statybos rūšis:** rekonstravimas
- **Projektavimo etapai (stadijos)** – supaprastintas rekonstravimo projektas

Pagrindiniai techniniai rodikliai

Pavadinimas	Pastabos
Sklypas	
Sklypo plotas, m ²	3283,0
Sklypo užstatymo intensyvumas, %	0,12
Sklypo užstatymo tankis, %	1,01
Kitos paskirties inžinerinis statinys (automobilių stovėjimo aikštelė)	Nesudėtingas statinys II gr.
Plotis, m	29,90
Plotas, m ²	1051,00
Automobilių stovėjimo vietų skaičius, vnt	45
- tame skaičiuje A tipo vietų skaičius, vnt	1
- tame skaičiuje B tipo vietų skaičius, vnt	2

- **Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kurių pagrindu parengta projekto dalis:**

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI		
1.		Užsakovo patvirtinta projektavimo užduotis
2.		Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai
3.		Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai
4.		Detalusis planas, žemės sklypų suformavimui Marijampolėje, teritorijoje tarp Kauno, Parko gatvių ir Šešupės
NORMATYVAI		
5.	STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
6.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
7.	STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
8.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
9.	GKTR 2.01.01:1999	Statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka
10.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploa-

		J. Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8-343) 52201		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje supaprastintas rekonstravimo projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2022	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
31222	PDV	D. Rudaitė	2022		0
Etapas	Užsakovas: Daugiabučio namo savininkų bendrija „Astra“			Žymuo: 2214-00-SSP-SP-AR	Lapas
SSP					Lapų 1 10

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
		tacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas
11.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
12.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
13.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai
14.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
15.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
16.	STR 1.07.03:2017	Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka
17.	STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
18.	STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
19.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
20.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
21.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
22.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
23.	STR 2.01.01(6):2008	Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
24.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
25.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
26.	STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
27.	STR 2.01.08:2003	Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas
28.	LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
29.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
30.	TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
31.	TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
32.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
33.	IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
34.	MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
35.	MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodinius nurodymus
36.	IT asfaltas 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
37.	IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisykle
38.	IT trinkelės 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
39.	IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
40.	IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
41.	R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
42.	3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
43.	3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
44.	IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
45.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
46.	R 34-01	Automobilių kelių pagrindai
47.	V-209	Sveikatos apsaugos ministerijos ir jai pavaldžių institucijų veiksmų cheminio užteršimo atveju tvarkos aprašas
48.	RSN 156-94	Statybinė klimatologija
49.	R 16-00	Statinio projekto sudėtis
50.	LR Statybos įstatymas	
51.	LR Kelių įstatymas	
52.	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas. Nr. 2019-XIII-2166	
53.	Atliekų tvarkymo įstatymas.	
54.	Atliekų tvarkymo taisyklės.	
55.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai	
56.	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės	
57.	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės	
58.	Įrenginių ir šilumos perdavimo tinklų šilumos izoliacijos įrengimo taisyklės	
59.	Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklės	
60.	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės.	
61.	HN 98:2014 Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir matavimo reikalavimai	
62.	LR darbo kodeksas.	
63.	Želdynų įrengimo ir želdinių veisimo taisyklės	

Taip pat turi būti naudojami ir kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo veiklą. Kiekvieno šių leidinių publikacija turi būti paskutinės redakcijos.

- **Kompiuterinės programos, kuriomis parengta ši projekto dalis:**

Projektui parengti naudotos AutoCad 2014, Microsoft office 2016 programos.

- **Pažintiniai duomenys apie žemės sklypą:**

Automobilių stovėjimo aikštelės rekonstravimas vykdomas laisvoje valstybinėje žemėje, kur suformuotas sklypas atliekant kadastrinius matavimus (unikalus Nr. 4400-5858-1912, sklypo plotas 3283m²). Šiam sklypui sudaryta nuomos sutartis tarp Nacionalinės žemės tarnybos ir daugiabučio namo savininkų bendrijos „Astra“. Daugiabučio namo statybos metu automobilių stovėjimo aikštelė įrengta kartu su daugiabučio namo projektu.

Sklype yra betoninių plytelių takai, asfalto dangos automobilių stovėjimo aikštelės, sklypas apželdintas veja.

Sklype nenustatyta valstybės Saugomų teritorijų, gamtinių, istorinių, nekilnojamų kultūros ar archeologinių vertybių.

 8-343-52201	2214-00-SSP-SP-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	3	10	0



Daugiabučio namo statybos projekto ištrauka

Sklypas patenka į teritoriją tarp Kauno, Parko gatvių ir Šešupės, Marijampolėje, kuriai parengtas detalusis planas. Detaliuoju planu naujas užstatymas sklype nenumatomas, taip pat nėra keičiamas esamų statinių aukštingumas.

Detaliuoju planu nustatyti privalomieji reikalavimai sklypui:

- Galimi žemės ir sklypo naudojimo būdai ir pobūdžiai - kitos paskirties žemė, gyvenamosios teritorijos (G), daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių statybos (G2);
- Statinio aukštis nuo žemės paviršiaus ~29,00m (esamas);
- Užstatymo tankumas- 0,12 (esamas);
- Užstatymo intensyvumas – 1,01 (esamas).

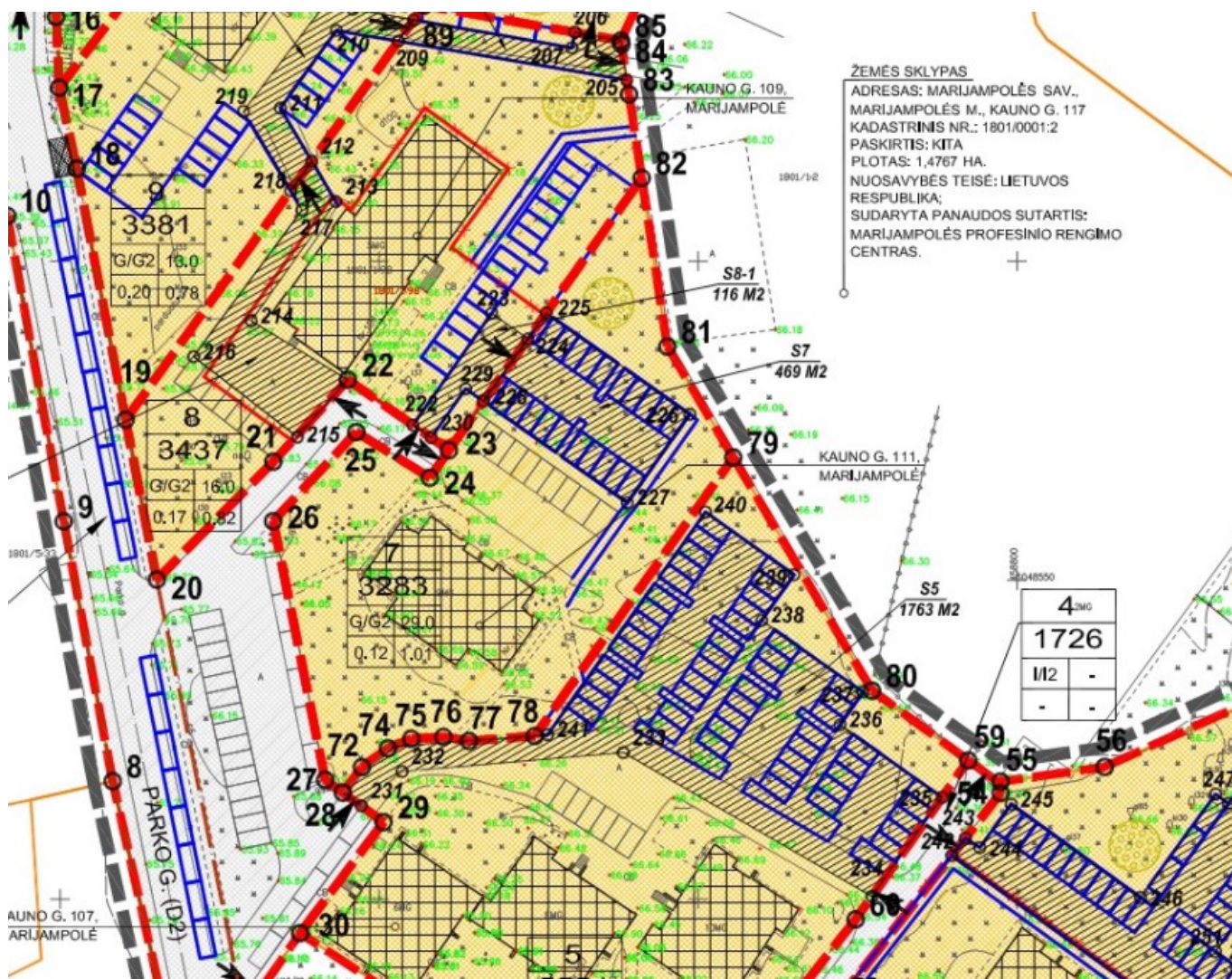
Sklypui nustatytos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- I. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (40 m²);
- VI. Elektros tinklų apsaugos zonos (159 m²);
- XLVIII. Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (523 m²);
- XLIX. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (1594 m²).
- XXVII. Saugotini želdiniai (medžiai ir krūmai), augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje.

Žemės sklypo servitutai:

- Kelio servitutas – teisė naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis) (177 m²);
- Kelio servitutas – teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis) (469 m²);
- Servitutas – teisė aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (2316 m²).
- Kelio servitutas – teisė važiuoti transporto priemonėmis sklypuose Nr. 3-5, 8-11, 19 (viešpatuojantis).

Vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2007-12-21 įsakymu Nr. D1-694 daugiaaukščių gyvenamųjų namų statybos sklypuose turi būti apželdinta ne mažiau kaip 30% sklypo ploto.



Detaliojo plano pagrindinio brėžinio ištrauka

Klimatinės sąlygos. Pagal RSN 156-94 Marijampolėje ir greta jos yra tokios klimatinės sąlygos:

Vidutinė metinė oro temperatūra $+7,1^{\circ}\text{C}$ - $+7,4^{\circ}\text{C}$;

Santykinis metinis oro drėgnumas 81%;

Vidutinis metinis kritulių kiekis 600-640 mm;

Maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 82,5 mm;

Vyraujančios stipriausios vėjų kryptys: sausio mėn. – iš PV, V, P, PR, liepos mėn. – iš V, PV, ŠV, P;

vidutinis metinis vėjo greitis 3,4 m/s;

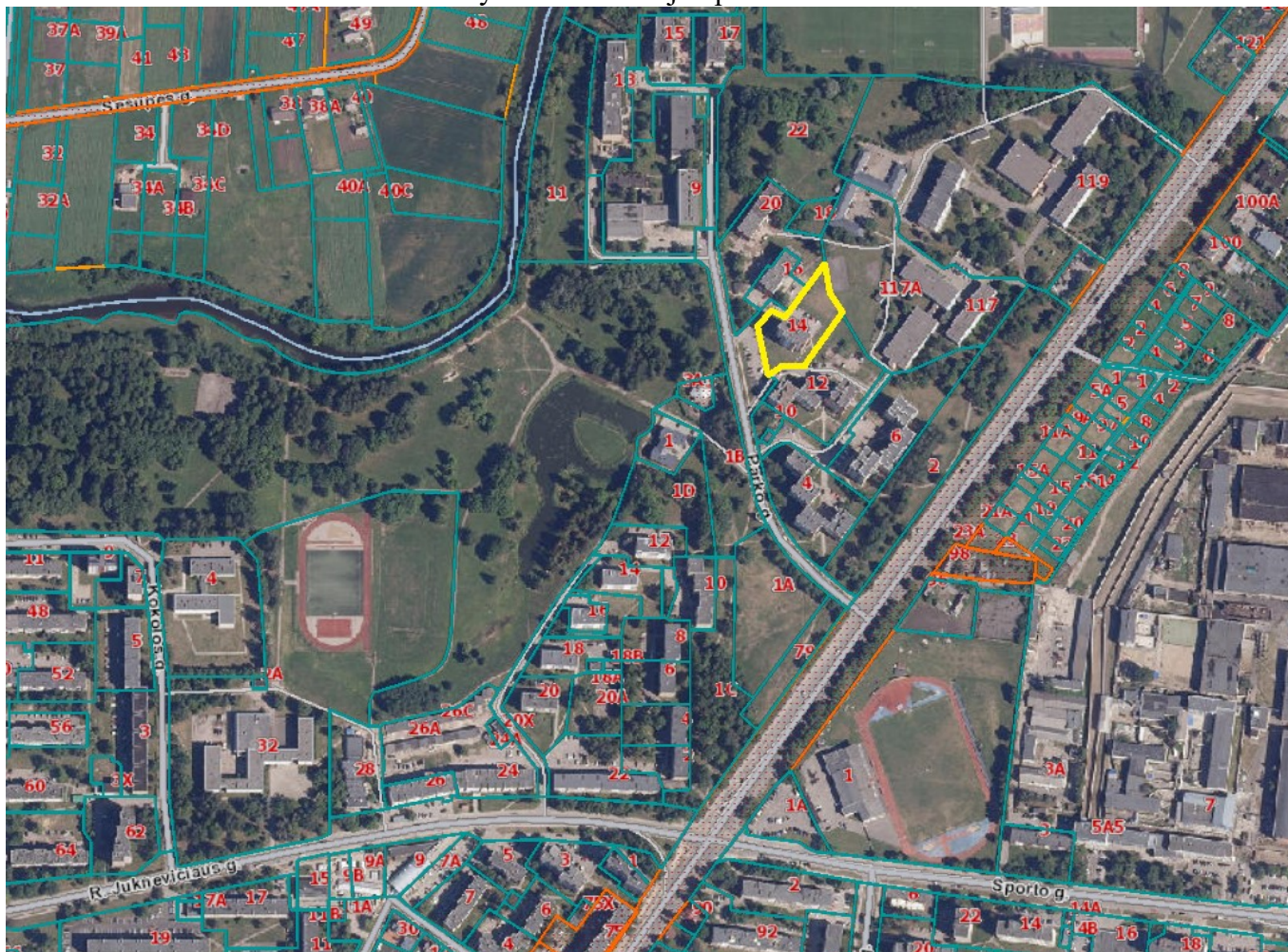
Marijampolė priskiriama I-ajam vėjo greičio rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s ir I – ajam sniego apkrovos rajonui su charakteristine reikšme 1,2 kN/m² (120 kg/m²).

Maksimalus sniego storis susidaro sausio – kovo mėnesiais.

Sklype saugotinių augalų nėra.

Teritorija, kurioje yra sklypas sąlyginai lygus, be didelių nuolydžių ir reljefo svyravimų. Teritorija užstatyta, įrengtas privažiavimo kelias.

Statybos vieta Marijampolės mieste



Topogeodeziniai tyrinėjimai. UAB „Niša“ atliko sklypo topografinius tyrinėjimus ir parengė topografinių tyrinėjimų bylą. Topografinė nuotrauka parengta 2022m. Sklypo reljefas yra gana lygus.

Geologiniai, hidrogeologiniai tyrimai. 2022 metais UAB „Geo Expert“ atliko sklypo inžinerinius geologinius ir hidrogeologinius tyrinėjimus ir parengė tyrimų ataskaitą. Tyrimų metu nustatyta, kad sklypas padengtas 0,2m dirvožemio sluoksniu. Sklype buvo ištirti 2 vnt. 4m gylio gręžiniai.

Požeminis gruntinis vanduo laukų darbų metu nebuvo pasiektas.

Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Esamos aikštelės danga stipriai susidėvėjusi, nėra įrengto paviršinio vandens surinkimo tinklų, todėl palijus, aikštelėje ilgai stovi balos. Bordiniai suskilinėję, aptrupėję. Aikštelės ploto neužtenka visiems namo gyventojų automobiliams tvarkingai ir saugiai sustatyti.

Sklypo paruošimas statybai

Nukastas augalinis dirvožemis bus sandėliuojamas statybos sklype ir vėliau panaudojamas žalių zonų tvarkymui. Medžiai projekto sprendinių įgyvendinimui nėra kertami. Išardytos betoninės plytelės sandėliuojamos sklype. Mechanškai išardyta asfalto danga mechanizuotai pakraunama į autotransportą ir išvežama. Sklypo paruošimo statybos darbams sprendiniai detalizuojami SO projekto dalyje.

SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) DALIES SPRENDINIAI

Inžinerinių statinių, tinklų išdėstymas sklype. Esama automobilių stovėjimo aikštelė įrengta prie daugiabučio namo įėjimą. Ji talpina apie 20 vnt. automobilių.

Projektuojami statiniai:

	2214-00-SSP-SP-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	6	10	0

- *Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė 1051m²;*
- *Paviršinių lietaus nuotekų tinklai*

Rekonstruojamos automobilių stovėjimo aikštelės dydis parenkamas, atsižvelgiant į gyvenamojo namo butų skaičių ir gyventojų prašymą. Taip pat dydis parenkamas atsižvelgiant į gretimus sklypus, išlaikant minimalius atstumus iki jų ribų.

Inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių altitudžių parinkimas. Aikštelės nuolydžiai parenkami atsižvelgiant į esamos aikštelės nuolydžius ir aukščius. Išilginis ir skersiniai aikštelės nuolydžiai parenkami minimalūs, kad nuolydžiai, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos žmonėms su negalia, neviršytų leistinų. Bet tuo pačiu, ir kad palijus nesusidarytų balos. Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai numatomi vietose, žemiausiose vietose. Aukščių planas sprendžiamas taip, kad žemiausios vietos (šulinėliai) nebūtų įrengiami automobilių ratų judėjimo zonose. Išilginis aikštelės nuolydis 2proc., skersinis taip pat 2 proc.

Bendras reljefo nuolydis keičiamas nežymiai.

Teritorijos vertikalus planiravimas, lietaus vandens nuvedimas. Aikštelės nuolydžiai parenkami atsižvelgiant į esamos aikštelės nuolydžius ir aukščius. Išilginis ir skersiniai aikštelės nuolydžiai parenkami minimalūs, kad nuolydžiai, kur įrengiamos automobilių stovėjimo vietos žmonėms su negalia, neviršytų leistinų. Bet tuo pačiu, ir kad palijus nesusidarytų balos. Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai numatomi vietose, žemiausiose vietose. Aukščių planas sprendžiamas taip, kad žemiausios vietos (šulinėliai) nebūtų įrengiami automobilių ratų judėjimo zonose. Išilginis aikštelės nuolydis 2proc., skersinis taip pat 2 proc.

Kadangi geologinių tyrimų metu paviršinis vanduo nebuvo sutiktas, tai apsauginis šalčiui sluoksnis rengiamas su 3% vienslaičiu nuolydžiu ir pasluoksnio drenažas nerengiamas – šalčiui atsparus sluoksnis nusidrenuos į esamus gruntus.

Rekonstruojant automobilių stovėjimo aikštelę dangos plotas stipriai padidėja, todėl paviršinio vandens surinkimas sprendžiamas atskiroje projekto dalyje. Žemiausiose vietose įrengiami lietaus surinkimo šulinėliai, iš kurių surinktas vanduo perleistas per projektuojamą naftos gaudyklę, išleidžiamas į pagal UAB „Sūduvos vandenys“ išduotose sąlygose nurodytą esamą lietaus nuotekų šulinį Nr. 169.

Aplinkos tvarkymas, teritorijos apželdinimas. Augalinis sluoksnis prieš pradedant darbus turi būti nukastas ir sukrautas į sąvartas laikinam sandėliavimui. Baigus aikštelės įrengimo darbus jis panaudojamas atstatant pažeistas vejas. Už įrengiamų dangų žali plotai užpilami augalinio grunto sluoksniu ir išplaniravus užsėjami veja. Projektiniai paviršiai sklandžiai sujungiami su esamais.

Sklypo apšvietimas. Šiuo projektu apšvietimas nėra sprendžiamas.

Sklypo aptvėrimas ir apsaugos priemonės. Sklypo teritorija neaptverinama. Sklypas eksploatacijos metu prižiūrimas: tvarkomas ir valomas.

Elektromobilių įkrovimo stotelės. Elektromobilių įkrovimo stotelės šiuo projektu neprojektuojamos. Esant poreikiui keturias stovėjimo vietas galima pritaikyti elektromobilių įkrovimui. Įkrovimo stotelės būtų pajungiamos nuo namo elektros skydinės ir šiems darbams atlikti asfalto dangos ardyti nereikėtų. Visi darbai būtų atliekami šaligatvio zonoje.

Lengvojo ir krovininio transporto įvažiavimas į sklypo teritoriją. Įvažiavimo/išvažiavimo iš aikštelės vieta paliekama ta pati.

Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių įvažiavimas į sklypą, privažiavimas prie statinių ir apsisukimo aikštelės. Ties įvažiavimu į aikštelę pravažiavimo plotis yra 3,92m, tarp automobilių numatomas 5,5m pločio pravažiavimas.

Sprendinių atitikimas normatyviniams dokumentams. Projektiniai sprendiniai atitinka privalomiesiems Projekto dokumentams, taip pat esminiems statinio ir statinio architektūros, aplinkos, trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimams.

Žmonių su negalia judėjimo ir jų transporto stovėjimo, judėjimo galimybės. Atstatant šaligatvio betoninių plytelių dangą ir įrengiant prie vietų pritaikytą žmonėms su negalia sužemintą gatvės bortą, kuris virš aikštelės dangos negali būti iškilęs daugiau nei 5mm, betoninės plytelės perklojamos taip, kad šaligatvio nuolydis nebūtų didesnis nei 5 proc. 30cm nuo sužeminto gatvės borto įrengiama 60cm pločio

	2214-00-SSP-SP-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	7	10	0

įrengiama įspėjamojo paviršiaus juosta iš betoninių trinkelų su kauburėliais. Įspėjamojo paviršiaus juostos plotis ne mažiau kaip 60 cm, vedimo juostų plotis 30cm.

Automobilių stovėjimo vietų nustatymas. Daugiabutyje name yra 36 butai. Automobilių stovėjimo vietų skaičius nustatomas pagal STR 2.06.04:2014 30 lentelę, 1.3 punktą – viena vieta vienam butui. Ir papildomai dar 9 vietos. Automobilių stovėjimo aikštelėje arčiausiai įėjimo į pastatą, numatomos trys vietos pritaikytos sustoti žmonių su negalia automobiliams. Šis skaičius nustatomas pagal SRT 2.03.01:2019 reglamento 1 lentelę. Dvi vietos B tipo, abiem vietoms projektuojama viena išlipimo aikštelė 1,5m pločio. Viena vieta A tipo su atskira išlipimo aikšte. Skersinis ir išilginis vietų nuolydis neviršija 2 proc.

Žemės sankasa. Pilnos konstrukcijos danga įrengiama tik ten, kur išplečiama aikštelė už buvusios aikštelės ribų. Žemės sankasa rengiama su 3% skersiniu nuolydžiu.

Vykdam žemės sankasos formavimo darbus reikia atsižvelgti į esamas komunikacijas. Būtina imtis visų atsargumo priemonių, kad jos nebūtų pažeistos.

Prie daugiabučio namo esančio šaligatvio danga nėra keičiama. Įrengiant gatvės bortą per visą ilgį, kur aikštelė ribojasi su šaligatviu 0,75m pločio juosta, atstatoma betoninių plytelių danga panaudojant esamas išardytas plyteles. Ties automobilių statymo vietomis, pritaikytomis žmonėms su negalia, įrengiamas gatvės bortas iškilęs ne daugiau kaip 5mm virš aikštelės dangos. Ties sužemintu bortu 30 cm nuo borto atstumu šaligatvio dangoje įrengiama 60cm pločio betoninių trinkelų danga su įspėjamaisiais paviršiais. Visos automobilių stovėjimo vietos ženklinamos horizontaliu ženkliniu. Žmonių su negalia vietos paženklinamos horizontaliu ir vertikaliu ženkliniu.

Aikštelės dangos konstrukcija skirta lengvųjų automobilių ir pasitaikančio aptarnaujančio transporto eismui. Dangos konstrukcija parenkama atsižvelgiant į atliktus geologinius tyrimus bei galiojančius techninius reikalavimus.

Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui priskiriama F3 klasei. Gruntiniai vandenys tyrimų metu nepastebėti.

Esama automobilių stovėjimo aikštelės asfalto danga nufrezuojama, įrengiamas išlyginamasis sluoksnis ir įrengiamas asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC8VN 5cm storio.

Automobilių stovėjimo aikštelės konstrukcijos storis parenkamas taip: $0.50h_z$, $h_z = 130\text{cm}$ (KPT SDK 19 2 priedas)

Bendras konstrukcijos storis 65cm.

Rekonstruojant automobilių stovėjimo aikštelę numatyta DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė.

Asfalto dangos konstrukcija prie keičiamų bordiūrų ar ten, kur danga įrengiama pilnos konstrukcijos, susideda iš:

- asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 8 VN – 0,05 m
- asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 22 PN – 0,08 m
- skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištojo mišinio 0/32 ($E_{v2} > 120\text{MPa}$) – 0,20 m
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} > 80\text{MPa}$) (iš mišinio pagal TRA SBR 19, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$) – 0,35 m
- esamas gruntas ($E_{v2} > 45\text{MPa}$)

Asfalto dangos konstrukcija ten, kur įrengiamas tik viršutinis asfalto dangos sluoksnis susideda iš:

- asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 8 VN – 0,05 m
- išlyginamasis sluoksnis
- esama dangos konstrukcija

	2214-00-SSP-SP-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	8	10	0

Prieš įrengiant viršutinį ir apatinį dangos sluoksnius, sluoksnių sukibimui užtikrinti, posluoksniai turi būti apipurškiami polimerais modifikuota bitumine emulsija C60B4–S (tarp naujai klojamų sluoksnių 0,135– 0,200 g/m², ant frezuoto sluoksnio 0,135– 0,200 g/m²).

Sandūrose, kur įrengiama dalis asfalto dangos pilnos konstrukcijos, ir dangos dalis, kur įrengiamas viršutinis dangos sluoksnis, įrengiama rišamosios geotinklo 80 cm pločio juosta.

Betoninių trinkelų su įspėjamaisiais paviršiais dangos konstrukcija:

- betoninės trinkelės su įspėjamaisiais paviršiais 200x100x60 – 0,06 m
- akmens atsijų pasluoksnis fr. 0/5 – 0,03 m
- pagrindo sluoksnis be rišiklių (iš mišinio pagal TRA SBR 19 SPS, ŽPS, AŠAS) – 0,20 m
- esamas gruntas ($E_{v2} > 30 \text{ MPa}$)

Betoninių plytelių (ESAMŲ) dangos konstrukcija:

- betoninės plytelės (esamos)
- akmens atsijų pasluoksnis fr. 0/5 – 0,03 m
- pagrindo sluoksnis be rišiklių (iš mišinio pagal TRA SBR 19 SPS, ŽPS, AŠAS) – 0,20 m
- esamas gruntas ($E_{v2} > 30 \text{ MPa}$)

Sprendinių įtaka gretimoms teritorijoms. Planuojamos ūkinės veiklos statybos ir eksploatacijos metu kvapo taršos šaltinių nebus. Statybos darbų metu galimas trumpalaikis triukšmo ir vibracijos padidėjimas dėl naudojamos statybos technikos, autotransporto ir vykdomų žemės darbų. Statybų metu turi būti naudojami tik techniškai tvarkingi mechanizmai, kurie atitinka STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimus.

Statybos metu reikšmingų vibracijos šaltinių nenumatoma, ribiniai dydžiai pagal Lietuvos higienos normą HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ gyvenamojoje teritorijoje nebus viršijami.

Statybos metu aikštelėje skleidžiamas triukšmas bus nepastovus ir trumpalaikis. Statybos darbai bus vykdomi dienos metu, todėl galima teigti, kad statybos metu triukšmo poveikis bus laikinas ir reikšmingos įtakos gyvenamajai aplinkai neturės. Darbuotojai, dirbantys statybos aikštelėje, naudosis asmeninėmis apsaugos nuo triukšmo mažinimo priemonėmis.

IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant darbus turi būti siekiama, kad neįvyktų cheminių ar organinių medžiagų, darančių bet kokį poveikį aplinkai (kuro, tepalų, skiediklių, dažų, lakų, pigmentų ir pan.) išsiliejimas į gruntą, gruntinius vandenius ar atvirus vandens telkinius arba tam neskirtas nuotekų sistemas.

Ant kieto pagrindo išsiliejusius naftos produktus, darbuotojai gali surinkti naudodami sorbentus, kurie turi būti kiekvienoje brigadinėje mašinoje. Sorbentas yra paskleidžiamas rankiniu būdu ant išsiliejusio naftos produkto ir jį sugeria. Panaudotas sorbentas yra surenkamas į polietileningus maišus, kurie kaupiami atskirame konteineryje, vėliau perduodami specializuotoms įmonėms utilizavimui.

STATYBINIŲ ATLIEKŲ TVARKYMAS

Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo nustatyta tvarka.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos į:

- tinkamas naudoti vietoje atliekas (betono, keramikos, medienos, metalo gaminių, termoizoliacinių medžiagų ir kt. nedegių medžiagų), kurias planuojama panaudoti aikštelių, pravažiavimų, takų dangų pagrindams, įrenginių ar priklausinių statybai;

- tinkamas perdirbti atliekas (antrinės žaliavos – betono, keramikos, bituminės medžiagos), pris-

 8-343-52201	2214-00-SSP-SP-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	9	10	0

tatomas į perdirbimo gamyklas;

- netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užterštas gruntas, tara ir pakuotė) išvežama į sąvartas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo kaupiamos ir saugomos saugomoje statybos teritorijoje kontaineriuose, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neužteršia aplinkos.

Statytojas, baigęs statybą, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartynus.

SAUGOS REIKALAVIMAI BENDRA TVARKA STATYBVIETĖSE

Rangovas yra atsakingas už visas saugaus darbo priemones statybvietėje, numatytas Lietuvos Respublikos norminiuose aktuose bei įstatymuose. Statybos aikštelėje Rangovas turi organizuoti:

1. Gerbūvio ir pirmosios pagalbos priemones, gerai apmokytą personalą, kuris gali suteikti pirmąją pagalbą.

2. Gelbėjimo ir evakuacijos įrangą bei apmokytą personalą jais naudotis, kurios pagalba bus suteikiama dirbantiems gylyje.

3. Visą reikalingą įrangą, saugumo tvoreles, užrašus ir panašiai žmonių apsaugai nuo nelaimingų atsitikimų objekte.

4. Tinkamas priešgaisrine priemones.

5. Kompetentingą asmenį atsakingą už saugaus darbo reikalavimų vykdymą statybos metu.

Rangovas turi užtikrinti, kad:

1. Visa įranga būtų tvarkinga.

2. Statybos aikštelė būtų tinkamai aptverta nuo praeivių ir vaikų.

Statybos aikštelės lankytojai turi būti tinkamai instruktuoti dėl saugumo priemonių, galimų potencialių pavojų, statybos darbų specifikos, pirmosios pagalbos veiksmų ir priešgaisrinės saugos reikalavimų.

 8-343-52201	2214-00-SSP-SP-AR	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	10	10	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Visas kompleksas objekte vykdomų statybos darbų turi atitikti šių statybos normatyvinių dokumentų reikalavimus:

- Lietuvos respublikos įstatymus;
- Lietuvos Respublikos statybos techninius reglamentus (STR);
- Statybos normas (RSN);
- Standartus (LST);
- Lietuvos Respublikoje galiojančias Europos normas (EN);
- Tarptautinius standartus (ISO);
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT-

5-00;

1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI:

Visų darbų metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.
- Sudaryti sąlygas saugiai ir patogiai daugiabučio namo gyventojams patekti į gyvenamąjį namą.

Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Pagal IT ŽS 17, 1 priedą.

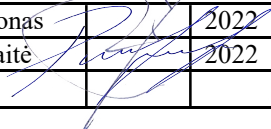
Vandens nuleidimas. Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius. Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas. Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose. Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Dirvožemio darbai“ poskyrio reikalavimus.

Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškaskų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

Pastaba: Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

Medžių pašalinimas

		J. Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8~343) 52201			Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje supaprastintas rekonstravimo projektas		
1916	PV	A. Jurdonas		2022	TECHNINĖS SPRECIKACIJOS		Laida
31222	PDV	D. Rudaitė		2022			0
Etapas	Užsakovas: Daugiabučio namo savininkų bendrija „Astra“				Žymuo: 2214-00-SSP-SP-TS	Lapas	Lapų
SSP						1	12

Šiame projekte šalinamų medžių nėra.

Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

Griovimai

Projekto apimtyje griovimų nėra.

KONKRETŪS PARUOŠIAMIEJI IR BAIGIAMIEJI DARBAI

Pagrindiniai paruošiamieji darbai: esamos asfalto dangos išardymas ir frezavimas, augalinio dirvožemio nukasimas ir susandėliavimas.

Baigiamieji darbai: sklypo sutvarkymo darbai ir atliekų išvežimas, grunto išvežimas į išlykį, dangos horizontalusis bei vertikalusis ženklavimas, statinių bei nutiestų inžinerinių tinklų geodezinių nuotraukų atlikimas.

DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statyb vietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdynus, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

3 ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui. Be šio skyriaus pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse IT ŽS 17.

Parengiamieji ir lydimieji darbai

Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti aikštelės rekonstravimo (statybos) vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su darbų atlikimo vietoje.

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statyb vietėje ir už jos ribų esantys šurfai gali būti pašalinami tik suderinus su užsakovu.

Šurfai po statinių ir jame turi būti taip užpilami ir sutankinami, kad būtų įvykdyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklių IT ŽS 17 VIII skyriaus antrajame skirsnyje nurodyti reikalavimai.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

Bandymai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

Darbų priėmimas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

Defektų valdymas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	2	12	0

Garantiniai terminai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

Gruntai, uolienos, statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

MEDŽIAGOS

Gruntai ir kitos medžiagos. Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ST 188710638.06:2004 reikalavimus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015.

DARBŲ ATLIKIMAS

Paruošiamieji darbai. Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti IT ŽS 17- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ST 188710638.06:2004 V skyriaus III skirsnio reikalavimų.

Iškasos. Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ST 188710638.06:2004 V skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Iškasos konstrukcijoms. Pamatų duobės, vandens pralaidų ir vamzdinių tranšėjų turi būti rengiamos pagal IT ŽS 17- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ST 188710638.06:2004 V skyriaus VII skirsnio reikalavimus.

Iškasų apsauga nuo liūčių. Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

Iškasos dugno apsauga. Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra. Atliekamo iškasų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos projekte arba jas nurodo Inžinierius, atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškasų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

Pylimų supylimas. Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ST 188710638.06:2004 V skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Natūralieji ir supiltiniai gruntai turi būti sutankinami, kad atitiktų šios lentelės reikalavimus.

Tankinamos žemės sankasos dalis	Gruntų grupės		DPr, %
	Stambiagrūdžiai	Įvairiagrūdžiai ir smulkiagrūdžiai	
Viršutinė dalis iki 1 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP	— —	100
Apatinė pylimo dalis nuo 1 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP	— —	98
Viršutinė dalis iki 0,5 m gylio pylimuose ir iškasose	— —	ŽD, ŽM, SD, SM	100
		ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D1), M1)	97
Apatinė pylimo dalis nuo 0,5 m gylio iki	— —	ŽD, ŽM, SD, SM, OK	97

pylimo pado	—	ŽDo, ŽMo, SDo, SMo, D1), M1)	95
1) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331:2015.			

Sutankinimo reikalavimai, užpilant pamatų duobes ir tranšėjas, nurodyti IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės: 2004 V skyriaus VII skirsnyje, triukšmo slopinimo pylimų sutankinimo reikalavimai IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės – V skyriaus IX skirsnyje.

Žemės darbai grunto rezervuose ir sąvartose turi būti atliekami pagal IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės V skyriaus IV skirsnio nurodymus.

Darbai žiemą. Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės. V skyriaus XII skirsnyje.

DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės VI skyriaus reikalavimus.

Bandymų rūšys. Reikalavimai bandymų rūšims pateikti IT ŽS 17 – Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės VI skyriaus I skirsnyje.

Bandymų metodai grunto sutankinimo rodikliams nustatyti. Reikalavimai bandymų metodams grunto sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti IT ŽS 17 VI skyriaus III skirsnyje.

Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje. Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje turi atitikti IT ŽS 17 VI skyriaus IV skirsnio reikalavimus.

Gruntų jautrio šalčiui bandymai. Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant IT ŽS 17 VI skyriaus VI skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas. Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant IT ŽS 17 VI skyriaus VII skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

Leistinieji nuokrypiai. Kontroluojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametrų vertės nurodytos žemiau lentelėje.

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių vertės
1. Žemės sankasa	
1.1. Aukščiai	± 5 cm
1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki briaunos)	± 10 cm
1.3. Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 %
1.4. Šlaitų nuolydžiai	± 10 %
1.5. Pylimo pado plotis	± 20 cm
1.7. Dirvožemio sluoksnio storis	± 20 %, bet ne mažesnis kaip 6 cm
1.8. Sutankinimo rodiklis	100 %; 97 %, kai $h \leq 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m
1.9. Deformacijos modulis	≥45 MPa

Darbų priėmimas. Priimant žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti IT ŽS 17 taisyklių V skyriaus XV skirsnyje išdėstytų reikalavimų.

3.DANGOS KONSTRUKCIJA

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai dangos konstrukcijos pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

PAGRINDAI

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	4	12	0

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus. Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos žemiau lentelėje.

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63 grunta pagal LST 1331 arba lygiavertį
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištasis mišinys 0/32, 0/45

Pastaba. Skaldos, naudotos skaldos ir naudoto asfalto frakcijų dydžiai parenkami pagal mišinio granulimetrinę sudėtį.

Bituminiai rišikliai. Bitumai klasifikuoti pagal LST EN 12597 arba lygiavertį ir turi atitikti LST EN 12591 arba lygiavertio reikalavimus.

Darbų atlikimas. Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT asfaltas 08, IT SBR 19 reikalavimų. Defektus Rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal TRA SBR 19 ir IT SBR 19 reikalavimus.

Pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė

Pagal IT SBR 19.

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami, prisilaikant IT SBR 19 reikalavimų.

Asfalto pagrindo sluoksniai. Asfalto pagrindo sluoksniai rengiami, prisilaikant IT ASFALTAS 08 reikalavimų.

Asfalto mišinių gamyba ir pervežimas. Mišiniai asfalto pagrindo sluoksniui maišomi maišyklėmis, užtikrinant mineralinių medžiagų džiovinimą ir pašildymą, bitumo pašildymą, tikslų atskirų medžiagų tiekimą ir dozavimą, nurodytos temperatūros palaikymą. Maišymo metu mineralinių medžiagų, bitumo ir paruošto mišinio temperatūros turi būti griežtai tikrinamos. Leidžiamas temperatūros nuokrypis $\pm 10^{\circ}\text{C}$. Perkaitintų ir drėgnų mišinių naudoti neleidžiama.

Pervežimo į statybietę metu mišinio temperatūra negali nukristi žemiau nurodytos klojimo temperatūros.

Mišinys pakraunamas į automobilius su švariais ir nepralaidžiais kėbulais, kurių vidinis paviršius padengiamas muiluotu tirpalu, parafino aliejumi ar hidraulinėmis kalkėmis. Saugant mišinį nuo atmosferos įtakos ir dulkių, kiekvieno automobilio kėbulas apdengiamas tentu.

Klojimas ir sutankinimas. Klojant sluoksnius iš asfalto, mišinys ant švaraus ir sauso posluoksnio turi būti paskleidžiamas taip, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis.

Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip -3°C oro temperatūrai, nėra klojami.

Pagrindo sluoksniai. Pagrindo sluoksnių įrengimui galioja TRA ASFALTAS 08, IT ASFALTAS 08, TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas. TRA SBR 19, IT SBR 19 reikalavimai.

Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas. Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti IT ASFALTAS 08, TRA SBR 19 ir IT SBR 19 reikalavimus.

Pagrindo sluoksnių bandymai. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti IT SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Asfalto pagrindo sluoksnių bandymai. Asfalto pagrindo sluoksnių bandymai turi atitikti TRA ASFALTAS 08, IT ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Nesurištųjų medžiagų sluoksnių leistinieji nuokrypiai. Nesurištųjų medžiagų sluoksnių leistinieji nuokrypiai nurodyti žemiau lentelėje.

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis	$\pm 4\text{ cm}$ $\pm 0,5\%$ $\pm 10\text{ cm}$ $\leq 15\%$ už

	Sluoksnio lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	projektinį ≤ 30 mm
Žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniai	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Sluoksnio lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	± 4 cm ± 0,5 % ± 10 cm ≤ 10 % už projektinį ≤ 20 mm

Asfalto pagrindo sluoksnių leistinieji nuokrypiai. Asfalto pagrindo sluoksnių leistinieji nuokrypiai nurodyti žemiau lentelėje.

Pagrindo sluoksnis	Kontrolinis parametras	Nuokrypis
Asfalto pagrindo sluoksnis	Aukščiai Skersiniai nuolydžiai Sluoksnio plotis Sluoksnio storis Sluoksnio lygumas (pagal 3 m liniuotės prošvaisą)	± 3 cm ± 0,5 % −5; +10; cm ≤ 10 % už projektinį ≤ 10 mm

Darbų priėmimas. Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT Asfaltas 08, IT SBR 19 reikalavimus.

ASFALTO DANGOS

Parenkama DK0,1 dangų konstrukcijų klasė.

Medžiagos ir jų mišiniai

Medžiagos. Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Mineralinės medžiagos. Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Rišamosios medžiagos. Asfalto mišiniams gaminti naudojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA BITUMAS 08 reikalavimus.

Asfalto mišiniai. Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Naudojami asfalto mišiniai nurodyti žemiau lentelėje:

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	AC 8 VN	C90/1	70/100
Pagrindo	AC 22 PN	C50/30	70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

Darbų atlikimas. Viršutiniai ir pagrindo asfalto dangos sluoksniai klojami, prisilaikant IT ASFALTAS 08 išdėstytų reikalavimų.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Posluoksnio paruošimas. Posluoksnio paruošimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Sluoksnių sukibimo užtikrinimas. Sluoksnių sukibimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08 reikalavimus. Asfalto dangos sluoksnių sukibimui naudojama polimerais modifikuota bituminė emulsija C60B4-S (tarp naujai klojamų sluoksnių 0,135–0,200 g/m², ant frezuoto sluoksnio 0,135–0,200 g/m²).

	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	6	12	0

Šiurkštinimas. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš asfaltbetonio privalo turėti pakankamą sukibimą su ratu. Papildomos paviršiaus šiurkštinimo priemonės yra taikomos siekiant padidinti pradinį paviršiaus atsparumą slydimui arba šliaužimui. Tai pasiekama paskleidžiant ir įvoluojant neapvilką 1/3 frakcijų mineralinę medžiagą. Mineralinė medžiaga paskleidžiama dar ant karšto paviršiaus, kad voluojant būtų įspaudžiama ir tvirtai prikibę. Neprikibusi mineralinė medžiaga turi būti pašalinama. Rekomenduojami orientaciniai skleidžiamos mineralinės medžiagos kiekiai yra: – 1/3 frakcijos skaldyta mineralinė medžiaga – 0,5–1,0 kg/m².

Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas. Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 X skyriaus reikalavimus.

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė, o viražo ir jo išvystymo ruožo visų asfalto sluoksnių viršutinių briaunų sandarinimui – karštas kelių bitumas.

Asfalto viršutinio sluoksnio ir gatvės bordiūrų kontakto vietose naudojama sandarinimo juosta turi atitikti žemiau esančių dviejų lentelių reikalavimus.

Bandymas	Bandymo standartas	Matas	Normatyvas TL Fug-StB 01 4.4.3. lentelė
Minkštėjimo temperatūra pagal žiedo ir rutulio metodą	DIN EN 1427 arba lygiavertis	C	≥ 90
Kūgio penetracija	BS 2499-3 arba lygiavertis	1/10 mm	20–50
Grįžimo į pradinę padėtį geba	BS 2499-3 arba lygiavertis	%	10–30
Savybės šaltojo lenkimo metu	DIN 52 123 arba lygiavertis	oC	≤ 0
Elastingumas ir sukibimo tvirtumas esant -10 oC	SNV 671920 arba lygiavertis	% N/mm ²	≥ 10 ≤ 1

Bandymas	Bandymo standartas	Matas	Normatyvas TL Fug-StB 01 4.4.3. lentelė
Rišklių kiekis	DIN 1996-6 arba lygiavertis	M. %	≥ 30
Tirpiklių kiekis	DIN 1996-6 arba lygiavertis	M. %	≤ 70
Kietojo kūno minkštėjimo temperatūra	DIN EN 1427 arba lygiavertis	oC	≥ 50
Pliūpsnio temperatūra	DIN ISI 2592 arba lygiavertis	oC	≥ 21

Kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų.

Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama priglaudžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūlės sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

Klojimas ir tankinimas. Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

4.KITOS DANGOS

Trinkelų danga. Betono grindinio trinkelės ir plytelės turi atitikti LST EN 1338 arba kito lygiavertio standarto reikalavimus.

Trinkelų ir plytelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 5 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70 g/cm².

Kai betono trinkelų ir plytelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant

	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	7	12	0

pasluoksnio iš smulkiosios mineralinės medžiagos 0/5. Tarpai tarp trinkelų užpildomi akmens atsijomis (0/2 frakcija).

Betoninių trinkelų danga

- Betono trinkelų danga – 6 cm
- Išlyginamasis sluoksnis – 3 cm
- pagrindo sluoksnis be rišiklių (iš mišinio pagal TRA SBR 19 SPS, ŽPS, AŠAS) – 20 cm

Bortai. Betono bortai turi atitikti LST EN 1340 arba lygiaverčio standarto reikalavimus. Kelio bortų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm². Kelio bortai rengiami ant betono C20/25 klasių pagrindo. Vejos bortelių betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė C16/20.

ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos IT ASFALTAS 08.

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS, o mineralinių medžiagų pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

Asfalto dangų bandymai. Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Leistinieji nuokrypiai. Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 08 reikalavimus. Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7, darbų priėmimo metu neturi viršyti žemiau lentelėje nurodytų verčių.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Posluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto pagrindo sluoksniai	Asfalto viršutiniai sluoksniai
1. Sluoksnis be rišiklių	≤ 10	–
2. Asfalto sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≤ 6 mm prošvaisos	–	≤ 4

Dangos nelygumai, išmatuoti pagal reikalavimus, neturi viršyti šių ribinių verčių:

- magistralinių kelių – 1,5 m/km;
- krašto kelių – 2,5 m/km;
- rajoninių kelių (asfalto pagrindo-dangos sluoksnių) – 3,5 m/km;

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu ± 0,5 %.

Paklotų asfalto dangos sluoksnių pločio, storio, profilio padėties, sukibimo nuokrypių vertės turi atitikti IT ASFALTAS 08 VII skyriaus reikalavimus.

Užbaigtų dangos sluoksnių sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip žemiau lentelėje nurodytos leistinos reikšmės.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Sutankinimo laipsnis, %	Oro tuštymų kiekis tūrio %	Sluoksnio svoris, kg/m
Viršutinis	AC 8 VN	≥ 97	5,5	75-100
Pagrindo	AC 22 PN	≥ 97		185

Užbaigtų dangos sluoksnių (viršutinio) liekamasis akytumas po sutankinimo turi būti ne didesnis kaip 6 tūrio %.

Rato sukibimo su danga koeficientas turi būti ne mažesnis kaip:

- magistralinių kelių – 0,40;

– krašto, rajoninių kelių (viensluoksnės dangoms) – 0,35.

Darbų priėmimas. Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

Dangų sujungimui naudojamas geotinklas, kurio tempiamasis stipris ne mažiau 50kN/m. Geotinklo savybės:

Nr .	Savybė	Mat. Vnt.	Vertė	Standartas
1.	Geotinklo masė į plotinį vienetą:	g/m2	265 ± 42	EN ISO 9864:2007
2.	Gijų skaičius 100 cm gaminio:			Vizualiai.
	- MD (išilgai)	vnt.	50 (±4)	
	- CMD (skersai)	vnt.	50 (±4)	
3.	Maksimalus tempiamasis stipris:			EN ISO 10319:2015
	- MD (išilgai)	kN/m	57 (-5)	
	- CMD (skersai)	kN/m	57 (-5)	
4.	Geotinklo pailgėjimas prie maks. temp. stiprio:			EN ISO 10319:2015
	- MD (išilgai)	%	≤ 2.1 (± 0.3)	
	- CMD (skersai)	%	≤ 2.0 (± 0.3)	
5.	Geotinklo akutės dydis:	mm	25 x 25 (±5)	-
6.	Standartinis rulono matmuo:			-
	- Plotis	m	4	
	- Ilgis	m	100	
7.	Papildomi reikalavimai	Geotinklas turi būti pagamintas iš stiklo pluošto padengto modifikuota bitumo (PMA) apsaugine danga.		

Prieš klojant naują viršutinį asfaltbetonio dangos sluoksnį ant esamos dangos, esama danga išlyginama nufrezuojant dangos sluoksnį ir paklojant ant jos išlyginamąjį asfaltbetonio sluoksnį. Tokiu būdu suformuojami projektiniai dangų nuolydžiai.

5. APŽELDINIMO DARBAI

Skyriuje aprašomi želdinimo bei aplinkos sutvarkymo darbai, reikalavimai naudojamoms medžiagoms.

Želdinimo darbai turi tenkinti „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“, patvirtinto Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-717, dokumento nurodytus reikalavimus.

Vejos įrengimo rekomendacijos yra pateiktos Želdynų ir želdinių tvarkymo metodikoje, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2013 m.

Vėja

Sėklos turi atitikti Europos sąjungos sertifikuotus normatyvų keliamus reikalavimus. Švarumas ne mažesnis kaip 90 proc. ir daigumas – ne mažesnis kaip 85 proc.

Vietomis, kur dirvožemis sutvirtinamas užsėjant žole, rekomenduojamas žolių sėklų mišinys: raudonasis šakniastiebinis eraičinas – 30 %; raudonasis kuokštinis eraičinas – 20 %; pievinė miglė – 20 %; paprastoji smilga – 15 %; žemaūgis motiejukas – 10 %; daugiametė svidrė – 5 %. Mišinio sėklų kiekis 10 g/m². Žolės parinktos nereiklios dirvožemiui ir priežiūrai (taip pat reikalaujančios mažai išlaidų priežiūrai), žemos, atsparesnės drėgmės trūkumui, atsparios druskingumui (raudonieji kuokštiniai ir šakniastiebiniai eraičiniai ir kt.).

Esami želdiniai

Esamiems išsaugomiems medžiams patenkantiems į darbų vykdymo zoną (ne mažesniu kaip 3 m atstumu) apsaugos tikslais nustatomi šie reikalavimai: prieš pradedant statybos darbus išsaugomi medžiai turi būti aptverti ne mažesniu kaip 1,5 m atstumu nuo kamienų ir ne žemesniais kaip 1,5 m skydais ar

	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	9	12	0

lentomis; statybos darbų vykdymo metu negalima sandėliuoti statybinių medžiagų ir grunto, statyti automobilių bei mechanizmų arčiau kaip 2 m nuo medžių lajų krašto; natūralų grunto lygį prie medžių pageidautina keisti ne daugiau kaip ± 5 cm.

Vejos įrengimas

Bet kokie vejų įrengimo darbai pradedami nuo šiukšlių pašalinimo. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į vietas, kur į dirvožemį galėjo patekti cementas arba kitokie chemikalai. Tokį dirvožemį patartina visiškai pašalinti.

Prieš įrengiant vejas reikėtų įvertinti augimvietės sąlygas ir pagal jas pasirinkti tinkamą vejų žolių mišinį. Sėklų kokybę apibūdina kokybės išrašas, arba pavieniai sertifikatai. Galimi tarptautiniai ISTA arba EU nacionaliniai sertifikatai. Sėklų kokybę reglamentuoja privalomieji dauginamosios medžiagos kokybės reikalavimai.

Pirmiausia turi būti numatomos vejų ribos ir kontūrai, pašalinami menkaverčiai augalai. Dirvožemistolygiai paskleidžiamas visame būsimojos vejų plote, paviršius sutankinamas volu. Prieš sėjant žolių mišinį dirvožemio paviršius lengvai išpurenamas. Dirvožemio sluoksnio storis – 15,0 cm. Dirvožemį pasiruošti reikėtų 10–12 d. prieš sėjant. Žolių sėjos laikas priklauso nuo dirvožemio paruošimo ir klimatinės sąlygos. Esant pakankamai drėgmės, žolių sėklas galima sėti visą vegetacijos laikotarpį. Geriausia sėti pavasarį, antroje vasaros pusėje ir ankstyvą rudenį iki rugsėjo antros pusės. Sėklos sėjamos rankiniu būdu arba sėjamosiomis maždaug 1,5–3 cm gyliu. Sėjant svarbiausia užtikrinti, kad sėkla tolygiai būtų paskleista po visą plotą. Patartina visą sėklos normą padalinti į dvi dalis ir sėti per du kartus, vieną kartą išilgai, kitą – skersai užsėjamo ploto. Užsėto ploto dirvožemio paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Išplautos vietos atsėjamos. Vejų formavimosi laikotarpiu rangovas privalo imtis papildomų priemonių dirvožemio ir sankasos erozijai išvengti. Šios priemonės į darbų kiekius neįtrauktos, jas rangovas įsivertina pats.

Žolė pirmą kartą pjaunama, kai ji pasiekia 10–12 cm aukštį. Rangovas turi užtikrinti vejų priežiūros darbus visą projekto įgyvendinimo laikotarpį.

Vėja įrengiama pavasarį arba rudenį. Paruošiamieji darbai vejų įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visos vejų plote 10cm storio sluoksniu. Nurenkami akmenys. Žemės paviršius tankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas.

Užaugusi 10cm aukščio žolė pirmą kartą pjaunama. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga 15cm (nupjaunama iki 5 – 6 cm aukščio). Nupjovus žolę, veja palaistoma.

Pirmaisiais metais veja ravima rankomis, išraunant ar nupjaunant piktžoles. Rangovas prižiūri įrengtą veją iki objekto atidavimo Užsakovui.

Pasėjamas žolių mišinys:

- raudonasis eraičinas (*Festuca Rubra* L.) - 65%
- pievinė miglė (*Poa Pratensis* L.) - 25%
- paprastoji šunažolė (*Dactylis Glomerata* L.) - 10%

6. KELIO ŽENKLAI. KELIO ŽENKLINIMAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio. Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĮT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų, kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse. reikalavimus nustato Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo taisyklės patvirtintos 2012 m. sausio 31d. Nr. 3-83.

	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	10	12	0

Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklų pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiaverčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Kelio ženklai rengiami 0 ženklų dydžio grupės. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiaverčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikoroazine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė kaip 325 g/m².

Dangos ženklinimas

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklavimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12.

Darbų atlikimas

Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

Dangos ženklinimas

Dangos ženklavimo vietas, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

Bandymai ir darbų priėmimas

Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklavimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu

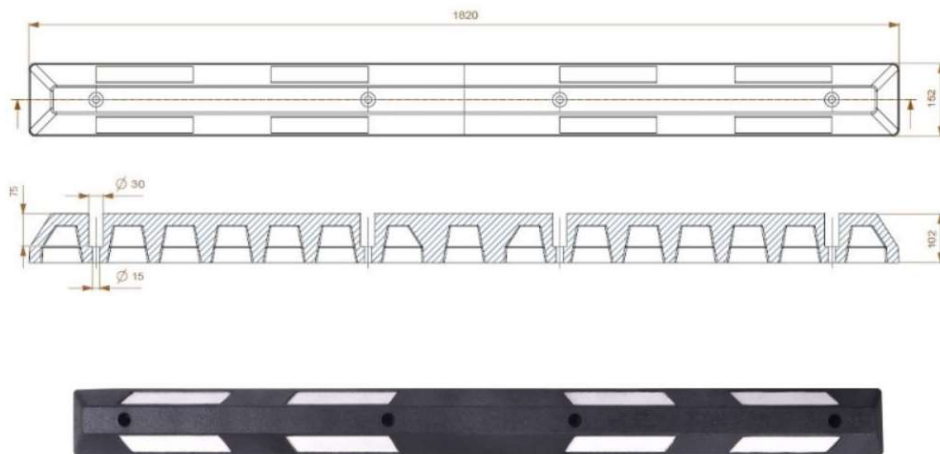
	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	11	12	0

medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

7. RATŲ ATMUŠĖJAI



Guminiai ratų atmušėjai naudojami lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelėse. Borteliai įrengiami nuo borto 50cm atstumu. Parkavimo borteliai naudojami automobilių stovėjimo tvarkai palaikyti. Ratų atmušėjai apriboja transporto priemonės ratų judėjimą už numatytos ribos.

Visos parkavimo bortelio tvirtinimo taškų vietos sustiprintos įlietomis metalinėmis įvorėmis. Borteliai pagamintas iš perdirbtos gumos ir aukštos kokybės poliuretaninio rišiklio. Ratų atmušėjai iš abiejų pusių paženklinėti 3M šviesą atspindinčiais elementais, užtikrinančiais puikų matomumą naktį.

Guminiai borteliai tvirtinami į bet kokį kietą paviršių – asfaltą, betoną, trinkelės ir pan. Specialūs tvirtinimo elementai tiekiami komplekte.

Bortelis atsparus UV ir atmosferos poveikiui.

Techninė informacija:

Atsparumas tempimui: $\geq 1,0$ MPa pagal ISO 37

Kietumas: 70 ± 5 Sh pagal ISO 37 EN ISO 868

Vandens įgeriamumas: $\leq 3\%$ pagal EN ISO 62

8. ESAMŲ KOMUNIKACIJŲ ŠULINIŲ LIUKAI

Visų šulinių dangčiai ir landos turi atitikti LST EN 124 reikalavimus. Dangčiai, esantys važiuojamojoje dalyje turi atlaikyti mažiausia 40 t apkrovą (klasė D400), ir 12,5 t apkrovą (klasė B 125) nevažiuojamojoje dalyje. Minimali laisva anga gelžbetoniniams šuliniams - 700 mm. Ketiniai šulinių dangčiai „plaukiojančio“ tipo.

Kokybę atitinka ISO 9001 standartas. Kilmės šalis – Europos šalys. Liukų dangčiai turi būti glaudžiai prigludę prie korpuso žiedinio paviršiaus. Dangtis į korpusą turi įsidėti laisvai. Dangčio krašto nesutapimas su korpuso kraštu $\pm 2,5$ mm. įtrūkimai dangčiuose neleistini. Asfaltbetonio danga dengtoje gatvėje, šulinių liukai dedami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi, o gazonuose ir vejose – pakelti aukščiau žemės paviršiaus 20 cm. neužstatytose teritorijose ir 0,05m užstatytose teritorijose. Aplink liuką apibetonuojama nuolaidi priegrinda.

	2214-00-SSP-SP-TS	Data	Lapas	Lapų	Laida
		2022	12	12	0

SUVESTINIS DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

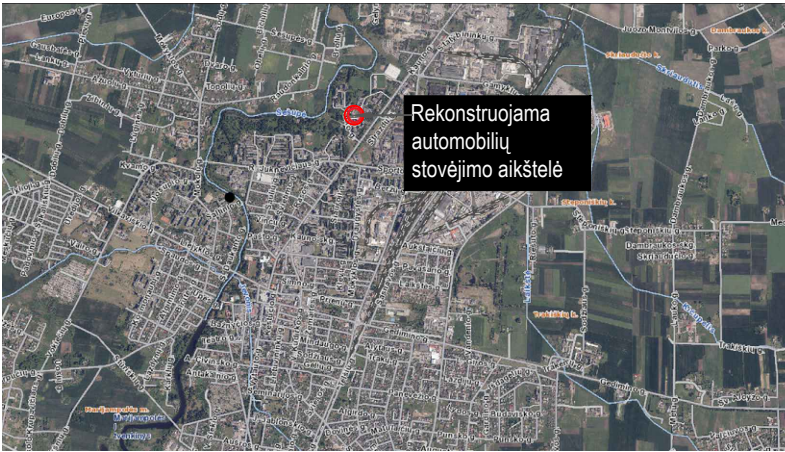
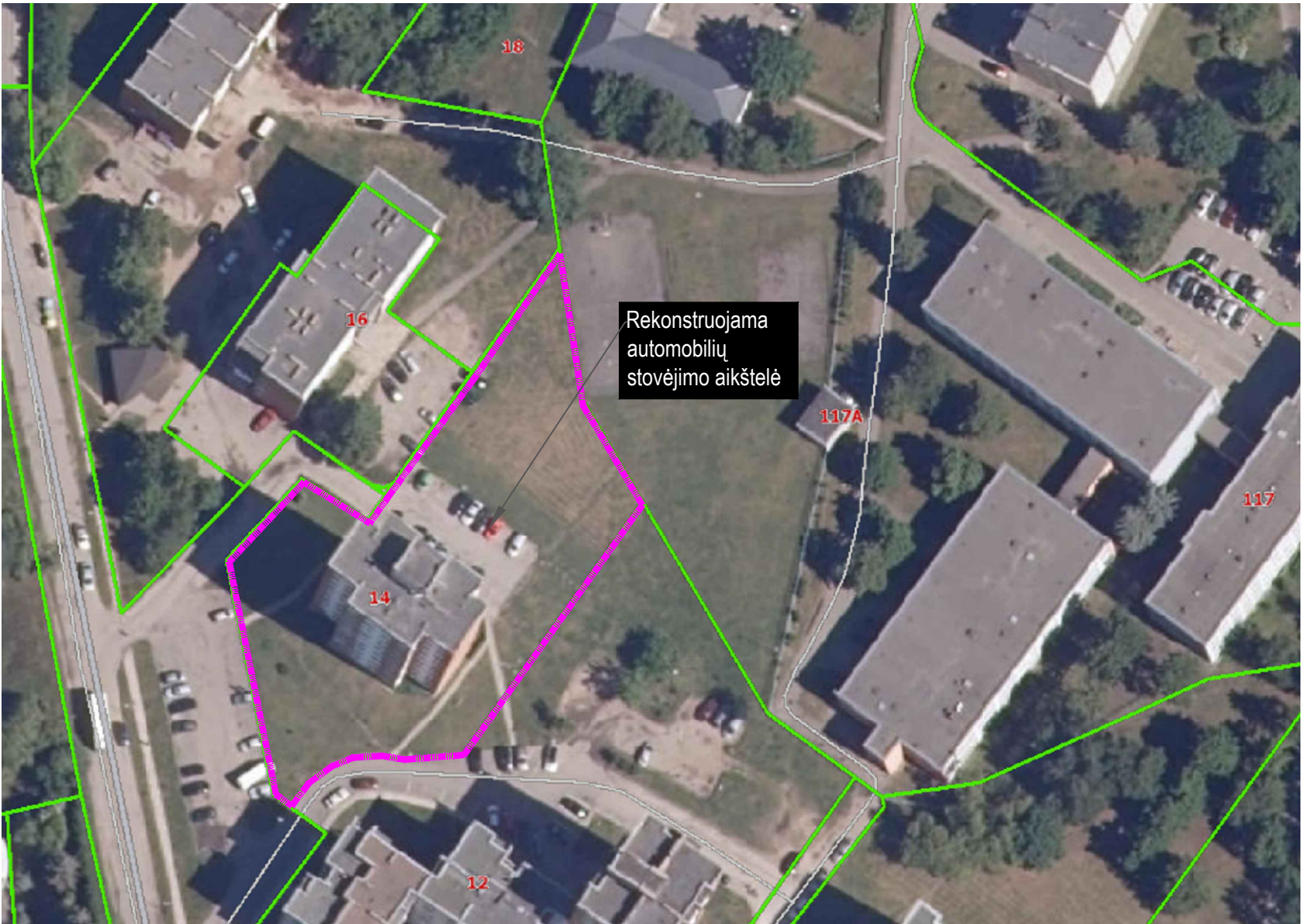
Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	2	3	4	5
1. Paruošiamieji darbai				
1.	Sklypo nužymėjimas	T.S. 1.	ha	0,1370
2.	Asfalto dangos frezavimas	T.S. 1.	m ²	260,0
3.	Asfalto dangos (5cm storio) išardymas mechanizuotai	T.S. 1.	m ²	90,0
4.	Betoninių gatvės bortų išardymas	T.S. 1.	m	80,0
5.	Betoninių plytelių dangos išardymas (saugant plyteles vietoje)	T.S. 1.	m ²	45,0
6.	Statybinių šiukšlių pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas 5km atstumu	T.S. 1.	t	27,0
7.	Kelio ženklų atramų su skydais demontavimas (skydas išsaugojamas)	T.S. 1.	vnt	1
2. Žemės darbai				
1.	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius I gr.	T.S. 2.	m ³	135,0
2.	Iškasto grunto transportavimas autosavivarčiais, pakraunant ekskavatoriumi (transportavimo atstumas 5 km)	T.S. 2.	m ³	135,0
3.	Grunto kasimas ekskavatoriais į sąvartą I gr.	T.S. 2.	m ³	25,0
4.	Grunto kasimas ekskavatoriais, pakraunant gruntą į autosavivarčius, kai gruntas II grupės	T.S. 2.	m ³	260,0
5.	Iškasto grunto transportavimas autosavivarčiais, pakraunant ekskavatoriumi (transportavimo atstumas 5 km)	T.S. 2.	m ³	260,0
6.	II grupės grunto kasimas rankiniu būdu	T.S. 2.	m ³	30,0
7.	Iškasų planiravimas ekskavatoriais	T.S. 2.	m ²	760,0
8.	Grunto sluoksnio sutankinimas	T.S. 2.	m ³	150,0
3. Bordinių įrengimas				
1.	Betono bordinių įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiniai 150x300x1000 mm	T.S. 4.	m	138,0
2.	Betono bordinių įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiniai 150x220/300x1000 mm	T.S. 4.	m	2,0
3.	Sandūros tarp bordinių ir gatvės dangos užtaisymas amortizacine (sandinimo) juosta	T.S. 4.	m	140,0
4.	Betono bordinių įrengimas ant betono pagrindo, kai bordiniai 80x200x1000 mm	T.S. 4.	m	1,0
4. Pėsčiųjų tako dangos atstatymas				
1.	Pagrindų sluoksnio be rišiklių (SPS, ŽPS, AŠAS,) iš smėlio įrengimas (min 20cm)	T.S. 4.	m ³	8,0
2.	Šaligatvio pasluoksnio įrengimas (akmens atsijų, sluoksnio storis 3 cm)	T.S. 4.	m ²	33,0
3.	Grindinio įrengimas iš betono plytelių (esamų) rankiniu būdu, užpilant siūles atsijomis	T.S. 4.	m ²	27,0
4.	Grindinio įrengimas iš betono trinkelio rankiniu būdu, užpilant siūles atsijomis (įspėjamieji paviršiai) (6cm storio)	T.S. 4.	m ²	6,0
6. Asfalto dangos įrengimas				

		J. Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8~343) 52201		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje supaprastintas rekonstravimo projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2022	SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠČIAI	Laida
31222	PDV	D. Rudaitė	2022		0
Etapas	Užsakovas:			Žymuo:	Lapas
SSP	Daugiabučio namo savininkų bendrija „Astra“			2214-00-SSP-SP-SKŽ	1
					Lapų
					2

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1	2	3	4	5
1.	Geotekstilės paklojimas	T.S. 3.	m ²	108,0
2.	Apsauginių šalčiui atsparių kelio pagrindo sluoksnių įrengimas, kai pagrindas smėlio	T.S. 3.	m ³	350,0
3.	Kelio pagrindo įrengimas iš skaldos (storis 20 cm, dvisluoksnis)	T.S. 3.	m ²	791,0
4.	Dvisluoksnės kelio dangos apatinio sluoksnio įrengimas iš apatinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 8 cm storio)	T.S. 3.	m ²	791,0
5.	Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš asfalto pagrindo mišinio AC 22 PN, sutankinant $\geq 96,0\%$	T.S. 3.	m ² /t	260,0/11,0
6.	Kelio juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumo emulsija	T.S. 3.	m ²	260,0
7.	Dvisluoksnės kelio dangos viršutinio sluoksnio įrengimas iš viršutinio dangos sluoksnio asfaltbetonio (sluoksnis 5.00 cm storio)	T.S. 3.	m ²	1051,0
7. Vertikalaus ir horizontalaus ženklavimo darbai				
1.	Kelio ženklų su metalinėmis atramomis (D76,1) įrengimas, gręžiant duobes ir betonuojant pamatus (stiebų skaičius atramoje 1 vnt.)	T.S. 6.	vnt/m	1/3,1
2.	Kelio ženklų su metalinėmis atramomis (D76,1) įrengimas, gręžiant duobes ir betonuojant pamatus (stiebų skaičius atramoje 1 vnt.)	T.S. 6.	vnt/m	1/2,7
3.	Kelio ženklų kvadratinį skydų montavimas prie viensteinėlių vamzdinių atramų, kai kraštinė 400mm, o plotas 0,16m ²	T.S. 6.	vnt	1
4.	Kelio ženklų stačiakampių skydų montavimas prie viensteinėlių vamzdinių atramų, kai kraštinės 400x200mm, o plotas 0,08m ²	T.S. 6.	vnt	1
5.	Kelio ženklų stačiakampių skydų montavimas prie viensteinėlių vamzdinių atramų, kai kraštinės 400x200mm, o plotas 0,08m ² (ESAMO)	T.S. 6.	vnt	1
6.	Asfalto dangos ženklavimas (1.1) balta ištisine 0,12 m pločio linija mechanizuotai	T.S. 6.	m	270,0
7.	Kitų elementų (neįgaliojo ir kt.) ženklavimas dažais rankiniu būdu (1.24 tipo)	T.S. 6.	m ²	5,4
8.	Asfalto dangos ženklavimas dažais rankiniu būdu (1.15 tipo)	T.S. 6.	m ²	15,6
8. Kiti darbai				
1.	Esamų šulinių liukų keitimas naujais lengvo tipo liukais 12,5t apkrova	T.S. 8.	vnt	2
2.	Esamų šulinių liukų keitimas naujais plaukiojančio tipo ketiniais liukais 40t apkrova	T.S. 8.	vnt	5
3.	Ratų atmušėjų įrengimas	T.S. 7.	vnt	19
9. Baigiamieji darbai				
1.	Teritorijos tvirtinimas augaliniu gruntu, paskleidžiant gruntą ekskavatoriumi (sluoksnio storis 10.00 cm)	T.S. 5.	m ²	200,0
2.	Dirvos paruošimas gazonams mechanizuotu būdu	T.S. 5.	m ²	200,0
3.	Gazonų užsėjimas	T.S. 5.	m ²	200,0

Pastaba: sąnaudų kiekių žiniaraščiai yra orientaciniai.

Nurodyti darbai turi būti vertinami kompleksiskai, kartu su visais lydinčiais darbais.

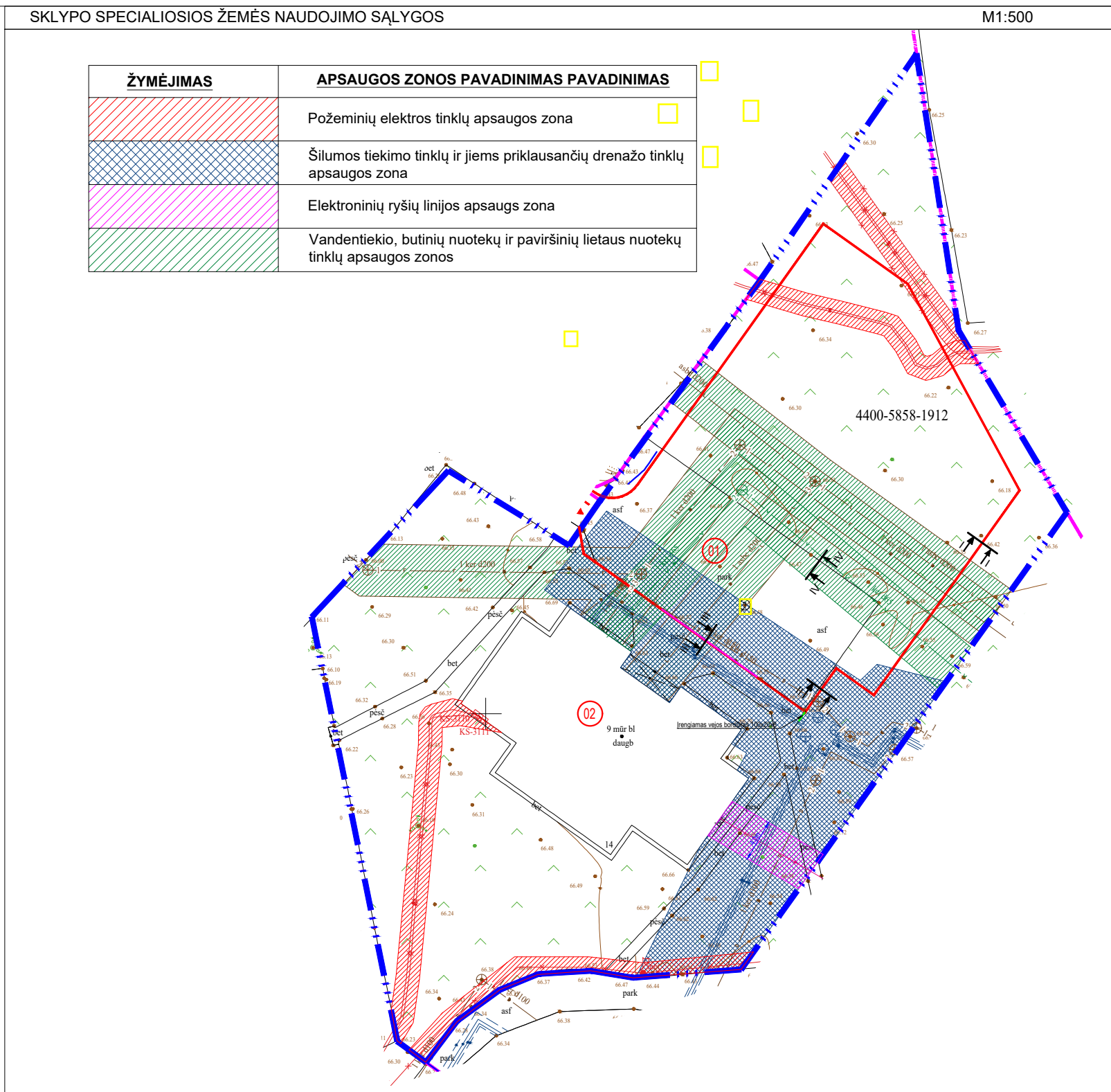
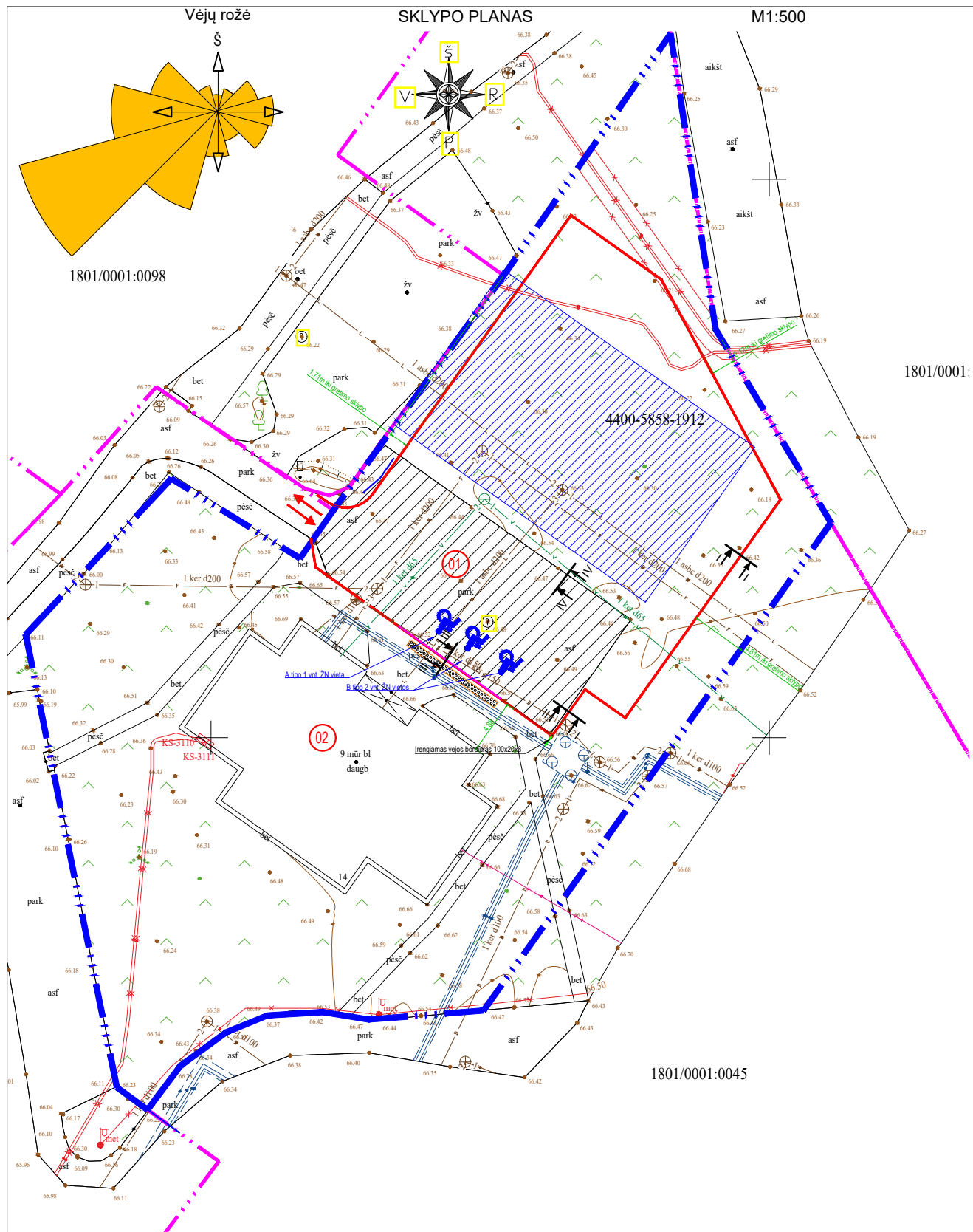


Objekto vieta Marijampolės mieste

Duomenys apie teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos			
Eilės Nr.	Teritorijos, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, kodas	Teritorijos, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, pavadinimas	Teritorijos, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, plotas, m ²
1	101	Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)	40
2	106	Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)	159
3	148	Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis)	523
4	149	Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)	1594

Duomenys apie žemės sklypo servitutus			
Eilės Nr.	Servituto kodas	Nekilnojamojo turto registre prašyto ar teritorijų planavimo dokumente nustatyto servituto pavadinimas ir rūšis	Servituto plotas, m ²
1	202	Kelio servitutas - teisė naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis)	177
2	203	Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis (tarnaujantis)	469
3	223	Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)	2316

0	2022	SLD gauti				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-52201 www.ugira.lt		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, rekonstravimo supaprastintas projektas		
1916	PV	A. Jurdonas	2022	BRĖŽINYS:		
31222	PDV	D. Rudaitė	2022	Situacijos schema	Laida	
					0	
SSP	UŽSAKOVAS: Daugiabučio namo savininkų bendrija "Astra"			BRĖŽINIO ŽYMUO:2214-00-SSP-SP-B.01	Lapas	Lapų
					1	1



PASTATŲ/STATINIŲ EKSPLIKACIJA

Nr.	Pastato/statinio pavadinimas
01	Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė
02	Gyvenamosios paskirties pastatas (trijų ir daugiau butų - daugiabučiai)

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
[Dashed line]	Suformuotų sklypų ribos
[Blue dashed line]	Projektinio sklypo riba
[Red line]	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (10cm virš dangos)
[Pink line]	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (0,5cm virš dangos)
[Patterned box]	Įrengiamas įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų 200x100x80 žmonėms su negalia
[Red arrows]	Įvažiavimas/išvažiavimas į aikštelę
[Green dashed line]	Lengvojo transporto judėjimo trasos ir kryptys
[Blue wheelchair icon]	Numatoma automobilių stovėjimo vieta žmonėms su negalia
[Blue hatched box]	Servitutas 203
[Green line]	Esama vandentiekio linija
[Blue line]	Esama lietaus nuotekų linija
[Pink line]	Esama buitinių nuotekų linija
[Red line]	Esama drenažo linija
[Red line with X]	Esamas požeminis elektros kabelis
[Pink line with X]	Esamas telekomunikacijų kabelis
[Blue line with X]	Esama šilumos tinklų linija
[Pink hatched box]	Esama aikštelės asfalto danga
[Blue hatched box]	Automobilių stovėjimo vietos ženklavimas

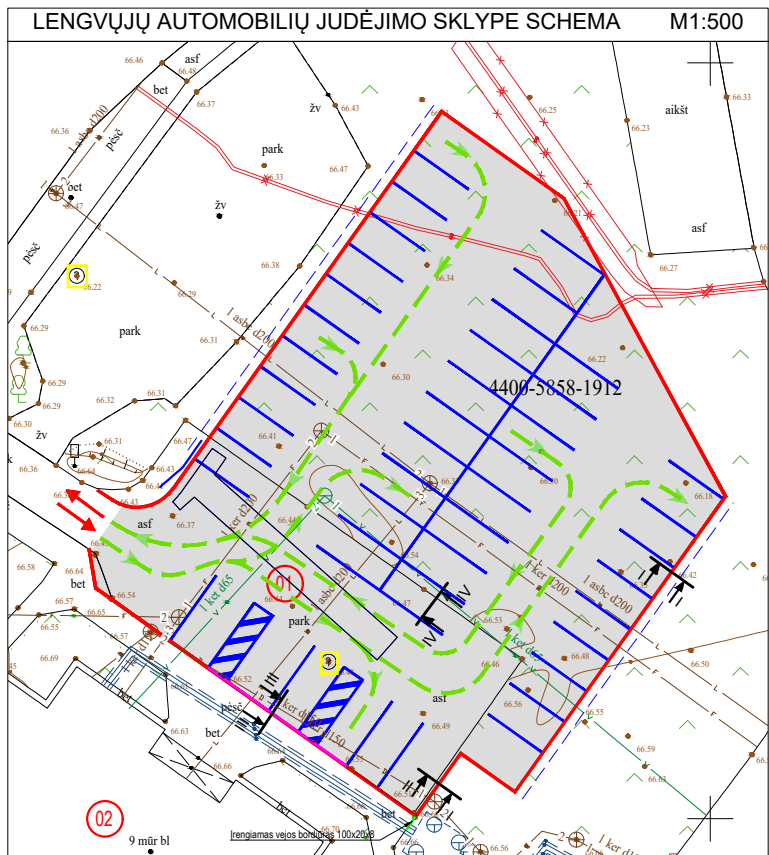
STATINIO NR. 01 TECHNINIAI RODIKLIAI

Bendras aikštelės plotas, m ²	1051,0 m ²
Stovėjimo vietų skaičius, vnt	45 vnt.
- tame skaičiuje A tipo vietų skaičius, vnt	1 vnt.
- tame skaičiuje B tipo vietų skaičius, vnt	2 vnt.

Sklypo rodikliai iš

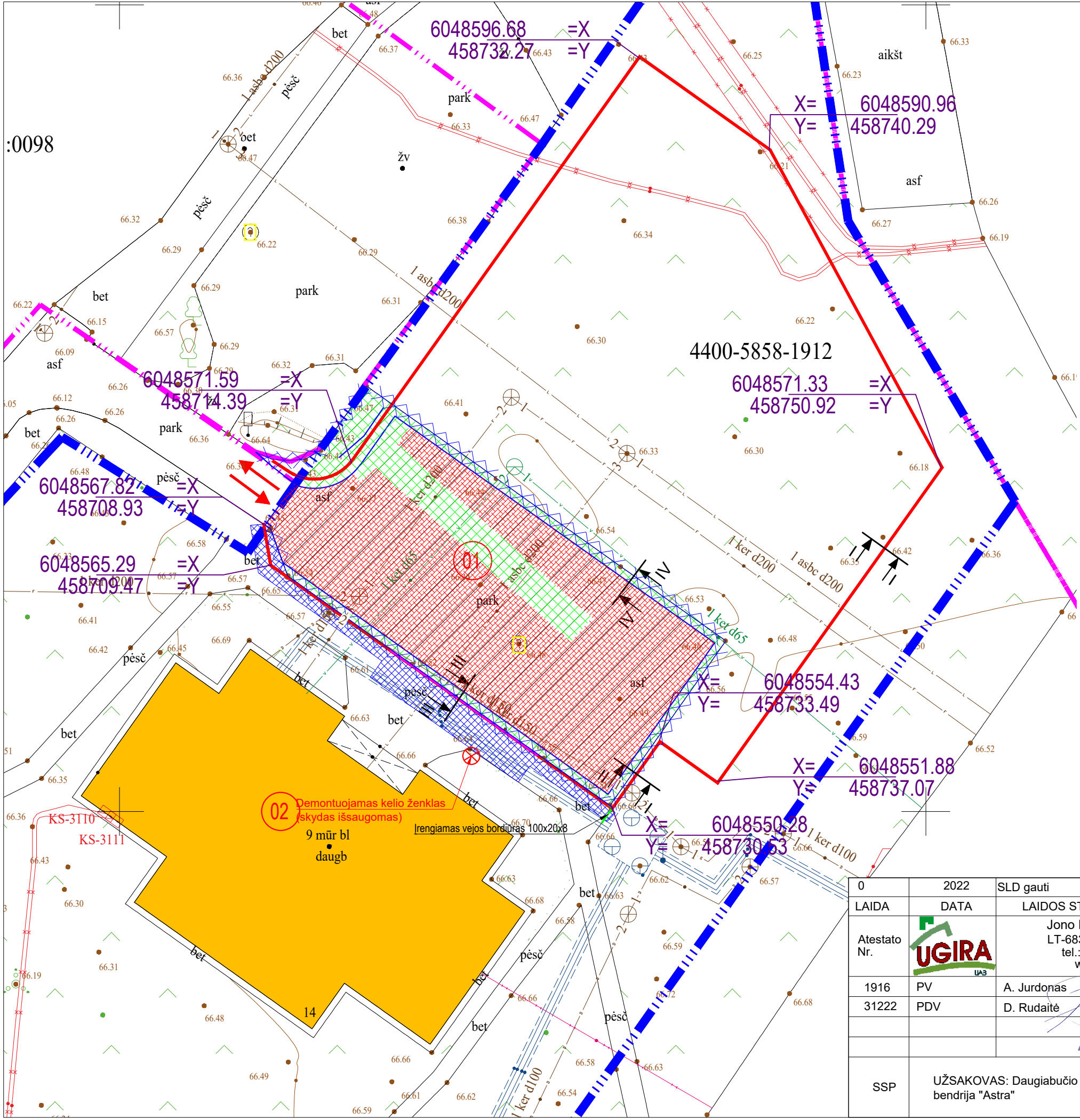
DP	3283m ²
G/G2	29
0,12	1,01

Sklypo plotas 3283m² (iki rekonstravimo / po rekonstravimo)
-apželdintas plotas 2070m² / **1625m²** (63%/49.5%)
-asfalto danga 338,23m² / **1051m²**
-pastatais užstatytas plotas 372,38m² / **372,38m²**
-plytelių danga 585,5m² / 585,5m²



Pastabos:
1. Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07
2. Matmenys nurodyti metrais.

0	2022	SLD gauti					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-52201 www.ugira.lt		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, rekonstravimo supaprastintas projektas			
1916	PV	A. Jurdonas	2022	BRĖŽINYS:			
31222	PDV	D. Rudaitė	2022				
				Sklypo planas	M1:500	Laida	
					0		
SSP	UŽSAKOVAS: Daugiabučio namo savininkų bendrija "Astra"			BRĖŽINIO ŽYMUO:2214-00-SSP-SP-B.02		Lapas	Lapų
						1	1



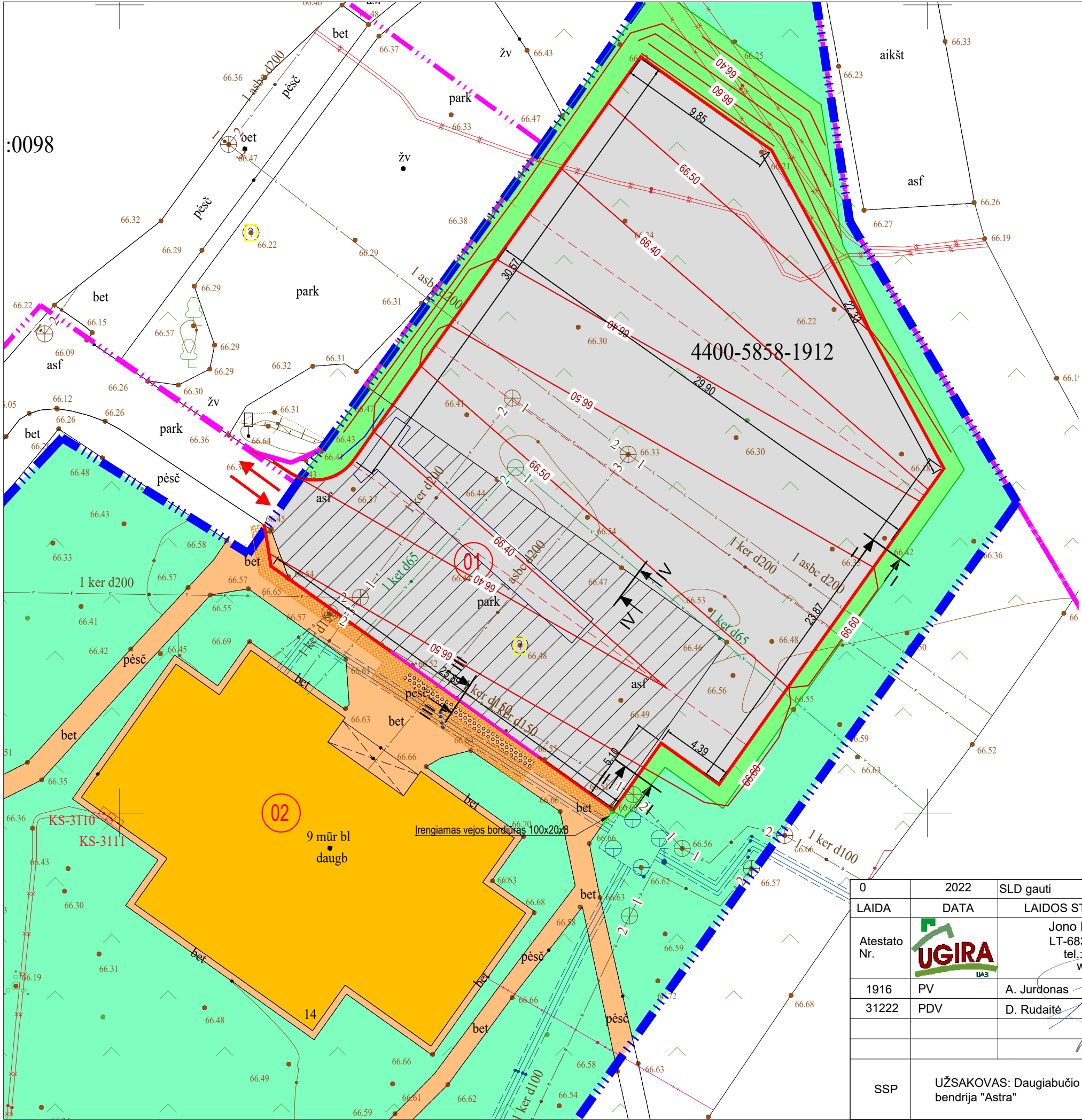
PASTATŲ/STATINIŲ EKSPLIKACIJA

Nr.	Pastato/statinio pavadinimas
01	Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė
02	Gyvenamosios paskirties pastatas (trijų ir daugiau butų - daugiabučiai)

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	Suformuotų sklypų ribos
	Projektinio sklypo riba
	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (10cm virš dangos)
	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (0,5cm virš dangos)
	Įvažiavimas/išvažiavimas į aikštelę
	Ardoma asfalto danga
	Atdomos betoninės plytelės
	Ardomi gatvės bortai
	Frezuojama asfalto danga

- Pastabos:
- Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07
 - Matmenys nurodyti metrais.
 - Prieš pradėdant statybos darbus būtina patikrinti topografinės nuotraukos aukščius bei informuoti projekto vadovą.
 - Pradedant žemės darbus požeminių komunikacijų altitudes suderinti (patikslinti) su jas eksploatuojančiomis organizacijomis.
 - Projektinis žaliųjų plotų paviršius sklandžiu nuolydžiu sujungiamas su esamu paviršiumi.
 - Žemės darbus prie esamų komunikacijų atlikti tik rankiniu būdu, prieš tai išsikvietus suinteresuotų institucijų atstovus.
 - Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir vėją iki pradinės būklės.
 - Esamų inžinerinių tinklų šulinių liukai/ kapos keičiami naujais. Asfalto dangoje "plaukiojančio" tipo ketiniais 40t apkrovai pritaikytais liukais, pėsčiųjų takuose lengvo tipo 12,5t apkrovai pritaikytais ketiniais liukais. Šulinių landos aukštinamos ar žeminamos pritaikant šulinių aukštį prie projektinių paviršių.

0	2022	SLD gauti				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-52201 www.ugira.lt		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, rekonstravimo supaprastintas projektas		
1916	PV	A. Jurdonas	2022	BRĖŽINYS:		
31222	PDV	D. Rudaitė	2022	Sklypo nužymėjimo ir dangų ardymo planas	Laida	
					M1:250	0
SSP	UŽSAKOVAS: Daugiabučio namo savininkų bendrija "Astra"			BRĖŽINIO ŽYMUO:2214-00-SSP-SP-B.03	Lapas	Lapų
					1	1



PASTATŲ/STATINIŲ EKSPLIKACIJA

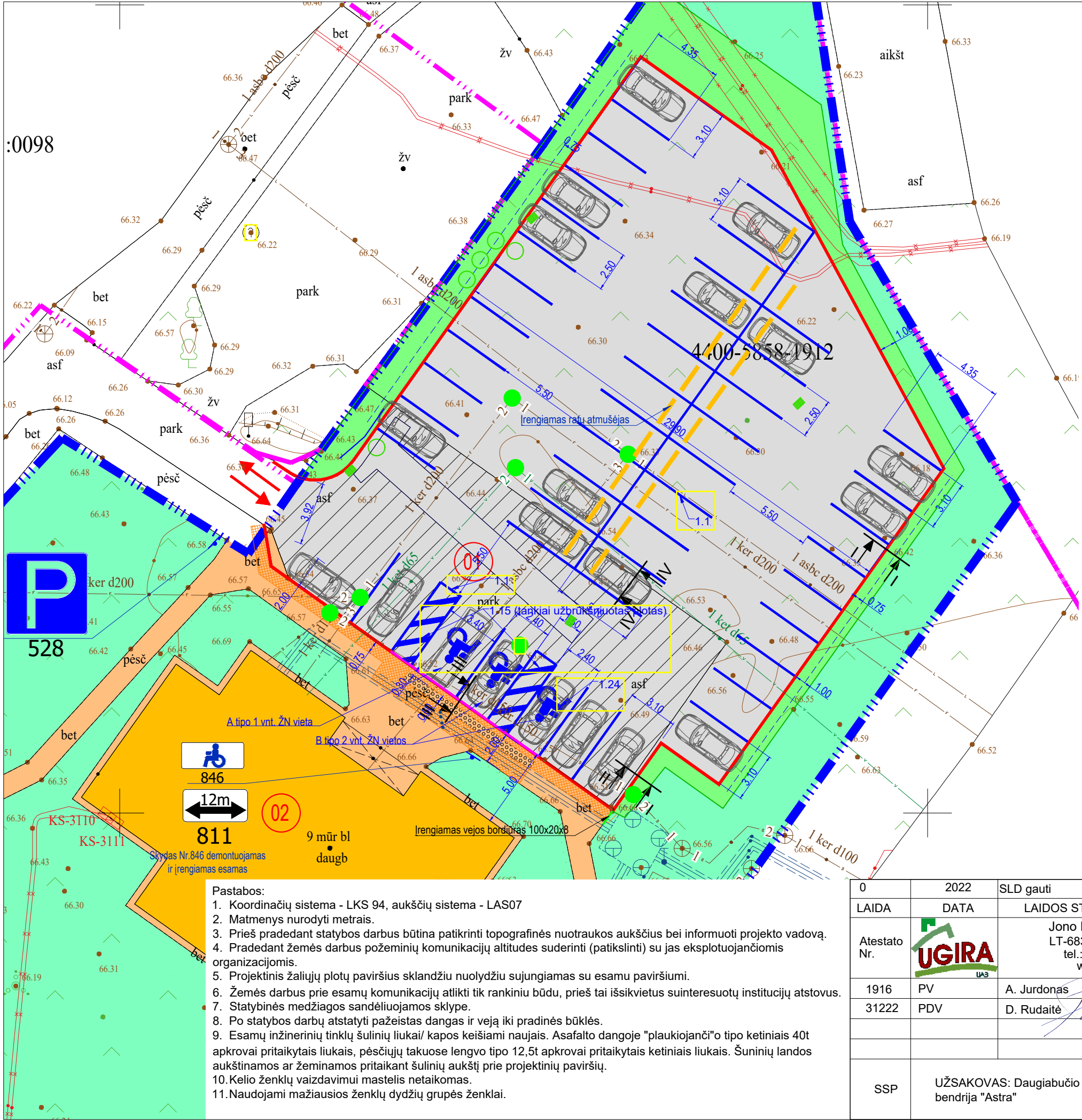
Nr.	Pastato/statinio pavadinimas
01	Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė
02	Gyvenamosios paskirties pastatas (trijų ir daugiau butų - daugiabučiai)

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	Suformuotų sklypų ribos
	Projektinio sklypo riba
	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (10cm virš dangos)
	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (0,5cm virš dangos)
	Įrengiamas įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų 200x100x80 žmonėms su negalia
	Įvažiavimas/išvažiavimas į aikštelę
	Projektuojama asfalto danga AC16PD
	Esama veja
	Įrengiama veja
	Esama betoninių plytelių šaligatvio danga
	Atstatoma šaligatvio danga iš esamų plytelių
	Projektinė horizontalė
	Nuolydžio lūžio linija

Pastabos:

- Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07
- Matmenys nurodyti metrais.
- Prieš pradėdant statybos darbus būtina patikrinti topografinės nuotraukos aukščius bei informuoti projekto vadovą.
- Pradedant žemės darbus požeminių komunikacijų altitudes suderinti (patikslinti) su jas eksploatuojančiomis organizacijomis. Žemės darbus prie esamų komunikacijų atlikti tik rankiniu būdu, prieš tai išsikvietus suinteresuotų institucijų atstovus.
- Projektinis žaliųjų plotų paviršius sklandžiu nuolydžiu sujungiamas su esamu paviršiumi.
- Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir įvežti iki pradinės būklės.
- Esamų inžinerinių tinklų šulinių liukai/ kapos keičiami naujais. Asfalto dangoje "plaukiojanči"o tipo ketiniais 40t apkrovai pritaikytais liukais, pėsčiųjų takuose lengvo tipo 12,5t apkrovai pritaikytais ketiniais liukais. Šulinių landos aukštinamos ar žeminamos pritaikant šulinių aukštį prie projektinių paviršių.

0	2022	SLD gauti				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-52201 www.ugira.lt		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, rekonstravimo supaprastintas projektas		
1916	PV	A. Jurdonas	2022	BRĖŽINYS:		
31222	PDV	D. Rudaitė	2022	Sklypo aukščių planas	Laida	
					M1:250	0
SSP	UŽSAKOVAS: Daugiabučio namo savininkų bendrija "Astra"			BRĖŽINIO ŽYMUO:2214-00-SSP-SP-B.04	Lapas	Lapų
					1	1



PASTATŲ/STATINIŲ EKSPLIKACIJA

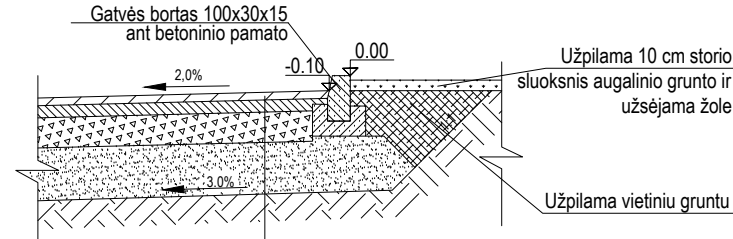
Nr.	Pastato/statinio pavadinimas
01	Rekonstruojama automobilių stovėjimo aikštelė
02	Gyvenamosios paskirties pastatas (trijų ir daugiau butų - daugiabučiai)

ŽYMĖJIMAS	PAVADINIMAS
	Suformuotų sklypų ribos
	Projektinio sklypo riba
	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (10cm virš dangos)
	Įrengiamas gatvės bortas 15x30x100 (0,5cm virš dangos)
	Įrengiamas įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų 200x100x80 žmonėms su negalia
	Įvažiavimas/išvažiavimas į aikštelę
	Projektuojama asfalto danga
	Esama veja
	Įrengiama veja
	Esama betoninių plytelių šaligatvio danga
	Atstatoma šaligatvio danga iš esamų plytelių
	Numatoma automobilių stovėjimo vieta žmonėms su negalia
	Horizontalus stovėjimo vietų ženklavimas dažais ir jo tipas
	Projektuojama kelio ženklo atrama ir kelio ženklas su nr.
	Keičiami esamų šulinių liukai
	Projektuojamas lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis
	Projektuojamas lietaus nuotekų šulinys

- Pastabos:
- Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07
 - Matmenys nurodyti metrais.
 - Prieš pradedant statybos darbus būtina patikrinti topografinės nuotraukos aukščius bei informuoti projekto vadovą.
 - Pradedant žemės darbus požeminių komunikacijų altitudes suderinti (patikslinti) su jas eksploatuojančiomis organizacijomis.
 - Projektinis žaliųjų plotų paviršius sklandžiu nuolydžiu sujungiamas su esamu paviršiumi.
 - Žemės darbus prie esamų komunikacijų atlikti tik rankiniu būdu, prieš tai išsikvietus suinteresuotų institucijų atstovus.
 - Statybinės medžiagos sandėliuojamos sklype.
 - Po statybos darbų atstatyti pažeistas dangas ir veją iki pradinės būklės.
 - Esamų inžinerinių tinklų šulinių liukai/ kapos keičiami naujais. Asfalto dangoje "plaukiojanči"o tipo ketiniais 40t apkrovai pritaikytais liukais, pėsčiųjų takuose lengvo tipo 12,5t apkrovai pritaikytais ketiniais liukais. Šulinių landos aukštinamos ar žeminamos pritaikant šulinių aukštį prie projektinių paviršių.
 - Kelio ženklų vaizdavimui mastelis netaikomas.
 - Naudojami mažiausios ženklų dydžių grupės ženklai.

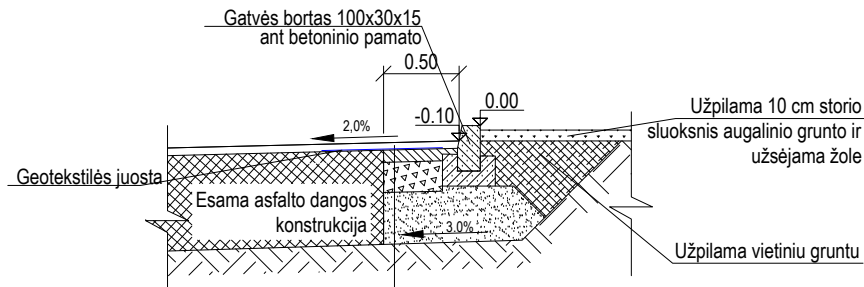
0	2022	SLD gauti			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-52201 www.ugira.lt		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, rekonstravimo supaprastintas projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2022	BRĖŽINYS:	
31222	PDV	D. Rudaite	2022		
		Sklypo sutvarkymo ir eismo organizavimo planas			Laida
					0
		BRĖŽINIO ŽYMUO:2214-00-SSP-SP-B.05			Lapas
					Lapų
SSP	UŽSAKOVAS: Daugiabučio namo savininkų bendrija "Astra"			1	1

Skersinis pjūvis I - I



Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VN	5 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo 0/32 sluoksnis ($E_v \geq 120 \text{ MPa}$)	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_v \geq 80 \text{ MPa}$)	min 35 cm
Esamas gruntas ($E_v \geq 45 \text{ MPa}$)	.

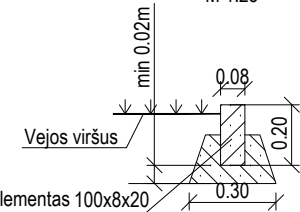
Skersinis pjūvis II - II



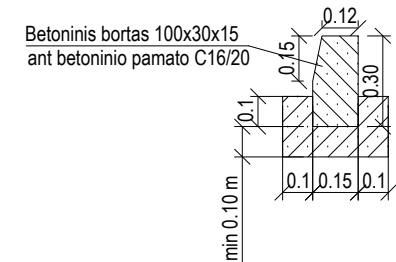
Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VN	5 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo 0/32 sluoksnis ($E_v \geq 120 \text{ MPa}$)	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_v \geq 80 \text{ MPa}$)	min 35 cm
Esamas gruntas ($E_v \geq 45 \text{ MPa}$)	.

Pastabos: Esama danga išyginama frezavimu ir įrengiant išlyginamąjį suoksnį, kuriuo suprofiluojami reikiami paviršiaus projektiniai nuolydžiai.

Vejos bordiūras 100x20x8 M 1:25



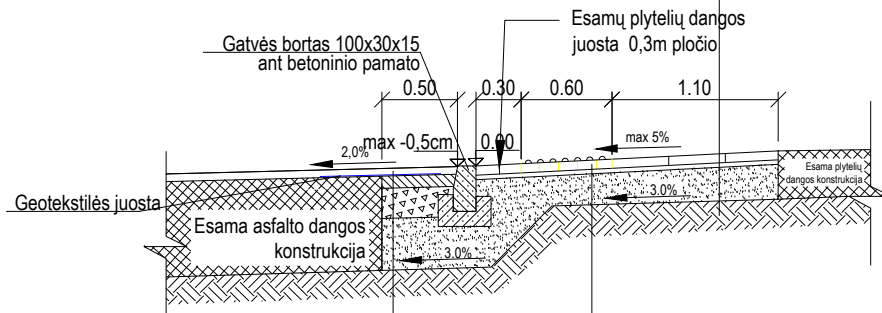
Gatvės bordiūras 100x30x15 M 1:25



- Pastabos:
- Matmenys nurodyti metrais;
 - Altitudės sąlyginės;
 - Dangų pločius žiūrėti pagal dangų planą.

0	2022	SLD gauti		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-52201 www.ugira.lt		
1916	PV	A. Jurdonas	2022	Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, rekonstravimo supaprastintas projektas
31222	PDV	D. Rudaitė	2022	
				BRĖŽINYS:
				Skersiniai pjūviai
				M 1:50
SSP	UŽSAKOVAS: Daugiabučio namo savininkų bendrija "Astra"			BRĖŽINIO ŽYMUO: 2214-00-SSP-SP-B.07
				Lapas
				Lapų
				1
				2

Skersinis pjūvis III - III



Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VN	5 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	8 cm
Skaldos pagrindo 0/32 sluoksnis ($E_v \geq 120 \text{ MPa}$)	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_v \geq 80 \text{ MPa}$)	min 35 cm
Esamas gruntas ($E_v \geq 45 \text{ MPa}$)	

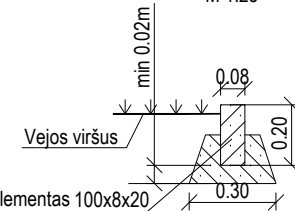
Betoninės plytelės (ESAMOS)	6 cm
Akmens atsijų pasluoksnis	3 cm
Pagrindo sluoksnis be rišiklių (SPS, ŽPS, AŠAS ($E_v \geq 120 \text{ MPa}$))	20 cm
Esamas gruntas ($E_v \geq 30 \text{ MPa}$)	

Betoninės trinkelės su įspėjamaisiais paviršiais 20x10x6	6 cm
Akmens atsijų pasluoksnis	3 cm
Pagrindo sluoksnis be rišiklių (SPS, ŽPS, AŠAS ($E_v \geq 120 \text{ MPa}$))	20 cm
Esamas gruntas ($E_v \geq 30 \text{ MPa}$)	

Vejos bordiūras

100x20x8

M 1:25

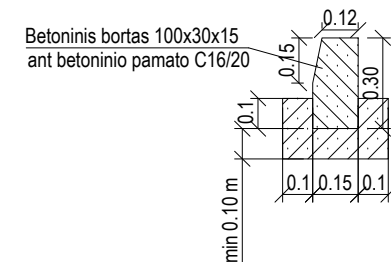


Vejos bordiūro elementas 100x8x20
ant betoninio pamato C16/20

Gatvės bordiūras

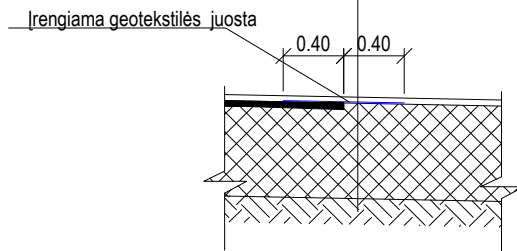
100x30x15

M 1:25



Pjūvis IV - IV

Projektinė dangos konstrukcija	Viršutinis asfalto sluoksnis 5cm
Esama dangos konstrukcija	Išlyginamasis sluoksnis



Pastabos:

- Matmenys nurodyti metrais;
- Altitudės sąlyginės;
- Dangų pločius žiūrėti pagal dangų planą.

0	2022	SLD gauti			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-52201 www.ugira.lt		Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, rekonstravimo supaprastintas projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2022	BRĖŽINYS:	
31222	PDV	D. Rudaitė	2022	Skersiniai pjūviai M 1:50	Laida
					0
SSP	UŽSAKOVAS: Daugiabučio namo savininkų bendrija "Astra"			BRĖŽINIO ŽYMUO: 2214-00-SSP-SP-B.07	Lapas
					Lapų
					2
					2



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.31222

Dalė Rudaitė

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai).

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Direktorius

Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2019 m. kovo 25 d.

Pirmą kartą išduotas 2013 m. gegužės 14 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

23077



TVIRTINU:

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

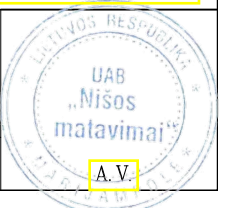
2022 m. gruodžio 19 d.

Statytojas (Užsakovas)	Daugiabučio namo savininkų bendrija „ASTRA“
Projektuotojas	UAB „UGIRA“, juridinio asmens kodas 151335749
Projekto pavadinimas	Daugiabučio gyvenamojo namo automobilių stovėjimo aikštelės Parko g. 14, Marijampolėje, supaprastintas rekonstravimo projektas
Projekto rengimo etapai	Supaprastintas rekonstravimo projektas
Statinio statybos rūšis	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 aktualia redakcija VI sk.; 9 p. statybos rūšis – statinio rekonstravimas
Statinio kategorija	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 statinių klasifikavimas, 3 lentelės 4 sk. kitos paskirties inžineriniai statiniai priskiriami – II gr. nesudėtingų statinių kategorijai.
Projekto sudėtis	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ numatyta projekto sudėtis: 1. Bendroji dalis; 2. Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalis; 3. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis (pagal išduotas prisijungimo sąlygas); 4. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis; 5. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
Projekto apimtis ir detalumas	Projekto apimtis ir detalumas turi: - atitikti Užsakovo tikslus; - būti suderinti su suinteresuotomis institucijomis; - būti pakankamas ir išsamus statybos darbams vykdyti. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017.
Statinio projekto rengimo dokumentai (pateikia užsakovas)	- Projektavimo užduotis - Topografinė nuotrauka - Geologinių tyrimų ataskaita - Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas - Nekilnojamojo turto objekto kadastrinių matavimų byla - Valstybinės žemės nuomos sutartis - Gyventojų susirinkimo protokolai

	- Paviršinių nuotekų tinklų prisijungimo sąlygos.
Bendroji informacija inžinerinems tinklams	Perengti esamos automobilių stovėjimo aikštelė rekonstravimo supaprastintą projektą, išplečiant ją iki ~1050m² ploto. Aikštelėje suprojektuoti 45 vietas automobiliams statyti. Pagal reglamentų reikalavimus numatyti žmonių su negalia automobiliams statyti pritaikytas vietas. Išlaikyti reikiamus atstumus iki gretimų sklypų. Numatyti sugadintų žalių plotų atstatymą, tako link daugiabučio namo laiptinės dangos atstatymą iš esamų plytelių, tako nuolydžius pritaikant žmonėms su negalia. Numatyti aikštelės horizontalų ir vertikalų ženklimą. Suprojektuoti paviršinių lietaus nuotekų surinkimą pagal išduotas prisijungimo sąlygas ir reglamentų reikalavimus. Numatyti naftos gaudyklę.
Ekspertizės atlikimas	Statinio projekto ekspertizę privalo organizuoti Užsakovas. Projektuotojas privalo pataisyti projektą pagal ekspertizės akte nurodytas pagrįstas privalomas pastabas.
Bendrieji reikalavimai	Sukomplektuotas projektas elektroninėmis priemonėmis teikiamas Statytojui pritarti ir perduodamas ekspertuoti (Jei tai privaloma). Projektuotojas, gavęs teigiamą ekspertų išvadą, išleidžia 1 egz. dokumento popieriuje bei perduoda 1 PDF formate įrašytą į diską.

Parengė: projekto dalies vadovė Dalė Rudaitė

UAB "Nišos matavimai"									
i.k. 303353581									
OBJEKTAS		Parko g. 14, Marijampolė			PLANO TIPAS		Topografinis planas – pilnas turinys		
					Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm				
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS-94			AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07			Horizontalios padėties: 3		Vertikalios padėties: 6	
Kv.paž.Nr.	Vardas ir Pavardė		Parašas	Matavimų data		Mastelis	Lapas	Lapų	
1GKV-1418	Tomas Valacka			2022.10.27 Plano data 2022.10.28		M 1:500	1	1	
Suteiktas prašymo THIS Nr. THIS1-20221028-080926						Užsakovas: UAB "Ugira"			
									
A.V.									





**LIETUVOS
RESPUBLIKOS
APLINKOS MINISTERIJA** (<https://am.lrv.lt/>)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.